



BUDAPEST FŐVÁROS
KORMÁNYHIVATALA
ORSZÁGOS KÖZÚTI ÉS HAJÓZÁSI HATÓSÁGI FŐOSZTÁLY

Iktatószám: BP/0801/00369-20/2020.
Ügyintéző: Szécsényi-Nagy Gergely
Telefonszám: +36 1 474 1737
Tárgy: Az M85 autót Csorna-Nyugat – Sopron-Kelet (31+550 – 82+600 km sz.) közötti szakasz utépítési engedélytől való eltérési engedélyezési eljárása

HATÁROZAT

A NIF Nemzeti Infrastruktúra Fejlesztő zártkörűen működő Részvénytársaság (a továbbiakban: Építető) K-24102/2020/1 számú, 2020. április 27-én kelt kérelme, az eltéréssel érintett szakhatóságok állásfoglalásai, valamint az érintett közútkezelő nyilatkozata figyelembevételével a Főosztályom jogelődje, Budapest Főváros Kormányhivatala Közlekedési Főosztály által BP/0801/72-45/2017. számon kiadmányozott „Az M85 autót Csorna-Nyugat – Sopron-Kelet (31+550 – 82+600 km sz.) közötti szakasz utépítési engedélye” tárgyú

**építési engedélyben (a továbbiakban: Építési Engedély) foglaltaktól való eltérést
– az alábbiak szerint –
e n g e d é l y e z e m.**

1. A BP/0801/72-45/2017. számú határozat I. fejezetet törölöm, helyébe I.E. jelöléssel az alábbi fejezet lép:

I.E. Az építési engedély

- az M85 autót 31+550 – 82+600 km szelvények közötti szakasz főpálya,
- csomópontjai:
 - Kapuvári forgalmi csomópont „A”, „B”, „C” és „D” jelű ágai,
 - Fertőendréd forgalmi csomópont „A”, „B”, „C” és „D” jelű ágai,
 - Nagycenki forgalmi csomópont „A”, „B”, „C” és „D” jelű ágai,
 - Sopron-Kelet forgalmi csomópont „A”, „B”, „C” és „D” jelű ágai,

Gyorsforgalmi Ütőgyi Osztály

1138 Budapest, Váci út 188. – 1387 Budapest Pf.: 1007 – Telefon: +36 (1) 474-1770 – Fax: +36 (1) 331-9917
KRID: 645240704 – E-mail: uto@bfkh.gov.hu – Honlap: www.kormanyhivatal.hu

- pihenőhelyei:
 - Babóti (41) komplex pihenőhely,
 - Ikva (55) egyszerű pihenőhely,
 - Hutbájd (78) egyszerű pihenőhely,
- műtárgyai:
 - B.329 jelű felüljáró az M85 gyorsforgalmi út 32+949,35 km szelvényében 8604 j. út felett,
 - B.362 jelű aluljáró az M85 gyorsforgalmi út 36+222,89 km szelvényében 8601 j. út alatt,
 - B.393 jelű felüljáró az M85 gyorsforgalmi út 39+312,50 km szelvényében Tordosa-csatorna és vadátjáró felett,
 - B.416 jelű aluljáró az M85 gyorsforgalmi út 41+692,84 km szelvényében 8516 j. út alatt,
 - B.433 jelű aluljáró az M85 gyorsforgalmi út 43+300,56 km szelvényében 8611 j. út alatt,
 - B.442 jelű felüljáró az M85 gyorsforgalmi út 44+284,30 km szelvényében Kis-Rába felett,
 - B.459 jelű felüljáró az M85 gyorsforgalmi út 45+951,50 km szelvényében Répce folyó felett,
 - B.471 jelű felüljáró az M85 gyorsforgalmi út 47+154,73 km szelvényében a Kardos ér és a K466 j. földút felett,
 - B.491 jelű felüljáró az M85 gyorsforgalmi út 49+105,20 km szelvényében 8621 j. út felett,
 - B.492 jelű felüljáró az M85 gyorsforgalmi út 49+186 km szelvényében a Temető-árok felett,
 - B.507 jelű aluljáró vadátjáró (V2) alatt, az M85 gyorsforgalmi út 50+755 km és a GYSEV 8 sz. vasútvonal 531+82,24 hm szelvényében,
 - B.520 jelű felüljáró az M85 gyorsforgalmi út 52+000 km szelvényében Völgy-árok felett,
 - B.523 jelű aluljáró az M85 gyorsforgalmi út 52+371,26 km szelvényében 8648 j. út alatt,
 - B.543 jelű aluljáró az M85 gyorsforgalmi út 54+391,36 km szelvényében K543 j. földút alatt,
 - B.554 jelű aluljáró az M85 gyorsforgalmi út 55+492,23 km szelvényében K554 j. földút alatt,
 - B.572 jelű aluljáró az M85 gyorsforgalmi út 57+255,08 km szelvényében 8622 j. út alatt,
 - B.583 jelű aluljáró az M85 gyorsforgalmi út 58+375,20 km szelvényében K583 j. földút alatt,
 - B.597 jelű felüljáró az M85 gyorsforgalmi út 59+787,56 km szelvényében 8627 j. út felett,
 - B.602 jelű felüljáró az M85 gyorsforgalmi út 60+265,83 km szelvényében Ikva-patak felett,
 - B.603 jelű felüljáró az M85 gyorsforgalmi út 60+397,45 km szelvényében az Ikva-árapasztó felett,
 - B.622 jelű aluljáró az M85 gyorsforgalmi út 62+288,51 km szelvényében K622 j. földút alatt,
 - B.633 jelű aluljáró az M85 gyorsforgalmi út 63+318,79 km szelvényében a 8612 j. út alatt,
 - B.638 jelű felüljáró az M85 gyorsforgalmi út 63+822 km szelvényében Középmalmi-csatorna felett,
 - B.645 jelű felüljáró az M85 gyorsforgalmi út 64+542,93 km szelvényében Ikva-patak (Ny), vadátjáró (V3) és K646 j. földút felett,
 - B.656 jelű felüljáró az M85 gyorsforgalmi út 65+726,82 km szelvényében földút felett,

- B.669 jelű felüljáró az M85 gyorsforgalmi út 66+965 km szelvényében a Nagylózsí-kanális felett,
- B.674 jelű aluljáró az M85 gyorsforgalmi út 67+446,87 km szelvényében 8628 j. út alatt,
- B.683 jelű aluljáró az M85 gyorsforgalmi út 68+390 km szelvényében Pereszteg önkormányzati út alatt,
- B.690 jelű felüljáró az M85 gyorsforgalmi út 69+037,58 km szelvényében Csörgető-patak, vadátjáró és FK690 j. földút felett,
- B.707 jelű aluljáró az M85 gyorsforgalmi út 70+792,75 km szelvényében 8629 j. út korrekciója alatt,
- B.717 jelű aluljáró az M85 gyorsforgalmi út 71+710 km szelvényében 84. sz. főút alatt,
- B.729 jelű aluljáró az M85 gyorsforgalmi út 72+965,92 km szelvényében K729 j. földút alatt,
- B.747 jelű felüljáró az M85 gyorsforgalmi út 74+736,85 km szelvényében Arany-patak, FK747 j. földút és vadátjáró felett,
- B.754 jelű aluljáró az M85 gyorsforgalmi út 75+489,41 km szelvényében FK754 j. földút alatt,
- B.766 jelű aluljáró az M85 gyorsforgalmi út 76+600 km szelvényében vadátjáró alatt,
- B.783 jelű aluljáró az M85 gyorsforgalmi út 78+355 km szelvényében FK783 j. földút alatt,
- B.794 jelű felüljáró az M85 gyorsforgalmi út 79+432,81 km szelvényében a 861 sz. út felett,
- B.797 jelű felüljáró az M85 gyorsforgalmi út 79+712,25 km szelvényében GySEV vv. felett,
- B.816 jelű felüljáró az M85 gyorsforgalmi út 81+635,13 km szelvényében Ikva-patak felett,
- B.819 jelű felüljáró az M85 gyorsforgalmi út 81+970 km szelvényében a 84 sz. főút felett,
- zajárnyékoló falai:
 - zajárnyékoló fal az M85 autót út jobb oldalán, a 32+520 – 33+690 km sz. között (1170 m hosszon),
 - zajárnyékoló fal az M85 autót út jobb oldalán, a 48+661 – 49+200 km sz. között (539 m hosszon),
 - madár- és denevérvédő zajárnyékoló fal az M85 autót út jobb oldalán, a 76+925 – 77+546 km sz. között (621 m hosszon),
 - madár- és denevérvédő zajárnyékoló fal az M85 autót út bal oldalán, a 76+925 – 77+549 km sz. között (624 m hosszon)

építésére, valamint a kiépítés utáni forgalomtechnikai kialakításra vonatkozik.

Az engedély jogosultja, Építető:

**NIF Nemzeti Infrastruktúra Fejlesztő
zártkörűen működő Részvénytársaság**
(1134 Budapest, Váci út 45.)

A közlekedési építmények kezelője:

Magyar Közút NZrt. (1024 Budapest, Fényes Elek u. 7-13.)

Gyorsforgalmi Ütőgyi Osztály

1138 Budapest, Váci út 188. – 1387 Budapest Pf.: 1007 – Telefon: +36 (1) 474-1770 – Fax: +36 (1) 331-9917
KRID: 645240704 – E-mail: uto@bfkh.gov.hu – Honlap: www.kormanyhivatal.hu

2. A BP/0801/72-45/2017. számú határozat II. fejezet 1.2. pontját törlöm, helyébe 1.2.E. jelöléssel az alábbi pont lép:

1.2.E. A helyszínrajzi, magassági és keresztmetszeti kialakítást az „A1. Útépités – Autóút” szakági tervek „*Műszaki leírás*”-ainak „*Vízszintes és magassági vonalvezetés*” és „*Keresztmetszeti kialakítás*” pontjaiban, valamint az „*Általános helyszínrajz*”, az „*Általános hossz-szelvény*” és a „*Mintakeresztmetszvények*” rajzi munkarészeiben foglaltak szerint kell megépíteni.

Tervezési osztály:	K.II.A.
Tervezési sebesség (v_t)	110 km/h
Általános keresztmetszeti kialakítás:	
koronaszélesség:	24,60 m
épített burkolat szélessége:	7,50 m
forgalmi sáv szélessége:	3,50 m
forgalmi sáv száma:	2 x 2
üzemi sáv szélessége:	2,50 m
padka szélesség:	1,00 m
belső biztonsági sáv	0,25 m
külső biztonsági sáv	0,25 m
középső elválasztó sáv szélessége:	3,60 m

3. A BP/0801/72-45/2017. számú határozat II. fejezet 3.1. pontját 3.1.5.E. jelöléssel az alábbi ponttal egészítem ki:

3.1.5.E. A kiviteli tervek készítése során az M85 autóút 55 km szelvény térségébe tervezett egyszerű pihenőhelyre vonatkozó útbaigazító jelzőtáblákon a módosított elnevezésének megfelelően „Ikva” feltüntetése szükséges. A tervi változásokról a **Magyar Közút Nonprofit Zrt.** KOZ-8434/1/2019. számú hozzájárulásában foglalt fedvényterveket el kell készíteni.

4. A BP/0801/72-45/2017. számú határozat II. fejezet 3.2.1. pontját törlöm, helyébe 3.2.1.E. jelöléssel az alábbi pont lép:

3.2.1.E. A Fertődendrédi (53) forgalmi csomópontjában (1.2-C1-04.21. rajz), a Fertőszentmiklósi (60) forgalmi csomópontban (1.2.C1.04.28. rajz) az „A” jelű lehajtó ág kijárat szakaszán, az ív külső oldalán az elhelyezésükre vonatkozó előírások szerint négyzet alakú iránytáblákat kell elhelyezni. Kiosztásuk a tengelyvonallal szemben elhelyezett első táblától 5 - 10 - 15 - 20 - 25 m-es kiosztással, azt követően 25 m-es kiosztásokkal az ív végéig.

5. A BP/0801/72-45/2017. számú határozat II. fejezet 3.2.4.1. pontját törlöm, helyébe 3.2.4.1.E. jelöléssel az alábbi pont lép:

3.2.4.1.E. A Kapuvári (44) forgalmi csomópontban (1.1-C1-04.12. rajz) – az autóútra szembe behajtás megakadályozása érdekében a csomóponti ágak egymáshoz történő csatlakozásánál, a vezetőkorlát elejénél elhelyezésre kerülő „Behajtani tilos” jelzőtáblák alatt – a lehajtó ágakra mutató – „Kikerülési irány” jelzőtáblákat kell elhelyezni.

6. A BP/0801/72-45/2017. számú határozat II. fejezet 3.2.4.2. pontját törlöm, helyébe 3.2.4.2.E. jelöléssel az alábbi pont lép:

3.2.4.2.E. A Fertődendrédi (53) forgalmi csomópontjában (1.2-C1-04.21. rajz) – az autóútra szembe behajtás megakadályozása érdekében a csomóponti ágak egymáshoz történő csatlakozásánál, a vezetőkorlát elejénél elhelyezésre kerülő „Behajtani tilos” jelzőtáblák alatt – a lehajtó ágakra mutató – „Kikerülési irány” jelzőtáblákat kell elhelyezni.

7. A BP/0801/72-45/2017. számú határozat II. fejezet 3.2.4.3. pontját törlöm, helyébe 3.2.4.3.E. jelöléssel az alábbi pont lép:

3.2.4.3.E. A Fertőszentmiklósi (60) forgalmi csomópontban (1.2-C1-04.28. rajz) – az autóútra szembe behajtás megakadályozása érdekében a csomóponti ágak egymáshoz történő csatlakozásánál, a vezetőkorlát elejénél elhelyezésre kerülő „Behajtani tilos” jelzőtáblák alatt – a lehajtó ágakra mutató – „Kikerülési irány” jelzőtáblákat kell elhelyezni.

8. A BP/0801/72-45/2017. számú határozat II. fejezet 3.2.5.1. pontját törlöm, helyébe 3.2.5.1.E. jelöléssel az alábbi pont lép:

3.2.5.1.E. A Nagycenki (72) forgalmi csomópontban (2.1-C1-04.02. rajz) – az autóútra szembe behajtás megakadályozása érdekében a csomóponti ágak egymáshoz történő csatlakozásánál, a vezetőkorlát elejénél elhelyezésre kerülő „Behajtani tilos” táblák alatt – a lehajtó ágakra mutató – „Kikerülési irány” jelzőtáblákat kell elhelyezni.

9. A BP/0801/72-45/2017. számú határozat II. fejezet 7. pontját 7.1.E. jelöléssel az alábbi ponttal egészítem ki:

- 7.1.E. A **Győr-Moson-Sopron Megyei Katasztrófavédelmi Igazgatóság** 35800/2794-1/2020.ált. számú, 2020. április 30-án kiadmányozott állásfoglalása:

„...az M85 autóút Csorna-Nyugat – Sopron-Kelet (31+550 – 82+600 km szelvények közötti) szakasz útépítési engedélytől való eltérési engedélyezési ügyében az engedély megadásához tűzvédelmi szempontból hozzájárulok.

Az eljárás során az ügyfelet terhelő eljárási költség nem merült fel, ezért annak megállapításáról és viseléséről nem rendelkezem.

A szakhatósági állásfoglalás ellen önálló jogorvoslatnak helye nincs, az csak az eljárást befejező döntés elleni jogorvoslat keretében támadható meg.”

10. A BP/0801/72-45/2017. számú határozat II. fejezet 7. pontját 7.2.E. jelöléssel az alábbi ponttal egészítem ki:

- 7.2.E. A **Győr-Moson-Sopron Megyei Rendőr-főkapitányság** 08000/4285-103/2016. ált. számú, 2020. május 3-án kelt szakhatósági állásfoglalása:

„Budapest Főváros Kormányhivatala Országos Közúti és Hajózási Hatósági Főosztálya (1138 Budapest, Váci út 188.) az általános közigazgatási rendtartásról szóló 2016. évi CL. törvény (továbbiakban Ákr.) 55. §-ban foglaltak alapján megkereste hatóságomat, hogy a hatáskörömben eljárva az M85 autóút Csorna-Nyugat – Sopron-Kelet (31+550 - 82+600 km-sz.) közötti szakasz útépítési engedélytől való eltérés engedélyezési eljárásához szakhatósági állásfoglalást adjak.

Szakhatósági hozzájárulásomat megadom.

Szakhatósági hozzájárulásom ellen önálló fellebbezésnek az Ákr. 112.§. alapján nincs helye. Az Ákr. 55.§. (4) bekezdése, valamint 112.§-a alapján a szakhatóság döntése az eljárást befejező döntés elleni jogorvoslat keretében támadható meg.”

11. A BP/0801/72-45/2017. számú határozat II. fejezet 7. pontját 7.6.E. jelöléssel az alábbi ponttal egészítem ki:

- 7.6.E. A **Győr-Moson-Sopron Megyei Kormányhivatal Földhivatali Főosztály Földvédelmi és Földmérési Osztály** 605089/2020. számú, 2020. április 29-én kiadmányozott állásfoglalása:

„Felhívom a figyelmet, hogy amennyiben a beruházás földmérési alappont épségét veszélyeztetné, a 2012. évi XLVI. törvény 27. § (2)-(4) bekezdése alapján az ingatlan

tulajdonosának, illetve a tulajdonosi jogok gyakorlójának (vagyonkezelőjének) tartózkodnia kell minden olyan tevékenységtől, amely az ingatlanon lévő földmérési jel megrongálódásához vagy megsemmisüléséhez vezethet. A földmérési jel megrongálódását vagy megsemmisülését az ingatlan tulajdonosa, illetve a tulajdonosi jogok gyakorlója (vagyonkezelője) az ingatlanügyi hatóságnak köteles a tudomására jutását követően haladéktalanul, de legkésőbb tizenöt napon belül bejelenteni.

A földmérési jel helyreállításának, pótlásának, áthelyezésének, megszüntetésének költségeit az viseli, akinek az áthelyezés vagy a megszüntetés az érdekében áll.

A földmérési jel megóvása az ingatlan mindenkor tulajdonosának, a tulajdonosi jogok gyakorlójának (vagyonkezelőjének), jogszerű használójának a kötelezettsége.

Amennyiben áthelyezésre /pótlásra/ lenne szükség, akkor az irányuló kérelmet hivatalunk részére kell megküldeni a költségvállalói nyilatkozattal együtt. Az ingatlanügyi* hatóság az elmozdított, megrongált, vagy megsemmisült földmérési jel helyreállítását az ingatlan mindenkor jogszerű használójának, ennek hiányában tulajdonosának költségére rendeli el. Az ingatlanügyi hatóság döntésével szemben a fellebbezés kizárt. A költségek adók módjára behajtandó köztartozásnak minősülnek.

Az ingatlan tulajdonosa köteles biztosítani a földmérési jel megközelíthetőségét, karbantartási és mérési célból. Fentiek betartása esetén tárgyi beruházással kapcsolatban kifogást nem emelek, ahhoz hozzájárulok.”

12.A BP/0801/72-45/2017. számú határozat II. fejezet 7. pontját 7.7.E. jelöléssel az alábbi ponttal egészítem ki:

7.7.E. A **Győr-Moson-Sopron Megyei Kormányhivatal Agrárügyi Főosztály Növény- és Talajvédelmi Osztály** GY-02E/NT/1314-4/2019. számú, 2020. április 30-án kiadmányozott nyilatkozata:

... Az útépitésre vonatkozó engedély kiadásakor az alábbi talajvédelmi kötelezések előírása szükséges az ott megjelölt jogszabályok alapján:

- A termőrétegmentés és felhasználás mennyiségeiről és helyéről folyamatos, külön nyilvántartást kell vezetni, amely nyilvántartást a forgalomba helyezési engedélyezési eljárás során a talajvédelmi hatóság részére be kell nyújtani a termőföld védelméről szóló 2007. évi CXXIX. törvény 44. § (4) bekezdés alapján.
- Az M85 autópályát Csorna II. - Fertőd-Endrédmajor csomópont 31+550 – 51+600 km. szelvény közötti beruházási területén a mentésre érdemes humusztermőréteg vastagsága a műszaki és örökségvédelmi igények figyelembevételével 20-60 cm. A mentendő humusztermőréteg mennyisége 391490 m³ a 11.18.001 munkaszámú, O1 tervjelű, „Humuszgazdálkodási terv Műszaki leírás” dokumentáció alapján.
- Az M85 gyorsforgalmi út 31+550 – 51+600 km. szelvénye között, az útépités során mentésre kerülő 391490 m³ mentett humusztermő földanyagból 119707 m³ humuszmennyiség az út és tartozékainak kialakítása során helyben, a kisajátítási határokon belül kerül felhasználásra, 271782 m³ humuszmennyiség elszállításra kerül, a termőföld védelméről szóló 2007. évi CXXIX. törvény 44. § (2) bekezdés alapján.
- Az M85 autópályát Fertőd-Endrédmajor csomópont – Nagylózs 51+600 – 67+148 km. szelvény közötti beruházási területén a mentésre érdemes humusztermőréteg vastagsága a műszaki és örökségvédelmi igények figyelembevételével 32-40 cm. A mentendő humusztermőréteg mennyisége 264406 m³ az M85/II/2018. munkaszámú, „Humuszgazdálkodási Talajvédelmi Terv” dokumentáció alapján.

- Az M85 gyorsforgalmi út 51+600 – 67+148 km. szelvénye között, az útépités során mentésre kerülő 264406 m³ mentett humuszos földanyagból 162292 m³ humuszmennyiség az út és tartozékainak kialakítása során helyben, a kisajátítási határokon belül kerül felhasználásra, 102114 m³ humuszmennyiség elszállításra kerül, a termőföld védelméről szóló 2007. évi CXXIX. törvény 44. § (2) bekezdés alapján.
- Az M85 autótűt Nagylózs – Sopron kelet 67+200 - 82+600 km. szelvény közötti beruházási területén a mentésre érdemes humuszos termőréteg vastagsága a műszaki és örökségvédelmi igények figyelembevételével 20-67 cm. A mentendő humuszos termőréteg mennyisége 294868 m³ a 43.432 munkaszámú, „O1 - Humuszgazdálkodás” dokumentáció alapján.
- Az M85 gyorsforgalmi út 67+200 - 82+600 km. szelvénye között, az útépités során mentésre kerülő 294868 m³ mentett humuszos földanyagból 218826 m³ humuszmennyiség az út és tartozékainak kialakítása során helyben, a kisajátítási határokon belül kerül felhasználásra, 46349 m³ humuszmennyiség elszállításra kerül, 29693 m³ humuszmennyiség az M85 gyorsforgalmi út IV. építési szakaszának (82+600 – 89000 km sz.) humuszhiányának pótlására kerül felhasználásra, a termőföld védelméről szóló 2007. évi CXXIX. törvény 44. § (2) bekezdés alapján.
- Az M85 gyorsforgalmi út kisajátítási határán belül hasznosításra nem kerülő humuszos termőréteg mennyiségei után a talajvédelmi hatóság talajvédelmi járulékot fog megállapítani a forgalomba helyezési eljárást követően, a termőföld védelméről szóló 2007. évi CXXIX. törvény 55. § alapján.
- A közlekedési létesítmény kivitelezése során biztosítani kell, hogy a környezeti hatások, az ingatlanok beépítésre nem kerülő eredeti hasznosításban maradó földrészletein, és a szomszédos, eredeti hasznosításban lévő termőföldek minőségében kárt, talajszennyezést, talajminőség romlást ne okozzanak, a talajvédelmi célú gazdálkodás feltételeit ne korlátozzák a termőföld védelméről szóló 2007. évi CXXIX. törvény 43. § (1) bekezdés alapján.”

Ezen eltérési engedély a Budapest Főváros Kormányhivatala Közlekedési Főosztály által BP/0801/72-45/2017.számon, 2017. április 28-án kiadott, „Az M85 autótűt Csorna-Nyugat – Sopron-Kelet (31+550 – 82+600 km sz.) közötti szakasz útépitési engedélye” tárgyú építési engedéllyel – ezen engedéllyel nem módosított előírásai változatlanul érvényben tartásával – együtt érvényes.

Ezen eltérési engedély nem mentesít az egyéb, jogszabályokban előírt engedélyek megszerzésének kötelezettsége alól.

A Költségviselők (STRABAG Építő Kft., EuroAszfalt Építő és Szolgáltató Kft., Dömpér Kft.) a közlekedési hatósági eljárás díját (827.500,- Ft-ot) az eljárás során megfizették, egyéb eljárási költség nem merült fel.

Ezen határozat végrehajtható.

Döntésem a közléssel végleges, ellene fellebbezésnek helye nincs. Döntésem ellen a felülvizsgálni kért határozat közlésétől számított harminc napon belül az ügyfél közigazgatási pert indíthat az illetékes Közigazgatási és Munkaügyi Bíróság előtt. A bíróság illetékességét a közigazgatási perrendtartásról szóló 2017. évi I. törvény 13. §-a állapítja meg.

Jogi személyek és jogi képviselővel eljáró ügyfelek esetében a keresetlevél elektronikus formában nyújtható be a <https://e-kormanyablak.kh.gov.hu> honlapon keresztül.

Természetes személyek esetében a keresetlevél postai úton, vagy a <https://e-kormanyablak.kh.gov.hu> honlapon keresztül elektronikus formában nyújtható be.

Gyorsforgalmi Ütőgyi Osztály

1138 Budapest, Váci út 188. – 1387 Budapest Pf.: 1007 – Telefon: +36 (1) 474-1770 – Fax: +36 (1) 331-9917
KRID: 645240704 – E-mail: uto@bfkh.gov.hu – Honlap: www.kormanyhivatal.hu

A peres eljárás illetékköteles, amelyet a bíróság döntése szerint kell megfizetni.

I N D O K O L Á S

Főosztályom jogelődje, a Budapest Főváros Kormányhivatala Közlekedési Főosztály az M85 autópályát Csorna-Nyugat – Sopron-Kelet (31+550 – 82+600 km sz.) közötti szakasz építését BP/0801/72-45/2017. számon, 2017. április 28-án kelt határozatával engedélyezte.

A NIF Nemzeti Infrastruktúra Fejlesztő zártkörűen működő Részvénytársaság (a továbbiakban: Építető) K-24102/2020/1 számú, 2020. április 27-én kelt levelében a fenti építési engedélytől való eltérés engedélyezését kérte.

A jogerős építési engedélytől való eltérést

- az Építési Engedély II. fejezet 1.2. pontjában – a műszaki leírásban foglaltak alapján – a forgalmi sáv szélességeként előírt 3,75 m-nek és a belső biztonsági sáv szélességeként előírt 0,50 m-nek a tervdokumentáció rajzi munkarészei szerinti 3,50 m-re illetve 0,25 m-re történő pontosítása,
- az M85 autópályát 55 km szelvény térségében tervezett egyszerű pihenőhely és az 52+371 km szelvényben tervezett csomópont elnevezésében bekövetkezett változás,
- az Építési Engedély II. fejezet 3.2.4.1., 3.2.4.2.; 3.2.4.3., 3.2.5.1. pontjaiban előírt a közúti közlekedésről szóló 1/1975. (II. 5.) KPM-BM együttes rendelet 13. § (1) bekezdés b) pontja értelmében túlszabályozott rendelkezés és
- a Humuszgazdálkodási tervben történt változás

tették szükségessé.

A tervdokumentációban foglaltakat ismételtén megvizsgálva a BP/0801/72-45/2017. számú határozat II. fejezet 1.2. pontjában foglalt, a forgalmi sáv és a belső biztonsági sáv szélességére vonatkozó paramétert a tervdokumentáció rajzi munkarészei szerint kijavítottam.

Az M85 autópályát 55 km szelvény térségében tervezett egyszerű pihenőhely és az 52+371 km szelvényben tervezett csomópont Építési Engedélybe foglalt elnevezését a kérelem és a **Magyar Közút Nonprofit Zrt.** KOZ-8434/1/2019. számú nyilatkozata alapján módosítottam.

Az Építési Engedély II. fejezet 3.2.4.1., 3.2.4.2.; 3.2.4.3., 3.2.5.1. pontjait a rendelkező rész 5-8. pontjai szerint módosítottam

A humuszgazdálkodási tervekben bekövetkezett változásokról a **Győr-Moson-Sopron Megyei Kormányhivatal Agrárügyi Főosztály Növény- és Talajvédelmi Osztály** bevonásával döntöttem.

A tárgyi eljárás az egyes közlekedésfejlesztési projektekkel összefüggő közigazgatási hatósági ügyek nemzetgazdasági szempontból kiemelt jelentőségű ügyé nyilvánításáról és az eljáró hatóságok kijelöléséről szóló 345/2012. (XII. 6.) Korm. rendelet (a továbbiakban: 345/2012. (XII. 6.) Korm. rendelet) 1. számú mellékletének 1.182. pontja és 1/a. melléklet 1.23. pontja alapján kiemelt jelentőségű ügy.

A BP/0801/00369-2/2020. számú függő hatályú határozatot 2020. április 28-án meghoztam.

A kérelmet és a csatolt dokumentációt megvizsgálva megállapítottam, hogy a kérelem hiányos. A kérelem nem tartalmazta az ügyi hatósági eljárások díjairól szóló 26/1997. (XII. 12.) KHVM rendelet szerinti ügyi hatósági eljárás díja befizetésének igazolását, emiatt hiánypótlás teljesítésére hívta fel Főosztályom az Építetőt a BP/0801/00369-5/2020. számú, 2020. április 28-án kelt végzésében.

Az eljárás megindításáról a BP/0801/00369-3/2020. számú, 2020. április 28-án kelt végzésemmel értesítettem az érintetteket.

Az eljárásban közreműködő szakhatóságokat, szakkérdésben érintett hatóságokat a BP/0801/00369-6/2020. számú, 2020. április 28-án kelt levelemmel megkerestem szakhatósági állásfoglalásuk, szakmai nyilatkozatuk beszerzése végett.

A közreműködő szakhatóságokat az egyes közérdeken alapuló kényszerítő indok alapján eljáró szakhatóságok kijelöléséről szóló 531/2017. (XII. 29.) Korm. rendelet 1. melléklet 10. pontja alapján állapítottam meg.

A rendelkező rész 9. pontjában szereplő **Győr-Moson-Sopron Megyei Katasztrófavédelmi Igazgatóság** – mint tűzvédelmi szakhatóság – 35800/2794-1/2020.ált. számú, 2020. április 30-án kelt szakhatósági állásfoglalását az alábbiakkal indokolta:

„A szakhatósági megkeresés alapján az M85 autópályát Csorna-Nyugat – Sopron-Kelet (31+550 – 82+600 km szelvények közötti) szakasz útépitési engedélytől való eltérési engedélyének kiadásához tűzvédelmi szempontból hozzájárultam.

Szakhatósági állásfoglalásom az általános közigazgatási rendtartásról szóló 2016. évi CL. törvény (a továbbiakban: Ákr.) 55. § (1) bekezdésén alapul.

Az önálló jogorvoslat lehetőségét az Ákr. 55. § (4) bekezdése alapján zártam ki.

A tárgyi beruházás az egyes közlekedésfejlesztési projektekkel összefüggő közigazgatási hatósági ügyek nemzetgazdasági szempontból kiemelt jelentőségű ügyé nyilvánításáról és az eljáró hatóságok kijelöléséről szóló 345/2012. (XII. 6.) Korm. rendelet 1. számú mellékletének 1.182. pontja szerint, valamint az 1/A mellékletének 1.23. pontja alapján nemzetgazdasági szempontból kiemelt jelentőségű ügynek minősül.

Hatáskörömet az egyes közérdeken alapuló kényszerítő indok alapján eljáró szakhatóságok kijelöléséről szóló 531/2017. (XII. 29.) Korm. rendelet 1. § (1) és (3) bekezdése, valamint az 1. melléklet 10. táblázat 8. sora, és az egyes közlekedésfejlesztési projektekkel összefüggő közigazgatási hatósági ügyek nemzetgazdasági szempontból kiemelt jelentőségű ügyé nyilvánításáról és az eljáró hatóságok kijelöléséről szóló 345/2012. (XII. 6.) Korm. rendelet 1. § (1) bekezdése és 1. mellékletének 1.182. pontja szerint, valamint az 1/A mellékletének 1.23. pontja határozza meg.

Illetékességemet a katasztrófavédelemről és a hozzá kapcsolódó egyes törvények módosításáról szóló 2011. évi CXXVIII. törvény végrehajtásáról szóló 234/2011. (XI. 10.) Korm. rendelet 3. § (3) bekezdése, valamint ugyanezen rendelet 1. melléklete határozza meg.”

A rendelkező rész 10. pontjában szereplő **Győr-Moson-Sopron Megyei Rendőr-főkapitányság** 08000/4285-103/2016. ált. számú, 2020. május 3-án kelt szakhatósági állásfoglalását az alábbiakkal indokolta:

„A kérelmet megvizsgálva megállapítottam, hogy a létesítendő út építéséhez a szakhatósági nyilatkozat kiadható, ezért a rendelkező részben foglaltak szerint határoztam.

Kivitelezés során az utak forgalom szabályozásáról szóló 20/1984. (XII. 21.) KM rendelet, valamint a közutakon végzett munkák elkorlátozási és forgalombiztonsági követelményeiről szóló 3/2001 (I. 31.) KöVIM rendeletben foglaltak szerint kell eljárni.

Szakhatósági nyilatkozatomat az általános közigazgatási szóró 2016. évi CL. törvény 55. §. alapján adtam ki. Hatóságom hatáskörét és illetékességét az egyes közérdeken alapuló kényszerítő indok alapján eljáró szakhatóságok kijelöléséről szóló 531/2017. (XII. 29.) Korm. rend. 1. sz. melléklet 10. táblázat 10. és 14. pont alapján állapítottam meg.”

Az Ákr. 55. § (1) bekezdése alapján, az 531/2017. (XII. 29.) Korm. rendelet figyelembevételével jelen eljárásban érintett szakhatóságokat megkerestem, a hatáskörükben tett szakhatósági állásfoglalásokat határozatomba foglaltam.

A tárgyi eltéréssel érintett, a közlekedési igazgatási feladatokkal összefüggő hatósági feladatokat ellátó szervek kijelöléséről szóló 382/2016. (XII. 2.) Korm. rendelet 1. melléklet 2. táblázat szerinti szakkérdésben érintett hatóságok szakmai nyilatkozatait megkértem, a megküldött – külön indokolással nem bíró – szakma nyilatkozatok alapján a rendelkező rész 11. és 12. pontjában előírtakat tettem.

Jelen eltérési engedélyezési eljárásban a **Magyar Közút Nonprofit Zrt.** KOZ-8434/1/2019 számú, 2019. május 6-án kelt nyilatkozatában foglaltak alapján a rendelkező rész 3. pontjában előírásokat tettem.

Jelen eljárás során – az eltérésekre való tekintettel – a közműszolgáltatók nyilatkozatainak beszerzése nem volt szükséges, az eljárásban az engedély kiadásáig a közműszolgáltatók részéről nyilatkozat nem érkezett be.

Jelen eljárásban engedélyezésre kerülő eltérések alapján újabb Közúti Biztonsági Audit jelentés beszerzése nem volt szükséges.

A nemzetgazdasági szempontból kiemelt jelentőségű beruházások megvalósításának gyorsításáról és egyszerűsítéséről szóló 2006. évi LIII. törvény (továbbiakban: 2006. évi LIII. törvény) 6/D. § (5) pontja alapján adtam tájékoztatást az építési engedély hatálybalépésével kapcsolatosan.

A 2006. évi LIII. törvény 3. § (5) bekezdés c) pont alapján az ügyintézési határidő a kérelem előterjesztésétől számított harminc nap.

A tényállás tisztázásához szükséges utolsó dokumentum 2020. május 11-én érkezett Hivatalomhoz.

Fentiek alapján döntésem ügyintézési határidőn belüli.

Tekintettel arra, hogy jelen döntésemet a BP/0801/00369-2/2020. számú függő hatályú határozat hatályba lépését megelőzően hoztam meg, ezért a függő hatályú határozat rendelkezéseihez nem kapcsolódnak joghatások.

A közúti közlekedésről szóló 1988. évi I. törvény (a továbbiakban: Kkt.) 29/B. § (3) bekezdése alapján jelen határozatot fellebbezésre tekintet nélkül végrehajthatóvá nyilvánítottam.

Az ügyfeleket a Kkt. 29/B. § (2) bekezdés b) pontja, az utak építésének, forgalomba helyezésének és megszüntetésének engedélyezéséről szóló 93/2012. (V. 10.) Korm. rendelet 14. §, valamint a 2006. évi LIII. törvény 2. § alapján értesítettem.

Határozatomat az Ákr., a 2006. évi LIII. törvény, a Magyar Köztársaság gyorsforgalmi közúthálózatának közérdekűségéről és fejlesztéséről szóló 2003. évi CXXVIII. törvény, az egyes közlekedésfejlesztési projektekkal összefüggő közigazgatási hatósági ügyek nemzetgazdasági szempontból kiemelt jelentőségű üggyé nyilvánításáról és az eljáró hatóságok kijelöléséről szóló 345/2012. (XII. 6.) Korm. rendelet, a Kkt., az utak építésének, forgalomba helyezésének és megszüntetésének engedélyezéséről szóló 93/2012. (V. 10.) Korm. rendelet, a közúti infrastruktúra közlekedésbiztonsági kezeléséről szóló 176/2011. (VIII. 31.) Korm. rendelet, valamint az utak forgalomszabályozásáról és a közúti jelzések elhelyezéséről szóló 20/1984. (XII. 21.) KM rendeletben és a vonatkozó útügyi műszaki utasításrendszerben foglaltak alapján hoztam meg.

A fellebbezés lehetőségét az Ákr. 116. § (4) bekezdés e) pontja alapján zártam ki, a jogorvoslat lehetőségét az Ákr. 114. § (1) bekezdése valamint a közigazgatási perrendtartásról szóló 2017. évi I. törvény (továbbiakban: Kp.) alapján biztosítottam. Az eljáró bíróság illetékességét a Kp. 13. §-a állapítja meg.

A keresetlevél elektronikus úton történő benyújtására a <https://e-kormanyablak.kh.gov.hu/> honlapon keresztül elektronikus űrlap (iForm) letöltésével kerülhet sor, benyújtása az ÁNYK programból történhet, amely a NAV oldaláról tölthető le:

https://www.nav.gov.hu/nav/letoltesek/nyomtatvanykitolto_programok/nyomtatvany_apeh/keretprogramok/abevjava_install.html. Az űrlapok benyújtásához Ügyfélkapu regisztráció szükséges.

Hivatalom hatáskörét a Kkt. 29. § (7) bekezdése, a közlekedési igazgatási feladatokkal összefüggő hatósági feladatokat ellátó szervek kijelöléséről szóló 382/2016. (XII. 2.) Korm. rendelet 2. § (2) bekezdése, illetékességét a 2. § (1) a) pont állapítja meg.

A döntés hirdetményi úton történő közléséről az Ákr. 88. § (1) bekezdés c) pontja, és a 2006. évi LIII. törvény 2. § (1) bekezdése rendelkezik.

A 2006. évi LIII. törvény 2. § (2) bekezdésében foglaltak figyelembevételével a döntés közlésének napja a döntésről szóló hirdetmény kifüggesztését követő ötödik nap.

A döntést, annak véglegessé válását követően az Ákr. 89. § (4) bekezdésének megfelelően közhírré teszem.

Budapest, 2020. május 18.

dr. Sára Botond
kormány megbízott nevében és megbízásából:

Bognár Géza
osztályvezető

Kapják:

Hivatali kapu:

- | | |
|---|-----------------|
| 1. Győr-Moson-Sopron Megyei Katasztrófavédelmi Igazgatóság
(mint tűzvédelem) | KRID: 305233304 |
| 2. Győr-Moson-Sopron Megyei Rendőr-főkapitányság | KRID: 105147968 |
| 3. Honvédelmi Minisztérium Hatósági Főosztály | KRID: 210267399 |
| 4. Győr-Moson-Sopron Megyei Katasztrófavédelmi Igazgatóság
(mint vízügy) | KRID: 305233304 |
| 5. Győr-Moson-Sopron Megyei Kormányhivatal Környezetvédelmi és
Természetvédelmi Főosztály Környezetvédelmi Osztály | KRID: 444185390 |
| 6. Győr-Moson-Sopron Megyei Kormányhivatal Földhivatali Főosztály
Földvédelmi és Földmérési Főosztály | KRID: 110099777 |
| 7. Győr-Moson-Sopron Megyei Kormányhivatal Földhivatali Főosztály
Ingatlan-nyilvántartási Osztály 1. | KRID: 514644119 |
| 8. Győr-Moson-Sopron Megyei Kormányhivatal Földhivatali Főosztály
Ingatlan-nyilvántartási Osztály 4. | KRID: 618672118 |
| 9. Győr-Moson-Sopron Megyei Kormányhivatal Agrárügyi és
Környezetvédelmi Főosztály Növény- és Talajvédelmi Osztály | KRID: 542137302 |
| 10. Vas Megyei Kormányhivatal Agrárügyi és Környezetvédelmi Főosztály
Erdészeti Osztály | KRID: 404158764 |
| 11. Veszprém Megyei Kormányhivatal Hatósági Főosztály
Bányászati Osztály | KRID: 120730941 |

Gyorsforgalmi Ütőgyi Osztály

1138 Budapest, Váci út 188. – 1387 Budapest Pf.: 1007 – Telefon: +36 (1) 474-1770 – Fax: +36 (1) 331-9917
KRID: 645240704 – E-mail: uto@bfkh.gov.hu – Honlap: www.kormanyhivatal.hu

12. Győr-Moson-Sopron Megyei Kormányhivatal Építésügyi és Örökségvédelmi Főosztály Építésügyi és Örökségvédelmi Osztály	KRID: 341187799
13. Farád Község Önkormányzatának Jegyzője	KRID: 705033757
14. Rábatamási Község Önkormányzatának Jegyzője	KRID: 443076342
15. Jobaháza Község Önkormányzatának Jegyzője	KRID: 603023985
16. Bogyoszló Község Önkormányzatának Jegyzője	KRID: 340111955
17. Szárföld Község Önkormányzatának Jegyzője	KRID: 501001182
18. Babót Község Önkormányzatának Jegyzője	KRID: 309041784
19. Kapuvár Város Község Önkormányzatának Jegyzője	KRID: 104122345
20. Vitnyéd Község Önkormányzatának Jegyzője	KRID: 406052115
21. Fertőendréd Község Önkormányzatának Jegyzője	KRID: 638946122
22. Fertőszentmiklós Város Önkormányzatának Jegyzője	KRID: 704191986
23. Röjtökmuzsaj Község Önkormányzatának Jegyzője	KRID: 241770980
24. Ebergőc Község Önkormányzatának Jegyzője	KRID: 146700770
25. Nagylózs Község Önkormányzatának Jegyzője	KRID: 544740182
26. Pinnye Község Önkormányzatának Jegyzője	KRID: 444780181
27. Pereszteg Község Önkormányzatának Jegyzője	KRID: 705181383
28. Nagycenk Nagyközség Önkormányzatának Jegyzője	KRID: 256660333
29. Kópháza Község Önkormányzatának Jegyzője	KRID: 206176121
30. Sopron Megyei Jogú Város Önkormányzatának Jegyzője	KRID: 106003110
31. Innovációs és Technológiai Minisztérium Közúti Infrastruktúra Fejlesztési Főosztály	KRID: 758554313
32. Győr-Moson-Sopron Megyei Kormányhivatal Közlekedési, Műszaki Engedélyezési, Mérésügyi és Fogyasztóvédelmi Főosztály Ütőgyi Osztály	KRID: 547196186
33. Észak-dunántúli Vízügyi Igazgatóság	KRID: 226705941
34. Magyar Nemzeti Vagyonkezelő Zrt.	KRID: 421025759
35. Fertő Hanság Nemzeti Park	KRID: 319249318
36. Farád Község Önkormányzata	KRID: 555293160
37. Rábatamási Község Önkormányzata	KRID: 146059709
38. Jobaháza Község Önkormányzata	KRID: 541058352
39. Bogyoszló Község Önkormányzata	KRID: 340111955
40. Szárföld Község Önkormányzata	KRID: 645991965
41. Babót Község Önkormányzata	KRID: 140941909
42. Kapuvár Város Önkormányzata	KRID: 744589118
43. Vitnyéd Község Önkormányzata	KRID: 644356194
44. Fertőendréd Község Önkormányzata	KRID: 638946122
45. Fertőszentmiklós Város Önkormányzata	KRID: 249769309
46. Röjtökmuzsaj Község Önkormányzata	KRID: 241770980
47. Ebergőc Község Önkormányzata	KRID: 146700770
48. Nagylózs Község Önkormányzata	KRID: 544740182
49. Pinnye Község Önkormányzata	KRID: 444780181
50. Pereszteg Község Önkormányzata	KRID: 705181383

Gyorsforgalmi Ütőgyi Osztály

1138 Budapest, Váci út 188. – 1387 Budapest Pf.: 1007 – Telefon: +36 (1) 474-1770 – Fax: +36 (1) 331-9917
KRID: 645240704 – E-mail: uto@bfkh.gov.hu – Honlap: www.kormanyhivatal.hu

51. Nagycenk Nagyközség Önkormányzata	KRID: 505130164
52. Kópháza Község Önkormányzata	KRID: 150696712
53. Sopron Megyei Jogú Város Önkormányzata	KRID: 758187393

Cégkapu:

54. NIF Nemzeti Infrastruktúra Fejlesztő zártkörűen működő Részvénytársaság	Cégkapu: 11906522
55. Magyar Közút NZrt. Központ	Cégkapu: 14605749
56. Magyar Közút NZrt. Győr-Moson Megyei Igazgatósága	Cégkapu: 14605749
57. Pannon-Víz Regionális Önkormányzati Víziközmű Szolgáltató Zrt. Kapunári Üzemmérsnökség	Cégkapu: 11401429
58. Pannon-Víz Regionális Önkormányzati Víziközmű Szolgáltató Zrt. Csornai Üzemmérsnökség	Cégkapu: 11401429
59. Soproni Vízmű Zrt.	Cégkapu: 11611226
60. NKM Energia Zrt.	Cégkapu: 26713111
61. MAGÁZ Zrt.	Cégkapu: 11907925
62. FGSZ Zrt.	Cégkapu: 12543331
63. MOL Kutatás-Termelés Dél-magyarországi Termelés	Cégkapu: 10625790
64. Bányavagyon-hasznosító Nonprofit Közhasznú Kft.	Cégkapu: 22143200
65. MOL Nyrt. Downstream, Magyarország Logisztika	Cégkapu: 10625790
66. MOL Nyrt. Kutatás-Termelés Bányamérés és Birtokjog	Cégkapu: 10625790
67. E.ON Észak-dunántúli Áramhálózati Zrt. Győri Régió Nyilvántartási Csoport	Cégkapu: 10741980
68. MVM NET Zrt. Távközlési Szolgáltató Zrt.	Cégkapu: 23843862
69. MAVIR Zrt.	Cégkapu: 12550753
70. Magyar Telekom Nyrt. Nyugat-Magyarországi Szolgáltatási Központ	Cégkapu: 10773381
71. Magyar Telekom Nyrt. Technológiai Üzemeltetési Igazgatóság Észak-dunántúl	Cégkapu: 10773381
72. Magyar Telekom Nyrt. Hozzáférési Hálózat és Szolgáltatási Menedzsment Igazgatóság	Cégkapu: 10773381
73. Invitel Zrt.	Cégkapu: 12069316
74. Invitel Technokom Távközlési Kft.	Cégkapu: 12702400
75. E-Kábel Zrt.	Cégkapu: 24120645
76. RLAN Internet Kft.	Cégkapu: 13641463
77. SOPTV Kft.	Cégkapu: 13494034
78. GOSOP	Cégkapu: 24777852
79. ZNET Telekom Zrt.	Cégkapu: 25134270
80. Telenor Magyarország Zrt.	Cégkapu: 11107792
81. Vodafone Magyarország Zrt.	Cégkapu: 11895927
82. Németh Róbert Egyéni vállalkozó	Cégkapu: 46755238
83. Antenna Hungária Zrt.	Cégkapu: 10834730
84. GTS Hungary Kft.	Cégkapu: 10893018

Gyorsforgalmi Ütőgyi Osztály

1138 Budapest, Váci út 188. – 1387 Budapest Pf.: 1007 – Telefon: +36 (1) 474-1770 – Fax: +36 (1) 331-9917
 KRID: 645240704 – E-mail: uto@bfkh.gov.hu – Honlap: www.kormanyhivatal.hu

85. DIGI Kft.	Cégkapu: 12175136
86. UPC Kft.	Cégkapu: 11895927
87. VIDANET Zrt.	Cégkapu: 11919531
88. Győr-Net Kft.	Cégkapu: 13139797
89. PR Telekom Nyrt.	Cégkapu: 11951216
90. Kisalföldi Erdőgazdaság Zrt.	Cégkapu: 11131298
91. VOLÁNBUSZ Zrt.	Cégkapu: 10824346
92. Győr-Sopron-Ebenfurt Vasút Zrt. Pályavasúti Üzletág	Cégkapu: 10008676
93. Víttyéd Nagy Endre Vadásztársaság	Cégkapu: 18984963
94. Aranyptak Vadásztársaság	Cégkapu: 19895574
95. KAVIT Kapuvári Vízitársulat	Cégkapu: 10088458
96. Nemzeti Földalapkezelő Szervezet	Cégkapu: 15775704
97. TAEG Tanulmányi Erdőgazdálkodási Zrt.	Cégkapu: 11129400
98. UTIBER Közúti Beruházó Kft.	Cégkapu: 10554885
99. FŐMTERV Mérnöki Tervező Zrt.	Cégkapu: 13842217
100. UNITEF'83 Műszaki Tervező és Fejlesztő Zrt.	Cégkapu: 12108129
101. NKM Észak-Dél Földgázhálózati Zrt.	Cégkapu: 13937856

Postai úton:

102. KAEG Rábaközi Földtulajdonosi Közösség	9023 Győr, Corvin u. 9.
---	-------------------------