



BUDAPEST FŐVÁROS
KORMÁNYHIVATALA

KÖZLEKEDÉSI FŐOSZTÁLY

Iktatószám: BP/0801/00384-13/2019.

Ügyintéző: Szécsényi-Nagy Gergely

Telefonszám: +36 1 474 1737

Tárgy: A 67. sz. főút M7 autópálya és Kaposvár (észak) közötti szakasz 2x2 sávós keresztmetszetre történő fejlesztésének megvalósítása beruházásban a 62+700 – 66+000 km szelvények közötti szakaszon a megépült jobb pálya ideiglenes terelőútként való forgalomba helyezése

HATÁROZAT

NIF Nemzeti Infrastruktúra Fejlesztő zártkörűen működő Részvénytársaság (a továbbiakban: Építető) nevében eljáró S+S R67 Konzorcium (Konzorciumvezető: STRABAG Építő Kft. konzorcium tagok: STRABAG AG, Soltút Kft.) (a továbbiakban: Kivitelező) 2019. április 12-én kelt, Hivatalomnál 2019. április 17-én érkezett kérelmére, az engedély kiadását megelőző, 2019. május 3-án megtartott helyszíni szemle, az eljárásban résztvevő szakhatóságok és általuk tett hozzájáruló nyilatkozatok figyelembevételével

a 67. sz. főút M7 autópálya és Kaposvár (észak) közötti szakasz 2x2 sávós keresztmetszetre történő fejlesztésének megvalósítása beruházásban a 62+700 – 66+000 km szelvények közötti szakaszon a megépült jobb pálya ideiglenes terelőútként való forgalomba helyezését

2019. május 6-tól engedélyezem

az alábbi feltételekkel:

1. Jelen ideiglenes forgalomba helyezési engedély az alábbi közlekedési építményre vonatkozik:
 - a 2x2 sávós keresztmetszetre bővített 67. sz. főút 62+700 – 66+000 km szelvények közötti szakaszán a szelvényezés szerinti jobb pálya (a majdani elválasztó sáv és a jobb pálya koronaéle közötti építményrész),
 - a 2x2 sávós keresztmetszetre bővített 67. sz. főút 62+700 km és 66+000 km szelvények térségében, valamint a Kisbabapuszta útsatlakozását biztosító 64+700 km szelvény térségében ideiglenesen kialakított összekötő útfelületek,

Ütügyi Osztály

- a 2x2 sávós keresztmetszetre bővített 67. sz. főút 64+700 km szelvény térségében a szelvényezés szerinti jobb oldalon valamint a 64+770 km szelvény térségében a szelvényezés szerinti bal oldalon ideiglenesen létesített buszmegállók, valamint a fenti közlekedési építmény úttartozékai, azok – a terelés I. ütemére vonatkozó – forgalomtechnikai kialakítása.

Az építési engedély:

Hivatalom jogelődje, a Nemzeti Közlekedési Hatóság Ütügyi, Vasúti és Hajózási Hivatal által az UVH/UH/593/62/2016. számon, 2016. október 25-én kiadott „az R67 gyorsút 62+700 – 66+150 km szelvények közötti szakasz (VI. tervezési szakasz, Mernyeszentmiklós elkerülő és Vadépuszta elkerülő között) útépitési engedélyezési eljárása”.

A megépült közlekedési építmények

Építtetője / Kezelője: NIF Nemzeti Infrastruktúra Fejlesztő zártkörűen működő Részvénytársaság (1134 Budapest, Váci út 45.),

2. Magyar Közút NZrt Somogy Megyei Igazgatósága SOM-16/48/2019. iktatószámú közútkezelői hozzájárulása tárgyi ütemre vonatkozó feltételeinek megfelelően a munkát végző kivitelező felelős az úton vagy annak közvetlen közelében végzett, a közúti forgalmat érintő munka miatt szükséges közúti jelzőtáblák, elkorlátozó elemek és eszközök elhelyezésért és fenntartásáért továbbá eltávolításáért.
3. Az ideiglenes terelőút forgalomba helyezésének – a közforgalom számára történő átadásának – időpontjáig az alábbiakat el kell végezni:
 - 3.1. A forgalom számára átadott utak és a tárgyi terelőút csatlakozási szakaszain a hiányzó – ideiglenes – burkolati jeleket fel kell festeni.
 - 3.2. A forgalom számára átadott utak és a tárgyi terelőút csatlakozási szakaszain a hiányzó „Álló iránytáblákat” – megfelelő kerülési iránnyal – ki kell helyezni.
 - 3.3. A 67. sz főút megépült jobb pályáján a Balaton felől érkező járművek számára a 62+600 km szelvény térségébe a terelést követően „Terelőtáblát”, vele egy oszlopon „Kikerülési irány jobbra” táblát kell kihelyezni.
 - 3.4. A megépült jobb pályán a Balaton felől érkezők számára a záróvonal végénél kell a felállási vonalat felfesteni. A benyújtott tervektől eltérően a fenti felállási vonalhoz igazítottan kell a jelzőlámpával szabályozott irányonként váltakozó terelést kialakítani.
 - 3.5. A megépült jobb pályán a szelvényezés szerinti bal oldalon a 62+700 km szelvény térségébe a 67. sz. főútra történő átkötést követő szakaszon a padkát a kötőréteg (ideiglenes járófelület) szintjére fel kell tölteni.
 - 3.6. A megépült jobb pályán a 63+000 km szelvény térségébe megépült leállóöböl mentén a padkát a kötőréteg (ideiglenes járófelület) szintjére fel kell tölteni. A leállóöbölben található aknákat le kell takarni, azok taposásának elkerülése érdekében „Álló iránytáblákat” kell kihelyezni.
 - 3.7. A tárgyi útszakaszon található – munkaterület megközelítését szolgáló – útcsatlakozásoknál a felhajtó/keresztező forgalmak számára „Elsőbbségadás kötelező” jelzőtáblákat kell kihelyezni, a keresztelési szakaszokon a záróvonalat meg kell szakítani. A fenti útcsatlakozásoknál a 67. sz. főúton kihelyezett „FNS” (fluor-zöld) háttérű kerettel kiemelt táblák – megépült jobb pálya mellé történő – áthelyezéséről gondoskodni kell.
 - 3.8. A Kaposvár irányába a Kisbabapusztai buszmegállóban a várakozók számára biztosított hely munkaterülettől való elhatárolást fizikai akadállyal ideiglenesen biztosítani kell.

- 3.9. A 66+000 km szelvény térségében a 6714 j. útra történő átkötés táblázását és a hiányzó burkolati jelek felfestését – a meglévő terelési rendszer felszámolásával egy időben – el kell végezni.
- 3.10. A közforgalom által használt terelőút területén tárolt/otthagytott építési anyagokat, törmelékeket, szerszámokat, egyéb tárgyakat el kell távolítani, az útburkolatot, a burkolati jeleket le kell takarítani.
4. Az ideiglenes terelőút forgalomba helyezését követően – haladéktalanul – az alábbiakat el kell végezni:
- 4.1. A Kisbabapuszta bekötését biztosító útsatlakozást a forgalom jobb pályára történő terelését követően ki kell építeni.
- 4.2. A forgalom jobb pályára történő terelését követően ki kell szélesíteni a várakozási területet a Kisbabapusztai buszmegállóban (Kaposvári irányba).
5. A tárgyi közúti létesítményeket a közúti közlekedésről szóló 1988. évi I. törvény és a kapcsolódó utügyi jogszabályok rendelkezéseinek megfelelően, a hatályos utügyi műszaki utasításrendszer idevonatkozó előírásainak figyelembevételével, a KRESZ, valamint az utak forgalomszabályozásáról és a közúti jelzések elhelyezéséről szóló 20/1984. (XII. 21.) KM rendelet előírásai szerint kell üzemeltetni.
6. A forgalomba helyezés engedélyezéséhez az eljárásban résztvevő szakhatóságok az alábbiak szerint adták meg hozzájárulásukat:
- 6.1. a **Somogy Megyei Katasztrófavédelmi Igazgatóság** – mint tűzvédelmi szakhatóság – 36400/632-1/2019.ált. számú, 2019. május 6-án kelt szakhatósági állásfoglalása:
„... a 67. sz. főút M7 autópálya és Kaposvár (észak) közötti szakasz 2x2 sávós keresztmetszetre történő fejlesztésének megvalósítása beruházásban a 62+700 – 66+000 km szelvények közötti szakaszon a megépült jobb pálya ideiglenes forgalomba helyezési engedélyének megadásához katasztrófavédelmi szempontból feltétel nélkül hozzájárulok.
A szakhatósági állásfoglalás önálló jogorvoslatnak helye nincs, az csak az eljárást befejező döntés elleni jogorvoslat keretében támadható meg.”
- 6.2. a **Somogy Megyei Rendőr-főkapitányság** 14000/2339-35/2019.ált. számú, 2019. május 3-án kelt szakhatósági állásfoglalása:
„...A szakhatósági hozzájárulásomat feltételek nélkül megadom.
Szakhatósági hozzájárulásom ellen önálló fellebbezésnek nincs helye. Szakhatósági hozzájárulásom csak az eljárást befejező döntés elleni jogorvoslat keretében támadható meg figyelemmel az Ákr. 55. § (4) bekezdésére.”
7. A Kivitelező minden forgalomterelésről, forgalmi rend változásról 8 nappal előtte hivatalos úton köteles tájékoztatni a Somogy Megyei Katasztrófavédelmi Igazgatóságot.
8. A Kisbabapusztai megállóhelyek áthelyezéséről annak tervezett időpontját megelőzően 1 héttel korábban tájékoztatni kell a Dél-dunántúli Közlekedési Központ Zrt Somogy Megyei Szolgáltatási Központját (7400 Kaposvár, Füredi utca 180.).

Kivitelező a közlekedési hatósági eljárás díját (84.000,- Ft-ot) az eljárás során megfizette; egyéb eljárási költség nem merült fel, ezért rendelkeznem nem kellett.

Az ideiglenes forgalomba helyezési engedély UVH/UH/593/62/2016. számú építési engedély szerinti szakasz (62+700 – 66+150 km szelvények között) forgalomba helyezéséig, de maximum 2022. május 5-ig érvényes.

Ezen határozatot végrehajthatóvá nyilvánítom.

Döntésem a közléssel végleges, ellene fellebbezésnek helye nincs. Döntésem ellen a felülvizsgálni kért határozat közlésétől számított harminc napon belül az ügyfél közigazgatási pert indíthat az illetékes Közigazgatási és Munkaügyi Bíróság előtt. A bíróság illetékességét a közigazgatási perrendtartásról szóló 2017. évi I. törvény 13. §-a állapítja meg.

Jogi személyek és jogi képviselővel eljáró ügyfelek esetében a keresetlevél elektronikus formában nyújtható be a <https://e-kormanyablak.kh.gov.hu> honlapon keresztül.

Természetes személyek esetében a keresetlevél postai úton, vagy a <https://e-kormanyablak.kh.gov.hu> honlapon keresztül elektronikus formában nyújtható be.

A peres eljárás illetékköteles, amelyet a bíróság döntése szerint kell megfizetni.

INDOKOLÁS

NIF Nemzeti Infrastruktúra Fejlesztő zártkörűen működő Részvénytársaság meghatalmazásával eljáró S+S R67 Konzorcium (Konzorciumvezető: STRABAG Építő Kft. 1117 Budapest, Gábor Dénes u. 2.) 2019. április 12-én kelt, Hivatalomnál 2019. április 17-én érkezett kérelme alapján a 67. sz. főút M7 autópálya és Kaposvár (észak) közötti szakasz 2×2 sávós keresztmetszetre történő fejlesztésének megvalósítása beruházásban a 62+700 – 66+000 km szelvények közötti szakaszon a megépült jobb pálya ideiglenes terelőútként való forgalomba helyezését kérte.

Tárgyi útszakasz építését – Főosztályom jogelődje, a Nemzeti Közlekedési Hatóság Ütügyi, Vasúti és Hajózási Hivatal által – 2016. október 25-én kiadott, UVH/UH/593/62/2016. számú, „*az R67 gyorsút 62+700 – 66+150 km szelvények közötti szakasz (VI. tervezési szakasz, Mernyeszentmiklós elkerülő és Vadépuszta elkerülő között) útépitési engedélyezési eljárása*” tárgyú határozatában engedélyezte.

Tárgyi közlekedési építmény az egyes közlekedésfejlesztési projektekkel összefüggő közigazgatási hatósági ügyek nemzetgazdasági szempontból kiemelt jelentőségű üggyé nyilvánításáról és az eljáró hatóságok kijelöléséről szóló 345/2012. (XII. 6.) Korm. rendelet (a továbbiakban: 345/2012. Korm. rendelet) 1. melléklet 1.398. sorában (A 67. sz. főút M7 autópálya és Kaposvár (észak) közötti szakasz 2×2 sávós keresztmetszetre történő fejlesztésének megvalósítása.) szerepel, így annak, és a nemzetgazdasági szempontból kiemelt jelentőségű beruházások megvalósításának gyorsításáról és egyszerűsítéséről szóló 2006. évi LIII. törvény (a továbbiakban: 2006. évi LIII. törvény) hatálya alá tartozik.

Az utak építésének, forgalomba helyezésének és megszüntetésének engedélyezéséről szóló 93/2012. (V. 10.) Korm. rendelet (a továbbiakban: 93/2012. Korm. rendelet) 22. § (3) bekezdésének megfelelően a forgalomterelés idejére a közlekedési létesítmény kezelését az Építető a K-9801/2019 számú, 2019. április 15-én kelt nyilatkozatában vállalta.

A munkát végző kivitelező felelősségéről a közutakon végzett munkák elkorlátozási és forgalombiztonsági követelményeiről szóló 3/2001. (I. 31.) KöViM rendelet 2. §-ában szereplők szerint a rendelkező rész 2. pontja szerint rendelkeztem.

A kérelmet és a csatolt tervdokumentációt megvizsgálva megállapítottam, hogy a kérelem hiányos, ezért BP/0801/00384-3/2019. számú, 2019. április 18-án kelt végzésemben a kérelmezőt hiánypótlására hívtam fel, valamint BP/0801/00384-4/2019. számon függő hatályú határozatot adtam ki.

Kivitelező az útügyi hatósági eljárások díjairól szóló 26/1997. (XII. 12.) KHVM rendelet szerinti közlekedési hatósági eljárás díját az eljárás során – 2019. április 24-én – megfizette, egyéb eljárási költség nem merült fel, ezért az általános közigazgatási rendtartásról szóló 2016. évi CL. törvény (a továbbiakban: Ákr.) 129. § szerint rendelkezmem nem kellett.

Az eljárási díj megfizetésével a hiánypótlás teljeskörűen teljesült.

BP/0801/00384-5/2019. számú, 2019. április 24-én kelt végzésemben tájékoztatást adtam az eljárás megindításáról és helyszíni szemle megtartásáról, valamint megkerestem az egyes közérdeken alapuló kényszerítő indok alapján eljáró szakhatóságok kijelöléséről szóló 531/2017. (XII. 29.) Korm. rendelet 1. melléklet 10. Közlekedési ügyek táblázatában megjelölt, érintett szakhatóságokat állásfoglalásaik beszerzése végett.

A szakhatóságok állásfoglalásait az Ákr. 81. § (1) bekezdése alapján a határozatomba foglaltam.

A rendelkező rész 6.1. pontjában szereplő **Somogy Megyei Katasztrófavédelmi Igazgatóság** – mint tűzvédelmi szakhatóság – a 36400/632-1/2019.ált. számú, 2019. május 6-án kelt szakhatósági állásfoglalását az alábbiakkal indokolta:

„...Szakhatósági állásfoglalásom az Ákr. 55. § (1) bekezdésén alapul. Hatáskörömet az egyes közérdeken alapuló kényszerítő indok alapján eljáró szakhatóságok kijelöléséről szóló 531/2017. (XII. 29.) Korm. rendelet 1. § (1) bekezdés, 1. melléklet 10. táblázat 8. sora, valamint az egyes közlekedésfejlesztési projektekkal összefüggő közigazgatási hatósági ügyek nemzetgazdasági szempontból kiemelt jelentőségű ügygye nyilvánításáról és az eljáró hatóságok kijelöléséről szóló 345/2012. (XII. 6.) Korm. rendelet 1. melléklet 1. pont 1.33 alpontjában foglaltak, illetékességemet a katasztrófavédelemről és a hozzá kapcsolódó egyes törvények módosításáról szóló 2011. évi CXXXVIII. törvény végrehajtásáról szóló 234/2011. (XI. 10.) Korm. rendelet 3. § (3) bekezdése, valamint ugyanezen rendelet 1. melléklete határozza meg.

Az önálló jogorvoslat lehetőségét az Ákr. 55. § (4) bekezdése alapján zártam ki.”

A rendelkező rész 6.2. pontjában szereplő **Somogy Megyei Rendőr-főkapitányság** 14000/2339-35/2019.ált. számú, 2019. május 3-án kelt szakhatósági állásfoglalását az alábbiakkal indokolta:

„A forgalomba helyezést megelőző helyszíni szemle alapján a forgalmi rend szabályozása a vonatkozó követelményeknek megfelelnek, így a szakhatósági hozzájárulást megadom.

Hatóságom hatáskörét és illetékességét az egyes közérdeken alapuló kényszerítő indok alapján eljáró szakhatóságok kijelöléséről szóló 531/2017. (XII. 29.) Korm. rendelet, az általános közigazgatási rendtartásról szóló 2016. évi CL. törvény, a Rendőrség szervei illetékességi területének megállapításáról szóló 67/2007. (XII. 28.) IRM rendelet alapján állapítottam meg.”

Magyar Közút NZrt. Somogy Megyei Igazgatósága a SOM-16/48/2019, 2019. április 10-én kelt – a Geometer Földmérő és Térképészeti Kft. 107/2017/T munkaszámú, „R67 építéséhez kapcsolódó ideiglenes forgalomkorlátozás, a forgalom áterelése az R67 jobb pályájára a VI. szakaszon” megnevezésű forgalomtechnikai tervére adott – közútkezelői hozzájárulásában foglalt feltételei alapján a rendelkező részben külön előírások megtétele nem volt szükséges.

A **Dél-dunántúli Közlekedési Központ** tájékoztatása alapján a rendelkező rész 8. pontjában előírást tettem.

A 2019. május 3-án tartott helyszíni szemle során feltárt, a kérelem mellékletét képező tervektől való eltérésekre tekintettel a rendelkező rész 3.4., 3.8., 4.1. valamint 4.2. pontjaiban külön előírásokat tettem.

Az eljárás során

- a megküldött dokumentumok,
- a 2019. április 11-én lezárt egyszerűsített műszaki átadás-átvételi eljárás jegyzőkönyv,
- a helyszíni szemlén tett, illetve utána megküldött nyilatkozatok

alapján megállapítottam, hogy a tárgyi útszakasz a rendelkező részbe foglalt előírások betartása mellett rendeltetésszerű használatra alkalmas, kielégíti a forgalombiztonsági és környezetvédelmi követelményeket, így a Korm. rendelet 19. §-a szerint az ideiglenes terelőút forgalomba helyezésnek akadálya nincs.

Az eljárást a 93/2012. Korm. rendelet és az Ákr. előírásai alapján folytattam le.

Az ideiglenes forgalomba helyezési engedély érvényességét a 93/2012. Korm. rendelet 22. § alapján állapítottam meg.

A közúti közlekedésről szóló 1988. évi I. törvény (a továbbiakban: Kkt.) 29/B. § (4) bekezdése alapján jelen határozatot fellebbezésre tekintet nélkül végrehajthatóvá nyilvánítottam.

A nemzetgazdasági szempontból kiemelt jelentőségű beruházások megvalósításának gyorsításáról és egyszerűsítéséről szóló 2006. évi LIII. törvény 3. § (5) bekezdés c) pontja szerint az ügyintézési határidő az eljárás megindulásától számított harminc nap, azaz 2019. május 16. Az ügyintézés határidőn belül megtörtént.

Tekintettel arra, hogy döntésemet a BP/0801/00384-4/2019. számú függő hatályú határozatom hatályba lépését megelőzően hoztam meg, így ahhoz nem kapcsolódnak joghatások.

Hivatalom hatáskörét a Kkt. 29. § (7) bekezdése, a közlekedési igazgatási feladatokkal összefüggő hatósági feladatokat ellátó szervek kijelöléséről szóló 382/2016. (XII. 2.) Korm. rendelet 2. § (2) bekezdése, illetékességét a 2. § (1) bekezdés a) pontja, valamint az egyes közlekedésfejlesztési projektekkal összefüggő közigazgatási hatósági ügyek nemzetgazdasági szempontból kiemelt jelentőségű üggyé nyilvánításáról és az eljáró hatóságok kijelöléséről szóló 345/2012. (XII. 6.) Korm. rendelet 1. § (4) pontja állapítja meg.

Határozatomat az Ákr., a Magyar Köztársaság gyorsforgalmi közúthálózatának közérdekűségéről és fejlesztéséről szóló 2003. évi CXXVIII. törvény, a 2006. évi LIII. törvény, a 345/2012. (XII. 6.) Korm. rendelet, a Kkt., a 93/2012. Korm. rendelet, valamint az utak forgalomszabályozásáról és a közúti jelzések elhelyezéséről szóló 20/1984. (XII. 21.) KM rendelet előírásai és a vonatkozó utügyi műszaki utasításrendszerben foglaltak alapján hoztam meg.

A fellebbezés lehetőségét az Ákr. 116. § (4) bekezdés e) pontja alapján zártam ki, a jogorvoslat lehetőségét az Ákr. 114. § (1) bekezdése valamint a közigazgatási perrendtartásról szóló 2017. évi I. törvény (továbbiakban: Kp.) alapján biztosítottam. Az eljáró bíróság illetékességét a Kp. 13. §-a állapítja meg.

A keresetlevél elektronikus úton történő benyújtására a <https://e-kormanyablak.kh.gov.hu> honlapon keresztül elektronikus űrlap (iForm) letöltésével kerülhet sor, benyújtása az ÁNYK programból történhet, amely a NAV oldaláról tölthető le:

https://www.nav.gov.hu/nav/letoltesek/nyomtatvanykitolto_programok/nyomtatvany_apeh/keretprogramok/abevjava_install.html. Az űrlapok benyújtásához Ügyfélkapu regisztráció szükséges.

Határozatom hivatalos iratként történő közlését az Ákr. 85. § (3) bekezdése, a kézbesítés útján való közlést a Korm. rendelet 14. § (1) bekezdése írja elő.

A döntés hirdetményi úton történő közléséről az Ákr. 88. § (1) bekezdés c) pontja és a 2006. évi LIII. törvény 2. § (1) bekezdése rendelkezik.

A 2006. évi LIII. törvény 2. § (2) bekezdése értelmében a döntés közlésének napja a döntésről szóló hirdetmény kifüggesztését követő ötödik nap.

A döntést, annak véglegessé válását követően az Ákr. 89. § (4) bekezdésének megfelelően közhírré teszem.

Budapest, 2019. május 6.

dr. György István
kormány megbízott nevében és
megbízásából:



Bognár Géza
osztályvezető

Kapják: Csatolt lista szerint

Címlista a BP/0801/00384-13/2019. számú, 2019. május 6-án kelt határozathoz.

1.	NIF Nemzeti Infrastruktúra Fejlesztő zártkörűen működő Részvénytársaság	1134	Budapest	Váci u. 45.	Cégkapu: 11906522
2.	STRABAG Építő Kft. (S+S R67 Konzorcium konzorciumvezetője)	1117	Budapest	Gábor Dénes u. 2.	Cégkapu: 12961555
3.	Magyar Közút Nonprofit Zrt. Somogy Megyei Igazgatósága	7400	Kaposvár	Szántó u. 19.	Cégkapu: 14605749
4.	Somogy Megyei Katasztrófavédelmi Igazgatóság	7400	Kaposvár	Somssich P. u. 7.	KRID: 605275140 bence.bodo@katved.gov.hu
5.	Somogy Megyei Rendőr-főkapitányság Rendészeti Igazgatóság Közlekedési Osztály	7400	Kaposvár	Szent Imre u. 14/c.	KRID: 105147968 horvathr@somogy.police.hu
6.	Kaposvári Rendőrkapitányság Közlekedésrendészeti Osztály	7400	Kaposvár	Szent Imre u. 12.	KRID: 105147968 vargazoltan@somogy.police.hu
7.	Fonyódi Rendőrkapitányság	8640	Fonyód	Vitorlás u. 2.	KRID: 105147968 molnarti@somogy.police.hu
8.	Mernye Község Önkormányzata	7981	Mernye	Kossuth u. 61.	KRID: 545014941
9.	Felsőmocsolád Község Önkormányzata	7456	Felsőmocsolád	Rákóczi utca 35.	KRID: 449015972
10.	Gamás Község Önkormányzata	8685	Gamás	Fő utca 83.	KRID: 207061785
11.	Somogy Megyei Kormányhivatal Műszaki Engedélyezési, Fogyasztóvédelmi és Foglalkoztatási Főosztály Ütügyi és Mérésügyi Osztály	7400	Kaposvár	Vásártéri u. 2.	KRID: 259030976
12.	Transinvest-Budapest Kft.	1106	Budapest	Fehér út 10.	Cégkapu: 10322837 akos.zalan@transinvest.hu
13.	E.ON. Dél-dunántúli Áramhálózati Zártkörűen Működő Részvénytársaság	7626	Pécs	Búza tér 8/A.	Cégkapu: 10732614
14.	Dél-dunántúli Közlekedési Központ	7400	Kaposvár	Füredi u. 180.	Cégkapu: 24201016