



BUDAPEST FŐVÁROS
KORMÁNYHIVATALA

ORSZÁGOS KÖZÚTI ÉS HAJÓZÁSI HATÓSÁGI FŐOSZTÁLY

Iktatószám: BP/0801/00385-17/2020.
Ügyintéző: Árki Sándor
Telefonszám: +36 1 474 1717
Tárgy: M4 gyorsforgalmi út Cegléd – Abony közötti szakaszán a 401 sz. főúti és 3122 j. úti csomópontok „A”, „B”, „C”, „D”, csomóponti ágainak ideiglenes – terelő úti – koronaélek közötti forgalomba helyezése

HATÁROZAT

NIF Nemzeti Infrastruktúra Fejlesztő zártkörűen működő Részvénytársaság (1134 Budapest, Váci út 45.) – a továbbiakban: Építető – nevében eljáró Duna Aszfalt Kft. (6060 Tiszakécske, Béke utca 150.) – a továbbiakban: Kérelmező – 2020. május 5-én kelt kérelmére Hivatalomnál eljárás indult az M4 gyorsforgalmi út Cegléd – Abony közötti szakaszán a 401 sz. főúti és 3122 j. úti csomópontok „A”, „B”, „C”, „D”, csomóponti ágainak ideiglenes – terelő úti – koronaélek közötti forgalomba helyezése tárgyában. A beérkezett kérelem, az engedély kiadását megelőző, 2020. május 12-én megtartott helyszíni szemlék, az eljárásban résztvevő szakhatóságok, közműszolgáltató és közútkezelő által tett hozzájáruló nyilatkozatok figyelembevételével

**az M4 gyorsforgalmi út Cegléd – Abony közötti szakaszán
a 401 sz. főúti csomópont „C”, „D” csomóponti ágainak és
3122 j. úti csomópont „A”, „B”, „C”, „D” csomóponti ágainak
ideiglenes – terelő úti – koronaélek közötti forgalomba helyezését
2020. május 14-én 13 órától,
az M4 gyorsforgalmi út Cegléd – Abony közötti szakaszán
a 401 sz. főúti csomópont „A”, „B” csomóponti ágainak
ideiglenes – terelő úti – koronaélek közötti forgalomba helyezését
2020. május 18-án 8 órától
engedélyezem**

az alábbi feltételekkel:

- I. Jelen ideiglenes – terelőúti – forgalomba helyezési engedély a koronaélek között az alábbi közlekedési építményekre vonatkozik:**
- M4 autópályán 401 sz. főúti „Cegléd-kelet” csomópont „A”, „B”, „C”, „D” csomóponti ágakra,
 - M4 autópályán 3122 j. út „Abony-észak” csomópont „A”, „B”, „C”, „D” csomóponti ágakra,
- valamint a fenti közlekedési építmények úttartozékaira és forgalomtechnikai kialakítására.

Gyorsforgalmi Ütőgyi Osztály

1138 Budapest, Váci út 188. – 1387 Budapest Pf.: 1007 – Telefon: +36 (1) 474-1770 – Fax: +36 (1) 331-9917
KRID: 645240704 – E-mail: uto@bfkh.gov.hu – Honlap: www.kormanyhivatal.hu

A B805 jelű és a B889 jelű műtárgyakat Főosztályom Hídügyi Osztálya a BP/0802/00064-10/2020. számú, 2020. május 4-én kelt határozatával már ideiglenesen forgalomba helyezte.

Az építési engedély: Hivatalom jogelődje, a Budapest Főváros Kormányhivatala Közlekedési Főosztály BP/0801/71/34/2017. számú, 2017. március 2-án kelt „Az M4 gyorsforgalmi út Cegléd – Abony (73+235 – 90+859,43 km sz.) közötti szakasz *útépítési engedélye*” tárgyú építési engedélye.

A megépült közlekedési építmények Építtetője és Kezelője a NIF Nemzeti Infrastruktúra Fejlesztő zártkörűen működő Részvénytársaság (1134 Budapest, Váci út 45.), amely felelős az ideiglenes terelő úton – mint munkaterületen – a Magyar Közút NZrt. Pest Megyei Igazgatósága PES-1023/5/2020 iktatószámú, 2020. április 24-én kelt hozzájárulásának a tárgyi szakaszra vonatkozó feltételeknek megfelelő, az úton vagy annak közvetlen közelében végzett, a közúti forgalmat érintő munka miatt szükséges közúti jelzőtáblák, elkorlátozó elemek és eszközök elhelyezésért és fenntartásáért továbbá eltávolításáért.

II. Az ideiglenes forgalomba helyezés – a közforgalom számára történő átadás – időpontjáig az alábbiakat el kell végezni:

1. A Magyar Közút NZrt. Pest Megyei Igazgatósága által 2020. április 24-én elfogadott, a Körös-Road Kft. (01/2018_v10 tervszámú) által készített forgalomterelési terv szerinti forgalmi rendet ki kell alakítani az érvényes jogszabályi és egyéb műszaki előírások betartása mellett összehangoltan, közútkezelői – szükség esetén rendőrhatalósági – közreműködés igénybevételével.
2. A közforgalom által használt terelő út területén tárolt/otthagyt építési anyagokat, törmelékeket, szerszámokat, egyéb tárgyakat el kell távolítani, az útburkolatot, a vezetőkorlátokat, a burkolati jeleket le kell takarítani.
3. A 2020. május 12-én megtartott helyszíni szemle időpontjában, a helyszínen tapasztalt állapotok alapján az M4 gyorsforgalmi út Cegléd – Abony közötti szakaszán, a 401 sz. főúti és 3122 j. úti csomópontok „A”, „B”, „C”, „D”, csomóponti ágainak ideiglenes – terelő úti – koronaélek közötti ideiglenes forgalomba helyezési engedélye kiadásának feltételeként az alábbiakban felsorolásra kerülő munkákat el kell végezni, illetve a tapasztalt hiányosságokat meg kell szüntetni:
 - A burkolatot le kell tisztítani, a padkákat rendezni kell – elválasztó sávban is –, a vezető korlátokat le kell takarítani.
 - A Közútkezelő által javított és jóváhagyott terv szerinti ideiglenes forgalmi rendhez tartozó jelzőtáblákat és vezetőkorlátokat ki kell helyezni, burkolati jeleket fel kell ragasztani, festeni, az érvénytelené váló táblákat, burkolati jeleket el kell távolítani.
 - Az „Autóút” kezdete és vége jelzőtáblákat valamint az útdíjfizetési kötelezettséget jelző kiegészítő táblákat érvényteleníteni kell.
 - A vezetőkorlátok összezárását el kell végezni.
 - A csomóponti ágaknál lévő üzemi lejárókat a terv szerinti módon le kell zárni.
 - Az ideiglenes vezetőkorlát levezetéseknél a levezető szinusz elemnek az iránynak megfelelően kell csatlakoznia a vízszintes elemhez, a levezetéseknél a vezetőkorlátokat rögzítő csavarokat meg kell húzni.
 - A 401 sz. főúti (Cegléd kelet) csomópont „C” ágánál, a 401 sz. főút átvezetésénél a 0+100 km szelvényben a jobb oldalon és a 0+335 km szelvény környékén a bal oldalon lévő „80 km/h sebességkorlátozás” jelzőtábla helyett „60 km/h sebességkorlátozás” jelzőtáblát kell kihelyezni, a 401 sz. főúton az ehhez tartozó közúti jelzéseket kell kihelyezni.

Gyorsforgalmi Ütőgyi Osztály

- A 401 sz. főúti (Cegléd kelet) csomópontnál:
 - az 1. ütemnél csak a „C” és „D” ágak kerülnek a közforgalom számára megnyitásra. A forgalomkorlátozást a Körös-Road Kft. (01/2018_v10 tervszámú) által készített C.id 02.8.2b.v10 forgalomterelési terv szerint kell kialakítani.
 - a 2. ütemnél az „A” és „B”, csomóponti ágak is megnyitásra kerülnek a közforgalom számára. A forgalomkorlátozást a Körös-Road Kft. (01/2018_v10 tervszámú) által készített C.id 02.8.2a.v10 forgalomterelési terv szerint kell kialakítani.
 - A csomóponti ágak főpályához való csatlakozásánál az optikát össze kell kötni (akár ideiglenes burkolati jellel, akár a végleges forgalomtechnikai tervnek megfelelő burkolati jelek kialakításával).
 - A 3122 j. út csomópontjában a „B” ág megnyitása közútkezelői szempontból jelenleg elfogadható (ideiglenes forgalmi rend kialakítása mellett), azonban a főpályához való csatlakozás jelenlegi kialakítására (NÚSZ Zrt. kérésére kialakított mérőhely környezete) tekintettel az érintett útszakasz autóúti forgalmi rend bevezetése (végleges forgalmi rend kialakítása) előtt szükség szerint a Magyar Közút NZrt. előírása alapján a vezetőkorlátot módosítani kell, át kell építeni.
 - A közbezárt területen lévő humuszdepóniákat el kell szállítani, legkésőbb az autóút végleges forgalmi rendjének bevezetéséig. A depók elszállítása során amennyiben a munkaterület megközelítését biztosító üzemi átjáróhoz tartozó csomóponti ágra a forgalom ráterelésre kerül, akkor az érintett ágon a nehéz tehergépjármű forgalomra tekintettel ideiglenes forgalmi rendet kell bevezetni, melyet előzetesen a Magyar Közút NZrt-vel le kell egyeztetni.
 - A keresztező mellékutak által használt ideiglenes csatlakozásokat a csomóponti ágakon az áterelés során sávós terelőtáblákkal le kell zárni, majd a vezetőkorlátokat az áterelést követően a legrövidebb időben belül össze kell zárni, az ideiglenes terelőutak burkolatát el kell bontani, terv szerint a csomóponti ágot ki kell építeni.
4. A Körös-Road Kft. (01/2018_v08 tervszámú) által készített forgalomterelési terv szerinti forgalmi rendet kell kialakítani, a forgalomterelési terv szerinti jelzéseket a forgalomba helyezés időpontjáig ki kell helyezni. Az érvénytelen jelzéseket meg kell szüntetni.
 5. A tárgyi közúti létesítményeket a közúti közlekedésről szóló 1988. évi I. törvény és a kapcsolódó utügyi jogszabályok rendelkezéseinek megfelelően, a hatályos utügyi műszaki utasításrendszer idevonatkozó előírásainak figyelembevételével, a KRESZ, valamint az utak forgalomszabályozásáról és a közúti jelzések elhelyezéséről szóló 20/1984. (XII. 21.) KM rendelet előírásai szerint kell üzemeltetni.

III. Az eljárásban közreműködő szakhatóságok állásfoglalásukat az alábbiak szerint adták meg:

1. A **Pest Megyei Rendőr-főkapitányság** a 13000/7778-88/2019. ált. ügyszámú, 2020. május 13-án kelt szakhatósági állásfoglalásában:

„... Az M4 gyorsforgalmi út Cegléd-Abony közötti szakaszán a 401 sz. főúti és 3122 j. úti csomópontok „A”, „B”, „C”, „D” csomóponti ágainak ideiglenes – terelő úti – koronaélek közötti ideiglenes forgalomba helyezéséhez – a közúti jelzések, forgalomtechnikai elemek és elhelyezésük vizsgálata szakkérdésben szakhatósággként eljárva – a 2020. május 12-i jegyzőkönyvben foglaltak teljesülésével, további feltétel nélkül hozzájárulok.

Szakhatósági állásfoglalásom ellen önálló fellebbezésnek helye nincs, az csak az eljáró hatóság eljárását befejező döntés elleni jogorvoslat keretében támadható meg.”
2. A **Pest Megyei Katasztrófavédelmi Igazgatóság** – mint tűzvédelmi szakhatóság – a 36300/1469-1/2020.ált. számú, 2020. május 12-én kelt szakhatósági állásfoglalásában:

Gyorsforgalmi Ütügyi Osztály

1138 Budapest, Váci út 188. – 1387 Budapest Pf.: 1007 – Telefon: +36 (1) 474-1770 – Fax: +36 (1) 331-9917
KRID: 645240704 – E-mail: uto@bfkh.gov.hu – Honlap: www.kormanyhivatal.hu

„... az M4 gyorsforgalmi út Cegléd – Abony közötti szakaszán a 401. sz. főúti és 3122. j. úti csomópontok „A”, „B”, „C”, „D”, csomóponti ágainak ideiglenes – terelő úti – koronaélek közötti forgalomba helyezési ügyében indult szakhatósági eljárást megszüntetem.

Végzésem ellen önálló jogorvoslatnak helye nincs, az csak az eljárást befejező döntés elleni jogorvoslat keretében támadható meg.”

IV. Az eljárásban résztvevő közútkezelő az ideiglenes forgalomba helyezési engedély kiadásához hozzájárult az alábbiak szerint:

1. A **Magyar Közút NZrt. Pest Megyei Igazgatósága** PES-1023/5/2020. iktatószámú, 2020. április 24-én kelt közútkezelői hozzájárulásában foglaltakat be kell tartani (1. sz. melléklet).

Kérelmező a közlekedési hatósági eljárás díját (104 800,- Ft-ot) az eljárás során megfizette, egyéb eljárási költség nem merült fel, ezért rendelkezni nem kellett.

Ezen határozatot végrehajthatóvá nyilvánítom.

Az ideiglenes forgalomba helyezési engedély a BP/0801/71-34/2017. számú építési engedély szerinti forgalomba helyezésig – de maximum 2023. május 14-ig – érvényes.

Döntésem a közléssel végleges, ellene fellebbezésnek helye nincs. Döntésem ellen a felülvizsgálni kért határozat közlésétől számított harminc napon belül az ügyfél közigazgatási pert indíthat az illetékes Közigazgatási és Munkaügyi Bíróság előtt. A bíróság illetékességét a közigazgatási perrendtartásról szóló 2017. évi I. törvény 13. §-a állapítja meg.

Jogi személyek és jogi képviselővel eljáró ügyfelek esetében a keresetlevél elektronikus formában nyújtható be a <https://e-kormanyablak.kh.gov.hu> honlapon keresztül.

A peres eljárás illetékköteles, amelyet a bíróság döntése szerint kell megfizetni.

I N D O K O L Á S

NIF Nemzeti Infrastruktúra Fejlesztő zártkörűen működő Részvénytársaság (a továbbiakban: Építető) nevében eljáró Duna Aszfalt Kft. (6060 Tiszakécske, Béke utca 150.) – a továbbiakban: Kérelmező – 2020. május 5-án kelt kérelmére eljárás indult Hivatalomnál az M4 gyorsforgalmi út Cegléd – Abony közötti szakaszán a 401 sz. főúti és 3122 j. úti csomópontok „A”, „B”, „C”, „D”, csomóponti ágainak ideiglenes – terelő úti – koronaélek közötti ideiglenes forgalomba helyezése tárgyában.

A tárgyi útszakasz építését Hivatalom jogelődje, a Budapest Főváros Kormányhivatala Közlekedési Főosztály a BP/0801/71-34/2017. számú, 2017. március 2-án kelt határozatában engedélyezte.

A tárgyi létesítmények és tartozékai koronaélek közötti – terelőúti – ideiglenes forgalomba helyezésére a Tervező, Körös-Road Kft. (5600 Békéscsaba, Batthyány u. 4.) 01/2018_v10 tervszámú, „M4 gyorsforgalmi út Cegléd – Abony közötti I-II tervezési szakasz (73+235 – 90+859) ideiglenes forgalomterelési terv” megnevezésű terve alapján kerül sor, amelyet a Magyar Közút Nonprofit Zrt. Pest Megyei Igazgatósága javított és 2020. április 24-én kelt, PES-1023/5/2020. iktatószámú közútkezelői hozzájárulásában jóváhagyott.

Az utak építésének, forgalomba helyezésének és megszüntetésének engedélyezéséről szóló 93/2012. (V. 10.) Korm. rendelet (a továbbiakban: Korm. rendelet) 22. § (3) bekezdésének megfelelően a forgalomterelés idejére a közlekedési létesítmény kezelését az Építető a K-47300/2019/1. számú, 2019. szeptember 28-án kelt nyilatkozatában vállalta.

Gyorsforgalmi Ütőgyi Osztály

A munkát végző kivitelező felelősségéről a közutakon végzett munkák elkorlátozási és forgalombiztonsági követelményeiről szóló 3/2001. (I. 31.) KöViM rendelet 2. §-ában foglaltak alapján a rendelkező rész I. fejezete szerint rendelkeztem.

Tárgyi közlekedési építmény az egyes közlekedésfejlesztési projektekkel összefüggő közigazgatási hatósági ügyek nemzetgazdasági szempontból kiemelt jelentőségű üggyé nyilvánításáról és az eljáró hatóságok kijelöléséről szóló 345/2012. (XII. 6.) Korm. rendelet (a továbbiakban: 345/2012. (XII. 6.) Korm. rendelet) 1. melléklet 1.174. sorában (M4 gyorsforgalmi út M0 autópálya és Abony (Kelet) közötti szakaszának fejlesztése, Szolnok bekötésével) szerepel, így annak, és a nemzetgazdasági szempontból kiemelt jelentőségű beruházások megvalósításának gyorsításáról és egyszerűsítéséről szóló 2006. évi LIII. törvény (a továbbiakban: 2006. évi LIII. törvény) hatálya alá tartozik.

Kérelmező a kérelméhez a Korm. rendelet 18. § (6) bekezdésében és 5. § (1) bekezdésében előírtakat nem csatolta, ezért BP/0801/00385-11/2020. számú, 2020. május 7-én kelt végzésemben ezek pótlására hívtam fel. A hiánypótlásban előírtak teljes körűen 2020. május 11-én teljesültek.

Kérelmező az úti ügyi hatósági eljárások díjairól szóló 26/1997. (XII. 12.) KHVM rendelet szerinti közlekedési hatósági eljárás díját az eljárás során megfizette, egyéb eljárási költség nem merült fel, ezért az Ákr. 129. § szerint rendelkezni nem kellett.

2020. május 7-én meghoztam a BP/0801/00385-8/2020. számú függő hatályú határozatot, a BP/0801/00385-7/2020. számú végzésemben tájékoztatást adtam az eljárás megindításáról és megkerestem az érintett szakhatóságokat és helyszíni szemlét rendeltem el.

Az eljárás során

- a megküldött dokumentumok,
- a 2020. április 23-án lezárt, egyszerűsített műszaki átadás-átvételi eljárás jegyzőkönyv,
- a 2020. május 12-én megtartott helyszíni szemlén készült jegyzőkönyv

alapján megállapítottam, hogy a tárgyi útszakasz a rendelkező részbe foglalt előírások betartása mellett rendeltetésszerű használatra alkalmas, kielégíti a forgalombiztonsági és környezetvédelmi követelményeket, így a Korm. rendelet 22. § (1) bekezdése szerint az ideiglenes forgalomba helyezésnek akadály nincs.

A szakhatóságok részéről az ideiglenes forgalomba helyezési engedély kiadásához adott szakhatósági állásfoglalások indokolásai:

A Pest Megyei Rendőr-főkapitányság 13000/7778-88/2019. ált. ügyszámú, 2020. május 13-án kelt szakhatósági állásfoglalásának (rendelkező rész III. fejezet 1. pontja) indokolása:

„Tárgyi utak ideiglenes forgalomba helyezésére a jegyzőkönyvben felsoroltak megszüntetését követően kerülhet sor, mely alapján a szakhatósági hozzájárulásom a rendelkező részben foglaltak szerint adtam meg.

Hatásköröm az egyes közérdeken alapuló kényszerítő indok alapján eljáró szakhatóságok kijelöléséről szóló 531/2017. (XII. 29.) Kormányrendelet 1. (továbbiakban: Kormányrendelet) mellékletének 10. sz. táblázata (Közlekedési ügyek) 9. pontja állapítja meg, amely az úti ügyi hatósági eljárásban a gyorsforgalmi utak esetében a közúti jelzések, forgalomtechnikai elemek és elhelyezésük vizsgálata szakkérdésre terjed ki. Jogorvoslat lehetőségéről az Ákr. 55.§ (4) bekezdése rendelkezik.”

A Pest Megyei Katasztrófavédelmi Igazgatóság Igazgatóhelyettesi Szervezet – mint tűzvédelmi szakhatóság – a 36300/1469-1/2020.ált. számú, 2020. május 12-én kelt szakhatósági állásfoglalásának (rendelkező rész III. fejezet 2. pontja) indokolása:

„Az eljárásban való közreműködésemet az egyes közérdeken alapuló kényszerítő indok alapján eljáró szakhatóságok kijelöléséről szóló 531/2017. (XII. 29.) Korm. rendelet (a továbbiakban: R.) 1. § (3)

bekezdése alapján vizsgáltam tekintettel rá, hogy az az egyes közlekedésfejlesztés projektekkel összefüggő közigazgatási hatósági ügyek nemzetgazdasági szempontból kiemelt jelentőségű ügyé nyilvánításáról és az eljáró hatóságok kijelöléséről szóló 345/2012. (XII. 6.) Korm. rendelet hatálya alá tartozik. A rendelkezésre álló adatok alapján megállapítottam, hogy az M4 gyorsforgalmi út Cegléd – Abony közötti szakaszán a 401. sz. főúti és 3122. j. úti csomópontok „A”, „B”, „C”, „D” csomóponti ágainak ideiglenes – terelő úti – koronaélek közötti forgalomba helyezési ügyében az R. 1. melléklet 10. táblázat 8. sorában foglaltak alapján, szakhatóságom közreműködésére vonatkozó feltételeknek nem felel meg, a következő szakmai indokok alapján:

A R. 1. melléklet 10. táblázat 8. sora alapján útügyi hatósági eljárás során a hivatásos katasztrófavédelmi szerv közreműködését az építés, építési engedélytől való eltérési engedély, valamint hatályhosszabbítás esetén írja elő, így a forgalomba helyezési engedélyezési eljárásban megállapítottam hatásköröm hiányát. Továbbá, a kérelemben foglaltak kivizsgálására jogszabály nem jelöl ki hatáskörrel rendelkező más hatóságot, ezért az általános közigazgatási rendtartásról szóló 2016. évi CL. törvény (a továbbiakban: Ákr.) 17. §-ban foglaltaknak megfelelően, a rendelkező részben foglaltak szerint döntöttem. Döntésem a fenti jogszabályi rendelkezések alapján hoztam. Az önálló jogorvoslat lehetőségét az Ákr. 55. § (4) bekezdése alapján zártam ki és e jogszabályi helyre tekintettel adtam tájékoztatást a jogorvoslat lehetőségéről. Illetékességemet a katasztrófavédelemről és a hozzá kapcsolódó egyes törvények módosításáról szóló 2011. évi CXXVIII. törvény végrehajtásáról szóló 234/2011. (XI. 10.) Korm. rendelet 3. § (3) bekezdése, valamint ugyanezen rendelet 1. melléklete határozza meg.”

A **Magyar Közút NZrt. Pest Megyei Igazgatósága** a PES-1023/5/2020. számú, 2020. április 24-én kelt közútkezelői nyilatkozatában az ideiglenes terelőúti forgalomba helyezés engedélyezéséhez feltételekkel járult hozzá, amelyeket a rendelkező rész IV. 1. pontjában előírtam.

A forgalomba helyezés engedélyezéséhez hozzájárulásukat az alábbiak szerint megadták a következő közműszolgáltatók:

- a **Magyar Telekom Nyrt.** az e-közmű rendszerben 636892006 azonosítószámú ügyben adott nyilatkozatában, előírások nélkül,
- a **TIGÁZ Zrt.** az e-közmű rendszerben 636892006 azonosítószámú ügyben adott nyilatkozatában, előírások nélkül
- a **E.ON Tiszántúli Áramhálózati Zrt.** az e-közmű rendszerben 636892006 azonosítószámú ügyben adott nyilatkozatában, előírások nélkül
- az **NKM Áramhálózati Kft.** az e-közmű rendszerben 636892006 azonosítószámú ügyben adott nyilatkozatában, előírások nélkül
- a **PR-TELECOM Zrt.** az e-közmű rendszerben 636892006 azonosítószámú ügyben adott nyilatkozatában, előírások nélkül.

Az eljárást a Korm. rendelet és az általános közigazgatási rendtartásról szóló 2016. évi CL. törvény (a továbbiakban: Ákr.) előírásai alapján folytattam le.

A közúti közlekedésről szóló 1988. évi I. törvény (a továbbiakban: Kkt.) 29/B. § (3) bekezdése alapján jelen határozatot fellebbezésre tekintet nélkül végrehajthatóvá nyilvánítottam.

A 2006. évi LIII. törvény 3. § (5) bekezdés c) pontja szerint az ügyintézési határidő az eljárás megindulásától számított harminc nap, azaz 2020. június 4. Az ügyintézés határidőn belül megtörtént.

Tekintettel arra, hogy döntésemet a BP/0801/00385-8/2020. számú függő hatályú határozatom hatályba lépését megelőzően hoztam meg, így ahhoz nem kapcsolódnak joghatások.

Hivatalom hatáskörét a Kkt. 29. § (7) bekezdése, a közlekedési igazgatási feladatokkal összefüggő hatósági feladatokat ellátó szervek kijelöléséről szóló 382/2016. (XII. 2.) Korm. rendelet 2. § (2) bekezdése, illetékességét a 2. § (1) bekezdés a) pontja állapítja meg.

Határozatomat az Ákr. a Magyar Köztársaság gyorsforgalmi közúthálózatának közérdekűségéről és fejlesztéséről szóló 2003. évi CXXVIII. törvény, a 2006. évi LIII. törvény, a 345/2012. (XII. 6.) Korm. rendelet, a Kkt., a Korm. rendelet, valamint az utak forgalomszabályozásáról és a közúti jelzések elhelyezéséről szóló 20/1984. (XII. 21.) KM rendelet előírásai és a vonatkozó útügyi műszaki utasításrendszerben foglaltak alapján hoztam meg.

A fellebbezés lehetőségét az Ákr. 116. § (4) bekezdés e) pontja alapján zártam ki, a jogorvoslat lehetőségét az Ákr. 114. § (1) bekezdése valamint a közigazgatási perrendtartásról szóló 2017. évi I. törvény (továbbiakban: Kp.) alapján biztosítottam. Az eljáró bíróság illetékességét a Kp. 13. §-a állapítja meg.

A keresetlevél elektronikus úton történő benyújtására a <https://e-kormanyablak.kh.gov.hu> honlapon keresztül elektronikus űrlap (iForm) letöltésével kerülhet sor, benyújtása az ÁNYK programból történhet, amely a NAV oldaláról tölthető le:

https://www.nav.gov.hu/nav/letoltesek/nyomtatvanykitolto_programok/nyomtatvany_apeh/keretprogramok/abevjava_install.html. Az űrlapok benyújtásához Ügyfélkapu regisztráció szükséges.

Határozatom hivatalos iratként történő közlését az Ákr. 85. § (3) bekezdése, a kézbesítés útján való közlést – az építetővel, a tervezővel, a közműszolgáltatókkal, valamint az útkezelővel (tulajdonossal), a közösségi közlekedési szolgáltatóval és a közreműködő szakhatóságokkal – a Korm. rendelet 14. § (1) bekezdése írja elő.

A döntés hirdetményi úton történő közléséről az Ákr. 88. § (1) bekezdés c) pontja és a 2006. évi LIII. törvény 2. § (1) bekezdése rendelkezik.

A 2006. évi LIII. törvény 2. § (2) bekezdése értelmében a döntés közlésének napja a döntésről szóló hirdetmény kifüggesztését követő ötödik nap.

A döntést, annak véglegessé válását követően az Ákr. 89. § (4) bekezdésének megfelelően közhírré teszem.

Budapest, 2020. május 13.

dr. Sára Botond
kormány megbízott nevében és megbízásából:

Bognár Géza
osztályvezető

Melléklet:

1. sz. melléklet: a Magyar Közút NZrt. Pest Megyei Igazgatósága PES-1023/5/2020. iktatószámú, 2020. április 24-én kelt közútkezelői hozzájárulása

Kapják:

1. NIF Zrt.	Cégkapu:11906522
2. Pest Megyei Rendőr-főkapitányság	KRID: 105147968
3. Pest Megyei Katasztrófavédelmi Igazgatóság	KRID: 406340395
4. Magyar Közút NZrt	Cégkapu: 14605749
6. Magyar Közút NZrt. Pest Megyei Igazgatósága	Cégkapu: 14605749
7. Duna Aszfalt Kft.	Cégkapu: 11426628
8. Magyar Telekom Távközlési NyRt	Cégkapu: 10773381
9. TIGÁZ Földgázelosztó Zrt.	Cégkapu: 11147073
10. NKM Áramhálózati Kft.	KRID: 148564798
11. E.ON Tiszántúli Áramhálózati Zrt.	KRID: 645868928
12. PR-TELECOM Zrt.	Cégkapu: 11951216

Gyorsforgalmi Ütőgyi Osztály

1138 Budapest, Váci út 188. – 1387 Budapest Pf.: 1007 – Telefon: +36 (1) 474-1770 – Fax: +36 (1) 331-9917
KRID: 645240704 – E-mail: uto@bfkh.gov.hu – Honlap: www.kormanyhivatal.hu