



BUDAPEST FŐVÁROS
KORMÁNYHIVATALA

ORSZÁGOS KÖZÚTI ÉS HAJÓZÁSI HATÓSÁGI FŐOSZTÁLY

Iktatószám: BP/0801/00391-11/2020.
Ügyintéző: Árki Sándor
Telefonszám: +36 1 474 1717
Tárgy: Az M30 autópálya 58+756,4 – 60+057,42 km szelvények közötti szakasz bal pálya koronaélek közötti ideiglenes – terelőúti – forgalomba helyezése

HATÁROZAT

A NIF Nemzeti Infrastruktúra Fejlesztő zártkörűen működő Részvénytársaság – 1134 Budapest, Váci út 45.– (a továbbiakban: Építető) nevében eljáró Colas Út Zrt. – 1113 Budapest, Bocskai út 73. – (mint a projektet kivitelező Colas Út Zrt. - Colas Hungária Zrt. alkotta Konzorcium vezető tagja, a továbbiakban: Kérelmező) 2020. május 4-én kelt kérelmére eljárás indult Főosztályomnál az M30 autópálya 58+756,4 – 60+057,42 km szelvények közötti szakasz bal pálya koronaélek közötti ideiglenes – terelőúti – forgalomba helyezése tárgyában. A beérkezett kérelem, az engedély kiadását megelőző, 2020. május 19-én megtartott helyszíni szemle, az eljárásban résztvevő szakhatóságok, közműszolgáltató és közútkezelő által tett hozzájáruló nyilatkozatok figyelembevételével

**az M30 autópálya 58+756,4 – 60+057,42 km szelvények közötti szakasz bal pálya
koronaélek közötti szakasz ideiglenes – terelőúti – forgalomba helyezését
2020. május 26-án 8 órától engedélyezem**

az alábbi feltételekkel:

I. Jelen ideiglenes forgalomba helyezési engedély az alábbi közlekedési építményekre vonatkozik:

- az M30 autópálya 58+756,4 – 60+057,42 km szelvények közötti szakasz bal pálya koronaélek közötti szakaszán a majdani bal pálya koronaélek közötti építményrészére, mint ideiglenes terelő útra,
 - a B590.1 j. műtárgyra,
- valamint a fenti közlekedési építmények úttartozékaira és forgalomtechnikai kialakítására.

Az építést a Főosztályom jogelődje, a Budapest Főváros Kormányhivatala Közlekedési Főosztály a BP/0801/47-24/2017. számon, 2017. február 22-én kiadmányozott határozatában engedélyezte, melytől való eltérést a BP/0801/849-9/2018. számú, 2018. november 23-án kelt határozatában engedélyezte.

A megépült közlekedési építmények

Építetője és Kezelője: a NIF Nemzeti Infrastruktúra Fejlesztő zártkörűen működő Részvénytársaság (1134 Budapest, Váci út 45.),

Az Építető kezelői feladatainak átruházása alapján a Kérelmező – Kivitelező – felelős az ideiglenes terelőút – mint munkaterület – a Magyar Közút NZrt. Borsod-Abaúj-Zemplén Megyei Igazgatósága BAZ-276/16/2020. iktatószámú, 2020. április 30-án kelt közútkezelői hozzájárulásában foglalt feltételeknek megfelelő kialakításáért, a 2020. május 19-én megadott kiegészítésekre is figyelemmel. A Kérelmező felelős az úton vagy annak közvetlen közelében végzett, a közúti forgalmat érintő munka miatt szükséges közúti jelzőtáblák, elkorlátozó elemek és eszközök elhelyezésért és fenntartásáért továbbá eltávolításáért. Továbbá köteles a tárgyi – rendeltetésszerű használatra alkalmas, valamint a környezetvédelmi és forgalombiztonsági követelményeket kielégítő – hidat a közúti közlekedésről szóló 1988. évi I. törvény és a kapcsolódó utügyi jogszabályok rendelkezéseinek megfelelően a hatályos utügyi műszaki utasításrendszer idevonatkozó előírásainak figyelembe vételével, a KRESZ és a 20/1984. (XII. 21.) KM sz. rendelet előírásai szerint üzemeltetni.

II. Az ideiglenes forgalomba helyezés – a közforgalom számára történő átadás – időpontjáig az alábbiakat el kell végezni:

1. A forgalmi rendet a Magyar Közút NZrt. Borsod-Abaúj-Zemplén Megyei Igazgatósága BAZ-276/16/2020. iktatószámú, 2020. április 30-án kelt közútkezelői hozzájárulásában foglalt feltételeknek és a helyszíni szemlén tett nyilatkozatával kiegészítetteknek, valamint az ÚT-TESZT Kft. által 880 munkaszámon, 2020. május 7-én készített megvalósulási forgalomterelési terve szerint kell kialakítani. A forgalmi rendet az érvényes jogszabályi és egyéb műszaki előírások betartása mellett összehangoltan és a rendőrhatalóság közreműködésének igénybevételével kell bevezetni.
2. Az M30 autópálya 58+756,4 – 60+057,42 km szelvények közötti szakasz bal pálya koronaélek közötti szakasz ideiglenes – terelőúti – forgalomba helyezési engedélye kiadásának feltételeként a 2020. május 19-i forgalomtechnikai szemlén megállapított, az alábbiakban felsorolásra kerülő munkák elvégzése, illetve a tapasztalt hiányosságok megszüntetése szükséges:
 - A közforgalom által használt terelő út területén tárolt/otthagyt építési anyagokat, törmelékeket, szerszámokat, egyéb tárgyakat el kell távolítani. Az útburkolatot le kell tisztítani, a padkákat rendezni kell, a vezetőkorlátokat le kell takarítani.
 - A Közútkezelő által elfogadott megvalósulási terv szerinti ideiglenes forgalmi rendhez tartozó jelzőtáblákat és vezetőkorlátokat ki kell helyezni, a burkolati jeleket fel kell ragasztani, festeni, az érvénytelené váló táblákat, burkolati jeleket el kell távolítani.
 - A forgalomterelési terv szerinti jelzéseket a forgalomba helyezés időpontjáig ki kell helyezni. Az érvénytelen jelzéseket meg kell szüntetni.
 - A T1 terelőút mindkét oldalán, annak teljes hosszán fizikai elválasztó elemeket kell elhelyezni a forgalmi sávon kívül, a terven szereplő jelzésekkel együtt.
 - A T2 terelőút mindkét oldalán, annak teljes hosszán fizikai elválasztó elemeket kell elhelyezni a forgalmi sávon kívül, a terven szereplő jelzésekkel együtt.
 - Az 58+ 800 km szelvény környékén a rézsű alján tárolt építési anyagokat el kell szállítani.
 - A vezetőkorlát nélküli szakaszokon az út területén anyagot, gépet, eszközt nem lehet tárolni.
 - A terelőútról az épülő M30 autópályára történő építési forgalom ki-be hajtás csak jelzőirányítása mellett, a forgalomtechnikai megvalósulási terven ábrázolt és engedélyezett módon lehetséges.

A tárgyi közúti létesítményeket a közúti közlekedésről szóló 1988. évi I. törvény és a kapcsolódó utügyi jogszabályok rendelkezéseinek megfelelően, a hatályos utügyi műszaki utasításrendszer idevonatkozó előírásainak figyelembevételével, a KRESZ, valamint az utak forgalomszabályozásáról és a közúti jelzések elhelyezéséről szóló 20/1984. (XII. 21.) KM rendelet előírásai szerint kell üzemeltetni.

III. Az eljárásban közreműködő szakhatóságok állásfoglalásukat az alábbiak szerint adták meg:

1. A **Borsod-Abaúj-Zemplén Megyei Rendőr-főkapitányság Rendészeti Igazgatóság Közlekedésrendészeti Osztály** 05000/4979-6/2020. ált. ügyszámú, 2020. május 19-én kelt szakhatósági állásfoglalásában:

„...Ezen eljárás keretében a Budapest Főváros Kormányhivatala Országos Közúti és Hajózási Hatósági Főosztály Gyorsforgalmi Ütügyi Osztály szakhatósági eljárást kezdeményezett a Borsod-Abaúj-Zemplén Megyei Rendőr-főkapitányságon, mely 2020. május 11-én hatóságomhoz megérkezett. A benyújtott dokumentációkat megvizsgáltam, az általános közigazgatási rendtartásról szóló 2016. évi. CL. törvény (továbbiakban: Ákr.) 55. §-a alapján a megépült létesítmény forgalomba helyezéséhez a szakhatósági hozzájárulást megadom.

Döntésem ellen önálló jogorvoslatnak helye nincs. Jelen végzésem az ügy érdemében hozott határozat elleni fellebbezésben támadható meg.”

2. A **Borsod-Abaúj-Zemplén Megyei Katasztrófavédelmi Igazgatóság Igazgató** – mint tűzvédelmi szakhatóság – a 35500/4136-1/2020.ált. számú, 2020. május 20-án kelt szakhatósági állásfoglalásában:

„...A Borsod-Abaúj-Zemplén Megyei Katasztrófavédelmi Igazgatóság (a továbbiakban: Igazgatóság), Budapest Főváros Kormányhivatala Országos Közúti és Hajózási Főosztály Gyorsforgalmi Ütügyi Osztály (1138 Budapest, Váci út 188.) megkeresése alapján a NIF Nemzeti Infrastruktúra Fejlesztő Zrt. (1134 Budapest, Váci út 45.), megbízásából eljáró Colas Út Zrt. (1113 Budapest, Bocskai út 73.) kérelmére az M30 autópálya 58+756,4 – 60+057,42 km szelvények közötti szakasz bal pálya koronaélek közötti ideiglenes – terelőúti – forgalomba helyezéséhez tűzvédelmi szempontból hozzájárul.

A szakhatósági állásfoglalás ellen önálló fellebbezésnek helye nincs, az csak az eljáró hatóság határozata, ennek hiányában az eljárást megszüntető végzése elleni fellebbezésben támadható meg.”

IV. Az eljárásban résztvevő közútkezelő az ideiglenes forgalomba helyezési engedély kiadásához hozzájárult az alábbiak szerint:

A **Magyar Közút NZrt. Borsod-Abaúj-Zemplén Megyei Igazgatósága** BAZ-276/16/2020. iktatószámú, 2020. április 30-án kelt hozzájárulásában foglaltakat (1. sz. melléklet) és 2020. május 19-i helyszíni szemlén tett észrevételében foglaltak – „A BAZ-276/16/2020. sz. közútkezelői hozzájáruláshoz csatolt tervek javítás előtti táblázását kérjük érvénybe helyezni.” – figyelembevételével be kell tartani.

Kérelmező a közlekedési hatósági eljárás díját (1 033 600,- Ft-ot) az eljárás során megfizette, egyéb eljárási költség nem merült fel, ezért rendelkezni nem kellett.

Ezen határozatot végrehajthatóvá nyilvánítom.

Az ideiglenes forgalomba helyezési engedély a BP/0801/849-9/2018. számú eltérési engedély szerinti forgalomba helyezésig – de maximum 2023. május 26-ig – érvényes.

Döntésem a közléssel végleges, ellene fellebbezésnek helye nincs. Döntésem ellen a felülvizsgálni kért határozat közlésétől számított harminc napon belül az ügyfél közigazgatási pert indíthat az illetékes Közigazgatási és Munkaügyi Bíróság előtt. A bíróság illetékességét a közigazgatási perrendtartásról szóló 2017. évi I. törvény 13. §-a állapítja meg.

Jogi személyek és jogi képviselővel eljáró ügyfelek esetében a keresetlevél elektronikus formában nyújtható be a <https://e-kormanyablak.kh.gov.hu> honlapon keresztül.

A peres eljárás illetékköteles, amelyet a bíróság döntése szerint kell megfizetni.

INDOKOLÁS

A NIF Nemzeti Infrastruktúra Fejlesztő zártkörűen működő Részvénytársaság (a továbbiakban: Építető) nevében eljáró Colas Út Zrt. (a továbbiakban: Kérelmező) M30_7551/2019_000283 számú, 2020. május 4-én kelt kérelmére eljárás indult Hivatalomnál az M30 autópálya 58+756,4 – 60+057,42 km szelvények közötti szakasz bal pálya koronaélek közötti ideiglenes – terelőúti – forgalomba helyezése tárgyában.

A tárgyi útszakasz építését Hivatalom jogelődje, a Budapest Főváros Kormányhivatala Közlekedési Főosztály a BP/0801/47-24/2017. számú, 2017. február 22-én kelt „Az M30 gyorsforgalmi út Miskolc – Tornyosnémeti (30+100 – 86+848,05 km szelvények) közötti szakasz építése” tárgyú határozatával engedélyezte, majd a BP/0801/849-9/2018. számú, 2018. november 23-án kelt határozatával eltérési engedélyt adott.

Az áterelésre a Tervező, ÚT-TESZT Kft. (1115 Budapest, Csóka utca 7-13.) 880 tervszámú, „M30 autópálya 58+756,4 – 60+057,42 ideiglenes terelőút forgalomtechnikai útépitési terve” megnevezésű terve alapján kerül sor, amelyet a Magyar Közút NZrt. Borsod-Abaúj-Zemplén Megyei Igazgatósága a 2020. április 30-án kelt, BAZ-276/16/2020. iktatószámú közútkezelői hozzájárulásában jóváhagyott, és a 2020. május 19-én megtartott helyszíni szemlén kiegészített a következőkkel: „A BAZ-276/16/2020. sz. közútkezelői hozzájáruláshoz csatolt tervek javítás előtti táblázását kérjük érvénybe helyezni.”

Az utak építésének, forgalomba helyezésének és megszüntetésének engedélyezéséről szóló 93/2012. (V. 10.) Korm. rendelet (a továbbiakban: Korm. rendelet) 22. § (3) bekezdésének megfelelően a forgalomterelés idejére a közlekedési létesítmény üzemeltetési és fenntartási feladatait az Építető a K-26188/2020/1. számú 2020. május 18-án kelt nyilatkozatában a Kérelmező Colas Út Kft. feladatává és felelősségévé tette. A munkát végző kivitelező felelősségéről a közutakon végzett munkák elkorlátozási és forgalombiztonsági követelményeiről szóló 3/2001. (I. 31.) KöViM rendelet 2. §-ában foglaltak alapján a rendelkező rész I. fejezete szerint rendelkeztem.

Tárgyi közlekedési építmény az egyes közlekedésfejlesztési projektekkel összefüggő közigazgatási hatósági ügyek nemzetgazdasági szempontból kiemelt jelentőségű üggyé nyilvánításáról és az eljáró hatóságok kijelöléséről szóló 345/2012. (XII. 6.) Korm. rendelet (a továbbiakban: 345/2012. (XII. 6.) Korm. rendelet) 1. melléklet 1.170. „Az M30 gyorsforgalmi út Miskolc-Tornyosnémeti közötti szakasz megvalósítása” szerepel, így annak, és a nemzetgazdasági szempontból kiemelt jelentőségű beruházások megvalósításának gyorsításáról és egyszerűsítéséről szóló 2006. évi LIII. törvény (a továbbiakban: 2006. évi LIII. törvény) hatálya alá tartozik.

Kérelmező a kérelméhez a Korm. rendelet 18. § (6) bekezdésében és 5. § (1) bekezdésében előírtakat nem csatolta, ezért BP/0801/00391-5/2020. számú, 2020. május 8-án kelt végzésemben ezek pótlására hívtam fel. A hiánypótlásban előírtak teljes körűen 2020. május 19-én teljesültek.

Kérelmező az ügyi hatósági eljárások díjairól szóló 26/1997. (XII. 12.) KHVM rendelet szerinti közlekedési hatósági eljárás díját az eljárás során megfizette, egyéb eljárási költség nem merült fel, ezért az Ákr. 129. § szerint rendelkeznem nem kellett.

2020. május 7-én meghoztam a BP/0801/00391-3/2020. számú függő hatályú határozatot. A BP/0801/00391-4/2020. számú végzésemben tájékoztatást adtam az eljárás megindításáról és helyszíni szemle megtartásáról.

Az eljárás során

- a megküldött dokumentumok,
- a 2020. május 15-én lezárt, egyszerűsített műszaki átadás-átvételi eljárás jegyzőkönyv,
- a 2020. május 19-én megtartott helyszíni szemlén készült jegyzőkönyv

alapján megállapítottam, hogy a tárgyi útszakasz a rendelkező részbe foglalt előírások betartása mellett rendeltetésszerű használatra alkalmas, kielégíti a forgalombiztonsági és környezetvédelmi követelményeket, így a Korm. rendelet 22. § (1) bekezdése szerint az ideiglenes – terelőúti – forgalomba helyezésnek akadálya nincs.

A szakhatóságok részéről az ideiglenes – terelőúti – forgalomba helyezési engedély kiadásához adott szakhatósági állásfoglalások indokolásai:

A Borsod-Abaúj-Zemplén Megyei Rendőr-főkapitányság Rendészeti Igazgatóság Közlekedérendészeti Osztály 05000/4979-6/2020. ált. ügyszámú, 2020. május 19-én kelt szakhatósági állásfoglalásának (rendelkező rész III. fejezet 1. pontja) indokolása:

„...A rendelkezésre bocsátott dokumentációt megvizsgáltam, a megépített létesítményt megtekintettem. Megállapítottam, hogy a létesítmény az engedélyezett tervnek megfelelően valósul meg. A közúti jelzések, forgalomtechnikai elemek, azok elhelyezése közlekedésbiztonsági szempontból megfelel a hatályos szabályozásnak.

Ennek alapján a megépült M30-as autópálya 58+756,4 - 60+057,42 km szelvények közötti szakasz bal pálya koronaélek közötti ideiglenes – terelőúti - forgalomba helyezésének szakhatóságunk részéről akadálya nincs.

Fentiek alapján a rendelkező részben foglaltak szerint határoztam.

Döntésemet az egyes közérdeken alapuló kényszerítő indok alapján eljáró szakhatóságok kijelöléséről szóló 531/2017. (XII. 29.) Korm. rendelet 1. melléklet 10. pontjában meghatározott feladatkörömben eljárva hoztam meg. Az önálló fellebbezés jogát az Ákr 55. § (4) bekezdése alapján zártam ki.

Alkalmazott jogszabályok:

- az általános közigazgatási rendtartásról szóló 2016. évi. CL. törvény 55. §,
- az utak forgalomszabályozásáról és a közúti jelzések elhelyezéséről szóló 20/1984. (XII. 21.) KM rendelet
- a közúti jelzőtáblák megtervezésének, alkalmazásának és elhelyezésének követelményeiről szóló 83/2004. (VI. 4) GKM rendelet,
- a forgalomirányító jelzőlámpák követelményeiről, tervezési, telepítési és üzemeltetési előírásairól szóló 41/2003. (VI. 20.) GKM rendelet,
- az egyes közérdeken alapuló kényszerítő indok alapján eljáró szakhatóságok kijelöléséről szóló 531/2017. (XII. 29.) Korm. rendelet 1. melléklet 10. pontja.”

A Borsod-Abaúj-Zemplén Megyei Katasztrófavédelmi Igazgatóság Igazgató – mint tűzvédelmi szakhatóság – 35500/4136-1/2020.ált. számú, 2020. május 20-án kelt szakhatósági állásfoglalásának (rendelkező rész III. fejezet 2. pontja) indokolása:

„...Az Igazgatóság előtt 2020. május 09-én eljárás indult a NIF Nemzeti Infrastruktúra Fejlesztő Zrt. (1134 Budapest, Váci út 45., a továbbiakban: Ügyfél), megbízásából eljáró Colas Út Zrt. (1113 Budapest, Bocskai út 73.) kérelmére az M30 autópálya 58+756,4 – 60+057,42 km szelvények közötti szakasz bal pálya koronaélek közötti ideiglenes – terelőúti – forgalomba helyezésének engedélyezési ügyében.

Az egyes közlekedésfejlesztési projektekkal összefüggő közigazgatási hatósági ügyek nemzetgazdasági szempontból kiemelt jelentőségű ügygé nyilvánításáról és az eljáró hatóságok kijelöléséről szóló 345/2012. (XII. 6.) Korm. rendelet 1. mellékletének 1.170. – Az M30 gyorsforgalmi út Miskolc–Tornyosnémeti közötti szakasz megvalósítása – pontja kiemelt jelentőségű ügygé nyilvánította a tárgyi beruházást. Az egyes közérdeken alapuló kényszerítő indok alapján eljáró szakhatóságok kijelöléséről szóló 531/2017. (XII. 29.) Korm. rendelet 1. §. (3) bekezdése alapján, „A Kormány a nemzetgazdasági szempontból kiemelt jelentőségű beruházások megvalósításával összefüggő, az 1. mellékletben meghatározott közigazgatási hatósági eljárásokban tűzvédelmi szakkérdésben eljáró szakhatóságként – a (4) bekezdésben foglalt kivétellel – a hivatásos katasztrófavédelmi szerv területi szervét jelöli ki.”

A mellékelt dokumentumok, engedélyes tervek vizsgálata, Bartók Szabolcs (MMK-10-02235) valamint Molnár Márton Ferenc (MV-KÉ 01-65657) felelős műszaki vezetők nyilatkozata, Tóth Sándor projektvezető generál kivitelezői nyilatkozata, valamint a 2020.05.19-i helyszíni szemlén tapasztaltak alapján az Igazgatóság a rendelkező részben megfelelően döntött.

Döntés a fenti jogszabályhelyeken alapul.

A szakhatósági állásfoglalás az általános közigazgatási rendtartásról szóló 2016. évi CL. törvény (a továbbiakban: Ákr.) 55. § (1) bekezdésén alapul. Az Igazgatóság hatáskörét az egyes közérdeken alapuló kényszerítő indok alapján eljáró szakhatóságok kijelöléséről szóló 531/2017. (XII. 29.) Korm. rendelet 1. melléklet 10. táblázat 8. sora, valamint az egyes közlekedésfejlesztési projektekkel összefüggő közigazgatási hatósági ügyek nemzetgazdasági szempontból kiemelt jelentőségű ügyé nyilvánításáról és az eljáró hatóságok kijelöléséről szóló 345/2012 (XII. 6.) Korm. rendelet 1. melléklet 1.170. sora, illetékességét a katasztrófavédelemről és a hozzá kapcsolódó egyes törvények módosításáról szóló 2011. évi CXXVIII. törvény végrehajtásáról szóló 234/2011. (XI. 10.) Korm. rendelet 3. § (3) bekezdése, valamint ugyanezen rendelet 1. melléklete határozza meg.

Az önálló jogorvoslat lehetőségét az Ákr. 55. § (4) bekezdése zárja ki.”

A **Magyar Közút NZrt. Borsod-Abaúj-Zemplén Megyei Igazgatósága** a BAZ-276/16/2020. iktatószámú, 2020. április 30-án kelt közútkezelői hozzájárulásában az ideiglenes – terelőúti – forgalomba helyezés engedélyezéséhez feltételekkel járult hozzá, amelyek betartását a határozat rendelkező részének II. fejezete 1. pontjában előírtam.

Az ideiglenes – terelőúti – forgalomba helyezés engedélyezéséhez az érintett vízfolyás kezelője az **Észak-Magyarországi Vízügyi Igazgatóság** a tárgyi ügyben 2020. május 11-én adott nyilatkozatában kikötés nélkül hozzájárult.

Az eljárást a Korm. rendelet és az általános közigazgatási rendtartásról szóló 2016. évi CL. törvény (a továbbiakban: Ákr.) előírásai alapján folytattam le.

A közúti közlekedésről szóló 1988. évi I. törvény (a továbbiakban: Kkt.) 29/B. § (3) bekezdése alapján jelen határozatot fellebbezésre tekintet nélkül végrehajthatóvá nyilvánítottam.

A 2006. évi LIII. törvény 3. § (5) bekezdés c) pontja szerint az ügyintézési határidő az eljárás megindulásától számított harminc nap, azaz 2020. június 4. Az ügyintézés határidőn belül megtörtént.

Tekintettel arra, hogy döntésemet a BP/0801/00391-3/2020. számú függő hatályú határozatom hatályba lépését megelőzően hoztam meg, így ahhoz nem kapcsolódnak joghatások.

Hivatalom hatáskörét a Kkt. 29. § (7) bekezdése, a közlekedési igazgatási feladatokkal összefüggő hatósági feladatokat ellátó szervek kijelöléséről szóló 382/2016. (XII. 2.) Korm. rendelet 2. § (2) bekezdése, illetékességét a 2. § (1) bekezdés a) pontja állapítja meg.

Határozatomat az Ákr. a Magyar Köztársaság gyorsforgalmi közúthálózatának közérdekűségéről és fejlesztéséről szóló 2003. évi CXXVIII. törvény, a 2006. évi LIII. törvény, a 345/2012. (XII. 6.) Korm. rendelet, a Kkt., a Korm. rendelet, valamint az utak forgalomszabályozásáról és a közúti jelzések elhelyezéséről szóló 20/1984. (XII. 21.) KM rendelet előírásai és a vonatkozó útügyi műszaki utasításrendszerben foglaltak alapján hoztam meg.

A fellebbezés lehetőségét az Ákr. 116. § (4) bekezdés e) pontja alapján zártam ki, a jogorvoslat lehetőségét az Ákr. 114. § (1) bekezdése valamint a közigazgatási perrendtartásról szóló 2017. évi I. törvény (továbbiakban: Kp.) alapján biztosítottam. Az eljáró bíróság illetékességét a Kp. 13. §-a állapítja meg.

A keresetlevél elektronikus úton történő benyújtására a <https://e-kormanyablak.kh.gov.hu> honlapon keresztül elektronikus űrlap (iForm) letöltésével kerülhet sor, benyújtása az ÁNYK programból történhet, amely a NAV oldaláról tölthető le:

https://www.nav.gov.hu/nav/letoltesek/nyomtatvanykitolto_programok/nyomtatvany_apeh/keretprogramok/abevjava_install.html. Az űrlapok benyújtásához Ügyfélkapu regisztráció szükséges.

Határozatom hivatalos iratként történő közlését az Ákr. 85. § (3) bekezdése, a kézbesítés útján való közlést – az építtetővel, a tervezővel, a közműszolgáltatókkal, valamint az útkezelővel (tulajdonossal), a közösségi közlekedési szolgáltatóval és a közreműködő szakhatóságokkal – a Korm. rendelet 14. § (1) bekezdése írja elő.

A döntés hirdetményi úton történő közléséről az Ákr. 88. § (1) bekezdés c) pontja és a 2006. évi LIII. törvény 2. § (1) bekezdése rendelkezik.

A 2006. évi LIII. törvény 2. § (2) bekezdése értelmében a döntés közlésének napja a döntésről szóló hirdetmény kifüggesztését követő ötödik nap.

A döntést, annak véglegessé válását követően az Ákr. 89. § (4) bekezdésének megfelelően közhírré teszem.

Budapest, 2020. május 22.

dr. Sára Botond
kormány megbízott nevében és megbízásából:

Bíró József
főosztályvezető

Melléklet:

1. sz. melléklet Magyar Közút NZrt. Borsod-Abaúj-Zemplén Megyei Igazgatósága BAZ-276/16/2020. iktatószámú, 2020. április 30-án kelt közútkezelői hozzájárulása

Kapják:

- | | |
|--|-------------------|
| 1. Borsod- Abaúj-Zemplén Megyei Rendőr-főkapitányság | KRID: 105147968 |
| 2. Borsod- Abaúj-Zemplén Katasztrófavédelmi Igazgatóság
– mint tűzvédelmi szakhatóság – | KRID: 401329935 |
| 3. Magyar Közút NZrt. | Cégkapu: 14605749 |
| 4. Magyar Közút NZrt. Borsod- Abaúj-Zemplén Megyei Igazgatósága | Cégkapu: 14605749 |
| 5. Colas Út Zrt. | Cégkapu: 14904134 |
| 6. Észak-Magyarországi Vízügyi Igazgatóság | Cégkapu: 15308445 |
| 7. FŐBER Zrt. (Mérnök) | Cégkapu: 12037984 |
| 8. NIF Zrt. | Cégkapu: 11906522 |