



BUDAPEST FŐVÁROS
KORMÁNYHIVATALA
KÖZLEKEDÉSI FŐOSZTÁLY

Iktatószám: BP/0801/00392-21/2019.
Ügyintéző: Szécsényi-Nagy Gergely
Varga Ádám
Telefonszám: +36-1-474-1737
+36-1-474-1796
Tárgy: A 67. sz. főút M7 autópálya és Kaposvár (észak) közötti szakasz 2×2 sávos keresztmetszetre történő fejlesztésének megvalósítása beruházásban a 67. sz. főút 42+684,67 - 45+826,53 km szelvények közötti szakasz (Kaposfüred elkerülő) építésének engedélyezése.

H A T Á R O Z A T

A NIF Nemzeti Infrastruktúra Fejlesztő zártkörűen működő Részvénytársaság (a továbbiakban: Építető) nevében eljáró Pannonway Építő Kft. (a továbbiakban: Tervező) 0350-3418/2019. számú, 2019. június 20-án kelt – Főosztályomhoz 2019. június 20-án beérkezett – kérelme, a Tervező által 3418 tervszámon, 2019. június 25-i keltezésű „67. sz. főút M7 autópálya és Kaposvár (észak) közötti szakasz 2×2 keresztmetszetre történő fejlesztésének megvalósítása – Kaposfüred elkerülő szakasz” tárgyú engedélyezési tervdokumentációkban foglaltak, az érintett szakhatóságok állásfoglalásai, szakkérdésben érintett szervek szakmai véleményei, az Ütügyi Műszaki Szabályozási Bizottság által – Ütügyi Műszaki Előírásoktól való eltérésekre vonatkozó – 35/2019. (III. 6.) számon kiadott ÜB határozat, valamint a közútkezelők hozzájárulásai alapján a kiviteli tervek készítésénél és a kivitelezés során betartandó alábbi feltételekkel

a 67. sz. főút M7 autópálya és Kaposvár (észak) közötti szakasz 2×2 sávos keresztmetszetre történő fejlesztésének megvalósítása beruházásban a 67. sz. főút 42+684,67 - 45+826,53 km szelvények közötti szakasz (Kaposfüred elkerülő) építését

– az alábbiak szerint –

engedélyezem:

Az engedély jogosultja, az Építető:

NIF Nemzeti Infrastruktúra Fejlesztő zártkörűen működő Részvénytársaság.
(1134 Budapest, Váci út 45.)

A közlekedési építmények leendő kezelője:

Magyar Közút NZrt. (1024 Budapest, Fényes Elek u. 7-13.).

Jelen építési engedély az alábbi építményekre vonatkozik:

- a 67. sz. főút 42+684,67 - 45+826,53 km szelvények közötti szakasz főpálya
- a 67. sz. főút jelű út alkotta forgalmi csomópont (Jutai csomópont) „A” és „B” csomóponti ágai
- B444 jelű aluljáró a 67. számú főút 44+441 km szelvényben az 6709 jelű összekötő út alatt.

Az engedély a fenti építményre, annak úttartozékaira, vízelvezetési, valamint a megépítését követő forgalomtechnikai kialakítására vonatkozik

1. Útéptés, vízéptés:

A tárgyi közlekedési létesítmények helyszínrajzi, magassági és keresztmetszeti kialakítását a Panonnway Építő Kft. által 3418 tervszámon, 2019. június 25-i keltezésű „67. sz. főút M7 autópálya és Kaposvár (észak) közötti szakasz 2x2 keresztmetszetre történő fejlesztésének megvalósítása – Kaposfüred elkerülő szakasz” tárgyú A1 Útéptési terv és D1 Vízéptési terv engedélyezési tervdokumentáció alapján kell megépíteni.

A 67. számú főút 44+441 km szelvénybe tervezett külön szintű forgalmi csomópont ütemezett megépítése során a jelenlegi körforgalmú csomópont elbontásra kerül. Az elbontandó csomópont területét az A1 Útéptési terv szerint kell rendezni.

1.1. Tervezési alapadatok:

- 67. sz. főút

koronaszélesség folyópálya szakaszon:	20,50 m
külső forgalmi sáv szélessége:	3,50 m
belső forgalmi sáv szélessége:	3,25 m
forgalmi sávok száma:	2x2 sáv
középső elválasztó sáv szélessége:	2,50 m
gyorsító, illetve lassító sáv szélesség:	3,50 m
biztonsági sáv szélessége	0,25 m
burkolat szélessége	7,25 m

- Csomóponti ág

koronaszélesség:	7,75 - 8,50 m
forgalmi sáv szélessége:	3,50 m
forgalmi sávok száma:	1 sáv
padka szélesség:	1,50 m
biztonsági sáv	0,25 m
burkolat szélessége	5,25 - 6,00 m

1.2. A kiviteli tervek készítésénél a 67. sz. főút 45+048,13 – 45+660,22 km szelvények közötti szakaszán a megállási látótávolság biztosítása érdekében a szükséges elválasztó sáv, illetve koronaszélesség bővítését meg kell tervezni.

2. Forgalomtechnika:

A tárgyi közlekedési létesítmények forgalomtechnikai kialakítását a Panonnway Építő Kft. által 3418 tervszámon, 2019. június 25-i keltezésű „67. sz. főút M7 autópálya és Kaposvár (észak) közötti szakasz 2x2 keresztmetszetre történő fejlesztésének megvalósítása – Kaposfüred elkerülő szakasz” tárgyú C1 Forgalomtechnikai terv engedélyezési tervdokumentáció alapján kell megvalósítani. A kiviteli terv készítésénél és a létesítmény megvalósításánál az alábbi előírásokat kell betartani:

2.1. Az útirányjelzéseket a közúti útbaigazítás rendszerének és jelzéseinek követelményeiről szóló 40/2001. (XI. 23.) KöViM rendelet előírásai és az útbaigazító jelzőtáblák megtervezéséről, alkalmazásáról és elhelyezéséről szóló e-UT 04.02.11 számú Útügyi Műszaki Előírás, a közúti

- jelzőtáblákat a közúti jelzőtáblák méretéről és műszaki követelményeiről szóló 4/2001. (I. 31.) KöViM rendelet, az útburkolati jeleket az útburkolati jelek tervezési és létesítési előírásairól szóló 11/2001. (III. 13.) KöViM rendelet előírásai szerint kell megvalósítani.
- 2.2. Az építés alatti ideiglenes forgalomtechnikai jelzéseket a C2 Ideiglenes forgalomszabályozási tervben feltüntetett aktuális építési ütemnek megfelelően a közútkezelő által jóváhagyott ideiglenes forgalomkorlátozási tervek szerint kell kialakítani.
- 2.3. A Jutai csomópontban a szelvényezés szerinti bal pályán a gyorsító sáv végénél 3 db négyzet alakú iránytáblát kell elhelyezni.
- 2.4. A 67. főút 2×2 sávós keresztmetszetre történő fejlesztésének teljes szakaszán törekedni kell az úlhasználók számára egységes jelzésrendszer biztosítására. Ennek érdekében a kiviteli tervek készítésénél tervezési szakaszhatároknál a csomópontokba érkezők számára a főpályán telepített lassító harántcsíkozások kiosztását a – UVH/UH/591/49/2016. számú határozattal engedélyezett – Mernyeszentmiklósi csomópontnál alkalmazottal összhangba kell hozni.
- 2.5. A 45+800 km szelvénybe tervezett „Elsőbbségadás kötelező” jelzőtáblát a 100 m kiegészítő táblával az észlelhetőség figyelembe vételével vagy 20 méterrel a körforgalomtól távolabbi szelvénybe kell áthelyezni, vagy a tervezett helyen 80 m-es kiegészítő táblával kerüljön elhelyezésre.
- 2.6. A 67. számú főút 44+441 km szelvény térségében a B444 jelű műtárgynál vezetőkoriátot kell építeni az e-UT 04.04.12 számú Útügyi Műszaki Előírás 7.1.9. pontjában foglaltak betartása mellett, legalább a 4.1 táblázat 9. sora szerinti feltartóztatási fokozattal.
- 2.7. A 67 sz. főutat keresztező, B444 jelű műtárgyon átvezetett 6709. jelű Kaposfüred – Juta összekötő úton a szükséges forgalomtechnikai elemeket a Somogy Megyei Kormányhivatal engedélye alapján kell megvalósítani.
- 2.8. A kiviteli tervek készítése során felül kell vizsgálni a pályaszakaszon az elvakítási védelem szükségességét.
- 2.9. A kiviteli tervek készítésénél javítani kell az „A” és „B” csomóponti ágakon a külső íveken tervezett négyzet alakú iránytáblák jelkulcsát. A tábláknak csak az érkező irányból észlelhetően kell kihelyezni.

3. Hídépítés

B444 jelű aluljáró a 67. számú főút 44+441 km szelvényében a 6709 jelű összekötő út alatt:

- 3.1. A híd engedélyezett kialakítása:
- átvezetett út. 6709 jelű összekötő út 0+652,76 km szelvény
 - áthidalt akadály: 67. számú főút 44+441 km szelvény
 - keresztezési szög: 73,07°
 - egynyílású, 31,70 m szabad nyílású, monolit pályalemezzel együttdolgozó előregyártott hídgerendás szerkezet,
 - 12,88 m-es (0,5+8,38+4,0) keresztmetszeti szélesség,
 - alapozás: cölöpalapozás,
 - felszerkezet: 120 cm magas előgyártott, előfeszített hídgerenda + együttdolgozó monolit vb. lemez,
 - kétoldali szegélyeken H2 visszatartási fokozatú vezetőkoriát, a gyalogos-kerékpáros járda belső szegélyén a vezetőkoriát talplemezére erősített 1,40 m magas kerékpáros koriátelelem, külső szegélyén 1,40 m magas pálcás koriát
 - a gyalogos-kerékpáros járda felületén B-5 érdesített járható bevonat.

- 3.2. A kerékpárút leendő kezelőjének **Kaposvár Megyei Jogú Város Városgondnoksága** – 1302/2019. számú, 2019. július 15. én kelt elvi közútkezelői hozzájárulásában foglaltakat be kell tartani.
- 3.3. Jelen építési engedély alapján szerzett jogok Főosztályom által ezen határozat számával záradékolt, a UNIQUE-PLAN Kft. által tervezett, UP-2018-09-ET munkaszámú, 2019. június 25-i keltezésű, „67. sz. főút 44+441 km szelvényében épülő aluljáró a 6709 j. ök. út alatt” elnevezésű engedélyezési tervdokumentáció alapján gyakorolhatóak.
- 3.4. A híd építését a jelen engedélyben foglaltak alapján készített és Főosztályom által jóváhagyott kiviteli tervek birtokában, a szükséges közműkiváltások elvégzése, és az út kezelőjével egyeztetett és jóváhagyott forgalomterelési tervben foglaltak megvalósítása után lehet megkezdeni.
- 3.5. A kiviteli terv jóváhagyás iránti kérelemhez csatolni kell a részletes kiviteli tervdokumentációt, részletes erőtaní számítás, valamint a kiviteli tervre vonatkozó hídkezelői (közút, kerékpárút) és keresztezett akadály kezelői nyilatkozatokat.
- 3.6. A kiviteli tervet a hatályos e-UT 07.01.11-14 számú Ütügyi Műszaki Előírásokban és a kiviteli terv készítésekor érvényben lévő egyéb ütügyi műszaki előírásokban, szabványokban foglaltaknak megfelelően kell elkészíteni. A kiviteli tervdokumentációt az e-UT 07.01.11:2011 számú Ütügyi Műszaki Előírás 2.2.5. pontja szerinti részletességgel kell kidolgozni.
- 3.7. A kiviteli terv készítésénél be kell tartani jelen építési engedély hídra vonatkozó előírásait, valamint a szakhatósági és kezelői hozzájárulásokban, nyilatkozatokban foglaltakat.
- 3.8. A részletes erőtaní számítás az e-UT 07.01.12:2011 számú Ütügyi Műszaki Előírásban foglaltak szerint kell benyújtani. A gépi számítás megfelelő részletességgel kell dokumentálni. Az összefoglaló záradékot (a szerkezet megfelelősége építési és használati terhekre teherbírási, állékonysági, repedéskorlátozási és alakváltozási szempontból) csatolni kell.
- 3.9. A tervezői nyilatkozatot a műszaki leírás részeként, a 191/2009. (IX. 15.) Korm. rendelet 9. § (5) bekezdésében foglaltak alapján kell elkészíteni.
- 3.10. A részletes geotechnikai szakvéleményt az e-UT 07.01.11:2011 számú Ütügyi Műszaki Előírás 2.1.3. pontjában meghatározott feltárások alapján kell elkészíteni. A geotechnikai feltárások helyét és azok adatait (fúrásszelvény, szonda ellenállási értékeinek görbéje) az általános terveknek tartalmaznia kell. Rendelkezni kell arról, hogy a munkagödörből kikerülő anyag visszatöltésre, töltésepítésre felhasználható-e.
- 3.11. A részletes geotechnikai szakvéleményben szerepeltetni kell a süllyedésmérési előírásokat.
- 3.12. A tervezett cölöptípussal cölöp próbaterhelést kell végezni a geotechnikai szakvéleményben megadandó helyen, méretekkel.
- 3.13. Az egyes vasbeton szerkezeti elemek betonminőségét az e-UT 07.01.14:2011 számú Ütügyi Műszaki Előírás 1.2. pontja alapján kell megtervezni.
- 3.14. A pályalemez szigetelését az e-UT 07.03.21 számú Ütügyi Műszaki Előírásokban foglaltak szerint kell kiválasztani és megtervezni.
- 3.15. A hídon átvezetett út keresztmetszetét és a hídpálya burkolati rétegrendjét az e-UT 07.01.11 számú Ütügyi Műszaki Előírás 3. és 4.4. pontjában foglaltaknak megfelelően kell megtervezni.

- 3.16. A burkolat-csatlakozásoknál a felszerkezet, illetve a kiegyenlítő lemez vége felett vágott, rugalmas anyaggal kitöltött hézagot kell kialakítani.
- 3.17. A hídszegélyekre csak ütközési kísérlettel igazolt, minősítőssel rendelkező hídkorlát építhető be, melynek az MSZ EN 1317 szabvány szerint meghatározott dinamikus behajlása (D) nem nagyobb, mint a szegély szélessége.
- 3.18. Fokozott visszatartási szintű korlátok tervezése miatt a részletes erőtanai számításban az együttdolgozó pályalemez vasalását, valamint a szegélylekötéseket a tényleges ütközőerő komponenseire méretezni kell.
- 3.19. A hídkorlátok csatlakozását az útkorlátokhoz meg kell tervezni és a vonatkozó terveken ábrázolni kell. Az e-UT 07.05.11:2010 számú Ütügyi Műszaki Előírás 2.1.7. pontja értelmében a korlátok dilatációs mozgását biztosítani kell.
- 3.20. A kiviteli tervhez csatolni kell a műtárgy védőföldelési és villámvédelmi tervét az e-UT 07.01.11:2011 számú Ütügyi Műszaki Előírás 4.9.2. pontja betartásával.
- 3.21. A vízelvezetést a befogadókig meg kell tervezni és az általános terveken ábrázolni kell (ejtőcsövek, surrantók, szivárgók, árkok burkolt hosszukkal, lejtésükkel együtt). A surrantók talpárakba való bekötésénél az árkot burkolattal kell ellátni. A kereszt- és burkolatszivárgók kivezetését ábrázolni kell. Az előtöltés talpárkát a befogadóig teljes hosszban burkolni kell.
- 3.22. A kivitelező vállalkozónak rendelkeznie kell a szakszerű kivitelezéshez szükséges üzemi kapacitással, megfelelő tapasztalattal rendelkező, és a felügyeleti szervnél nyilvántartott felelős műszaki vezetővel, a kész szerkezet megfelelőségének tanúsítása a Mérnök feladatkörébe tartozik.
- 3.23. A bevonattal ellátandó szerkezeti elemek sókorrózió elleni védelmét az e-UT 07.04.11 és az e-UT 07.04.13 számú Ütügyi Műszaki Előírásokban foglaltak szerint kell megtervezni.
- 3.24. Az alappontot - az építetővel egyeztetett helyen - a híd 50 m-es körzetében kell elhelyezni, hogy arról a híd élettartama alatt szükséges ellenőrző méréseket el lehessen végezni.
- 3.25. A támaszok felett és nyílásközépen mérési pontokat kell elhelyezni az e-UT 08.01.25. számú Ütügyi Műszaki Előírás szerint.

4. Az érintett szakhatóságok, szakkérdésben eljáró szervek az építési engedély kiadásához az alábbiak szerint adták meg hozzájárulásukat

4.1. Szakhatósági állásfoglalások:

- 4.1.1. **Somogy Megyei Katasztrófavédelmi Igazgatóság** 36400/817-1/2019-ált. számú, 2019. június 17-én kiadmányozott előzetes – tűzvédelmi – szakhatósági állásfoglalása:

„...katasztrófavédelmi szempontból feltétel nélkül hozzájárulok.

A szakhatósági állásfoglalás önálló jogorvoslatnak helye nincs, az csak az eljárást befejező döntés elleni jogorvoslat keretében támadható meg.”

- 4.1.2. **Somogy Megyei Rendőr-főkapitányság** 14000/4457-2/2019.ált. számú, 2019. június 19-én kiadmányozott előzetes szakhatósági állásfoglalása:

„...Az előzetes szakhatósági hozzájárulásomat megadom.

Szakhatósági hozzájárulásom ellen önálló fellebbezésnek nincs helye. Szakhatósági hozzájárulásom csak az eljárást befejező döntés elleni jogorvoslat keretében támadható meg figyelemmel az Ákr. 55. § (4) bekezdésére.”

4.1.3. Honvédelmi Minisztérium Hatósági Főosztály 8647-3/2019/h számú, 2019. július 11-én kiadmányozott szakhatósági állásfoglalása.

„...A 67. sz. főút M7 autópálya és Kaposvár (ország) közötti szakasz 2x2 keresztmetszetre történő fejlesztése beruházásban a 67. sz. főút 42+684,67 - 45+826,53 kmsz.-ek közötti szakasz (Kaposfüred elkerülő) építésének engedélyezési eljárása (tsz. 3418) tárgyában az alábbi szakhatósági állásfoglalást adom:

A beruházás megvalósításához hozzájárulok.

Ezen szakhatósági állásfoglalás ellen önálló jogorvoslatnak nincs helye, az az eljárást befejező döntés elleni jogorvoslat keretében támadható meg.”

4.1.4. Kadarkúti Közös Önkormányzati Hivatal Jegyzője Kad/2616-6/2019. számú, 2019. július 3-án – Kaposvár Megyei Jogú Város vonatkozásában – kiadmányozott szakhatósági állásfoglalása:

„...előzetes szakhatósági hozzájárulásomat az alábbi kikötéssel adom meg:

- Új közterületek kialakítása esetén a csomóponti belátási háromszögeket az útra vonatkozó telekalakítási eljárás során kell biztosítani Kaposvár Építési Szabályzatának és Szabályozási Tervének megállapításáról szóló - módosított 70/2005. (XII.15.) rendeletének 6. sz. melléklete és a szabályozási terven ábrázoltak szerint. A már kialakult közlekedési területek esetében, ahol a beépítési kötések miatt az egyébként szükséges építési terület csak aránytalanul nagy ráfordítás mellett lenne biztosítható, a biztonságos közlekedés feltételeit forgalomtechnikai eszközök elhelyezésével kell biztosítani
- Országos közút területe mellett fa ültetése esetén a közúti közlekedésről szóló törvény előírásait kell alkalmazni.
- A közlekedési célú zöldfelületen az OTÉK 26. § (3) bekezdésében meghatározottak helyezhetők el.
- Kaposvár 0547 helyrajzi számú terület megosztásából keletkező, építéssel érintett ingatlanok esetében, mint 174/59560. számon nyilvántartott régészeti lelőhely területén az eddigi használattól eltérő hasznosításához, építéséhez, földmunkákhoz és fakitermeléshez az illetékes örökségvédelmi szakhatóság engedélye szükséges.

Állásfoglalásom ellen önálló jogorvoslatnak nincs helye, az a határozat, illetve az eljárást megszüntető végzés elleni jogorvoslat keretében támadható meg.

Tájékoztatom az eljáró hatóságot, hogy amennyiben szakhatósági állásfoglalásom nem jogszabályokban előírt, hatáskörömbé tartozó szakkérdésre terjed ki, vagy az eljáró hatóság, vagy az ügyben részt vevő más hatóság állásfoglalásával ellentétes, akkor egyeztetést kell kezdeményeznie az ellentétes véleményen lévők között, illetve az egyeztetési eredménytelensége esetén felügyelet intézkedést kezdeményezhet a szakhatóság felügyeleti szervénél.”

4.1.5. Baranya Megyei Katasztrófavédelmi Igazgatóság Katasztrófavédelmi Hatósági Osztály 35200/3418-2/2019.ált. számú, 2019. július 18-án kiadmányozott – vízügyi – szakhatósági állásfoglalása:

„...A 67. sz. főút M7 autópálya és Kaposvár közötti szakasz 2x2 sávós keresztmetszetre történő fejlesztése, Kaposfüred elkerülő szakasz (42+684 – 45+826 km szelvény) építési engedélyezéséhez az alábbi kikötésekkel járulok hozzá:

1. A tevékenység az általános vízvédelmi jogszabályok betartásával végezhető.
2. A tevékenység végzése során bekövetkező talajt vagy vizeket veszélyeztető, szennyező rendkívüli események esetén Kérelmezőnek a környezetkárosítást megelőző intézkedéseket, illetve a kárenyhítést azonnal meg kell kezdeni, és az eseményt be kell jelentenie az Igazgatóságnak.
3. A létesítés során a veszélyes anyagok ideiglenes tárolóit, a földmunkagépek üzemanyag-tárolóit szennyeződésre nem érzékeny fedőrétegen kell kijelölni, kialakítani. Az ideiglenes veszélyes anyag tárolók kialakításához szigetelő anyag alkalmazása, vízzáróan burkolt felületek igénybevétele szükséges.
4. A munkálatok közben az esetlegesen fellépő szennyeződések a területen haladéktalanul mentesíteni kell, elkerülve a szennyezés továbbterjedését.

5. A tervezett utak megvalósításához kapcsolódó közmű kiváltások megépítése a vízgazdálkodási hatósági jogkör gyakorlásáról szóló 72/1996. (V. 22.) Korm. rendelet (a továbbiakban: R.) alapján kiadott vízjogi létesítési engedély szerinti történhet.
6. Az útdarabok által összegyűjtött csapadékvizek befogadóig történő csapadék elvezetése, továbbá a Füredi-vízfolyás 5+353,00 és 5+605,22 szelvénye között tervezett mederkorrekciója és a Magyarégyesi áruk mederátépítése a R. alapján kiadott vízjogi létesítési engedély szerinti történhet.

Jelen előzetes szakhatósági állásfoglalással szemben önálló fellebbezésnek helye nincs, az a határozat, illetve az eljárást megszüntető végzés elleni jogorvoslat keretében támadható meg."

4.2. Szakkérdésben érintett szervek véleményében foglaltakat be kell tartani az alábbiak szerint:

4.2.1. **Somogy Megyei Kormányhivatal Kaposvári Járási Hivatal Hatósági Főosztály Építésügyi és Örökségvédelmi Osztályt** SO-04D/EOH/1088-2/2019 számú, 2019. július 8-án kelt szakmai véleménye:

„...hozzájárulást megadom az alábbi kikötésekkel:

1. A már elkészült előzetes régészeti dokumentáció (továbbiakban ERD) I. részében foglaltakat figyelembe véve az ERD II. fázisát el kell készíttetni, az erre jogosult intézménnyel (Várkapitányság Nonprofit Zrt., 1113 Budapest, Daróczi u. 3. regeszetiprojektiroda@varkapitansag.hu) és ezt a létesítési engedélyezési eljárás mellékletként a Kaposvári Járási Hivatal Építésügyi és Örökségvédelmi Osztályomhoz (továbbiakban: Osztály) be kell nyújtani.
2. A beruházás régészeti lelőhelyekkel érintett részén az beruházónak biztosítani kell ERD-II. részében előírt munkák elvégzését.
3. Mivel a beruházás nagyberuházás, a beruházás régészeti lelőhelyek által nem érintett területére régészeti megfigyelést kell biztosítani.
4. Amennyiben régészeti jelenség kerül elő, a régészeti megfigyelés keretében végzett bontómunka során, legalább a beruházás földmunkával érintett mélységéig, azt fel kell tártani.
5. A munka megkezdéséről, azt 1 nappal megelőzően írásban értesíteni kell a Kaposvári Járási Hivatal Építésügyi és Örökségvédelmi Osztályát (továbbiakban: Osztály).
6. Ha a régészeti megfigyelés során régészeti lelet, valamint régészeti korú megtartásra érdemes objektum, fal, épület stb. kerül elő, azt a feltárást végző intézménynek az Osztály felé írásban haladéktalanul, 3 napon belül be kell jelentenie. Az előkerült objektum megtartásáról az Osztály dönt az egyeztetéseket követően."

4.2.2. **Somogy Megyei Kormányhivatal Kaposvári Járási Hivatal Agrárügyi és Környezetvédelmi Főosztály Növény- és Talajvédelmi Osztály** SO-04F/NT/1522-2/2019 számú, 2019. július 11-én kelt szakmai véleménye:

„..."

- Az elsőfokú talajvédelmi hatóság szakkérdés vizsgálatára vonatkozó véleménye a Somogy Megyei Kormányhivatal Kaposvári Járási Hivatal Agrárügyi és Környezetvédelmi Főosztály Földhivatali Osztályának 10157/7/2019 iktatószámú – végleges más célú hasznosítás engedélyezése – határozatában engedélyezett ingatlanokra és területnagyságokra (összesen 54301 m²), valamint mezőgazdasági hasznosítású környezetére vonatkozik.
- A földhasználó, vagy az igénybevevő köteles a – termőföld védelméről szóló 2007. évi CXXIX. törvényben (továbbiakban: Tftv.) előírt – talajvédelmi kötelezettségeket betartani.
- A beruházást úgy kell megvalósítani, hogy az érintett és a környező termőföldön a talajvédő gazdálkodás feltételei ne romoljanak.

- A beruházás megvalósítása során az építésből származó anyag, törmelék, kitermelt altalaj mezőgazdasági területre nem kerülhet.
- A beruházás kivitelezése során biztosítani kell, hogy a környezeti hatások a környező termőföld minőségében kárt ne okozzanak (gépek mozgása, építési hulladék).
- A beruházás megvalósítása során a beruházó/kivitelező köteles gondoskodni a talajvédelmi tervnek megfelelően a felső 30 cm-es (összesen: 16711 m³) humuszos termőréteg mentéséről és hasznosításáról.
- A mentett humuszos talajréteget az átmeneti deponálása idején a kiszáradástól, a tömörödéstől, az eróziótól és a gyomosodástól óvni kell.
- A mentett humuszos termőréteg mennyiségéről és felhasználásáról a kivitelező köteles külön nyilvántartást vezetni.
- A mentett humuszos termőréteg a munkálatok által érintett földterületen 25 cm vastagságban felhasználható úgy, hogy a termőréteg vastagsága az 1 m-t nem haladhatja meg.
- A munkálatok befejeztével elegyengetett, idegen anyagoktól mentes talajfelszínt kell kialakítani, a gépek taposásból eredő talajtömörödést mélylazítással meg kell szüntetni, szükség esetén a tüvesítést el kell végezni.
- Az elvégzett rekultivációs műveletekről a kivitelező köteles külön nyilvántartást vezetni.
- Felhívom a beruházó figyelmét, hogy ha a beruházás megvalósítása során keletkezett mentett humuszos termőréteg teljes mennyiségét a beruházással érintett területen nem használja fel, a fel nem használt humuszos termőréteg mennyisége után a Termőföld védelméről szóló 2007. évi CXXIX. Törvény 55. § (1) bekezdés a)-b) pontjai szerint talajvédelmi járulék fizetési kötelezettsége keletkezik.

4.2.3. Somogy Megyei Kormányhivatal Kaposvári Járási Hivatal Agrárügyi és Környezetvédelmi Főosztály Erdészeti Osztály SO-04G/ERD/4223-2/2019. számú, 2019. július 4-én kelt szakmai véleménye:

„A beruházással érintett valamennyi, az Országos Erdőállomány Adattár részét képező erdőrészlet vonatkozásában rendelkeznie kell az engedélyesnek végleges erdő igénybevételt engedélyező határozattal a beruházás megkezdése előtt.

Az erdő igénybevételi kérelmet a 433/2017. (XII. 21.) Korm. rendelet 11. § előírt mellékletekkel felszerelve kell benyújtani Osztályomra.”

4.2.4. Baranya Megyei Kormányhivatal Hatósági Főosztály Bányászati Osztályt BAV/1682-5/2019 számú, 2019. július 16-án kelt szakmai véleménye:

„...A Bányafelügyelet a 67. sz. főút M7 autópálya és Kaposvár (észak) közötti szakasz 2x2 keresztmetszetre történő fejlesztésének megvalósítása beruházásban a 67. sz. főút 42+684,67 – 45+826,53 km szelvények közötti szakasz építési engedélyezéséhez az alábbi feltételekkel járul hozzá:

- a tervezett tevékenység során kitermelt, és a tervezett tevékenységgel összefüggésben fel nem használt ásványi nyersanyagról olyan nyilvántartást kell vezetni, melyből a későbbiek során megállapítható a kiszállított nyersanyag mennyisége, típusa, felhasználásának helye és módja.
- a 67. sz. főút M7 autópálya és Kaposvár (észak) közötti szakasz 2x2 keresztmetszetre történő fejlesztésének megvalósítása beruházásban a 67. sz. főút 42+684,67 – 45+826,53 km szelvények közötti szakasz építéséhez a tevékenység során kitermelt mennyiség felett felhasznált ásványi nyersanyag kizárólag érvényes hatósági engedéllyel rendelkező kitermelő helyről származhat.

- az Engedélyes köteles olyan nyilvántartást is vezetni, melyből megállapítható és ellenőrizhető egy adott időszakban beszállított ásványi nyersanyag mennyisége, típusa és származási helye.

Jelen végzés ellen önálló jogorvoslatnak helye nincs, a végzés csak a határozat – ennek hiányában az eljárást megszüntető végzés – elleni fellebbezésben támadható meg."

5. Az eljárásban résztvevő közútkezelő, közműszolgáltatók és egyéb érintettek az építési engedély kiadásához hozzájárultak az alábbiak szerint:

- 5.1. A Magyar Közút Nonprofit Zrt. KOZ-7619/4/2019. számú, 2019. július 4-én kelt közútkezelői hozzájárulásában foglaltakat be kell tartani.
- 5.2. A Kaposvár Megyei Jogú Város Városgondnoksága 1177/2019. számú, 2019. június 21-én kelt, valamint 1233/2019. számú, 2019. július 5-én kelt közútkezelői hozzájárulásában foglaltakat be kell tartani.
- 5.3. Az E.ON Dél-dunántúli Áramhálózati Zrt. által az egységes elektronikus közmű-nyilvántartási rendszerben (a továbbiakban: e-közmű) 946082111 számú azonosító alatt adott közműnyilatkozatban foglaltakat be kell tartani
- 5.4. Az E.ON Közép-dunántúli Gázhálózati Zrt. által az e-közmű rendszerben 946082111 számú azonosító alatt adott közműnyilatkozatban foglaltakat be kell tartani.
- 5.5. Az FGSZ Földgázszállító Zártkörűen Működő Részvénytársaság által az e-közmű rendszerben 946082111 számú azonosító alatt adott közműnyilatkozatban foglaltakat be kell tartani.
- 5.6. A Kapos-NET Szolgáltató és Kereskedelmi Kft. által az e-közmű rendszerben 946082111 számú azonosító alatt adott közműnyilatkozatban foglaltakat be kell tartani.
- 5.7. A KAVÍZ Kaposvári Víz- és Csatornamű Kft. által az e-közmű rendszerben 946082111 számú azonosító alatt adott közműnyilatkozatban foglaltakat be kell tartani.
- 5.8. A Magyar Telekom Távközlési Nyrt. által az e-közmű rendszerben 946082111 számú azonosító alatt adott közműnyilatkozatban foglaltakat be kell tartani.
- 5.9. A MAVIR Magyar Villamosenergia-ipari Átviteli Rendszerirányító Zrt. által az e-közmű rendszerben 946082111 számú azonosító alatt adott közműnyilatkozatban foglaltakat be kell tartani.
- 5.10. Az MVM NET Távközlési Szolgáltató Zrt. által az e-közmű rendszerben 946082111 számú azonosító alatt adott közműnyilatkozatban foglaltakat be kell tartani.

6. További rendelkezések:

- 6.1. Az építési engedély kiterjed a közúti közlekedésről szóló 1988. évi I. törvény 47. §-nak megfelelően az út tartozékok létesítésére is.
- 6.2. A kiviteli tervek készítésénél és a létesítmény megvalósításánál a közúti infrastruktúra közlekedésbiztonsági kezeléséről szóló 178/2011. (VIII. 31.) Korm. rendeletben, valamint a 253/1997. (XII. 20.) Korm. rendeletben (OTÉK) és az egyéb vonatkozó jogszabályokban foglaltakat be kell tartani.
- 6.3. Az Építető köteles a közlekedési építmények kivitelezése megkezdésének időpontját annak tervezett megkezdése előtt – legalább 15 nappal korábban – Budapest Főváros Kormányhivatala Közlekedési Főosztálynak bejelenteni.
- 6.4. A tervezett megoldásoknak, illetve a felhasznált építési anyagoknak a vonatkozó szabványoknak és műszaki előírásoknak meg kell felelniük. A kiviteli terveket az érvényben lévő szabványok, műszaki utasítások és ágazati előírások betartásával kell elkészíteni.
- 6.5. A beépített építési termékek műszaki jellemzőinek és megfelelőség igazolásának együttesen meg kell felelnie az építési termékek forgalmazására vonatkozó harmonizált feltételek

megállapításáról és a 89/106/EGK tanácsi irányelv hatályaon kívül helyezésétől szóló Európai Parlament és a Tanács 305/2011/EU (2011. március 9.) rendelet, valamint az építési termék építménybe történő betervezésének és beépítésének, ennek során a teljesítmény igazolásának részletes szabályairól szóló 275/2013. (VII. 16.) Korm. rendelet előírásainak.

- 6.6. Jelen építési engedély alapján megvalósuló közlekedési építmények csak a közlekedési hatóság engedélyével helyezhetők forgalomba. A forgalomba helyezési engedélyt, annak tervezett időpontja előtt minimum 30 nappal meg kell kérni. A kérelemhez mellékelni kell a létesítmény megvalósulási tervét és a műszaki átadás-átvétel tervezett lezárási időpontjának megjelölését, valamint a NIF Nemzeti Infrastruktúra Fejlesztő Zrt. nyilatkozatát az út kezelésbe vételéről.
- 6.7. Az építési engedély a véglegessé válást követően 5 évig érvényes. Nem szűnik meg az építési engedély érvényessége, ha az építést az érvényességi időn belül megkezdték, és azt folyamatosan végzik.
- 6.8. Jelen határozatom a **Somogy Megyei Kormányhivatal Kaposvári Járási Hivatalnál** SO-Q4Z/KO/2102-/2019. számon folyamatban lévő környezetvédelmi (környezeti hatásvizsgálati) hatósági engedélyezés eljárásban hozott határozat kiadását követően válik hatályossá, amennyiben az a környezetvédelmi engedély tartalmával nem ellentétes.
- 6.9. A határozat hatályossá válását Hivatalom végzésben állapítja meg.
- 6.10. Ha az építési engedély nem felel meg a 6.8. pont szerinti környezetvédelmi engedélyben foglaltaknak, akkor Főosztályom a határozatát módosítja, vagy visszavonja.
- 6.11. Engedélyem idegen ingatlanok igénybevételeire nem jogosít, és nem mentesít a jogszabályok által előírt engedélyek beszerzése és az azokban foglalt előírások betartása alól.
- 6.12. Az építési engedély az építkezéssel kapcsolatban támasztható polgári jogi igényt nem dönti el. Az építkezés során igénybevett utak és egyéb anyagi javak helyreállítására a Ptk. rendelkezései vonatkoznak.

Az eljárási díj költségviselője a Pannonway Építő Kft. a közlekedési hatósági eljárás díját (595.900,- Ft-ot) az eljárás során megfizette, egyéb eljárási költség nem merült fel.

Döntésem a közléssel végleges, ellene fellebbezésnek helye nincs. Döntésem ellen a felülvizsgálni kért határozat közlésétől számított harminc napon belül az ügyfél közigazgatási pert indíthat az illetékes Közigazgatási és Munkaügyi Bíróság előtt. A bíróság illetékességét a közigazgatási perrendtartásról szóló 2017. évi I. törvény 13. §-a állapítja meg.

Jogi személyek és jogi képviselővel eljáró ügyfelek esetében a keresetlevél elektronikus formában nyújtható be a <https://e-kormanyablak.kh.gov.hu> honlapon keresztül.

Iermészetes személyek esetében a keresetlevél postai úton, vagy a <https://e-kormanyablak.kh.gov.hu> honlapon keresztül elektronikus formában nyújtható be

A peres eljárás illetékköteles, amelyet a bíróság döntése szerint kell megfizetni.

I N D O K O L Á S

A NIF Zrt. (1134 Budapest, Váci út 45.) – továbbiakban: Építető – nevében és megbízásából eljáró Pannonway Építő Kft. (8900 Zalaegerszeg, Batsányi J. u. 9.) 0350-3418/2019. számú, 2019. június 20-án kelt kérelmében a 67. sz. főút 42+684,67 - 45+826,53 km szelvények közötti szakasz (Kaposfüred elkerülő) út építési engedélyezési eljárásának lefolytatását és az építési engedély kiadását kérte. A kérelméhez csatolta a Pannonway Építő Kft. (továbbiakban: Tervező) által 3418 munkaszámon, 2019. június 25-i dátummal keltezett „67. sz. főút M7 autópálya és Kaposvár (észak) közötti szakasz 2x2 keresztmetszetre történő fejlesztésének megvalósítása – Kaposfüred elkerülő szakasz” tárgyú engedélyezési tervdokumentációt.

A tervezői jogosultságokat megvizsgáltam, azt a tervdokumentációkba csatolt felelős tervezői nyilatkozatok alapján rendben találtam.

Az engedélyezési tervdokumentáció 3418 tervszámon

- A1 Útépítési terv,
- B1 Hidak, műtárgyak terve,
- C1 Forgalomtechnikai terv,
- C2 Ideiglenes forgalomszabályozási terv,
- D1 Vízépítési terv,
- E1 Környezetvédelem,
- F1 Növénytelepítési terv,
- G0 Közműtanulmány,
- H1 Talajvizsgálati jelentés,
- I12 Geotechnikai szakvélemény – Útépítés,
- H3 Geotechnikai szakvélemény – Hídépítés,
- I1 Aszfaltvizsgálat,
- M3 Mennyiség kimutatás,
- O2 Humuszgazdálkodási terv,
- U1 Üzemeltetői lehatárolás,
- R0 Régészet,
- V0 Változási vázrajz,

szakági munkarészeket tartalmazza.

A tárgyi eljárás az egyes közlekedésfejlesztési projektekkal összefüggő közigazgatási hatósági ügyek nemzetgazdasági szempontból kiemelt jelentőségű ügyé nyilvánításáról és az eljáró hatóságok kijelöléséről szóló 345/2012. (XII. 6.) Korm. rendelet 1. melléklet 1.398. pontja alapján kiemelt jelentőségű ügy.

A kérelem beérkezését követően 2019. június 26-án, BP/0801/00392-7/2019. számon függő hatályú határozatot hoztam, majd a dokumentációt megvizsgálva BP/0801/00392-9/2019. számon hiánypótlási felhívást adtam ki.

A Tervező az ügyi hatósági eljárások díjairól szóló 26/1997. (XII. 12.) KHVM rendelet szerinti közlekedési hatósági eljárás díját az eljárás során – 2019. július 1-jén – megfizette, egyéb eljárási költség nem merült fel, ezért az általános közigazgatási rendtartásról szóló 2016. évi CL. törvény (a továbbiakban: Ákr.) 129. § szerint rendelkezni nem kellett.

Az engedélyezési eljárásban közreműködő szakhatóságokat körül az egyes közérdeken alapuló kényszerítő indok alapján eljáró szakhatóságok kijelöléséről szóló 531/2017. (XII. 29.) Korm. rendelet 1. melléklet 10. táblázata alapján állapítottam meg. A Tervező által előzetesen megkeresett szakhatóságok azonosak voltak a fentiek szerint megállapított szakhatóságokkal.

A BP/0801/00392-11/2019. számú levelemmel megkértem az eljárásban közreműködő szakhatóságokat, hogy tájékoztassanak állásfoglalásaik kiadásáról. **Kaposvár Megyei Jogú Város Jegyzője** helyett a Somogy Megyei Kormányhivatal SOB/2/686-2/2019., illetve SOD/08/00165-2/2019. számú végzése szerint kijelölt **Kadarkúti Közös Önkormányzati Hivatal Jegyzője** került megkeresésre.

Somogy Megyei Katasztrófavédelmi Igazgatóság 36400/817-1/2019-ált. számú, 2019. június 17-én kiadmányozott előzetes – tűzvédelmi – szakhatósági állásfoglalásának (rendelkező rész 4.1.1. pontja) indokolása:

„...Szakhatósági állásfoglalásom Ákr. 55. § (1) bekezdésén alapul. Hatáskörömet az egyes közérdeken alapuló kényszerítő indok alapján eljáró szakhatóságok kijelöléséről szóló 531/2017. (XII. 29.) Korm. rendelet 1. § (1) bekezdés, 1. melléklet 10. táblázat 8. sora, valamint az egyes közlekedésfejlesztési

projektekkel összefüggő közigazgatási hatósági ügyek nemzetgazdasági szempontból kiemelt jelentőségű üggyé nyilvánításáról és az eljáró hatóságok kijelöléséről szóló 345/2012. (XII. 6.) Korm. rendelet 1. § (1) bekezdés, 1. melléklet 1. pont 1.33 alpontjában foglaltak, illetékességemet a katasztrófavédelemről és a hozzá kapcsolódó egyes törvények módosításáról szóló 2011. évi CXXVIII. törvény végrehajtásáról szóló 234/2011. (XI. 10.) Korm. rendelet 3. § (3) bekezdése, valamint ugyanőzen rendelet 1. melléklete határozza meg.

Az önálló jogorvoslat lehetőségét az Ákr. 55. § (4) bekezdése alapján zártam ki."

Somogy Megyei Rendőr-főkapitányság 14000/4457-2/2019.ált. számú, 2019. június 19-én kiadmányozott előzetes szakhatósági állásfoglalásának (rendelkező rész 4.1.2. pontja) indokolása:

„A megküldött tervdokumentációt áttanulmányoztam, az abban foglaltak a vonatkozó követelményeknek megfelelnek, így a szakhatósági hozzájárulást megadom.

Hatóságom hatáskörét és illetékességét az egyes közérdeken alapuló kényszerítő indok alapján eljáró szakhatóságok kijelöléséről szóló 531/2017. (XII. 29.) Korm. rendelet, az általános közigazgatási rendtartásról szóló 2016. évi CL. törvény, a Rendőrség szervei illetékességi területének megállapításáról szóló 67/2007. (XII. 28.) IRM rendelet alapján állapítottam meg."

Honvédelmi Minisztérium Hatósági Főosztály 8647-3/2019/h számú, 2019. július 11-én kiadmányozott szakhatósági állásfoglalásának (rendelkező rész 4.1.3. pontja) indokolása:

„...A megkeresésben foglaltakat megvizsgáltam és megállapítottam, hogy a tárgyi beruházás a katonai szervezetek tevékenységét nem befolyásolja, a Magyar Honvédség nemzeti és szövetségi védelmi feladatai végrehajtása biztosított, ezért a rendelkező részben foglaltak szerint döntöttem.

Állásfoglalásom a honvédelemről és a Magyar Honvédségről, valamint a különleges jogrendben bevezethető intézkedésekről szóló 2011. évi CXIII. törvény 1. § (1), 21. § (1) d), 36. § (1) a), c)-e), 80. § 16. pontján alapszik.

A szakhatóság hatáskörét és illetékességét az egyes közlekedésfejlesztési projektekkel összefüggő közigazgatási hatósági ügyek nemzetgazdasági szempontból kiemelt jelentőségű üggyé nyilvánításáról és az eljáró hatóságok kijelöléséről szóló 345/2012. (XII. 6.) Korm. rendelet, továbbá az egyes közérdeken alapuló kényszerítő indok alapján eljáró szakhatóságok kijelöléséről szóló 531/2017. (XII. 29.) Korm. rendelet 1. melléklet 10. Közlekedési ügyek táblázat 16. pontja, a szakhatósági állásfoglalás elleni önálló jogorvoslat kizárására vonatkozó előírást az általános közigazgatási rendtartásról szóló 2016. évi CL. törvény 55. § (4) bekezdése tartalmazza."

Kadarkúti Közös Önkormányzati Hivatal Jegyzője Kad/2616-6/2019. számú, 2019. július 3-án – Kaposvár Megyei Jogú Város vonatkozásában – kiadmányozott szakhatósági állásfoglalásának (rendelkező rész 4.1.4. pontja) indokolása:

„...A szakhatósági eljárás során megállapítottam, hogy a 67 sz. főút M7 autópálya - Kaposfüred elkerülő szakasz Kaposvár külterületén építendő út, híd és műtárgy építmények elhelyezése Kaposvár Megyei Jogú Város Önkormányzatának - Kaposvár Építési Szabályzatának és Szabályozási Tervének megállapításáról szóló - módosított 70/2005, (XII. 15.) rendeletében előírtaknak a fenti kikötésekkel megfelel,

Megállapítottam továbbá, hogy az építéssel érintett területen az út, parkoló létesítmények építése Kaposvár Megyei Jogú Város Önkormányzatának a város egyes területeinek, fasorainak és fainak védetté nyilvánításáról szóló 27/2001, (VI. 12.) számú önkormányzati rendeletének (továbbiakban; Rendelet) 3. § (1) bekezdése és 1. melléklete alapján helyi jelentőségű védett természeti területet, helyi védelem alatt álló fát nem érint.

A szakhatósági hozzájárulásban foglalt kikötéseket a Rendelet 20. § (4), (6) és (8) bekezdése, 5. § (3) bekezdése, valamint 2. függeléke, alapján írtam elő.

A jogorvoslatról való tájékoztatást a kérelmező részére az általános közigazgatási rendtartásról szóló 2016. évi CL. törvény 55. § (4) bekezdése, valamint a 112. §-a alapján adtam.

Tárgyi ügyben hatáskörömet és illetékességemet az egyes közérdeken alapuló kényszerítő indok alapján eljáró szakhatóságok kijelöléséről szóló 531/2017. (XII. 29.) Korm. rendelet 10. táblázat 25. és 26. pontja alapján, valamint a Somogy Megyei Kormányhivatal SÖB/2/686-2/2019. számú, illetve SOD/08/00165-2/2019. számú eljáró hatóság kijelöléséről szóló végzése alapján állapítottam meg."

Baranya Megyei Katasztrófavédelmi Igazgatóság Katasztrófavédelmi Hatósági Osztály
35200/3418-2/2019. ált. számú, 2019. július 18-án kiadmányozott – vízügyi – szakhatósági állásfoglalásának (rendelkező rész 4.1.5. pontja) indokolása:

„Az egyes közérdeken alapuló kényszerítő indok alapján eljáró szakhatóságok kijelöléséről szóló 531/2017. (XII. 29.) Korm. rendelet (továbbiakban: Rendelet) 1. sz.-ú melléklet 10. táblázat 12., 20., 21. és 22. pontjai alapján az útépitésre vonatkozó engedélyezési eljárásban vízgazdálkodási és vízvédelmi hatáskörben vizsgálendő szakkérdés annak elbírálása, hogy a vízmentesítése során összegyűjtött csapadékvizek első vízjogi engedéllyel rendelkező befogadóig történő ártalommentes elvezetése biztosított, továbbá, hogy az adott tevékenység megfelel-e a felszín alatti vizek minősége, az ivóvízbázis védelmére vonatkozó, illetve a vizek lefolyására, az árvíz és a jég levonulására vonatkozó jogszabályi követelményeknek.

Az előzetes szakhatósági megkeresésben a Képviselő a tárgyi engedélyezési dokumentációt elektronikus formában megküldte.

A dokumentációt áttanulmányoztam, és a fent hivatkozott szakkérdések tekintetében a következőket állapítottam meg.

Az Igazgatóság előtt a 67. sz. főút M7 autópálya és Kaposvár (észak) közötti, 2x2 sávós keresztmetszetre történő fejlesztésének megvalósítása, Kaposfüred elkerülő szakasz csapadékvíz-elvezetésével kapcsolatban vízjogi létesítési engedélyezési eljárás van folyamatban. A vízügyi és vízvédelmi előírásokat a vízjogi engedélyezés során adjuk meg.

A tervezett fejlesztéssel érintett területen technológia célú vízfelhasználásra nem kerül sor.

A tevékenységből eredő kommunális szennyvíz keletkezéssel nem kell számolni.

A keletkező csapadékvizek elvezetése a befogadóig biztosított.

A terület a felszín alatti víz állapotának érzékenysége szempontjából érzékeny felszín alatti vízminőség-védelmi terület. A terület érzékenységi besorolása – a felszín alatti vizek védelméről szóló 219/2004. (VII. 21.) Korm. rendelet 7. § (1) bekezdése értelmében a miniszter által jóváhagyott 1: 100 000 méretarányú országos érzékenységi térkép alapján került meghatározásra.

A létesítmény üzemelő vagy távlati ivóvízbázisok, ásvány- és gyógyvízhasznosítást szolgáló vízkivételeket nem érint, így a tevékenység végzésével vízbázis védőterületének jogszabályban vagy hatósági határozatban előírt követelményeit nem sértik

A tervezett beruházás az árvíz és jég levonulására nem gyakorol hatást.

A rendelkezésemre álló engedély kérelmi dokumentáció érdemi vizsgálatát követően a fenti jellemzőket figyelembe véve a rendelkező részben foglaltak szerint döntöttem.

Jelen előzetes szakhatósági állásfoglalást az általános közigazgatási rendtartásról szóló 2016. évi CL. törvény (a továbbiakban: Ákr.) 55. §-a (1), (2), (3) és (5) bekezdése alapján adtam.

A szakhatósági állásfoglalás elleni önálló fellebbezés lehetőségét az Ákr. 55. § (4) bekezdése zárja ki.

Az Igazgatóság hatáskörét a vízgazdálkodásról szóló 1995. évi LVII. törvény 28. § (1) bekezdése, a vízügyi igazgatási és a vízügyi, valamint a vízvédelmi hatósági feladatokat ellátó szervek kijelöléséről szóló 223/2014. (IX. 4.) Korm. rendelet (továbbiakban: Korm. rendelet) 10. § (1) és (3) bekezdése és a R. 1. § (1) bekezdése, továbbá az egyes közlekedésfejlesztési projektekkel összefüggő közigazgatási hatósági ügyek nemzetgazdasági szempontból kiemelt jelentőségű üggyé nyilvánításáról és az eljáró hatóságok kijelöléséről 345/2012. (XII. 6.) Korm. rendelet az 1. melléklete, illetékességét a Korm. rendelet 10. § (2) bekezdése, valamint a 2. számú melléklet 5. pontja állapítja meg."

A szakkérdések vizsgálatához bevont szervek szakmai nyilatkozatai alapján a rendelkező rész 4.2. pontjában előírásokat tettem.

Somogy Megyei Kormányhivatal Kaposvári Járási Hivatal Hatósági Főosztály Építésügyi és Örökségvédelmi Osztály SO-04D/EOH/1088-2/2019 számú, 2019. július 8-án kelt szakmai véleményének indokolása:

„...A mellékelt kérelem alapján, figyelembe véve az Előzetes Régészeti Dokumentációban (ERD) leírtakat, megállapítottam, hogy a tervezett beruházás nyilvántartott régészeti lelőhelyeket érint (KÖH azonosító: 59559, 76265, 59560)

Eljárásom során a kulturális örökség védelmével kapcsolatos szabályokról szóló 68/2018. (IV. 9.) Korm. rendelet (Korm. r.) 88. § (1) bekezdésében felsorolt szakkérdéseket vizsgáltam.

KÖH azonosító: 59559: Kaposvár – Kaposfüred 67-es út 12. lelőhely nevű, 2007-ben helyszíni szemlével beazonosított lelőhelyen 2008-ban próbaásatás folyt (Molnár I.), majd a 2009-es régészeti felügyelet során újabb objektumok kerültek elő (Németh P. G.), 2018-ban terepbejárás folyt a lelőhelyen (Tokai Z. M.). A 415x110 m kiterjedésű lelőhely jellege alapján Árpád-kori és késő-középkori telep.

KÖH azonosító: 59560. Kaposvár – Kaposfüred 67-es út 13. lelőhely nevű, 2007-ben helyszíni szemlével beazonosított lelőhelyen 2008-ban ásatás folyt (Molnár I.), majd 2016-ban és 2018-ban terepbejárás folyt a lelőhelyen (Tokai Z. M.). A 194x133 m kiterjedésű lelőhely jellege szerint őskori (Somogyvár – Vinkovci kultúra) telep, kelta temető és késő-középkori telep.

KÖH azonosító: 76265: Kaposvár – Kaposfüred – Felsőerdő-dűlő nevű lelőhelyen 2010-ben ásatás (Molnár I.), majd 2018-ban terepbejárás folyt a lelőhelyen (Tokai Z. M.). A 194x133 m kiterjedésű lelőhely jellege szerint Árpád-kori telep.

Régészeti vonatkozású kikötéseimet a pontos régészeti érintettség mértékének meghatározása, valamint a régészeti lelőhelyek védelme érdekében tettem. A rendelkezésemre álló adatok alapján megállapítottam, hogy a létesítmény a kulturális örökség védelme jogszabályban meghatározott követelményeinek a kérelemben foglaltak szerint - a rendelkező részben előírt feltételek mellett - megfelel.

A mellékelt kérelem alapján megállapítottam, hogy a mivel a tervezett beruházás a Nemzeti Infrastruktúra Fejlesztő Zrt. által kezelt beruházás, ezért nagyberuházásnak minősül.

A Kötv. 23/E. § (5) bekezdése szerint „Nagyberuházás megvalósítása esetén a kivitelezés földmunkái régészeti megfigyelés mellett végezhetőek.”

A 23/C. § (1)-(3) bekezdése alapján nagyberuházás esetében előzetes régészeti dokumentációt (ERD) kell készíteni, amelynek elkészítésére a kulturális örökség védelmével kapcsolatos szabályokról szóló 68/2018 Korm. rendelet (továbbiakban Korm. r.) 3 § (3) bekezdése alapján a Kötv. szerinti, jogszabályban kijelölt örökségvédelmi szerv a Várkapitányság Integrált Területfejlesztési Központ Nonprofit Zártkörűen Működő Részvénytársaság jogosult. A Korm. r. 39 § szabályozza az ERD II. (próbafeltárási) fázisát. A Korm. r. 40 § (7) bekezdése értelmében a feltárási projekttervet tartalmazó, elkészült ERD-t a „földmunkával járó tevékenység engedélyezésére irányuló azon első hatósági eljárás megindítására irányuló kérelemhez kell mellékelni, amelyben a hatóság eljár vagy szakhatóságként vagy a szakkérdés vizsgálatával közreműködik.”

A régészeti megfigyelés a Kötv. 20. § (2) bekezdés b) pontja alapján feltárási engedély nélkül végezhető tevékenység, amelyre a Korm. r. 29. § (1) bekezdése a következőket állapítja meg:

„29. § (1) A Kötv. 20. § (2) bekezdésében megjelölt tevékenységet annak megkezdése előtt legalább egy nappal be kell jelenteni lelőhelyenként.

a) elektronikus úton a hatóságnak”

A Korm. r. 35. § szerint „(1) Ha a régészeti megfigyelés során régészeti bontómunka válik szükségessé, akkor - legalább a beruházási földmunkával érintett mélységig - az előkerült régészeti jelenség vonatkozásában a régészeti bontómunkát és az elsődleges leletfeldolgozást a régészeti megfigyelés keretében kell elvégezni.

(2) Az (1) bekezdés szerinti régészeti bontómunka megkezdését a 7. mellékletben meghatározott adattartalommal a hatóságnak be kell jelenteni."

A régészeti emlékek megtartásáról a Korm. r. 46. §-a rendelkezik:

„46. § (1) A feltárás során eredeti összefüggéseiben megmaradt régészeti emlék előkerülését a feltárást végző intézmény három napon belül köteles bejelenteni a hatóságnak, valamint megelőző feltárás esetén értesíteni a beruházót. A bejelentett régészeti emlék megtartására a feltárást végző intézmény javaslatot tehet a hatóságnak

(2) Az (1) bekezdés szerint bejelentett régészeti emlék elkerüléséről vagy helyszíni megtartásáról és kezeléséről, valamint a szükséges állagmegőrző intézkedésekről a hatóság húsz napon belül dönt.

(3) Ha a régészeti emlék megelőző feltárás során került elő, és a hatóság határozata alapján azt a helyszínen kell megőrizni, a beruházás során a műszaki tervezésnek és a kivitelezésnek tekintettel kell lennie az emlék megőrzésére. Ebben az esetben a feltárást végző intézmény köteles a feltárás terepi munkáinak befejezését követő tizenöt napon belül a régészeti emlékről adatot szolgáltatni a beruházónak. Az adatszolgáltatás részeként rajzi dokumentáción egyértelműen fel kell tüntetni a bontható és a helyszínen – eredeti helyükön – megőrzendő régészeti emlékeket."

Szakkérdésben állásfoglalásom az általános közigazgatási rendtartásról szóló 2016. évi CL. törvény (továbbiakban Ákr.) 55-57. §-ain, a kulturális örökség védelméről szóló 2001. évi LXIV. törvény 7/A.-11. és 19-26. §-ain bekezdésein alapul

A jogorvoslat módjáról az Ákr. 55. § (4) bekezdése rendelkezik.

Hatóságom hatáskörét és illetékességét a Korm. r. 3. § (1) a) pontja, 1. melléklete, az építésügyi és az építésfelügyeleti hatóságok kijelöléséről és működési feltételeiről szóló 343/2006. (XII.23.) Korm. r. 1. § (3) bekezdése, a fővárosi és megyei kormányhivatalokról, valamint a járási (fővárosi kerületi) hivatalokról szóló 86/2019. (IV. 23.) Korm. rendelet 1. melléklete, valamint a közlekedési igazgatási feladatokkal összefüggő hatósági feladatokat ellátó szervek kijelöléséről szóló 382/2016. (XII. 2.) Korm. rendelet 1. melléklet 2 táblázata állapítja meg."

Somogy Megyei Kormányhivatal Kaposvári Járási Hivatal Agrárügyi és Környezetvédelmi Főosztály Növény és Talajvédelmi Osztály SO-04F/NT/1522-2/2019 számú, 2019. július 11-én kelt szakmai véleményének indokolása:

„Az első fokú talajvédelmi hatóság a megküldött dokumentumok alapján megállapította, hogy az ügyfél kérelme talajvédelmi szempontból teljesíthető. A 67 sz. fő út M7 autópálya és Kaposvár (észak) közötti szakasz 2x2 keresztmetszetre történő fejlesztésének megvalósítása – Kaposfüred elkerülő szakasz építési engedélyezéséhez talajvédelmi szempontból hozzájárul.

A fenti elő írások betartása biztosítja a talajvédelmi követelmények érvényre juttatását, az engedély talajvédelmi szempontból kiadható.

Az első fokú talajvédelmi hatóság illetékességéről az általános közigazgatási rendtartásról szóló 2016. évi CL. törvény (Ákr.) 16. § (1) a) pontja rendelkezik.

Az első fokú talajvédelmi hatóság és a felettes szerv hatáskörét a földművelésügyi hatósági és igazgatási feladatokat ellátó szervek kijelöléséről szóló 383/2016. (XII. 2.) Korm. rendelet 52. § (1) bekezdése, továbbá a termő föld védelméről szóló 2007. évi CXXIX. törvény (Tfvt.) 32. § (1) bekezdése állapítja meg.

A szakkérdés megvizsgálásáról szóló véleményt a Tfvt. 43., 44. §-a alapján adtam ki.

A jogorvoslat lehetőségéről való tájékoztatás az Ákr. 55. § (4) bekezdésének megfelelően történt."

Somogy Megyei Kormányhivatal Kaposvári Járási Hivatal Agrárügyi és Környezetvédelmi Főosztály Erdészeti Osztály SO-04G/ERD/4223-2/2019. számú, 2019. július 4-én kelt szakmai véleményének indokolása:

„A csatolt dokumentáció alapján megállapítottam, hogy a beruházás érinti a Kaposvár 013/163, 013/169, 013/176, 013/182, 013/188, 013/194, 013/200, 013/206 helyrajzi számú ingatlanok vonatkozásában

nyilvántartott Kaposvár-Kaposfüred 36C erdőrészletet. A beruházás megkezdésének feltétele a Kaposvár-Kaposfüred 36C erdőrészlet beruházással érintett részére vonatkozó végleges erdő igénybevételi engedélyező határozat megléte.

Hatóságunk hatáskörét a földművelésügyi hatósági és igazgatási feladatokat ellátó szervek kijelöléséről szóló 383/2016. (XII.2) Korm. rendelet 11. § (1) bekezdése, illetékességét a 2. számú melléklet tartalmazza.

Véleményemet a környezetvédelmi és természetvédelmi hatósági és igazgatási feladatokat ellátó szervek kijelöléséről szóló 71/2015. (III.30.) Korm. rendelet 28. § (1) bekezdése és az 5. számú melléklet I. táblázatában foglaltak alapján a jogszabályban előírt szakkérdés tekintetében adtam ki."

Baranya Megyei Kormányhivatal Hatósági Főosztály Bányászati Osztályt BAV/1682-5/2019 számú, 2019. július 16-án kelt szakmai véleményének indokolása:

„...A közlekedési igazgatási feladatokkal összefüggő hatósági feladatokat ellátó szervek kijelöléséről szóló 382/2016. (XII. 2.) Korm. rendelet 18 § (5) bekezdése, valamint az 1. melléklet 2. táblázatának 4. pontja szerint a Bányafelügyelet által elbírálandó szakkérdés vizsgálatának feltételei:

„Ha az építési tevékenység

a) külterületen felszínmozgás veszélyes, illetve bányászati tevékenységgel érintett területen valósul meg; vagy

b) nyomvonaljellegű kőolaj- és földgázbányászati létesítmény, szállítóvezeték, elosztóvezeték, célvezeték, valamint egyéb gáz és gáztermék vezeték biztonsági övezetében valósul meg, és az építető az üzemeltetőnek a bányászatról szóló 1993. évi XLVIII. törvény végrehajtásáról szóló 203/1998. (XII. 19.) Korm. rendelet 19/B. § (2) bekezdése szerint egyetértésének megtagadását vagy az üzemeltető által az egyetértés megadásához szabott feltételeket sérelmesnek tartja, vagy

c) ásványi nyersanyag kitermeléssel jár."

A vizsgálandó szakkérdés:

„Az a) pont esetében az építési engedély iránti kérelem földtani szempontú megalapozottságának vizsgálata.

A b) pont esetében annak megállapítása, hogy az üzemeltető nyilatkozatában foglalt feltételek vagy a hozzájárulás megtagadása a gázipari tevékenységgel kapcsolatos létesítmény rendeltetésszerű használatával és védelmével kapcsolatos jogszabályi rendelkezéseknek megfelelő-e.

A c) pont esetében a kitermelni tervezett ásványi nyersanyag mennyisége, fajtája, a felhasználás, hasznosítás módjának meghatározása, az ásványvagyon-védelmi szempontok érvényesítése, valamint a bányajáradék-fizetési kötelezettség megállapítása."

A beterjesztett dokumentáció felülvizsgálata során a Bányafelügyelet megállapította, hogy az nem tartalmaz adatokat a tevékenység során kitermelésre kerülő, és abból a tevékenységgel összefüggésben felhasználásra kerülő ásványi nyersanyagokra vonatkozóan, ezért a 2019. július 11-én kelt BAV/1682-3/2019. iktatószámú tájékoztatóban értesítette az Eljáró Hatóságot a hiánypótlás kiírásának szükségességéről.

Az Építető (NIF Nemzeti Infrastruktúra Fejlesztő Zrt.) nevében a hiánypótlást a Tervező (Pannonway Építő Kft.) küldte meg a 2019. július 15-én beérkezett elektronikus levelében.

A megkeresés mellékletét képező, valamint a hiánypótlásban megküldött dokumentumok szerint a tervezett tevékenység 38.160 m³ Agyagos törmelék ásványi nyersanyag (kódja: 1473) kitermelésével jár. A kitermelt ásványi nyersanyag a Tervező nyilatkozata szerint nem használható fel az úttöltés kialakítása során, tehát a tervezett tevékenységgel összefüggésben.

A beterjesztett dokumentumok alapján megállapítható, hogy a tevékenységgel érintett gázelosztó vezetékek kezelőivel az egyeztetések megtörténtek. Az építető a területileg illetékes gázszolgáltatónak a bányászatról szóló 1993. évi XLVIII. törvény (Bt.) végrehajtásáról szóló 203/1998. (XII. 19.) Korm.

rendelet (Vhr.) 19/B.§ (2) bekezdése szerinti egyetértési nyilatkozatában foglalt feltételeket nem kifogásolta.

A bányászatról szóló 1993. évi XLVIII. tv 20. § (6) bekezdés b) pontja szerint nem kell bányajáradékot fizetni:

„a közúti közlekedésről szóló törvény, valamint a vasúti közlekedésről szóló törvény szerint a magyar állam nevében és javára eljáró építető részére kiadott, a bányafelügyelet engedélyétől eltérő, más hatósági engedély alapján végzett tevékenység során kitermelt ásványi nyersanyag mennyisége után.”

Ezáltal a 67. sz. főút M7 autópálya és Kaposvár (észak) közötti szakasz 2x2 keresztmetszetre történő fejlesztésének megvalósítása beruházásban a 67. sz. főút 42+684,67 – 45+826,53 km szelvények közötti szakasz építése során kitermelendő ásványi nyersanyagok kapcsán bányajáradék-fizetési kötelezettség nem keletkezik.

A Bányafelügyelet a feltételeit a bányászatról szóló 1993. évi XLVIII. törvény 44. § (6) bekezdése által megállapított hatáskörében szabta.

Az építési engedély megadásának szilárdásvány-bányászati, ásványvagyon-gazdálkodási és földtani szempontokból akadálya nincs, tekintettel arra hogy a létesítés területe nem érint nyilvántartott bányatelket, és nem szerepel sem az Állami Ásványi Nyersanyag és Geotermikus Energia Nyilvántartásban, sem az Országos Felszínmozgásos Kataszterben.

A Bányafelügyelet a nyilatkozatát a BAMKH Ügyrend II. fejezet 13. pontjában foglaltak alapján, a közlekedési igazgatási feladatokkal összefüggő hatósági feladatokat ellátó szervek kijelöléséről szóló 382/2016. (XII. 2.) Kormányrendelet (továbbiakban: Korm. rendelet) 1. sz. mellékletének 2. táblázat 4. pontjában, a Magyar Bányászati és Földtani Szolgálatról szóló 161/2017. (VI. 28.) Korm. rendelet 3. § (1) bekezdésében biztosított hatáskörében, valamint a 161/2017. (VI. 28.) Korm. rendelet 1. sz. mellékletében meghatározott illetékessége alapján adta meg.

Az Ákr. 55. § (1) bekezdése alapján, az 531/2017. (XII. 29.) Korm. rendelet figyelembevételével jelen eljárásban érintett szakhatóságok hatáskörükben tett szakhatósági állásfoglalásait a határozatomba foglaltam.

A szakkérdésben érintett szervek közül a **Somogy Megyei Kormányhivatal Kaposvári Járási Hivatal Agrárügyi és Környezetvédelmi Főosztály Természetvédelmi Osztály** hatáskörének hiányát állapította meg, melyről az SO-04Z/IO/2118-4/2019. számú levelében tájékoztattott az alábbiak szerint:

„A tárgy szerinti „főpályára és a kapcsolódó közutakra” vonatkozóan a Járási Hivatalnál – a környezeti hatásvizsgálati és egységes környezethasználati engedélyezési eljárásról szóló 314/2005. (XII. 25.) Korm. rendelet (a továbbiakban: Kh.Kr.) 6. §-ban normázott – környezetvédelmi {környezeti hatásvizsgálati} hatósági engedélyezési eljárás (a továbbiakban: Kv.e.) van folyamatban, SO Q4Z/KO/2102 /2019. számon.”

A **Somogy Megyei Kormányhivatal Kaposvári Járási Hivatal Agrárügyi és Környezetvédelmi Főosztály Földhivatali Osztály** 10157/7/2019. számú, 2019. június 4-én kelt határozatban a „67 sz. főút M7 autópálya és Kaposvár (észak) közötti szakasz 2x2 keresztmetszetre történő fejlesztésének megvalósítása – Kaposfüred elkerülő szakasz” című munkával érintett külterületi ingatlanok végleges más célú hasznosítását engedélyezte, ezért a termőföld mennyiségi védelmére vonatkozó szakkérdést tisztázottnak tekintetem.

Az engedélyezési eljárás során a **Magyar Közút NZrt.** KOZ-7619/4/2019. számú, 2019. július 4-én kelt (1. számú melléklet), valamint **Kaposvár Megyei Jogú Város Városgondnoksága** 1177/2019. számú, 2019. június 21-én kelt (2. számú melléklet), 1233/2019. számú, 2019. július 5-én kelt (3. számú melléklet) és 1302/2019. számú, 2019. július 15-én kelt (4. számú melléklet) nyilatkozatában közútkezelői hozzájárulást adott. A közútkezelői nyilatkozatokban foglaltak alapján a rendelkező rész 3.2. és 5.1. és 5.2. pontjában előírásokat tettem.

A közműszolgáltatók, egyéb érintettek által tett előírások betartását a rendelkező rész 5.2. - 5.10. pontjaiban előírtam.

Az e-közmű rendszerben 946082111 számú azonosító alatt bevont közműszolgáltatók, a rendelkező rész 5.2. - 5.10. pontjaiba foglaltak kivételével érintettségük hiányát állapították meg.

Az engedély kiadásáig nem nyilatkozó közműszolgáltatók hozzájárulását – a 93/2012. (V. 10.) Korm. rendelet 5. § (4) bekezdése alapján – megadottnak tekintetem.

Jakabházy Miklós és Huszti György által 2019. júniusban készített közúti biztonsági auditban foglaltakat, valamint az arra adott Építetői válaszokat a döntésem meghozatalánál figyelembe vettem, azokkal kapcsolatosan a rendelkező rész 1.1., 2.3., 2.6. és 2.8. pontjaiban külön előírásokat tettem.

Az ügyi műszaki előírások kidolgozására, kiadására és közzétételére vonatkozó szabályokról szóló 16/2017. (V. 25.) NFM rendelet (a továbbiakban: 16/2017. (V. 25.) NFM rendelet) 8. § (1) és 11. § (3) bekezdései alapján a közlekedési miniszter által közzétett ügyi műszaki előírások alkalmazása kötelező.

A műtárgy engedélyezési tervét az e-UT 07.01.11-14, e-UT 07.05.11 számú Ügyi Műszaki Előírások szerint bíráltam el.

A közúti vezetőkorlátra tolopított korékpáros korlát kialakítását a gyártó Gyártóművi nyilatkozata alapján fogadtam el.

Az ügyi műszaki szabályozásban foglaltaktól eltérő műszaki megoldásokról a 16/2017. (V. 25.) NFM rendelet 9. § (1) bekezdése alapján az Ügyi Bizottság eltérési engedélyt adott ki 35/2019. (III. 6.) számon, melyet döntésem meghozatalánál figyelembe vettem.

A BP/0801/00392-9/2019. számú hiánypótlási felhívás a 2019. július 18-án megküldött nyilatkozattal teljes körűen teljesült.

A benyújtott tervek áttanulmányozása során megállapítottam, hogy azok – a rendelkező részben foglalt előírások betartása mellett – megfelelnek a közlekedésbiztonsági követelményeknek, a KRESZ és az utak forgalomszabályozásáról és a közúti jelzések elhelyezéséről szóló 20/1984. (XII. 21.) KM rendelet (a továbbiakban: 20/1984. (XII. 21.) KM rendelet) előírásainak és kielégítik a hatályos ügyi műszaki utasításrendszer idevonatkozó előírásait.

A kérelemben foglaltak, a benyújtott dokumentációk, valamint a szakhatóságok állásfoglalásai alapján, a rendelkező részben foglaltak szerint a 67. sz. főút 42+684,67 - 45+826,53 km szelvények közötti szakasz (Kaposfüred elkerülő) építését engedélyeztem.

Az engedélyezésre kerülő útszakaszra környezetvédelmi engedélyezési eljárás van folyamatban, ezért a nemzetgazdasági szempontból kiemelt jelentőségű beruházások megvalósításának gyorsításáról és egyszerűsítéséről szóló 2006. évi LIII. törvény (továbbiakban: 2006. évi LIII. törvény) 6/G. § (2) bekezdésben foglaltak – *„Az építési engedélyben és a vízjogi létesítési engedélyben - ha azt a környezetvédelmi engedély kiadását megelőzően adták ki - az engedélyező hatóság rendelkezik arról, hogy az a környezetvédelmi engedélyről szóló határozat kiadását követően válik hatályossá, amennyiben a környezetvédelmi engedély tartalmával nem ellentétes. A határozat hatályossá válását az engedélyező hatóság végzésben állapítja meg. Ha az építési engedély vagy a vízjogi létesítési engedély nem felel meg a környezetvédelmi engedélyben foglaltaknak, akkor az eljáró hatóság a határozatát módosítja vagy visszavonja.”* – alapján a rendelkező rész 6.8 - 6.10. pontja szerint döntöttem.

A 2006. évi LIII. törvény 6/D. § (5) pontja alapján adtam tájékoztatást az építési engedély hatálybalépésével kapcsolatosan.

A 2006. évi LIII. törvény 3. § (5) bekezdés c) pont alapján az ügyintézési határidő a kérelem előterjesztésétől számított harminc nap.

A tényállás tisztázásához szükséges utolsó dokumentum 2019. július 18-án érkezett Főosztályomhoz.

Fentiek alapján döntésem ügyintézési határidőn belüli.

Tekintettel arra, hogy jelen döntésemet a BP/0801/00392-7/2019. számú függő hatályú határozat hatályba lépését (2019. július 20.) megelőzően hoztam meg, ezért a függő hatályú határozat rendelkezéseihez nem kapcsolódnak joghatások.

Az ügyfeleket a Kkt. 29/B. § (2) bekezdés b) pontja, a 93/2012. (V. 10.) Korm. rendelet 14. § (1) bekezdés, valamint 2006. évi LIII. törvény 2. § alapján értesítettem.

Határozatomat az Ákr, a 2006. évi LIII. törvény, a Magyar Köztársaság gyorsforgalmi közúthálózatának közérdekűségéről és fejlesztéséről szóló 2003. évi CXCVIII. törvény, az egyes közlekedésfejlesztési projektekkel összefüggő közigazgatási hatósági ügyek nemzetgazdasági szempontból kiemelt jelentőségű üggyé nyilvánításáról és az eljáró hatóságok kijelöléséről szóló 345/2012. (XII. 6.) Korm. rendelet, az 1988. évi I. törvény, a 93/2012. (V. 10.) Korm. rendelet, valamint a 20/1984. (XII. 21.) KM rendeletben és a vonatkozó utügyi műszaki utasításrendszerben foglaltak alapján hoztam meg.

A fellebbezés lehetőségét az Ákr. 116. § (4) bekezdés e) pontja alapján zártam ki, a jogorvoslat lehetőségét az Ákr. 114. § (1) bekezdése valamint a közigazgatási perrendtartásról szóló 2017. évi I. törvény (továbbiakban: Kp.) alapján biztosítottam. Az eljáró bíróság illetékességét a Kp. 13. §-a állapítja meg.

A keresetlevél elektronikus úton történő benyújtására a <https://e-kormanyablak.kh.gov.hu> honlapon keresztül elektronikus űrlap (iForm) letöltésével kerülhet sor, benyújtása az ÁNYK programból történhet, amely a NAV oldaláról tölthető le:

https://www.nav.gov.hu/nav/letoltesek/nyomtatvanykitolto_programok/nyomtatvany_apeh/keretprogramok/abevjava_install.html. Az űrlapok benyújtásához Ügyfélkapu regisztráció szükséges.

Hivatalom haláskörét a Kkt. 29. § (7) bekezdése, a közlekedési igazgatási feladatokkal összefüggő hatósági feladatokat ellátó szervek kijelöléséről szóló 382/2016. (XII. 2.) Korm. rendelet 2. § (2) bekezdése, illetékességét a 2. § (1) a) pont állapítja meg.

A döntés hirdetményi úton történő közléséről az Ákr. 88. § (1) bekezdés c) pontja, és a 2006. évi LIII. törvény 2. § (1) bekezdése rendelkezik.

A 2006. évi LIII. törvény 2. § (2) bekezdésében foglaltak figyelembevételével a döntés közlésének napja a döntésről szóló hirdetmény kifüggesztését követő ötödik nap.

A döntést, annak véglegessé válását követően az Ákr. 89. § (4) bekezdésének megfelelően közhírré teszem.

Budapest, 2019. július 19.

dr. György István
kormány megbízott nevében és megbízásából:



Bíró József
főosztályvezető
helyett

Tamáská Csaba
osztályvezető

Mellékletek:

- 1. sz. melléklet Magyar Közút NZrt. KOZ-7619/4/2019. számú nyilatkozata
- 2. sz. melléklet Kaposvár Megyei Jogú Város Városgondnoksága 1177/2019. számú nyilatkozata
- 3. sz. melléklet Kaposvár Megyei Jogú Város Városgondnoksága 1233/2019. számú nyilatkozata
- 4. sz. melléklet Kaposvár Megyei Jogú Város Városgondnoksága 1302/2019. számú nyilatkozata

Kapják csatolt lista szerint:

Hivatali kapu:

- Somogy Megyei Katasztrófavédelmi Igazgatóság (KRID: 605275140)
- Somogy Megyei Rendőr-főkapitányság (KRID: 105147968)
- Honvédelmi Minisztérium Hatósági Főosztály (KRID: 210267399)
- Kadarkút Város Jegyzője (KRID: 452111133)

- Kaposvár Megyei Jogú Város Jegyzője (KRID: 755643768)
- Kaposvár Megyei Jogú Város Városgondnoksága (KRID: 600070303)
- Baranya Megyei Katasztrófavédelmi Igazgatóság (KRID: 509204355)
- Somogy Megyei Kormányhivatal Kaposvári Járási Hivatal
Agrárügyi és Környezetvédelmi Főosztály Környezetvédelmi Osztály (KRID: 748078989)
- Somogy Megyei Kormányhivatal Kaposvári Járási Hivatal
Hatósági Főosztály Építésügyi és Örökségvédelmi Osztály (KRID: 510785118)
- Baranya Megyei Kormányhivatal Hatósági Főosztály
Bányászati Osztályt (KRID: 602250789)
- Somogy Megyei Kormányhivatal Kaposvári Járási Hivatal
Agrárügyi és Környezetvédelmi Főosztály Növény- és Talajvédelmi Osztály (KRID: 441352350)
- Somogy Megyei Kormányhivatal Kaposvári Járási Hivatal
Agrárügyi és Környezetvédelmi Főosztály Erdészeti Osztály (KRID: 707289955)
- Somogy Megyei Kormányhivatal Műszaki Engedélyezési, Fogyasztóvédelmi
és Foglalkoztatási Főosztály Ütügyi és Mérésügyi Osztály (KRID: 259030976)
- E.ON Dél-dunántúli Áramhálózati Zrt. (KRID: 544837154)
- E.ON Közép-dunántúli Gázhálózati Zrt. (KRID: 148877953)
- Dél-Dunántúli Vízügyi Igazgatóság (KRID: 746223123)

Cégkapu

- NIF Nemzeti Infrastruktúra Fejlesztő Zrt. (cégkapu: 11906522)
- Magyar Közút NZrt. (cégkapu: 14605749)
- Magyar Közút Nonprofit Zrt. Somogy Megyei Igazgatósága (cégkapu: 14605749)
- Pannónway Építő Kft. (cégkapu: 13099581)
- ÚT-TEST Mérnöki és Szolgáltató Kft. (cégkapu: 10278604)
- Dél-dunántúli Közlekedési Központ Zrt. (cégkapu: 24201016)
- FGSZ Földgázszállító Zártkörűen Működő Részvénytársaság (cégkapu: 12543331)
- Kapos-NET Szolgáltató és Kereskedelmi Kft. (cégkapu: 11753692)
- KAVÍZ Kaposvári Víz- és Csatornamű Kft. (cégkapu: 14518452)
- Magyar Telekom Távközlési Nyrt. (cégkapu: 10773381)
- MAVIR Magyar Villamosenergia-ipari Átviteli Rendszerirányító Zrt. (cégkapu: 12550753)
- MVM NET Távközlési Szolgáltató Zrt. (cégkapu: 23843862)



Magyar Közút Nonprofit
Zártkörűen Működő Részvénytársaság
1024 Budapest, Fényes Elek utca 7-13.
■ Telefon: (1) 819-9000, Fax: (1) 819-9540
■ Web: www.kozut.hu
■ E-mail: info@kozut.hu

(1. számú melléklet)

A DOKUMENTUMOT DIGITÁLIS
ALÁÍRÁSSAL LÁTTA EL



AVDH Bélyegző

NIF Nemzeti Infrastruktúra Fejlesztő Zrt.

1135 Budapest
Váci út 45.

Iktatószám: KOZ-7619/4/2019

Tárgy: 67 sz. főút Kaposfüred elkerülő
szakasz engedélyezési tervek

Ügyintéző: Pál Ildikó / TTO

KÖZÚTKEZELŐI HOZZÁJÁRULÁS

A Nemzeti Infrastruktúra Fejlesztő Zrt. (1134 Budapest, Váci út 45.) – a továbbiakban, mint jogosult – részére a 67 sz. főút M7 autópálya és Kaposvár (észak) közötti 2x2 keresztmetszetre történő fejlesztésének megvalósítása –Kaposfüred elkerülő szakasz engedélyezési terveire a Magyar Közút NZrt. az alábbi feltételek mellett a közútkezelői hozzájárulását megadja:

I. A tervezett létesítménnyel kapcsolatos alapadatok:

Létesítmény megnevezése:

A 67 sz. főút M7 autópálya és Kaposvár (észak) közötti 2x2 keresztmetszetre történő fejlesztésének megvalósítása –Kaposfüred elkerülő szakasz

- A1. Útépités
- B1. Műtárgyépítés
- C1. Forgalomtechnika
- C2. Ideiglenes forgalomszabályozási terv
- D1. Vízépítés
- E1. Környezetvédelem
- F1. Növénytelepítés
- G0. Köz műtanulmány
- H1. Talajvizsgálati jelentés
- H2. Geotechnikai szakvélemény – Útépités
- H2. Geotechnikai szakvélemény Hídépítés
- I1. Aszfaltvizsgálat
- U1. Üzemeltetési lehatárolás
- V0. Változási vázrajz

Tervező neve, címe: **R67 Kaposfüred Konzorcium**
Konzorciumvezető: Pannonway Építő Kft. (8900 Zalaegerszeg, Batsányi J. u. 9.)
Konzorciumi tag: ÚT-TESZT Mérnöki és Szolgáltató Kft. (1115 Budapest, Csóka u. 7.)

Jogosult neve, címe: **NIF Nemzeti Infrastruktúra Fejlesztő zártkörűen működő Részvénytársaság** (1134 Budapest, Váci út 45.)

II. Általános feltételek:

Ezen kezelői hozzájárulás csak a Magyar Állam tulajdonú illetve Magyar Közút Nonprofit Zrt. kezelésű közúthálózat elemeinek építésére vagy átépítésére vonatkozik. Az esetlegesen érintett, más tulajdonban vagy kezelésben lévő, építendő vagy átépítendő útszakaszokra vonatkozóan az ezek esetében érintett közútkezelők és területtulajdonosok hozzájárulásait be kell szerezni.

III. A tervvel kapcsolatos feltételek:

A. Útépités

- A CKt réteg feszültség mentesítését az e-UT 06.03.53: 2018 szerint kell elvégezni.
- A töltés szélesítést ábrázoló keresztshelvény eseteiben kérem a meglévo töltés lépcsőzéses, megfelelő oldalesésű kialakítását.
- Technológiai csatlakozásra ne kerüljön burkolati jel festés, attól min. 5cm-re legyen a jel széle.
- Beton szegélyhez, amennyiben az a vízelvezetést is szolgálja, a kopóréteg csatlakozását bitumenes tömítő szalag beépítésével kell vízzáróra tervezni.
- A víznyelő aknákat kérem a burkolaton kívülre helyezni, oldalbeömlésre tervezni.
- Kérem a jelenleg hatályos utügyi műszaki előírások szerint tervezni, a leírásban arra hivatkozni.
- 1/b és 1/c rétegrendek eseteiben kérem fokozott igénybevételi kategóriájú aszfaltkeverékeket alkalmazni.
- Az aszfaltrács típusát kérem pontosan előírni.
- A B444 j híd aszfalt rétegrendje a tervezett folyópályával azonos legyen A szigetelésvédő aszfalt anyaga. MA 11 (mF) 25/55-65.
- 0550/4 hrsz-ú út: Kérjük ennek szórt alappal történő ellátását, jó karba helyezését szerepeltetni a tervben (a nyomvonal időjárástól független megközelíthetősége érdekében).
- Pályaszerkezetek (a műszaki leírásban és a mintakeresztshelvények jelmagyarázatában is kérjük egységesen javítani):

1 pályaszerkezet:

40 mm SMA 11 (mF) 45/80-65
 70 mm AC 22 kötő (mF) 25/55-65
 80 mm AC 22 kötő (mF) 45/80-65
 20 cm Ckt-4

2 pályaszerkezet:

40 mm SMA 11 (mF) 45/80-65
 70 mm AC 22 kötő (mF) 25/55-65
 80 mm AC 22 kötő (mF) 45/80-65
 aszfaltrács 40/40/100/<3% üvegszál, hordozó réteg nélküli
 meglévo

2/B pályaszerkezet:

40 mm SMA 11 (mF) 45/80-65
 70 mm AC 22 kötő (mF) 45/80-65
 meglévo

3-3/A pályaszerkezet:

40 mm AC 11 kopó (F) 50/70
 90 mm AC 22 kötő (F) 50/70
 15 cm Ckt-4

B. Műtárgyépités

B.01.02 Általános terv I.

- Az áthidalt út felett legalább 5,00 m szabad magasságot kérem biztosítani.
- Öntött aszfalt sávot a pótpadka +1 m hosszön kérjük.
- Lépcsők, surrantók és töltéslezárás között ne maradjanak keskeny zöldfelületek.
- Vadvédő kerítést kérem feltüntetni, lépcső környezetében személy kapuval.
- Híd alatti árkokat azok lejtésének irányát kérem feltüntetni s az út tervvel összhangba hozni.

Kérjük a kiegyenlítő lemez végére tervezett keresztzivárgót a lemezzel együtt a keresztzivárgó testet egybebetonozni, összevasalni a hézagok megnyílásának elkerülése végett.

- Pótpadkát kérjük összevasalni a szegéllyel minden esetben.
- Műszaki leírásban FCI tartók darabszámát kérem javítani. (12 vagy 14?)
- Statikai számításban szárnyfal 70 cm-rel számol a műszaki leírásban 50 cm.
- Lépcsőzetes kialakítás indokolt ilyen oldalesés kialakításánál. Kérem felülvizsgálni!
- Hidfők elé vizsgálópadka betervezését kérem.
- Kerékpárút levezetését a hídról kérem pontosabban kidolgozni megfelelő lejtés megadásával.
- Hátszivárgó kialakítása Dörken vagy azzal egyenértékű kasírozott felületszivárgó lemezzel kerüljön kialakításra. A hidfők áttörését és a folyóka kialakítását a híd előtt lévő befogadó árok szintjével összhangba kell megtervezni a rajzon feltüntetni
- A hídhoz csatlakozó kerékpárút mellett amennyiben korlát épül, a vizsgáló lóposó megközelíthetőségét kérjük biztosítani.
- A rajzon és a műszaki leírásban a horganyzott acélszerkezetekre előírt 3x80µ vastagság festésre vonatkozhat, ez elírás!
- Balti vagy EOMA alapsíkok összehangolása szükséges az egyes szakági tervekhez.

C1. Forgalomtechnika:

Az útirányjelző tábláknál minden országos közúton az úttest melletti táblák 2/2 (alap/felirati), az úttest feletti táblák 3/3 (alap/felirati) főlásak legyenek. Ennek a kívánalomnak megfelel az ECO-film technológiai is. A táblák alaplemeze a 67. sz. főúton alumínium legyen.

- 5.1 helyszínrajz: 42+680: Egy oszlopon jogszabály szerint 3 tábla lehet. Kérjük a 110 km/h sebességhatárzó táblát hátrább helyezni. Ez igaz a belső sávbeli megismétlésre is.
- 5.3 helyszínrajz: 45+860: Egy oszlopon jogszabály szerint 3 tábla lehet. Kérjük a 110 km/h sebességhatárzó táblát hátrább helyezni. Ez igaz a belső sávbeli megismétlésre is.
- 5.4 helyszínrajz: a 6709. sz. összekötő út mellett levő gyalog- és kerékpárút országos közútra történő csatlakozásánál (0+923 km szelvényében) az „Állj! Elsőbbségadás kötelező jelzőtáblát” a STOP vonallal egy vonalban kell elhelyezni. Ugyanezen csomópontban a „Gyalog- és kerékpárút vége” táblánál a KRESZ 26/f. ábra számú táblát kell elhelyezni. A „Kerékpárút ” helyett pedig a „Gyalog és kerékpárút” (KRESZ 26/d. ábra). Ugyanígy kell kialakítani a kerékpárút csatlakozását a 0+443 km szelvényben is.
- A 6709. sz. összekötő út és a 73 j., valamint a T2 j. szervízút csomópontjában levő „Állj! Elsőbbségadás kötelező” jelzőtáblák alá el kell helyezni a KRESZ 10/a. ábra szerinti kiegészítő táblákat is.
42+700 és 43+200 km szelvény bal oldalán a körforgalom előjelző tábláin a 61. autótúljárásként van jelölve, ezt le kell szedni.
- Az M7 autópálya díjköteletségének jelzése nem egységes, mert a körforgalom előjelző tábláin szerepel a Matrica/Vignette betét, de a kijárat jelzőn már nem. Kérjük egységesíteni.
- A 42+700 km szelvényben levő sebességtűllépésre figyelmeztető villogó 60-as tábla nem kell, helyette normál 60-as sebességhatárzó táblát kérünk

C2. Ideiglenes forgalomszabályozási terv:

- Nincs észrevétel.

D1. Vízépítés

- Az elválasztósávba tervezett tisztítóaknák a szalagkorlát alá esnek. Tisztításuk, a fedlapok felnyitása, az aknába esetlegesen a lejutás igen nehézkessé válik. Kérjük kedvezőbb elhelyezés tervezését.
- Vegyes, humuszos és nemesített padkákat nem kérünk. Ezeket kérjük teljes egészében nemesített padkaként kialakítani.

Vízlevezető árkoknál VB pallókat kell elhelyezni, az ÜIK aljának és szokrények, vízépítési műtárgyak illetve a kapuk pálya felőli megközelíthetőség biztosítására

- Kérjük a burkolt árkokat betonba rakott kivitelben betervezni.
- Az elvezető árok burkolatát a kerítés után még legalább 5 m hosszban folytatni kell.
- A kerítést keresztező árok ezen szakaszon betonba rakott burkolatot kapjon.
- Az új átvezetők kialakításánál a tisztíthatóság szempontjából az alábbi minimális átmérőket kell alkalmazni:

	átmérő:	maximális hossz:
Üzemi levezetők, üzemi sávok:	Ø0,6 m	20 m
	Ø0,8 m	30 m
	Ø1,0 m	40 m
Csomóponti ágak, főutak:	Ø1,0 m	40 m
	Ø1,2 m	50 m
	Ø1,4 m	60 m
	Ø1,6 m	70 m
Főpálya:	Ø1,2 m	50 m
	Ø1,4 m	60 m
	Ø1,6 m	70 m

F1. Növénytelepítés

Műszaki leírás

- Az e-ÚT 08.00.21 7. Utak üzemeltetése és fenntartása / 7.5 Út menti növényzet Tervezési útmutató vonatkozó előírásait is kérjük figyelembe venni.
- Kérjük a *Lolium perenne* (Angolperje) 40 %-ban meghatározott részarányát legfeljebb 20 %-os mértékűre csökkenteni. A fennmaradó részarányt kérjük más szárazságtűrő, jó megújulási képességű fűfajra cserélni.
- Az elültetett fák törzsét vadragás ellen legalább 1 m magas műanyag hálózattal kell körbekötözni.
- „A legkisebb ültetési (telepítési) távolságok” bekezdésben foglaltak felülvizsgálatra és javításra szorulnak. A hivatkozott ÜME nem a jelölt védőtávolságokat tartalmazza gyorsforgalmi utakra vonatkozóan.
- A 3 éves utógondozás alatt a ki nem kelt, vagy kipusztult fűvesített területeken évente teljes körűen el kell végezni a fűvesítés pótlását, a kivitelezési munkák során alkalmazandó technológiával megegyezően
- Az évi harmadik kaszálást/ápolást október közepén szükséges elvégezni.
- A fák, örökzöldek és cserjék esetében is 95-95 %-os életképes megmaradási mennyiség szükséges.
- A fűvesítés elvárt eredményessége a Kezelőnek történő átadáskor legalább a 95 %-os mértékű fűvel való talajfedettség.

U1 – Kezelői lehatárolás

- A 43+600-ban keresztező árok elő és utófejét ki kell keríteni a 67 út területéről és azt az árok kezelőjének (DÉDUVIZIG) hatáskörébe utalni.
- A 44+280-ban keresztező árok elő és utófejét ki kell keríteni a 67 út területéről és azt az árok kezelőjének (Kaposvár MJV. Önkormányzata) hatáskörébe utalni.
- A 6709 út keresztező műtárgyához fel kell írni, hogy a kerékpárút kezelő és a Magyar Közút Nrt. kezelési határa a műtárgy szigetelés védő réteg felső síkja.

IV. Az igénybevétellel érintett egyéb létesítményekkel kapcsolatos feltételek:

A közúton lévő vagy ahhoz tartozó létesítmény, műtárgy, illetőleg úttartozék, automata forgalomszámláló mérőállomás, időjárásjelző állomás, detektorhurok stb. – a hozzájárulás alapján végzett munkálatokból / tevékenységből eredően történő – megrongálódásából származó károkért az anyagi és büntetőjogi felelősség a jogosultat és kivitelezőt egyetemlegesen terheli.

Amennyiben az építési területen földmérési alappont, geodéziai jel van, akkor annak védelembe helyezése biztosítandó, illetve ideiglenes helyre töltendő állhelyezését a megyei földhivataltól meg kell kérni és az építési munka kezdete előtt az áthelyezéséről gondoskodni szükséges. A pontjel véletlen megsemmisülése esetén annak tényét a megyei földhivatalhoz és a Magyar Közút Nonprofit Zrt.-hez írásban be kell jelenteni, továbbá a földmérési alappontot a beruházás terhére helyreállítandó.

V. Ideiglenes forgalomkorlátozásra vonatkozó feltételek:

Az építés alatti ideiglenes forgalomkorlátozási munkarészt a kivitelezés megkezdése előtt 15 nappal a Magyar Közút Nonprofit Zrt. Somogy Megyei Igazgatóságához közútkezelői hozzájárulás megadása céljából 3 pld-ban kérjük benyújtani. Jóváhagyott forgalomkorlátozási terv nélkül az országos közutat érintő kivitelezési munka nem végezhető!

Az igénybevett útterületet / munkaterületet a 3/2001. (I.31.) KöViM rendelettel jóváhagyott "A közutakon végzett munkák elkorlátozási és forgalombiztonsági szabályzatában" (EFSZ), az e-UT 04.05.11 "A közúti útlezárás, elkorlátozás és forgalomterelés elemei", valamint az e-UT 04.05.12 "Közutakon folyó munkák elkorlátozása és ideiglenes forgalomszabályozása" című ügyi műszaki előírásban foglaltak szerint szükséges kialakítani.

VI. A kivitelezés / tevékenység során betartandó műszaki feltételek:

A kivitelezést csak az illetékes hatóság által kiadott érvényes építési engedély, a jóváhagyott kiviteli tervek, valamint a Magyar Közút Nonprofit Zrt. Somogy Megyei Igazgatóságától külön eljárásban kért, munkakezdésre kiadott engedély alapján lehet elkezdni.

A kivitelezés során az ügyi műszaki előírásokban foglaltaktól csak az előírások alóli felmentés alapján szabad eltérni.

A kivitelezés során igénybe venni kívánt szállító útvonalak, műtárgyak rendeltetésszerű használatát a közút kezelőjének előírásai alapján folyamatosan biztosítani kell.

A kivitelezés folyamán történő nagytömegű anyagszállítás megkezdése előtt organizációs terv készítendő, melyet a Magyar Közút Nonprofit Zrt. Somogy Megyei Igazgatóságával jóvá kell hagyatni. Azon útvonalakat, amelyeket a szállítást megelőző forgalomhoz képest jelentős többlet forgalom terhel, az igénybevételre alkalmassá szükséges tenni az előre egyeztetett technológiának megfelelően. A lebonyolító szállítási útvonalakat az építés során karbantartandó. A munkálatok befejezése után az igénybevett közúti területet – adott esetben beleértve a csapadékvíz-elvezető árkot is – továbbá az egyéb érintett területeket (zöldsávot, járdát, stb.) annak tulajdonosa, illetve kezelője eltérő rendelkezése hiányában az eredeti állapot szerinti műszaki jellemzőkre helyreállítandók, a hiányosságok a műszaki átadás lezárásáig megszüntetendők. A szállító utakon végzett beavatkozásokért garanciális kötelezettséget kell vállalni.

Az építéssel érintett meglévő, üzemelő közutakon a csapadékvíz-elvezetést a Magyar Közút Nonprofit Zrt. Somogy Megyei Igazgatóságának jóváhagyó bélyegzőjével záradékolt tervek szerint az ott feltüntetett módon szükséges biztosítani. Az építési munkálatok befejezésével az érintett szakaszon a csapadékvíz-elvezető / szikkasztó rendszer kitisztítandó, nyílt rendszernél az árok szabványos profilja biztosítandó.

Az építési termék építménybe történő betervezésének és beépítésének, ennek során a teljesítmény igazolásának részletes szabályairól szóló 275/2013 (VII.16.) Kormányrendelet betartandó.

A végleges forgalomba helyezésig az építéssel és létesítéssel összefüggésben harmadik fél által benyújtott észrevételek, követelések rendezése az építési engedély jogosultjának kötelessége.

VII. Egyéb feltételek:

A kiviteli terveket a Magyar Közút NZrt. részére észrevételezésre, jóváhagyásra meg kell küldeni.

A munka megkezdését legalább 15 nappal korábban a Magyar Közút Nonprofit Zrt. illetékes üzemmérnökségére kérjük bejelenteni.

Jogosultnak az érintett közműveket fenntartó szervek külön engedélyét, illetőleg a munka kivitelezéséhez szükséges egyéb engedélyeket (hozzájárulásokat) külön meg kell szereznie.

Amennyiben a jelen hozzájárulással elhelyezett létesítményben keletkezett meghibásodás miatt közúttal kapcsolatos munka végzése válik ismételtlen szükségessé, az ehhez való hozzájárulást a Magyar Közút NZrt. Somogy Megyei Igazgatóságától meg kell kérni.

Az 1988. évi I. törvény és a végrehajtásáról szóló 30/1988. (IV.21.) MT rendelet 27. § 3/a. pontja értelmében a meglévő, üzemelő országos közutat érintő tevékenységhez szakfelügyeletet kérjük megrendelni. Az útépítés vonatkozásában a Magyar Közút Nonprofit Zrt. Somogy Megyei Igazgatóság Fejlesztési és Felújítási Osztálya lát el, a forgalomkorlátozás ellenőrzését pedig a területileg illetékes üzemmérnökség végzi.

A kivitelezés során tartandó kooperációs eljárásokba a fenti osztály és mérnökség bevonandó.

A munkaterület átadás-átvételi eljárás a fenti osztály és mérnökség részvételével történhet.

Írásos munkakezdési engedélyt az építéssel érintett meglévő, üzemelő közutakra vonatkozóan a Magyar Közút Nonprofit Zrt. Somogy Megyei Igazgatóságától kell megkérni. A munkaterület átadás-átvétel közútkezelői hozzájárulásának, egyben az írásos munkakezdési engedély kiadásának feltétele:

- jogerős építési engedély,
- szakfelügyelet megrendelése,
- jóváhagyott kiviteli tervek,
- a jóváhagyott forgalomkorlátozási terv,
- a műszaki ellenőrzést ellátó szervezet nevének és címének bejelentése a szakfelügyeletet ellátó Fejlesztési és Felújítási Osztályon,
- kivitelezésért felelős szervezet és vezető nevének és címének bejelentése,
- a technológiai idők figyelembevételével készített építési ütemterv megléte,
- a Magyar Közút Nonprofit Zrt. előzetes hozzájárulásával a műszaki ellenőr által elfogadott alkalmassági vizsgálatok, bedolgozási és gyártási utasítások rendelkezésre állása,
- a közútkezelői hozzájárulásban foglalt egyéb műszaki feltételek biztosítása.

A kivitelezés során a bukolati tételek marását rétegenként, az egyes közúti tartozékok bontását pedig szintén az újrahasználatosság szem előtt tartásával szükséges elvégezni. A Magyar Közút NZrt. Somogy Megyei Igazgatóságával egyeztetni kérjük az üzemművelésre beszállítható újrahasználatos bontott anyagok fajtáját és mennyiségét. A visszanyert aszfalt beszállításról megállapodást kell kötni a jogosult, a vagyonkezelő Magyar Közút NZrt. bevonásával. Az üzemművelésre nem szállítható bontott anyagok jogszabályoknak megfelelő végleges elhelyezéséről a jogosult a kivitelező útján vagy más módon gondoskodik, az üzemművelésre beszállított anyagok elidegenítéséről a Magyar Közút NZrt. dönthet.

A kivitelezés ideje alatt az érintett ingatlanok jogszabályoknak megfelelő állapotban tartásáról (hulladékok eltávolítása, gyom- és parlagfümentes állapot biztosítása stb.) a jogosultnak kell gondoskodnia a kivitelező útján vagy más módon.

A közutat érintő munkálatokat úgy kell elvégezni, hogy az országos közút forgalmát és a közúton közlekedők élet- és vagyonbiztonságát ne veszélyeztessék.

A közút területén és közvetlen környezetében a téli időszakban (november 10. – március 15.) építési munka nem, vagy csak az időjárás függvényében egyeztetett módon és külön, egyedileg kiadott közútkezelői hozzájárulás esetén végezhető.

A közutakat és tartozékait föld, gép, szerszám és anyag tárolására felhasználni nem szabad. A közúton a munkálatok tartama alatt a víz akadálytalan lefolyásáról (különös tekintettel a csapadékvíz-elvezető rendszer folyamatos működőképességére is), a sár és egyéb szennyeződés, idegen anyag (kő, fa, stb.) eltakarításáról kivitelező folyamatosan gondoskodik.

Jelen közútkezelői hozzájárulás fakivágásra nem jogosít, amennyiben a munkálatok során fakivágás szükséges, arra külön engedélyt szükséges kérni.

Amennyiben a közutat érintően az átépítés egyéb közművek kiváltását, védelembe helyezését teszi szükségessé, akkor ahhoz a közútkezelői hozzájárulást szintén meg kell kérni.

VIII. Vegyes rendelkezések:

Az ideiglenes forgalomkorlátozás biztosítása során a közúti közlekedésről szóló többször módosított 1988. évi I. tv. végrehajtására kiadott 30/1988. (IV.21.) MT rendelet 27. § (3) bek. b) pontját figyelembe kell venni.

Felhívjuk a jogosult és a kivitelező figyelmét, hogy amennyiben az építési munkákat az építési engedéllyel jóváhagyott közútkezelői hozzájárulásban foglaltaktól eltérően végzi, akkor ezért minden felelősség a jogosultat és a kivitelezőt terheli.

A létesítmény műszaki átadás-átvételi és használatbavételi engedélyezési eljárására a közútkezelőt kérjük meghívni. Az eljárás során a vonatkozó előírások alapján az üzemeltetéshez szükséges dokumentációk a közútkezelő részére átadandók.

A Magyar Közút NZrt. Somogy Megyei Igazgatóságával előzetesen egyeztetett és jóváhagyott tartalomjegyzék szerint elkészített, üzemeltetési és karbantartási utasításokat tartalmazó kézikönyvet 1 példányban papíralapon és 2 digitális példányt CD-n kell véleményezésre benyújtani a műszaki átadás-átvételi eljárások megkezdésekor.

Jelen hozzájárulás alapján végzett munkálatokból származó bármilyen utólagos meghibásodás esetén a 12/1988. (XII.27.) ÉVM-IpM-KM-MÉM-KVM együttes rendeletben foglalt kötelező alkalmassági időszakon belül, jogosult felelős a jótállási és szavatossági jogok kivitelező felé történő érvényesítésére.

A munkavégzés ideje alatt harmadik személynek okozott kár megtérítéséről a kivitelező köteles gondoskodni.

Jelen hozzájárulás alapján végzett munkálatokból származó utólagos közúti károkért a jogosult és kivitelező anyagilag felelős, a jogszabályi jótállási és szavatossági időn belül helyreállítási kötelezettsége áll fenn.

A tárgyi beruházás létesítményeinek ideiglenes forgalomba helyezését követően a létesítmények tervezésével és megvalósításával összefüggésben okozott kárral kapcsolatban meghozott hatósági vagy bírósági döntésben meghatározott kötelezettségeket (kijavítás, kártérítés stb.) a kárért felelős jogosult, tervező, illetve kivitelező tartozik teljesíteni.

A közútkezelői hozzájárulás a kiadás napjától számított 2 évig, ezen időn belül megszerzett jogerős építési engedély rendelkezésre állása esetén az építési engedély lejártáig érvényes. Amennyiben az építési engedély lejártáig a kivitelezést nem kezdik meg, vagy az építési engedély meghosszabbítására, módosítására kerül sor, akkor közútkezelői hozzájárulásunkat ismételten meg kell kérni.

A közútkezelői hozzájárulásban foglalt feltételek vitatása esetén azok megváltoztatását a Budapest Főváros Kormányhivatal Közlekedési Főosztály Ütügyi Osztálynál, illetve a Somogy Megyei Kormányhivatal Műszaki Engedélyezési és Fogyasztóvédelmi Főosztály Közlekedési Ütügyi Osztályánál benyújtandó felülvizsgálati kérelemmel lehet kezdeményezni.

Hozzájárulásunk a megvalósítás műszaki feltételeire vonatkozik, idegen terület igénybevételére nem jogosít.

A kezelői hozzájárulás egy példányát kérjük a munkaterületen tartani, melyet az ellenőrzést végző szervnek át kell adni.

Kezelői hozzájárulásunkat a közúti közlekedésről szóló többszörösen módosított 1988. évi I. törvény alapján adtuk ki.

Budapest, 2019. július 04.

Magyar Közút Nonprofit Zrt.
1024 Budapest, Fényes Elek u. 7-13.

181



Szabados Szabolcs
technológiai és tervezési osztályvezető



Sajgó Tamás
fejlesztési és felújítási osztályvezető

Kaposvár Megyei Jogú Város
Városgondnoksága
Kaposvár, Noszlopy G. u. 12
Tel.: 82/526-043; Fax: 526-044

(2. szalmán melléklet)
inf @ pannoway
Tervező: Bóni Attila

Ügyiratszám: 177/2019.

Tárgy Kaposvár, 67-es főút M7 autópálya és Kaposvár É
szakasz 2*2 keresztmetszetre történő fejlesztésének
megvalósítása Kaposfürdi elkerülő szakasz 0550/3 és
0550/4 Hrsz építési engedélyezési terve

Ügyintéző: Bóni Attila

Mell.:

KÖZÚTKEZELŐI HOZZÁJÁRULÁS

A 2019.06.16-án érkezett kérelemvalamint az ahhoz csatolt 1pld. tervdokumentáció alapján – mint Kaposvár város helyi közútjainak kezelője – A közúti közlekedésről szóló 1988. évi I. törvény 36. § (1) bekezdése alapján – a közút nem közlekedési célú igénybevételéhez az útkezelői hozzájárulást megadom, a következő feltételekkel.

I. A létesítménnyel kapcsolatos alapadatok

A létesítmény megnevezése: Kaposvár, 67-es főút M7 autópálya és Kaposvár É

szakasz 2*2 keresztmetszetre történő fejlesztésének
megvalósítása Kaposfürdi elkerülő szakasz 0550/3 és
0550/4 Hrsz építési engedélyezési terve

A létesítménnyel érintett közút:

A kérelmező neve: Pannonway építő Kft
Címe: 8900 Zalaegerszeg, Batsányi J u 9

A létesítmény üzemeltetőjének neve:

A munka kezdésének tervezett időpontja:
A munka befejezésének tervezett időpontja

A jelen közútkezelői hozzájáruláson a kiviteli munkák megkezdésére nem jogosít. A munkakezdéshez – a megkezdés előtt legalább 15 nappal – közterület bontási hozzájárulást kell kérni Intézményünkől.

II. A kivitelezésre vonatkozó előírások

A létesítmény megvalósítása Pannonway Kft által benyújtott terv alapján kerül kivitelezésre.

A munkákról a lakosságot a médián keresztül kérem, tájékoztatni szíveskedjen.

1. Műszaki előírások

1.1. Az ideiglenes forgalmi rend kialakítása terv szerint készülhet, a tervet a munkaterületen kell tartani.

Az ideiglenes forgalmi rendért egyetemlegesen felel a kérelmező, a felelős tervező, az építés
Generálkivitelezője, ugyanakkor egyszemélyi felelőst kell megnevezni, és bejelenteni

2019 JÚN 24.

2019 JÚN 24.

1.2. A közúti területek helyreállítása

A munka befejezése után a tervezett közúti jelzéseket el kell helyezni arról jegyzőkönyvet kell felvenni.

2. Építés alatti forgalmi rend

Az építés alatti ideiglenes forgalmi rendet ideiglenes forgalomkorlátozási törv. szerint kell kialakítani.

Az építés idejére a közterület bontási hozzájárulás iránti kérelmet egyidejűleg Intézményünkhöz jóváhagyásra be kell nyújtani.

A közúti úrszelvénybe nyúló munkaterület úttengely feletti sarokpontjait éjszaka és korlátozott látási viszonyok között folyamatos vörös, vagy villogó borostyánsárga fényt adó lámpákkal meg kell jelölni.

A munkaterületeket (munkába fogott szakaszokat) hossz- és keresztirányban piros-fehér sávok útjelző korláttal (törelőfüzörrel, jelzőszalaggal) körül kell határolni.

Az építés időszakában is biztosítani kell a munkaterülettel érintett üzletek, üzemek, közintézmények és magáningatlanok gépjárműforgalmát

A munka végrehajtása során az építés alatti forgalomkorlátozás jelzéseinek elhelyezésénél és a közúti jelzőörök alkalmazásánál A közutakon végzett munkák elkorlátozási és forgalombiztonsági követelményeiről szóló 3/2001. (I. 31.) Kö.Vi.M rendeletben foglaltakat, valamint Az utak forgalomszabályozásáról és a közúti jelzések elhelyezéséről szóló 20/1984. (XII. 21.) KM rendelet vonatkozó előírásait be kell tartani. A munkaterületen ép felületű, tisztán tartott közúti jelzéseket kell alkalmazni.

III. Általános előírások

1. A munkát úgy kell végezni, hogy az a közúton, illetve a járdán közlekedőket indokolatlanul ne akadályozza, a személy- és vagyonbiztonságot ne veszélyeztesse.
2. A munkával érintett területek fenntartásáért, az esetlegesen bekövetkező károkért az eredeti állapot visszaállításáig az igénybevevő anyagilag és büntetőjogi is felelős.
3. A közutat és tartozékait föld-, gép-, szerszám- és anyag tárolásra felhasználni nem szabad.
4. A közút vízelvezető rendszerének működőképességét az építés alatt is folyamatosan biztosítani kell. A sár és egyéb szennyeződés, idegen anyag eltakarításáról a kivitelezőnek folyamatosan gondoskodnia kell.
5. Ha a norm közlekedési célú igénybevétele miatt a helyreállítás befejezésétől számított három éven belül a közúton süllyedés vagy más hiba keletkezik, az igénybevevő – amennyiben lakóhelye vagy székhelye időközben ismeretlenné válik, a közút területén (alatt) elhelyezett létesítmény tulajdonosa (üzemeltetője) – köteles azt kijavítani.
6. A létesítmény fenntartásáról és tisztán tartásáról a közút állagának sérülése nélkül, a forgalom zavartalan biztosítása mellett, a kérelmezőnek kell gondoskodni.
7. A közúton lévő műtárgy, geodéziai jel, illetve úttartozék megrongálódásából származó károkért – amennyiben az építési munkával összefüggésbe hozható – a kérelmezőt anyagi és büntetőjogi felelősség terheli.
8. Amennyiben a jelen hozzájárulás alapján elhelyezett létesítményben keletkezett meghibásodás miatt a közút igénybevétele ismételt szükségessé válik, a munkálatok elvégzéséhez közútkezelői hozzájárulásmat ismét meg kell kérni. A közúttal kapcsolatos munka költsége a közút tulajdonosára, illetve kezelőjére nem hárítható át.

9 A létesítmény megszüntetése, vagy felhagyása esetén a létesítmény tulajdonosának, a közutat saját költségén kell az eredeti állapotba visszaállítani.

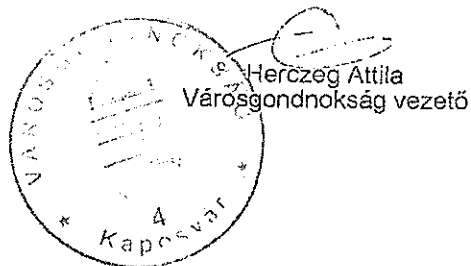
10 Jelen hozzájárulás nem mentesít a munka elvégzéséhez szükséges egyéb hozzájárulások, engedélyek, közmű-tulajdonosi hozzájárulások beszerzésének és bejelentési kötelezettségek elvégzése alól.

Tájékoztatom az igénybevevőt, hogy feltételeimet A közúti közlekedésről szóló 1988. évi I. törvény 36. § (1) bekezdésében kapott felhatalmazás alapján – a vonatkozó hatályos jogszabályok és utügyi műszaki utasításrendszer figyelembevételével – a közút állagának védelme és a közúti közlekedés biztonsága érdekében írtam elő. A megállapított feltételekkel szemben – a hivatkozott törvény 36. § (2) bekezdése alapján a Nemzeti Közlekedési Hatóság Dél-dunántúli Regionális Igazgatóságához, mint illetékes I. fokú közlekedési hatósághoz lehet fordulni, amely az előírt feltételeket módosíthatja.

Felhívom a kérelmező (az igénybevevő) figyelmét, hogy amennyiben ellenőrzésem során megállapítom, hogy a hozzájárulásomban előírt feltételektől eltért, hatósági intézkedést kezdeményezek, amelynek keretében a közlekedési hatóság a Kérelmezőt az eredeti állapot helyreállítására, a hozzájárulásban előírt feltételek betartására, illetve a közút állagának védelme és a forgalom biztonsága érdekében szükséges intézkedések megtételére kötelezheti.

Közútkezelői hozzájárulásom egy évig érvényes, egy éven túli munkakezdés esetén új kérelmet kell Intézményünkhöz benyújtani.

Kaposvár, 2019.06.21.



Kaposvár Megyei Jogú Város
Városgondnoksága
Kaposvár, Noszlopy G. u.12
Tel.: 82/526-043; Fax: 526-044

(3. szalmu' melléklet)

Ügyiratszám: 4237/2019

Tárgy Kaposvár, 67-es főút M7 autópálya és Kaposvár É
szakasz 2*2 keresztmetszetre történő fejlesztésének
megvalósítása Kaposfüredi elkerülő szakasz Ko67.05
Kaposfüred elkerülő szakasz építési engedélyezési terve
elvi közútkezelői engedélye -3418 munkaszám

Ügyintéző: Béni Attila

Mell.:

KÖZÚTKEZELŐI HOZZÁJÁRULÁS

A 2019.07.4-én érkezett kérelem valamint az ahhoz csatolt 1pld. tervdokumentáció alapján – mint Kaposvár város helyi közútjainak kezelője – A közúti közlekedésről szóló 1988. évi I. törvény 36. § (1) bekezdése alapján – a közút nem közlekedési célú igénybevételéhez az útkezelői hozzájárulást megadom, a következő feltételekkel.

I. A létesítménnyel kapcsolatos alapadatok

A létesítmény megnevezése: Kaposvár, 67-es főút M7 autópálya és Kaposvár É

szakasz 2*2 keresztmetszetre történő fejlesztésének

megvalósítása Kaposfüredi elkerülő szakasz Ko67.05

Kaposfüred elkerülő szakasz építési engedélyezési terve

elvi közútkezelői engedélye -3418 munkaszám

A létesítménnyel érintett közút:

A kérelmező neve: Pannonway építő Kft

Címe: 8900 Zalaegerszeg, Batsányi J u 9

A létesítmény üzemeltetőjének neve:

A munka kezdésének tervezett időpontja:

A munka befejezésének tervezett időpontja

A jelen közútkezelői hozzájárulásom a kiviteli munkák megkezdésére nem jogosít. A munkakezdéshez – a megkezdés előtt legalább 15 nappal – közterület bontási hozzájárulást kell kérni Intézményünktől.

II. A kivitelezésre vonatkozó előírások

A létesítmény a Pannonway Kft által benyújtott terv alapján kerül megvalósításra.

Az engedély a 2018.08.31-én „emlékeztetőben „ Tóth I főmérnök által megfogalmazottak betartásával érvényes.

A munkákról a lakosságot a médián keresztül kérem, tájékoztatni szíveskedjen.

1. Műszaki előírások

1.1. Az ideiglenes forgalmi rend kialakítása **terv szerint** készülhet, a tervet a munkaterületen kell tartani

Az ideiglenes forgalmi rendről egyetemlegesen felel a kérelmező, a felelős tervező, az építés Generálkivitelezője, ugyanakkor egyszemélyi felelőst kell megnevezni, és bejelenteni Intézményünkhöz.

1.2. A közúti területek helyreállítása

A munka befejezése után a tervezett közúti jelzéseket el kell helyezni arról jegyzőkönyvet kell felvenni.

2. Építés alatti forgalmi rend

Az építés alatti ideiglenes forgalmi rendet ideiglenes forgalomkorlátozási terv szerint kell kialakítani.

Az építés idejére a közterület bontási hozzájárulás iránti kérelmet egyidejűleg Intézményünkhöz jóváhagyásra be kell nyújtani.

A közúti úrszelvénybe nyúló munkaterület úttengely felőli sarokpontjait éjszaka és korlátozott látási viszonyok között folyamatos vörös, vagy villogó borostyánsárga fényt adó lámpákkal meg kell jelölni.

A munkaterületeket (munkába fogott szakaszokat) hossz- és keresztirányban piros-fehér sávós útlezáró korláttal (terelőfüzérrel, jelzőszalaggal) körül kell határolni.

Az építés időszakában is biztosítani kell a munkaterülettel érintett üzletek, üzemek, közintézmények és magáningatlanok gépjárműforgalmát

A munka végrehajtása során az építés alatti forgalomkorlátozás jelzéseinek elhelyezésénél és a közúti jelzőörök alkalmazásánál A közutakon végzett munkák elkorlátozási és forgalombiztonsági követelményeiről szóló 3/2001. (I. 31.) Kö.Vi.M rendeletben foglaltakat, valamint Az utak forgalomszabályozásáról és a közúti jelzések elhelyezéséről szóló 20/1984. (XII. 21.) KM rendelet vonatkozó előírásait be kell tartani. A munkaterületen ép felületű, tisztán tartott közúti jelzéseket kell alkalmazni.

III. Általános előírások

1. A munkát úgy kell végezni, hogy az a közúton, illetve a járdán közlekedőket indokolatlanul ne akadályozza, a személy- és vagyonbiztonságot ne veszélyeztesse.
2. A munkával érintett területek fenntartásáért, az esetlegesen bekövetkező károkért az eredeti állapot visszaállításáig az **igénybevevő anyagilag és büntetőjogilag is felelős.**
3. A közutat és tartozékait föld-, gép-, szerszám- és anyagtárolásra felhasználni nem szabad.
4. A közút vízelvezető rendszerének működőképességét az építés alatt is folyamatosan biztosítani kell. A sár és egyéb szennyeződés, idegen anyag eltakarításáról a kivitelezőnek folyamatosan gondoskodnia kell
5. Ha a nem közlekedési célú igénybevétel miatt a helyreállítás befejezésétől számított három éven belül a közúton süllyedés vagy más hiba keletkezik, az igénybevevő – amennyiben lakóhelye vagy székhelye időközben ismeretlenné válik, a közút területén (alatt) elhelyezett létesítmény tulajdonosa (üzemeltetője) – köteles azt kijavítani.
6. A létesítmény fenntartásáról és tisztán tartásáról a közút állagának sérülése nélkül, a forgalom zavartalan biztosítása mellett, a kérelmezőnek kell gondoskodni.
7. A közúton lévő műtárgy, geodéziai jel, illetve úttartozék megrongálódásából származó károkért – amennyiben az építési munkával összefüggésbe hozható – a kérelmezőt anyagi és büntetőjogi felelősség terheli.
8. Amennyiben a jelen hozzájárulás alapján elhelyezett létesítményben keletkezett meghibásodás miatt a közút igénybevétele ismételten szükségessé válik, a munkálatok elvégzéséhez közútkezelői hozzájárulásomat ismét meg kell kérni. A közúttal kapcsolatos munka költsége a közút tulajdonosára, illetve kezelőjére nem hárítható át.

9 A létesítmény megszüntetése, vagy felhagyása esetén a létesítmény tulajdonosának, a közutat saját költségén kell az eredeti állapotba visszaállítani

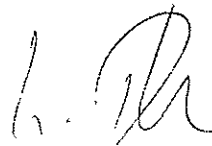
10 Jelen hozzájárulás nem mentesít a munka elvégzéséhez szükséges egyéb hozzájárulások, engedélyek, közmű-tulajdonosi hozzájárulások beszerzésének és bejelentési kötelezettségek elvégzése alól.

Tájékoztatom az igénybevevőt, hogy feltételeimet A közúti közlekedésről szóló 1988. évi I. törvény 36. § (1) bekezdésében kapott felhatalmazás alapján – a vonatkozó hatályos jogszabályok és ügyi műszaki utasításrendszer figyelembevételével – a közút állagának védelme és a közúti közlekedés biztonsága érdekében írtam elő. A megállapított feltételekkel szemben – a hivatkozott törvény 36. § (2) bekezdése alapján a Nemzeti Közlekedési Hatóság Dél-dunántúli Regionális Igazgatóságához, mint illetékes I. fokú közlekedési hatósághoz lehet fordulni, amely az előírt feltételeket módosíthatja.

Felhívom a kérelmező (az igénybevevő) figyelmét, hogy amennyiben ellenőrzésem során megállapítom, hogy a hozzájárulásomban előírt feltételektől eltért, hatósági intézkedést kezdeményezek, amelynek keretében a közlekedési hatóság a Kérelmezőt az eredeti állapot helyreállítására, a hozzájárulásban előírt feltételek betartására, illetve a közút állagának védelme és a forgalom biztonsága érdekében szükséges intézkedések megtételére kötelezheti.

Közútkezelői hozzájárulásom egy évig érvényes, egy éven túli munkakezdés esetén új kérelmet kell Intézményünkhöz benyújtani.

Kaposvár, 2019.07.05.



Herczeg Attila
Városgondnokság vezető

(4. számú melléklet)

Kaposvár Megyei Jogú Város
Városgondnoksága
Kaposvár, Noszlopy G. u. 12
Tel.: 82/526 043, Fax. 526 044

Ügyiratszám: 1302/2019

Tárgy Kaposvár, 67-es főút M7 autópálya és Kaposvár É
szakasz 2*2 keresztmetszetre történő fejlesztésének
megvalósítása Kaposfüredi elkerülő szakasz Ko67.05
Kaposfüred elkerülő szakasz 42+684,67-45+826,53 km
szelvények közötti szakaszának B444hídon átvezetett
kerékpárút építési engedélyezési terve
elvi közútkezelői engedélye

Ügyintéző: Béni Attila

Mell.:

KÖZÚTKEZELŐI HOZZÁJÁRULÁS

A 2019.07.10-én érkezett kérelem valamint az ahhoz csatolt 1pld. tervdokumentáció alapján – mint Kaposvár város helyi közútjainak kezelője – A közúti közlekedésről szóló 1988. évi I. törvény 36. § (1) bekezdése alapján – a közút nem közlekedési célú igénybevételéhez az útkezelői hozzájárulást megadom, a következő feltételekkel.

I. A létesítménnyel kapcsolatos alapadatok

A létesítmény megnevezése: Kaposvár, 67-es főút M7 autópálya és Kaposvár É

szakasz 2*2 keresztmetszetre történő fejlesztésének
megvalósítása Kaposfüredi elkerülő szakasz Ko67.05
Kaposfüred elkerülő szakasz 42+684,67-45+826,53 km
szelvények közötti szakaszának B444hídon átvezetett
kerékpárút építési engedélyezési terve
elvi közútkezelői engedélye

A létesítménnyel érintett közút:

A kérelmező neve: Pannonway építő Kft

Címe: 8900 Zalaegerszeg, Batsányi J u 9/ NIF Zrt 1134 Budapest , Váci u 45

A létesítmény üzemeltetőjének neve:

A munka kezdésének tervezett időpontja:

A munka befejezésének tervezett időpontja

A jelen közútkezelői hozzájárulásom a kiviteli munkák megkezdésére nem jogosít. A munkakezdéshez – a megkezdés előtt legalább 15 nappal – közterület bontási hozzájárulást kell kérni Intézményünktől.

II. A kivitelezésre vonatkozó előírások

A létesítmény a Pannonway Kft által benyújtott terv alapján kerül megvalósításra.

pld. N. F. P. Pannonway

Az engedély a 2018.08.31-én „emlékeztetőben” Tóth I főmérnök által megfogalmazottak betartásával érvényes.

A munkákról a lakosságot a médián keresztül kérem, tájékoztatni szíveskedjen.

1. Műszaki előírások

1.1. Az ideiglenes forgalmi rend kialakítása **terv szerint** készülhet, a tervet a munkaterületen kell tartani.

Az ideiglenes forgalmi rendért egyetemlegesen felel a kérelmező, a felelős tervező, az építés Generálkivitelezője, ugyanakkor egyszemélyi felelőst kell megnevezni, és bejelenteni Intézményünkhöz.

1.2. A közúti területek helyreállítása

A Munka befejezése után a tervezett közúti jelzéseket el kell helyezni arról jegyzőkönyvet kell folvonni.

2. Építés alatti forgalmi rend

Az építés alatti ideiglenes forgalmi rendet ideiglenes forgalomkorlátozási terv szerint kell kialakítani.

Az építés idejére a közterület bontási hozzájárulás iránti kérelmet egyidejűleg Intézményünkhöz jóváhagyásra be kell nyújtani.

A közúti úrszelvénybe nyúló munkaterület úttengely felőli sarokpontjait éjszaka és korlátozott látási viszonyok között folyamatos vörös, vagy villogó borostyánsárga fényt adó lámpákkal meg kell jelölni.

A munkaterületeket (munkába fogott szakaszokat) hossz- és keresztirányban piros-fehér sávós útlezáró korláttal (terelőfüzérrel, jelzőszalaggal) körül kell határolni.

Az építés időszakában is biztosítani kell a munkaterülettel érintett üzletek, üzemek, közintézmények és magáningatlanok gépjárműforgalmát

A munka végrehajtása során az építés alatti forgalomkorlátozás jelzéseinek elhelyezésénél és a közúti jelzőörök alkalmazásánál A közutakon végzett munkák elkorlátozási és forgalombiztonsági követelményeiről szóló 3/2001. (I. 31.) Kö.Vi.M rendeletben foglaltakat, valamint Az utak forgalomszabályozásáról és a közúti jelzések elhelyezéséről szóló 20/1984 (XII. 21.) KM rendelet vonatkozó előírásait be kell tartani. A munkaterületen ép felületű, tisztán tartott közúti jelzéseket kell alkalmazni.

III. Általános előírások

1. A munkát úgy kell végezni, hogy az a közúton, illetve a járdán közlekedőket indokolatlanul ne akadályozza, a személy- és vagyonbiztonságot ne veszélyeztesse.
2. A munkával érintett területek fenntartásáért, az esetlegesen bekövetkező károkért az eredeti állapot visszaállításáig az igénybevevő anyagilag és büntetőjogi is felelős.
3. A közutat és tartozékait föld-, gép-, szerszám- és anyagtárolásra felhasználni nem szabad.
4. A közút vízelvezető rendszerének működőképességét az építés alatt is folyamatosan biztosítani kell. A sár és egyéb szennyeződés, idegen anyag eltakarításáról a kivitelezőnek folyamatosan gondoskodnia kell.
5. Ha a nem közlekedési célú igénybevétel miatt a helyreállítás befejezésétől számított három éven belül a közúton süllyedés vagy más hiba keletkezik, az igénybevevő – amennyiben lakóhelye vagy székhelye időközben ismeretlenné válik, a közút területén (alatt) elhelyezett létesítmény tulajdonosa (üzemeltetője) – köteles azt kijavítani.
6. A létesítmény fenntartásáról és tisztán tartásáról a közút állagának sérülése nélkül, a forgalom zavartalan biztosítása mellett, a kérelmezőnek kell gondoskodni.
7. A közúton lévő műtárgy, geodéziai jel, illetve úttartozék megrongálódásából származó károkért – amennyiben az építési munkával összefüggésbe hozható – a kérelmezőt anyagi és büntetőjogi felelősség terheli.

8. Amennyiben a jelen hozzájárulás alapján elhelyezett létesítményben keletkezett meghibásodás miatt a közút igénybevétele ismételten szükségessé válik, a munkálatok elvégzéséhez közútkezelői hozzájárulásomat ismét meg kell kérni. A közúttal kapcsolatos munka költsége a közút tulajdonosára, illetve kezelőjére nem hárítható át.

9 A létesítmény megszüntetése, vagy felhagyása esetén a létesítmény tulajdonosának, a közutat saját költségén kell az eredeti állapotba visszaállítani.

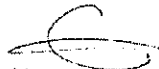
10 Jelen hozzájárulás nem mentesít a munka elvégzéséhez szükséges egyéb hozzájárulások, engedélyek, közmű-tulajdonosi hozzájárulások beszerzésének és bejelentési kötelezettségek elvégzése alól.

Tájékoztatom az igénybevevőt, hogy feltételeimet A közúti közlekedésről szóló 1988. évi I. törvény 36. § (1) bekezdésében kapott felhatalmazás alapján – a vonatkozó hatályos jogszabályok és ügyi műszaki utasításrendszer figyelembevételével – a közút állagának védelme és a közúti közlekedés biztonsága érdekében írtam elő. A megállapított feltételekkel szemben – a hivatkozott törvény 36. § (2) bekezdése alapján a Nemzeti Közlekedési Hatóság Dél-dunántúli Regionális Igazgatóságához, mint illetékes I. fokú közlekedési hatósághoz lehet fordulni, amely az előírt feltételeket módosíthatja.

Felhívom a kérelmezőt (az igénybevevőt) figyelmét, hogy amennyiben ellenőrzésem során megállapítom, hogy a hozzájárulásomban előírt feltételektől eltért, hatósági intézkedést kezdeményezek, amelynek keretében a közlekedési hatóság a Kérelmezőt az eredeti állapot helyreállítására, a hozzájárulásban előírt feltételek betartására, illetve a közút állagának védelme és a forgalom biztonsága érdekében szükséges intézkedések megtételére kötelezheti.

Közútkezelői hozzájárulásom egy évig érvényes, egy éven túli munkakezdés esetén új kérelmet kell intézményünkhöz benyújtani.

Kaposvár, 2019.07.15.


Horczeg Attila
Városgondnokság vezető