



BUDAPEST FŐVÁROS
KORMÁNYHIVATALA
ORSZÁGOS KÖZÚTI ÉS HAJÓZÁSI HATÓSÁGI FŐOSZTÁLY

Iktatószám: BP/0801/00395-8/2022.
Ügyintéző: Gátay Zoltán
Telefonszám: +36 1 815 9687
Tárgy: A 29 sz. Székesfehérvár – Tapolca vasútvonal
252+79,60 hm szelvényébe tervezett új
szintbeni kerékpáros – vasúti átjáró
létesítésének, tervezett biztosítási módjának
és forgalmi rendjének engedélyezési eljárása

H A T Á R O Z A T

A NIF Nemzeti Infrastruktúra Fejlesztő Zrt. (továbbiakban NIF Zrt.) – mint Építtető – megbízásából eljáró Hazai Építőgép Társulás Zrt. – továbbiakban: Ügyfél EPAPIR-20220311-6018 azonosítószámú, e-papíron 2022. március 11-én benyújtott kérelmére, a Pannonway Építő Kft. által 2021 november 17-én készített 1521 tervszámú tervdokumentációiban foglaltak, valamint a megküldött nyilatkozatok figyelembevételével a következő döntéseket hozom:

A/I

A 29 sz. Székesfehérvár – Tapolca vasútvonal 252+79,60 hm szelvényébe tervezett új szintbeni kerékpáros – vasúti átjáró létesítését

e n g e d é l y e z e m

az alábbi feltételekkel:

1. Építtető/Engedélyes: NIF Nemzeti Infrastruktúra Fejlesztő Zrt (1134 Budapest, Váci út 45.).
2. A vasúti átjáró teljes rálátási háromszögeiben (a vasúti pálya és az út tengelyének metszéspontjától mérten a vasúti vágányon 60 km/h-hoz tartozóan 300 – 300 m, a kerékpárúton pedig 30 km/h-hoz tartozóan 20,00 – 20,00 m távolságban) lévő 80 cm-nél magasabb rálátási akadályt (növényzetet) el kell távolítani, és ezt a területet állandóan szabadon kell tartani.
3. A vasúti átjárót STRAIL elemekkel kell kialakítani.
4. A vasúti átjáró építési munkái jelen határozat véglegessé válását követően, valamint a vasútüzemeltető és a közútkezelő hozzájáruló nyilatkozatában foglaltak alapján kezdhetők meg.
5. A vasúti átjáró építési munkái alatt is minden környező ingatlan megközelíthetőségét folyamatosan biztosítani kell.
6. Az építés ideje alatt is biztosítani kell a közlekedést úgy a közúti járművek, mint a gyalogosok részére.
7. A kivitelezés ideje alatt be kell tartani az ide vonatkozó munkavédelmi előírásokat.
8. Az építési, kivitelezési munka végeztével a vasúti átjáró környezetét rendezni kell.
9. **A MÁV Zrt. Pályaműködtetési Vezérigazgató-helyettes Szervezet Pályavasúti Területi Igazgatóság Szombathely 3826-9/2022/MÁV számú, 2022. március 3-án kelt vasút-üzemeltetői hozzájárulásában (1. melléklet) foglaltakat be kell tartani.**

Gyorsforgalmi Ütőgyi Osztály

1138 Budapest, Váci út 188. – 1387 Budapest Pf.: 1007 – Telefon: +36 (1) 474-1770 – Fax: +36 (1) 331-9917
KRID: 645240704 – E-mail: uto@bfkh.gov.hu – Honlap: www.kormanyhivatal.hu

10. A **MÁV Zrt. Pályaműködtetési Vezérigazgató-helyettes Szervezet Pályavasúti Területi Igazgatóság Szombathely** 5864-4/2022/MÁV számú, 2022. március 9-én kelt vasút-üzemeltetői hozzájárulásában (2. melléklet) foglaltakat be kell tartani.
11. A **Magyar Közút Nonprofit Zrt. Fejér Megyei Igazgatóság** FEJ-130/216/2021 számú, 2022. január 4-én kelt közútkezelői nyilatkozatában foglaltakat be kell tartani. (3. melléklet)
12. A vasúti átjáró forgalomba helyezéséhez a Fejér Megyei Kormányhivatal Közlekedési, Műszaki Engedélyezési, Mérésügyi és Fogyasztóvédelmi Főosztály Ütügyi Osztály engedélye szükséges. A forgalomba helyezési eljárásról Budapest Főváros Kormányhivatala Országos Közúti és Hajózási Hatósági Főosztályát és a határozat címzettjeit értesíteni kell.
13. A vasúti átjáró létesítésével kapcsolatos minden költség az Építetőt terheli.

A/II.

29 sz. Székesfehérvár – Tapolca vasútvonal 252+79,60 hm szelvényébe tervezett új szintbeni kerékpáros – vasúti átjáró biztosítási módját

vonat által vezérelt fénysorompó, félsorompóval kiegészítve kialakítással

e n g e d é l y e z e m

az alábbi előírásokkal:

1. A Pannonway Építő Kft. által készített 1521 tervszámú tervdokumentáció műszaki leírásában foglaltakat be kell tartani.
2. A **MÁV Zrt. Pályaműködtetési Vezérigazgató-helyettes Szervezet Pályavasúti Területi Igazgatóság Szombathely** 5864-4/2022/MÁV számú, 2022. március 9-én kelt vasút-üzemeltetői nyilatkozatában foglaltakat be kell tartani. (2 melléklet).

B.

Tárgyi közlekedési építmények kizárólag a jelen határozatban foglaltak szerint építhetők meg.

Jelen határozatom polgári jogi igényt nem dönt el és nem mentesít egyéb jogszabályban előírt engedély beszerzése alól.

Engedélyem annak véglegessé válásától számítottan 3 évig érvényes. Az engedély időbeli hatálya – az időbeli hatály lejártá előtt – az Építető kérelmére legfeljebb két alkalommal, két-két évvel meghosszabbítható, ha az engedély megadásának időpontjában hatályos jogszabályok vagy körülmények nem változtak meg, vagy a változás az időbeli hatály meghosszabbítását érdemben nem befolyásolja. Az érvényességi idő hosszabbításra vonatkozó kérelmet az időbeli hatály lejártát megelőzően legalább 42 nappal be kell nyújtani a hatáskörrel rendelkező hatósághoz.

Nem szűnik meg az engedély érvényessége, ha az építést érvényességi időn belül megkezdték, és azt folyamatosan végzik.

Az Építető NIF Zrt. az engedélyezési eljárás díját (663.400,- Ft-ot) 2021. január 8-án befizette, egyéb eljárási költség nem merült fel, így az eljárási költség (eljárási díj) megfizetéséről nem volt szükséges rendelkeznem.

Döntésem a közléssel végleges, ellene fellebbezésnek helye nincs. Döntésem ellen a felülvizsgálni kért határozat közlésétől számított harminc napon belül az ügyfél közigazgatási pert indíthat az illetékes Közigazgatási és Munkaügyi Bíróság előtt. A bíróság illetékességét a közigazgatási perrendtartásról szóló 2017. évi I. törvény 13. §-a állapítja meg.

A keresetlevél elektronikus formában nyújtható be a <https://e-kormanyablak.kh.gov.hu> honlapon keresztül. A peres eljárás illetékköteles, amelyet a bíróság döntése szerint kell megfizetni.

I N D O K O L Á S

Előzmények:

Főosztályom 2021. január 12-én kelt, BP/0801/00039-4/2021. számú határozatában engedélyezte a 29 sz. Székesfehérvár – Tapolca vasútvonal 252+86 hm szelvényébe tervezett új szintbeni kerékpáros – vasúti átjáró létesítését, tervezett biztosítási módját és forgalmi rendjét.

A NIF Zrt. a K-5892/2022/1 számú, 2022. február 8-án kelt Építetői nyilatkozatában lemondott, a fenti határozatban szerzett jogáról, tekintettel arra, hogy időközben a 29 sz. vasútvonal villamosítása (felsővezeték építése) a BP/0801/00039-4/2021. számú engedélyben foglaltak szerinti megvalósítást ellehetetlenítette.

A felsővezeték tartóoszlopok figyelembevételével a vasúti átjáró térségében módosult a kerékpárút nyomvonala, amely szükségessé tette az új vasúti átjáró létesítésére, tervezett biztosítási módjára és forgalmi rendjére vonatkozó új tervek elkészítését és arra vonatkozó új engedélyek beszerzését.

Jelen eljárás:

A NIF Nemzeti Infrastruktúra Fejlesztő Zrt (1134 Budapest, Váci út 45.) – mint Építető – megbízásából eljáró Hazai Építőgép Társulás Zrt. (2351 Alsónémedi, Ócsai út 2405/04. hrsz.) – továbbiakban: Ügyfél – EPAPIR-20220311-6018 azonosítószámú, e-papíron 2022. március 11-én benyújtotta kérelmét és mellékleteit Főosztályomhoz. Kérelmében a 29 sz. Székesfehérvár – Tapolca vasútvonal 252+79,60 hm szelvényébe tervezett új szintbeni kerékpáros – vasúti átjáró létesítésének, tervezett biztosítási módjának és forgalmi rendje kialakításának engedélyezését kérte Főosztályomtól. Kérelméhez csatolta a Pannonway Építő Kft. által készített 1521 tervszámú tervdokumentációt.

Tekintettel arra, hogy jelen kialakítással kapcsolatosan 2022. február 2-án előzetes helyszíni szemlét tartottam, annak megismétlését jelen eljárásban nem tartottam szükségesnek.

Az ügyfeleket a közúti közlekedésről szóló 1988. évi I. törvény 29/B. § (2) bekezdés b) pontja alapján az eljárás megindításáról BP/0801/00395-2/2022. számon, 2022. március 18-án kiadott végzésben értesítettem.

Az engedélyezési eljárás során a BP/0801/00395-5/2022. számú, 2022. március 18-án kelt végzésben az Ügyfelet hiánypótlásra hívtam fel, melynek teljesítése 2022. március 21-én megtörtént.

A/I.

A tervek szerint a kerékpárúti vasúti átjáró Füle község közigazgatási területén, külterületen kerül kialakításra a 29 sz. vasútvonal 252+79,60 hm szelvényében. Az érintett vasútvonalon az engedélyezett sebesség 60 km/h.

A vasútvonal figyelembevett forgalma 16 vonatkár/nap. A kerékpárút a vasúti átjáróban 5,80 m széles burkolattal, STRAIL elemekkel kerül kialakításra (mely 4,30 m széles aszfalt burkolathoz csatlakozik), s a vasútvonalat 76°51'19"-es szögben keresztezi. A kerékpárútra a tervezett mértékadó forgalom 100 kerékpár/nap.

A teljes rálátási háromszögek bozótirtással biztosíthatók.

A jogszabályokban és műszaki előírásban foglaltak, a tervezési paraméterek, valamint a várható forgalom nagyság figyelembevételével a tárgyi vasúti átjáró létesítését a rendelkező részben tett előírásokkal engedélyeztem.

Gyorsforgalmi Ütögi Osztály

Az utak forgalomszabályozásáról és a közúti jelzések elhelyezéséről szóló 20/1984. (XII. 21.) KM rendelet 3. § (1) bekezdés e) pontjában foglaltak szerint a vasúti átljáró létesítését, áthelyezését vagy a vasúti átljáró biztosítási módjának megváltozását követően, annak forgalomba helyezéséhez a közlekedési hatóság engedélye szükséges. A közlekedési igazgatási feladatokkal összefüggő hatósági feladatokat ellátó szervek kijelöléséről szóló 382/2016. (XII. 2.) Korm. rendelet 2. § (3) bekezdés 15. pontja alapján a vasúti átljáró forgalomba helyezési eljárásában első fokon a megyeszékhely szerinti hivatal jár el. A rendelkező rész II. fejezet 12. pontjában a vasúti átljáró forgalomba helyezésével kapcsolatos előírást a fenti jogszabályhely figyelembevételével tettem.

A/II.

Az utak forgalomszabályozásáról és a közúti jelzések elhelyezéséről szóló 20/1984. (XII. 21.) KM rendelet és az e-UT 03.06.11 számú Útügyi Műszaki Előírásban foglaltak, valamint a közlekedésbiztonsági szempontok figyelembevételével a rendelkező rész A/II. fejezetében foglaltak alapján – a KM rendelet mellékletének VIII. fejezet 26.1. a) pont szerinti – **vonat által vezérelt, fényesorompó**, félsorompóval kiegészítve kialakítást a 29 sz. Székesfehérvár – Tapolca vasútvonal 252+79,60 hm szelvényébe tervezett új szintbeni kerékpáros – vasúti átljáró vonatkozásában engedélyeztem.

A vasúti átljáró létesítéséhez adott nyilatkozatok:

- **MÁV Zrt. Pályaműködtetési Vezérigazgató-helyettes Szervezet Pályavasúti Területi Igazgatóság Szombathely** 3826-9/2022/MÁV számú, 2022. március 3-án kelt vasút-üzemeltetői hozzájárulásában feltételekkel hozzájárult, melyek betartását a rendelkező rész A/I. fejezet 9. pontjában, előírtam (1. melléklet)
- **A MÁV Zrt. Pályaműködtetési Vezérigazgató-helyettes Szervezet Pályavasúti Területi Igazgatóság Szombathely** 5864-4/2022/MÁV számú, 2022. március 9-én kelt vasút-üzemeltetői nyilatkozatában feltételekkel hozzájárult, melyek betartását a rendelkező rész A/I. fejezet 10. pontjában, előírtam, valamint a rendelkező rész A/II fejezet 2. pontjában az abban foglaltak figyelembevételével tettem előírást. (2. melléklet)
- **A Magyar Közút Nonprofit Zrt. Fejér Megyei Igazgatóság** a FEJ-130/216/2021 számú, 2022. január 4-én kelt közútkezelői nyilatkozatában feltételekkel hozzájárult, melyek betartását a rendelkező rész A/I. fejezet 11. pontjában előírtam. (3. melléklet)
- **Füle Község Polgármestere** az F/1249-2/2021. számú, 2021. december 1-jén kelt szakhatósági állásfoglalásában nyilatkozott, hogy tervezett útátjáró nem ellentétes Füle Község településrendezési tervével és a fejlesztési elképzelésekkel, valamint egyetért a vasúti átljáró tervezett biztosítási módjával.

B.

Jelen határozatom rendelkező részének B. fejezetében rendelkeztem arról, hogy a tárgyi közlekedési építmények kizárólag jelen határozatomban foglaltak szerint építhetők meg, létesíthetők.

Az eljárás lefolytatásához szükséges utolsó dokumentum 2022. március 21-én érkezett Főosztályomhoz.

Az egyes közlekedésfejlesztési projektekkal összefüggő közigazgatási hatósági ügyek nemzetgazdasági szempontból kiemelt jelentőségű üggyé nyilvánításáról és az eljáró hatóságok kijelöléséről szóló 345/2012. (XII. 6.) Korm. rendelet (továbbiakban: 345/2012. (XII. 6.) Korm. rendelet) alapján az ügyintézési határidő a kérelem előterjesztésétől számított negyvenkét nap. Fentiek alapján döntésem ügyintézési határidőn belüli.

Tekintettel arra, hogy jelen döntésemet a BP/0801/00395-2/2020. számú végzés 1. pontjában megjelölt határidő lejártá előtt hoztam meg, ezért a végzés 3. pontja szerinti intézkedéseknek nincs helye.

Határozatomat a közlekedési igazgatási feladatokkal összefüggő hatósági feladatokat ellátó szervek kijelöléséről szóló 382/2016. (XII. 2.) Korm. rendelet 2. § (2) bekezdés 10. pontjában biztosított hatáskörömben és a 2. § (1) bekezdés a) pontjában biztosított illetékességi területen eljárva, az általános közigazgatási rendtartásról szóló 2016. évi CL. törvény (Ákr.), valamint az utak forgalomszabályozásáról és a közúti jelzések elhelyezéséről szóló 20/1984. (XII. 21.) KM rendelet előírásai alapján hoztam meg.

A bírósági felülvizsgálat lehetőségét az Ákr. 114. § (1) bekezdése, és a közigazgatási perrendtartásról szóló 2017. évi I. törvény (továbbiakban: Kp.) alapján biztosítottam. A bíróság illetékességét a Kp. 13. § (3) bekezdés a) pontja állapítja meg.

A Kp. 39. § (1) és (2) bekezdése értelmében:

„(1) A keresetlevelet – ha törvény eltérően nem rendelkezik – a vitatott közigazgatási cselekmény közlésétől számított harminc napon belül kell a vitatott cselekményt megvalósító közigazgatási szervhez benyújtani.(...)

(2) A jogi képviselő nélkül eljáró felperes a keresetlevelet jogszabályban meghatározott nyomtatványon is előterjesztheti.”

Budapest, - dátum a digitális aláírás szerint

dr. Sára Botond
kormány megbízott nevében és megbízásából:

Bognár Géza
osztályvezető

Mellékletek:

1. A MÁV Zrt. Pályaműködtetési Vezérigazgató-helyettes Szervezet Pályavasúti Területi Igazgatóság Szombathely 3826-9/2022/MÁV számú asút-üzemeltetői hozzájárulása
2. MÁV Zrt. Pályaműködtetési Vezérigazgató-helyettes Szervezet Pályavasúti Területi Igazgatóság Szombathely 5864-4/2022/MÁV számú vasút-üzemeltetői nyilatkozata
3. Magyar Közút Nonprofit Zrt. Fejér Megyei Igazgatóság FEJ-130/216/2021 számú nyilatkozata

Kapja:

- | | |
|---|-------------------|
| 1. NIF Zrt. | cégkapu: 11906522 |
| 2. Hazai Építőgépek Társulás Zrt. | cégkapu: 26647184 |
| 3. Magyar Közút NZrt. | KRID: 153207128 |
| 4. Magyar Közút NZrt. Fejér Megyei igazgatóság | KRID: 153207128 |
| 5. Innovációs és Technológiai Minisztérium Vasúti Hatósági Főosztály | KRID: 661038388 |
| 6. Fejér Megyei Kormányhivatal
Közlekedési, Műszaki Engedélyezési, Mérésügyi
és Fogasztóvédelmi Főosztály
Útügyi Osztály | KRID: 462371391 |
| 7. MÁV Zrt. Pályaműködtetési Vezérigazgató-helyettes Szervezet
Pályavasúti Területi Igazgatóság Szombathely | cégkapu: 10856417 |
| 8. Füle Község Polgármestere | KRID: 459540399 |
| 9. Honvédelmi Minisztérium Hatósági Főosztály | KRID: 210267399 |

Gyorsforgalmi Ütőgyi Osztály

1138 Budapest, Váci út 188. – 1387 Budapest Pf.: 1007 – Telefon: +36 (1) 474-1770 – Fax: +36 (1) 331-9917
KRID: 645240704 – E-mail: uto@bfkh.gov.hu – Honlap: www.kormanyhivatal.hu