



BUDAPEST FŐVÁROS
KORMÁNYHIVATALA

ORSZÁGOS KÖZÚTI ÉS HAJÓZÁSI HATÓSÁGI FŐOSZTÁLY

Iktatószám: BP/0801/00397-11/2021.
Ügyintéző: Gátay Zoltán
Telefonszám: +36 1 815 9687
Tárgy: A 92. sz. Miskolc – Bánréve – Ózd vasútvonal
5+20 hm szelvényébe új szintbeni kerékpáros
– vasúti átjáró létesítésének, tervezett
biztosítási módjának és forgalmi rendjének
engedélyezési eljárása

H A T Á R O Z A T

A NIF Nemzeti Infrastruktúra Fejlesztő Zrt. (továbbiakban NIF Zrt.) – mint Építtető – megbízásából eljáró HE-DO Kft. – továbbiakban: Ügyfél – EPAPIR-20210401-9394 azonosítószámú, 2021. április 1-jén a Speciálterv Építőmérnöki Kft. által benyújtott kérelmére, az a Speciálterv Építőmérnöki Kft. által 2021. március 16-án készített 19.035 tervszámú tervdokumentációiban foglaltak, a 2021. május 5-én megtartott helyszíni szemlén elhangzottak, valamint a megküldött nyilatkozatok figyelembevételével a következő döntéseket hozom:

I.

**A 92. sz. Miskolc – Bánréve – Ózd vasútvonal 5+20 hm szelvénybe tervezett új
szintbeni kerékpáros – vasúti átjáró létesítését**

e n g e d é l y e z e m

az alábbi feltételekkel:

1. Építtető/Engedélyes: NIF Nemzeti Infrastruktúra Fejlesztő Zrt (1134 Budapest, Váci út 45.).
2. A vasúti átjáró teljes rálátási háromszögeiben (a vasúti pálya és az út tengelyének metszéspontjától mérten a vasúti vágányon 15 km/h-hoz tartozóan 75 - 75 m, a kerékpárúton pedig jelzőberendezéstől 1-1 m távolságban) lévő 80 cm-nél magasabb rálátási akadályt (növényzetet) el kell távolítani, és ezt a területet állandóan szabadon kell tartani.
3. A vasúti átjáró építési munkái jelen határozat véglegessé válását követően kezdhetők meg.
4. A vasúti átjáró építési munkái alatt is minden környező ingatlan megközelíthetőségét folyamatosan biztosítani kell.
5. Az építés ideje alatt is biztosítani kell a közlekedést úgy a közúti járművek, mint a gyalogosok részére.
6. A kivitelezés ideje alatt be kell tartani az idevonatkozó munkavédelmi előírásokat.
7. Az építési, kivitelezési munka végeztével a vasúti átjáró környezetét rendezni kell.

Gyorsforgalmi Ütőgyi Osztály

1138 Budapest, Váci út 188. – 1387 Budapest Pf.: 1007 – Telefon: +36 (1) 474-1770 – Fax: +36 (1) 331-9917
KRID: 645240704 – E-mail: uto@bfkh.gov.hu – Honlap: www.kormanyhivatal.hu

8. A vasúti átjáró forgalomba helyezéséhez a Borsod – Abaúj – Zemplén Megyei Kormányhivatal Közlekedési, Műszaki Engedélyezési és Mérésügyi Főosztály Ütügyi Osztály engedélye szükséges. A forgalomba helyezési eljárásról Budapest Főváros Kormányhivatala Országos Közúti és Hajózási Hatósági Főosztályát és a határozat címzettjeit értesíteni kell.
9. A vasúti átjáró létesítésével kapcsolatos minden költség az Építetőt terheli.

II.

A 92. sz. Miskolc – Bánréve – Ózd vasútvonal 5+20 hm szelvénybe tervezett új szintbeni kerékpáros – vasúti átjáró biztosítási módját

vonat által vezérelt, vasúti jelzővel függésben lévő fénsorompó, félsorompóval kiegészítve kialakítással

e n g e d é l y e z e m

az alábbi előírásokkal:

Speciálterv Építőmérnöki Kft. által 2021. március 16-án készített 19.035 tervszámú műszaki leírásában foglaltakat be kell tartani.

Jelen határozatom polgári jogi igényt nem dönt el és nem mentesít egyéb jogszabályban előírt engedély beszerzése alól.

Engedélyem annak véglegessé válásától számítottan 3 évig érvényes. Az engedély időbeli hatálya – az időbeli hatály lejártá előtt – az Építető kérelmére legfeljebb két alkalommal, két-két évvel meghosszabbítható, ha az engedély megadásának időpontjában hatályos jogszabályok vagy körülmények nem változtak meg, vagy a változás az időbeli hatály meghosszabbítását érdemben nem befolyásolja. Az érvényességi idő hosszabbítására vonatkozó kérelmet az időbeli hatály lejártát megelőzően legalább 42 nappal be kell nyújtani a hatáskörrel rendelkező hatósághoz.

Nem szűnik meg az engedély érvényessége, ha az építést érvényességi időn belül megkezdték, és azt folyamatosan végzik.

A Speciálterv Építőmérnöki Kft. az engedélyezési eljárás díját (331.700,- Ft-ot) 2021. április 23-án befizette, egyéb eljárási költség nem merült fel, így az eljárási költség (eljárási díj) megfizetéséről nem volt szükséges rendelkeznem.

Döntésem a közléssel végleges, ellene fellebbezésnek helye nincs. Döntésem ellen a felülvizsgálni kért határozat közlésétől számított harminc napon belül az ügyfél közigazgatási pert indíthat az illetékes Közigazgatási és Munkaügyi Bíróság előtt. A bíróság illetékességét a közigazgatási perrendtartásról szóló 2017. évi I. törvény 13. §-a állapítja meg.

A keresetlevél elektronikus formában nyújtható be a <https://e-kormanyablak.kh.gov.hu> honlapon keresztül. A peres eljárás illetékköteles, amelyet a bíróság döntése szerint kell megfizetni.

I N D O K O L Á S

A NIF Nemzeti Infrastruktúra Fejlesztő Zrt (1134 Budapest, Váci út 45.) – mint Építető – megbízásából eljáró HE-DO Kft. (1133 Budapest, Váci út 76.) – továbbiakban: Ügyfél – EPAPIR-20210401-9394 azonosítószámú, 2021. április 1-jén kérelmét és mellékleteit – a Speciálterv Építőmérnöki Kft. (1134 Budapest, Kassák Lajos u. 81.) által – benyújtotta Főosztályomhoz. Kérelmében a 92. sz. Miskolc – Bánréve – Ózd vasútvonal 5+20 hm szelvényébe új szintbeni kerékpáros – vasúti átjáró létesítésének, tervezett

biztosítási módjának és forgalmi rendje kialakításának engedélyezését kérte Főosztályomtól. Kérelméhez csatolta a Speciálterv Építőmérnöki Kft. által 2021. március 16-án készített 19.035 tervszámú tervdokumentációt. A fenti kérelmet a HE-DO Kft 2021. május 6-án EPAPIR-20210506-10101 azonosítón benyújtott kérelmében megerősítette.

A BP/0801/00397-2/2021. számon, 2021. április 8-án kiadott végzésben értesítés került kiküldésre az eljárás megindításáról az érintett ügyfelek részére.

Az engedélyezési eljárás során a BP/0801/00397-5/2021. számú, 2021. április 9-én kelt végzésben az Ügyfelet hiánypótlásra hívtam fel, melynek teljesítése 2021. április 26-án megtörtént.

I.

A tervek szerint a kerékpárúti vasúti átjáró Miskolc Megyei Jogú Város közigazgatási területén, belterületen kerül kialakításra. Az érintett vasútvonalon az engedélyezett sebesség 40 km/h.

A vasútvonal figyelembevett forgalma 45 vasúti szerelvény/nap/két irány. A kerékpárút a vasúti átjáróban 2,30 m széles gumielemes burkolattal kerül kialakításra, a vasútvonalat 89°-os szögben keresztezi. A kerékpárútra a jelenlegi adatok alapján tervezett mértékadó forgalom 250 kerékpár/nap/két irány.

A rálátási háromszögek bozótírtással biztosíthatók.

A jogszabályokban és műszaki előírásban foglaltak, a tervezési paraméterek, valamint a várható forgalom nagyság figyelembevételével a tárgyi vasúti átjáró létesítését a rendelkező részben tett előírásokkal engedélyeztem.

Az utak forgalomszabályozásáról és a közúti jelzések elhelyezéséről szóló 20/1984. (XII. 21.) KM rendelet 3. § (1) bekezdés e) pontjában foglaltak szerint a vasúti átjáró létesítését, áthelyezését vagy a vasúti átjáró biztosítási módjának megváltozását követően, annak forgalomba helyezéséhez a közlekedési hatóság engedélye szükséges. A közlekedési igazgatási feladatokkal összefüggő hatósági feladatokat ellátó szervek kijelöléséről szóló 382/2016. (XII. 2.) Korm. rendelet 2. § (3) bekezdés 15. pontja alapján a vasúti átjáró forgalomba helyezési eljárásában első fokon a megyeszékhely szerinti hivatal jár el. A rendelkező rész I. fejezet 10. pontjában a vasúti átjáró forgalomba helyezésével kapcsolatos előírást a fenti jogszabályhely figyelembevételével tettem.

II.

Az utak forgalomszabályozásáról és a közúti jelzések elhelyezéséről szóló 20/1984. (XII. 21.) KM rendelet és az e-UT 03.06.11 számú Ütügyi Műszaki Előírásban foglaltak, valamint a közlekedésbiztonsági szempontok figyelembevételével a rendelkező rész A/II. fejezetében foglaltak alapján – a KM rendelet mellékletének VIII. fejezet 26.1. pont szerinti – **vonat által vezérelt**, vasúti jelzővel függésben lévő **fénysorompó**, félsorompóval kiegészítve (a fénsorompó a baloldalon megismételve) kialakítást a 92. sz, Miskolc – Bánréve – Ózd vasútvonal 5+20 hm szelvényébe tervezett új szintbeni kerékpáros – vasúti átjáró vonatkozásában engedélyeztem.

A vasúti átjáró létesítéséhez adott nyilatkozatok:

- **MÁV Zrt. Infrastruktúra Fejlesztési Igazgatóság Technológiai Rendszer Fejlesztési Osztály** az 14671/2021/MAV számú, 2021 áprilisában kelt állásfoglalásában feltételek nélkül hozzájárult.

- **Miskolc Megyei Jogú Város Polgármesteri Hivatala** a 803.176-19/2021. számú, 2021. április 22-én kelt közútkezelői nyilatkozatában a tervezett átjárók biztosítási módjához és kialakításához feltételek nélkül hozzájárult.
- **Miskolc Megyei Jogú Város Polgármesteri Hivatala** a 800014-38/2021. számú, 2021. április 22-én kelt szakhatósági állásfoglalásában nyilatkozott, hogy tervezett útátjáró kialakítása nem ellentétes a településrendezési tervvel.

A tényállás tisztázásához szükséges utolsó dokumentum 2021. április 26-án érkezett Főosztályomhoz.

Az egyes közlekedésfejlesztési projektekkel összefüggő közigazgatási hatósági ügyek nemzetgazdasági szempontból kiemelt jelentőségű üggyé nyilvánításáról és az eljáró hatóságok kijelöléséről szóló 345/2012. (XII. 6.) Korm. rendelet (továbbiakban: 345/2012. (XII. 6.) Korm. rendelet) alapján az ügyintézési határidő a kérelem előterjesztésétől számított negyvenkét nap. Fentiek alapján döntésem ügyintézési határidőn belüli.

Határozatomat a közlekedési igazgatási feladatokkal összefüggő hatósági feladatokat ellátó szervek kijelöléséről szóló 382/2016. (XII. 2.) Korm. rendelet 2. § (2) bekezdés 10. pontjában biztosított hatáskörömben és a 2. § (1) bekezdés a) pontjában biztosított illetékességi területen eljárva, az általános közigazgatási rendtartásról szóló 2016. évi CL. törvény (Ákr.), valamint az utak forgalomszabályozásáról és a közúti jelzések elhelyezéséről szóló 20/1984. (XII. 21.) KM rendelet előírásai alapján hoztam meg.

A bírósági felülvizsgálat lehetőségét az Ákr. 114. § (1) bekezdése, és a közigazgatási perrendtartásról szóló 2017. évi I. törvény (továbbiakban: Kp.) alapján biztosítottam. A bíróság illetékességét a Kp. 13. § (3) bekezdés a) pontja állapítja meg.

A Kp. 39. § (1) és (2) bekezdése értelmében:

„(1) A keresetlevelet – ha törvény eltérően nem rendelkezik – a vitatott közigazgatási cselekmény közlésétől számított harminc napon belül kell a vitatott cselekményt megvalósító közigazgatási szervhez benyújtani.(...)

(2) A jogi képviselő nélkül eljáró felperes a keresetlevelet jogszabályban meghatározott nyomtatványon is előterjesztheti.”

Budapest, - dátum a digitális aláírás szerint

dr. Sára Botond
kormány megbízott nevében és megbízásából:

Bognár Géza
osztályvezető

Kapja:

- | | |
|--|---|
| 1. NIF Zrt. | cégkapu: 11906522 |
| 2. Speciálterv Építőmérnöki Kft. | Cégkapu: 11901486 |
| 3. Miskolc Megyei Jogú Város Önkormányzata | KRID: 352554780 |
| 4. Innovációs és Technológiai Minisztérium Vasúti Hatósági Főosztály | KRID: 347633920 |
| 5. Borsod-Abaúj Zemplén Megyei Kormányhivatal
Közlekedési, Műszaki Engedélyezési és Mérésügyi Főosztály
Ütügyi Osztály | KRID: 710941338 |
| 6. MÁV Zrt. Pályaműködtetési Vezérigazgató-helyettes szervezet
Pályavasúti Területi Igazgatóság Miskolc | 3530 Miskolc, Szemere 26.
ms.palyavasut@mav.hu |

Gyorsforgalmi Ütügyi Osztály

1138 Budapest, Váci út 188. – 1387 Budapest Pf.: 1007 – Telefon: +36 (1) 474-1770 – Fax: +36 (1) 331-9917
KRID: 645240704 – E-mail: uto@bfkh.gov.hu – Honlap: www.kormanyhivatal.hu