



BUDAPEST FŐVÁROS
KORMÁNYHIVATALA
KÖZLEKEDÉSI FŐOSZTÁLY

Iktatószám: BP/0801/00398-11/2019.
Ügyintéző: Gátay Zoltán
Telefonszám: (06-1) 8159-687
Tárgy: A 121. sz. Kétegyháza – Újszeged
vasútvonal 117+44,00 hm. szelvényébe
tervezett új kerékpáros vasúti átjáró
létesítésének, tervezett biztosítási módjának
és forgalmi rendjének engedélyezése

H A T Á R O Z A T

Mezőkovácsháza Város Önkormányzata – a továbbiakban: Építtető – megbízásából a KÖVIMET Mérnöki Tervező és Szolgáltató Kft. – továbbiakban: Ügyfél – 2019. április 12-én kelt kérelme, az általa UTR465-1/2018. tervszámon készített tervdokumentációban foglaltak, a 2019. május 28-án megtartott helyszíni szemlén elhangzottak, valamint a megküldött nyilatkozatok figyelembevételével

I.

a 121. sz. Kétegyháza – Újszeged vasútvonal 117+44,00 hm szelvényébe tervezett új kerékpáros vasúti átjáró létesítését

e n g e d é l y e z e m

az alábbi feltételekkel:

1. Mezőkovácsháza Város Önkormányzata (5800 Mezőkovácsháza, Árpád u. 176.).
2. A tervezett vasúti átjáró rálátási háromszögeiben (a vasúti vágányon 60 km/h-hoz tartozóan 300 m, a keresztező kerékpárúton a fénysorompó jelzőjétől visszafelé mérten 1 m távolságban) lévő 80 cm-nél magasabb rálátási akadályt el kell távolítani, és ezt a területet állandóan szabadon kell tartani.
3. A vasúti átjáró építési munkái jelen határozat véglegessé válását követően, valamint a vasútüzemeltető és a közútkezelő hozzájáruló nyilatkozatának birtokában kezdhetők meg.
4. Az Építtetőnek a vasúti átjáró építési munkáinak megkezdéséhez jelen engedélyen túl az érintett kerékpárút szakasz építésére vonatkozó végleges engedélyével is rendelkezni kell.
5. A vasúti átjáró építési munkái alatt is minden környező ingatlan folyamatos megközelíthetőségét biztosítani kell.
6. Az építés ideje alatt is biztosítani kell a közlekedést úgy a közúti járművek, mint a gyalogosok részére.
7. Az építési, kivitelezési munka végeztével a vasúti átjáró környezetét rendezni kell.
8. A kivitelezés ideje alatt be kell tartani az idevonatkozó munkavédelmi előírásokat.
9. A **MÁV Üzemeltetési Vezérigazgató-helyettesi Szervezet Pályavasúti Területi Igazgatóság Szeged** 49864-1/2018/MAV számú, 2018. december 5-én kelt vasútüzemeltetői nyilatkozatában foglaltakat be kell tartani. (1. melléklet)
10. A **Magyar Közút Nonprofit Zrt. Békés Megyei Igazgatóság** BEK-324/2019 számú 2019. április 2-án kelt nyilatkozatában foglaltakat be kell tartani. (2. melléklet)

Ütügyi Osztály

1138 Budapest, Váci út 188. – 1387 Budapest Pf.: 1007 – Telefon: +36 (1) 474-1770 – Fax: +36 (1) 331-9917
E-mail: uto@bfkh.gov.hu - Honlap: www.kormanyhivatal.hu

11. A vasúti átjáró forgalomba helyezéséhez – melyet összehangoltan kell végezni az érintett kerékpárút szakasz forgalomba helyezésével, valamint a MÁV Zrt. által tervezett a meglévő (Orosházi) közúti vasúti átjáró felújításával – a Békés Megyei Kormányhivatal Békéscsabai Járási Hivatal engedélye szükséges.
12. A vasúti átjáró létesítésével kapcsolatos minden költség az Építetőt terheli.
13. Jelen határozatom polgári jogi igényt nem dönt el és nem mentesít egyéb jogszabályban előírt engedély beszerzése alól.

II.

a 121. sz. Kétegyháza – Újszeged vasútvonal 117+44,00 hm szelvényébe tervezett új kerékpáros vasúti átjáró biztosítási módját

**„SR1 jelű vasúti jelzővel függésben levő fénysorompó, félsorompóval kiegészítve” kialakítással
e n g e d é l y e z e m.**

- A kerékpáros vasúti átjáró forgalmi rendjét az UT465-1/2018 munkaszámú 2/3-3. rajzszámú helyszínrajz szerint kell kialakítani.

Engedélyem annak véglegessé válásától számítottan 3 évig érvényes. Az engedély időbeli hatálya - az időbeli hatály lejártá előtt - az építető kérelmére legfeljebb két alkalommal, két-két évvel meghosszabbítható, ha az engedély megadásának időpontjában hatályos jogszabályok vagy körülmények nem változtak meg, vagy a változás az időbeli hatály meghosszabbítását érdemben nem befolyásolja. Az érvényességi idő hosszabbításra vonatkozó kérelmet, az időbeli hatály lejártát megelőzően, legalább 60 nappal be kell nyújtani a hatáskörrel rendelkező hatósághoz.

Nem szűnik meg az engedély érvényessége, ha az építést érvényességi időn belül megkezdték, és azt folyamatosan végzik.

Az Építető az engedélyezési eljárás díját (331.700,- Ft-ot) 2019. május 5-én befizette, egyéb eljárási költség nem merült fel, így az eljárási költség (eljárási díj) megfizetéséről nem volt szükséges rendelkeznem (az általános közigazgatási rendtartásról szóló 2016. évi CL. törvény – a továbbiakban: Ákr. – 129. §).

Döntésem a közléssel végleges, ellene fellebbezésnek helye nincs. Döntésem ellen a felülvizsgálni kért határozat közlésétől számított harminc napon belül az ügyfél közigazgatási pert indíthat az illetékes Közigazgatási és Munkaügyi Bíróság előtt. A bíróság illetékességét a közigazgatási perrendtartásról szóló 2017. évi I. törvény 13. §-a állapítja meg.

Jogi személyek és jogi képviselővel eljáró ügyfelek esetében a keresetlevél elektronikus formában nyújtható be a <https://e-kormanyablak.kh.gov.hu> honlapon keresztül.

Természetes személyek esetében a keresetlevél postai úton, vagy a <https://e-kormanyablak.kh.gov.hu> honlapon keresztül elektronikus formában nyújtható be.

A peres eljárás illetékköteles, amelyet a bíróság döntése szerint kell megfizetni.

I N D O K O L Á S

Mezőkovácsháza Város Önkormányzata (5801 Mezőkovácsháza, Árpád u. 176.) megbízásából eljáró KÖVIMET Mérnöki Tervező és Szolgáltató Kft. (5600 Békéscsaba, Szabadság tér 8. I/2.) 2019. április 12-én kelt kérelmében a a 121. sz. Kétegyháza – Újszeged vasútvonal 117+44,00 hm. szelvényébe tervezett új kerékpáros vasúti átjáró létesítésének, tervezett biztosítási módjának és forgalmi rendjének engedélyezését kérte.

A KÖVIMET Mérnöki Tervező és Szolgáltató Kft. a kérelemhez mellékelte az általa UTR465-1/2018. tervszámon készített tervdokumentációt.

A kérelem beérkezését követően BP/0801/00398-2/2019. számon függő hatályú határozatot hoztam.

Ütügyi Osztály

Az engedélyezési eljárás során a BP/0801/00398-3/2019. számú végzésben a kérelmezőt hiánypótlás teljesítésére hívtam fel, melynek teljesítése teljes körűen 2019. május 5-én megtörtént.

Az engedélyezési eljárás során Hivatalom 2019. május 28-án az eljárásban érintettek részvételével az engedély kiadását megelőző helyszíni szemlét tartott. A szemléről jegyzőkönyv készült, mely az ügyirat részét képezi.

I.

A tervek szerint a kerékpárúti vasúti átjáró Mezőkovácsháza közigazgatási területén, belterületen, a 4428 jelű Orosházi út mellett, attól 12 m távolságra kerül kialakításra. Az érintett vasútvonalon az engedélyezési sebesség 60 km/h.

A vasútvonal forgalma 27 vasúti szerelvény/nap. A kerékpárút a vasúti átjáróban 2,75 m széles burkolattal, 5 mező pedeSTRAIL elemmel kerül kialakításra, s a vasútvonalat 88°-os szögben keresztezi. A kerékpárútra a jelenlegi adatok alapján tervezett átlagos napi forgalom kevesebb mint 1000 kp/nap/két irány. A csökkentett rálátási háromszögek biztosíthatók.

A jogszabályokban és műszaki előírásban foglaltak, a tervezési paraméterek, valamint a várható forgalom nagyság figyelembevételével a tárgyi vasúti átjáró létesítését a rendelkező részben tett előírásokkal engedélyeztem.

Az utak forgalomszabályozásáról és a közúti jelzések elhelyezéséről szóló 20/1984. (XII. 21.) KM rendelet – Továbbiakban: Rendelet – 3. § (1) bekezdés e) pontjában foglaltak szerint a vasúti átjáró létesítését, áthelyezését vagy a vasúti átjáró biztosítási módjának megváltozását követően, annak forgalomba helyezéséhez a közlekedési hatóság engedélye szükséges. A közlekedési igazgatási feladatokkal összefüggő hatósági feladatokat ellátó szervek kijelöléséről szóló 382/2016. (XII. 2.) Korm. rendelet 2. § (3) bekezdés 15. pontja alapján a vasúti átjáró forgalomba helyezési eljárásában első fokon a megyeszékhely szerinti járási hivatal jár el. A rendelkező rész I. fejezet 10. pontjában a vasúti átjáró forgalomba helyezésével kapcsolatos előírást a fenti jogszabályhely figyelembevételével tettem.

II.

A Rendeletben és az e-UT 03.06.11 számú Útügyi Műszaki Előírásban foglaltak, valamint a közlekedésbiztonsági szempontok figyelembevételével a rendelkező rész II. fejezetében foglaltak alapján – Rendelet mellékletének 26.1. pont b) alpontja szerinti vasúti jelzővel függésben levő fénysorompó, félsorompóval kiegészítve, – kialakítást engedélyeztem.

A vasúti átjáró létesítéséhez:

- a MÁV Zrt. Üzemeltetési Vezérigazgató-helyettesi Szervezet Pályavasúti Területi Igazgatóság Szeged 49864-1/2018/MAV számú, 2018. december 5-én kelt vasútüzemeltetési nyilatkozatában feltételekkel hozzájárult, melyek betartását a rendelkező rész I. fejezet 9. pontjában előírtam.
- A Magyar Közút Nonprofit Zrt. Békés Megyei Igazgatóság BEK-324/2/2019 számú 2019. április 2-án kelt nyilatkozatában Korábbi közútkezelői hozzájárulásaira hivatkozással előírást tett, mely betartását a rendelkező rész I. fejezet 10. pontjában előírtam.

A rendelkező rész I. fejezet 7. pontjában tett előírást Mezőkovácsháza Város Önkormányzata II/59-8/2019 számú 2019. március 5-én kelt közútkezelői hozzájárulása alapján írtam elő.

Az Ákr. 50. § (2) bekezdés c) pontja alapján az ügyintézési határidő a kérelem előterjesztésétől számított hatvan nap.

Fentiek alapján döntésem ügyintézési határidőn belüli.

Tekintettel arra, hogy jelen döntésemet a BP/0801/00398-2/2019. számú függő hatályú határozat hatályba lépését megelőzően hoztam meg, a függő hatályú határozat rendelkezéseihez nem kapcsolódnak joghatások.

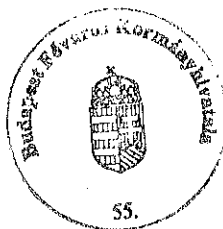
Útügyi Osztály

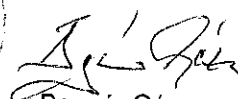
Határozatomat a közlekedési igazgatási feladatokkal összefüggő hatósági feladatokat ellátó szervek kijelöléséről szóló 382/2016. (XII. 2.) Korm. rendelet 2. § (2) bekezdés 10. pontjában biztosított hatáskörömben és a 2. § (1) bekezdés a) pontjában biztosított illetékességi területen eljárva, az Ákr. és az utak forgalomszabályozásáról és a közúti jelzések elhelyezéséről szóló 20/1984. (XII. 21.) KM rendelet előírásai alapján hoztam meg.

A fellebbezés lehetőségét az Ákr. 116. § (4) bekezdés e) pontja alapján zártam ki, a jogorvoslat lehetőségét az Ákr. 114. § (1) bekezdése valamint a közigazgatási perrendtartásról szóló 2017. évi I. törvény (továbbiakban: Kp.) alapján biztosítottam. Az eljáró bíróság illetékességét a Kp. 13. §-a állapítja meg.

Budapest, 2019. június 7.

dr. György István
kormány megbízott nevében és megbízásából:




Bognár Géza
osztályvezető

Melléklet:

1. melléklet MÁV Zrt. Üzemeltetési Vezérigazgató-helyettesi Szervezet Pályavasúti Területi Igazgatóság Szeged 49864-1/2018/MAV számú vasútüzemeltetési nyilatkozata.
2. melléklet A Magyar Közút Nonprofit Zrt. Békés Megyei Igazgatóság BEK-324/2/2019 számú nyilatkozata.

Kapják:

1. KÖVIMET Mérnöki Tervező és Szolgáltató Kft. (Cégkapu: (24648402))

Kapják (hivatali kapun keresztül):

2. Mezőkovácsháza Város Önkormányzata (KRID: 346893740)
3. Békés Megyei Kormányhivatal Békéscsabai Járási Hivatal Műszaki Engedélyezési, Fogyasztóvédelmi és Foglalkoztatási Főosztály Ütügyi Osztály (KRID: 417058975)

Kapja (postai úton):

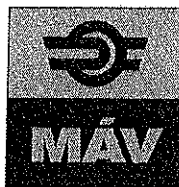
4. MÁV Üzemeltetési Vezérigazgató-helyettesi Szervezet Pályavasúti Területi Igazgatóság Szeged (6720 Szeged, Tisza Lajos Körút 28-30)

Tájékoztatásul kapja:

5. Magyar Közút NZrt. (KRID: 153207128)

Ütügyi Osztály

1138 Budapest, Váci út 188. – 1387 Budapest Pf.: 1007 – Telefon: +36 (1) 474-1770 – Fax: +36 (1) 331-9917
E-mail: uto@bfkh.gov.hu - Honlap: www.kormanyhivatal.hu



ÜZEMELTETÉSI VEZÉRIGAZGATÓ-HELYETTESI SZERVEZET
PÁLYAVASÚTI TERÜLETI IGAZGATÓSÁG SZEGED



KÖVIMET Mérnöki Tervező és Szolgáltató Kft
Moldován Attila
ügyvezető
Békéscsaba
Szabadság tér 8. I/2.
5600

Iktatószám: 49864-1/2018/MAV
Hivatkozási szám: 48/2018.VBT.
Tárgy: *kerékpárút létesítési tervének
elfogadása*

Előadó: Elek István
Telefon: 06-1-516-12-48
E-mail: elek.istvan3@mav.hu
Melléklet: 3 példány tervdokumentáció

Tisztelt Ügyvezető Úr!

A tárgyi témában az alábbi terv kerültek benyújtásra Igazgatóságunk részére:

- „Mezőkovácsháza állomásnál az Orosházi út mellett a 117+44,00 szelvényében 2,75 m széles kerékpáros útátjáró kialakítása”. Vasút 1994 Szolgáltató Bt tervszámú Egyesített terve.

A tervezett kerékpárút keresztezi a 121 sz. Kétegyháza - Mezőhegyes - Újszeged vasútvonalat, Mezőkovácsháza állomáson, a meglévő gyalogút helyén, a 117+44,00 hm szelvényben.

A benyújtott egyesített tervet a 49/2017. (VII. 07. MÁV Ért. 17.) EVIG sz. utasítás alapján felülvizsgáltuk. A 2005. évi CLXXXIII. törvény 31. § (4) bekezdése szerint pályahálózat működtetői hozzájárulásunkat az alábbi pontokban foglaltak feltételekkel megadjuk.

1. Az út magassági vonalvezetése a vágányzónában nem változik.
2. Az útépitési munka technológiai irányát minden esetben a vasúti pályától kezdve, attól távolodva kell meghatározni.
3. A vasúti pályában a fekszint hibákat a Hossz-szelvény szerint kell korrigálni.
4. A vasúti pályába csak minősített, MÁV alkalmazási engedéllyel rendelkező anyagok építhetők be.
5. Fokozott figyelemmel kell lenni a vágányszerkezet épségére.
6. Munkaterület átadására és a műszaki átadásra a MÁV Zrt Területi Igazgatóságát meg kell hívni.
7. A konkrét kivitelezési munkák megkezdése előtt az elbontandó anyagokról „Várható visszanyereményi” jegyzőkönyvet kell felvenni a MÁV Zrt és a Kivitelező helyszíni bejárása alapján.
8. A 15/2016. (V. 13. MÁV Ért. 8.) EVIG sz. utasítás alapján, a MÁV területén tevékenykedő külső vállalkozó vezetőjét (vagy megbízottját) munkavédelmi oktatásban kell részesíteni, aki

MÁV MAGYAR ÁLLAMVASUTAK ZÁRTKÖRŰEN MŰKÖDŐ RÉSZVÉNYTÁRSASÁG

Cím: 6720 Szeged, Tisza Lajos körút 28-30. • Telefon: +36 (62) 542-910 • Fax: +36 (62) 542-911
Fővárosi Törvényszék Cégbírósága CG. 01-10042272

a munkavégzés előtt köteles valamennyi érintett munkavállalót tovább oktatni. A vasút területén foglalkoztatott nem MÁV dolgozók és a munkaterületen használt gépjárművek részére belépési engedély szükséges.

9. A belépési engedélyeket írásban kell igényelni. Az engedély kiadása kizárólag a pontosan kitöltött, aláírt és lepecsételt „Nyilatkozat” eredeti példányának postai úton való megérkezése után történik. A MÁV Zrt. által megtartott munkavédelmi oktatáson kapott „oktatási naplót” a kérelemhez csatolni szíveskedjenek.

A „Nyilatkozat” eredeti példányát postai úton az alábbi címre kérjük küldeni:

MÁV Zrt. Pályavasúti Területi Igazgatóság Szeged

6723 Szeged, Tisza Lajos körút 28-30.

Kérjük a „Nyilatkozat”, az „Adatlap” valamint az „Oktatási napló” elektronikus úton történő megküldését is.

10. Kivitelezés során, MÁV területén gépek, anyagok még ideiglenesen sem tárolhatók!
11. Az útátjárók 20/1984 (XII. 21.) KM rendeletben előírt szabad rálátását folyamatosan biztosítani kell, az érintett vasúti átjárót folyamatosan szabadon kell hagyni a rálátási területet, megállásra, anyagtárolásra még ideiglenesen sem vehető igénybe.
12. A burkolatbontásból származó törmelék – azokat a bontásból származó anyagok, melyek vagy nem szerepelnek a „Várható visszanyereményi” jegyzőkönyvben, vagy ott hulladéknak vannak minősítve – befogadóba kell elhelyezni.
13. Be kell tartani az egyes veszélyes tevékenységek biztonsági követelményeiről szóló 17/1993 (VII.1) KHVM rendelet előírásait.
14. Az építető köteles gondoskodni a mindenkor környezetvédelmi előírások betartásáról. A MÁV Zrt. az idegen fél által okozott környezetszennyezésért felelősséget nem vállal.
15. A kivitelezési munkák MÁV szakközeg/figyelőőr jelenlétében végezhetők, melyet a MÁV Zrt. illetékes PFT Szakasa díjazás ellenében biztosít.
16. A MÁV szakfelügyeletet ellátó dolgozó szükség szerint a munkákkal kapcsolatos biztonsági intézkedésre jogosult.
17. A szakfelügyelet jelenléte nem mentesíti a kivitelezőt a már hivatkozott műszaki útmutatók és munkavédelmi szabályok betartása alól.
18. Szakközeg kirendelését esedékesség előtt 14 nappal írásban kell megrendelni jelen hozzájárulásunkra való hivatkozással. A megrendelőnek tartalmaznia kell a megrendelő cég pontos nevét, címét, pénzforgalmi jelzőszámát, adószámát, adóigazgatási azonosítóját, a fizetés módját és határidejét, továbbá az elvégzett munkát a helyszínen igazoló felelős személy adatait. (név, cég, telefonszám).
19. Szakfelügyeletet az alábbi címen kell megrendelni:
Pályás szakfelügyelet: MÁV Zrt. Pályavasúti Területi Igazgatóság Szeged, Területi Pályalétesítményi Osztály (6720, Szeged Tisza L. krt. 28-30. Tel.:06-62/543-398)
20. Az esetlegesen szükségessé váló pályakapacitás korlátozásokat (kikapcsolások, vágányzárok) a kivitelezőnek kell megkérnie a vonatkozó 1/2015. (I. 15. MÁV Ért. 1.) EVIG Utasítás szerint.

Területi TEB Osztály részéről, a vasúti pálya karbantartási terv vonatkozásában

Tervdokumentációra vonatkozóan:

- A 44638/2018/MAV számú Nyomvonalas létesítményeinkre vonatkozó Tervezői Adatszolgáltatásunkban foglaltakat be kell tartani.
- A kerékpárút kiegészítéshez biztosítóberendezési szakterv szükséges, melyet jóváhagyásra 5 pld.-ban be kell nyújtani Osztályunkhoz. A biztosítóberendezési szakterv tervezője egyeztessen az útátjáró tervezőjével, a tervek összhangjának érdekében.
- A munka közben a 20/1984 KM rendelet szerint az SR1 jelű sorompóra és a vasúti pályára előírt rálátást biztosítani kell.
- A sorompóra vonatkozó Hatósági határozatot kérjük mellékelni.

Kivitelezésre vonatkozóan:

- Kábeleink nyomvonalát, mélységét, valamint a tartalék pontos elhelyezkedését helyszínen jelzőkarókkal illetve műszeresen ki kell tűzni munkálatok megkezdése előtt.
- A munkavégzéshez szakfelügyeletünk szükséges. A szakfelügyeletet a MÁV Zrt. Üzemeltetési Vezérigazgató- Helyettesi Szervezet Pályavasúti Területi Igazgatóság Szeged, TEB Osztály (6720, Szeged Tisza L. krt. 28-30. fax: 62/542-910, tel.: 62/542-911) címre küldött megrendelő levéllel kérjük írásban megrendelni a munkálatok megkezdése előtt 14 nappal. A megrendelőnek tartalmaznia kell a megrendelő cég pontos nevét, címét, pénzforgalmi jelzőszámát, adószámát, adóigazgatási azonosítóját, a fizetés módját és határidejét, továbbá az elvégzett munkát a helyszínen igazoló felelős személy adatait. (név, cég, telefonszám). A kivitelezés csak a jóváhagyott terveknek megfelelően történhet.
- A létesítmény kivitelezése az üzemeltetésünkben lévő, felügyeletünk alá tartozó SR1 sorompó és egyéb berendezéseink folyamatos üzemét nem zavarhatja. A szükségessé váló pályakapacitás korlátozásokat (kikapcsolások, vágányzárok) a kivitelezőnek kell megkérnie a vonatkozó 1/2015. (I. 15. MÁV Ért. 1.) EVIG Utasítás szerint.
- Kábelünk nyomvonalától 3,0-3,0 m-nél közelebb gépi földmunka nem végezhető, kizárólag óvatos kézi ásással szabad a munkát végezni, szakközegünk jelenlétében.
- A munkálatok befejezése után az eredeti terepviszonyokat a kivitelezőnek kell helyreállítani. Károkozás esetén a helyreállítás költségei a kivitelezőt terhelik, a szakfelügyelettől függetlenül.
- Berendezéseinkhez való megközelíthetőséget folyamatosan biztosítani kell.
- Rongálás esetén a kivitelező köteles bármely kábelhibát, rongálást jelezni MÁV Zrt. TIG. szegedi biztosítóberendezési (tel.: 06-30-456-12-96) és távközlési diszpécserszolgálati felé (tel.: 06-1-511-61-00).
- A megvalósult állapotról 5. pld. szaktervet kérünk biztosítani papír és elektronikus (pdf és dwg) formátumban.
- A műszaki átadásra kérjük szakágunk meghívását.

Jelen hozzájárulásunk csak az ELFOGADTA bélyegzővel felülbélyegzett tervvel és a 40/2011. (X. 14. MÁV Ért. 20.) EVIG Utasítás alapján kiadott vasútfejlesztési nyilatkozattal együtt érvényes.

Jelen hozzájárulásunk a jogszabályokban rögzített hatósági, tulajdonosi, vagyonkezelői, kezelői hozzájárulások beszerzését nem pótolja.

Szeged, 2018. december 5.

Üdvözléssel:


Mondó Miklós
igazgató
MÁV Zrt. Pályavasúti Területi
Igazgatóság Szeged
1.
6720 Szeged, Tisza Lajos krt. 28-30.



Magyar Közút Nonprofit
Zártkörűen Működő Részvénytársaság
Békés megyei ig.
5600 Békéscsaba, Szabadság tér 7-9.
Telefon: 66-819-370, Fax: 66-819-379
Web: www.kozut.hu, E-mail: info@bekes.kozut.hu

Iktatószám: BEK-324/2019

Tárgy: Mezőkovácsháza, Orosházi úti kp.út

Előadó: Zsurkai Judit

Hivatk. sz.:

KÖZÚTKEZELŐI HOZZÁJÁRULÁS

Mezőkovácsháza Város Önkormányzata (5800 Mezőkovácsháza, Árpád u. 176.) - továbbiakban, mint jogosult - részére a megbízásából eljáró Kövimet Mérnöki Tervező és Szolgáltató (5600 Békéscsaba, Szabadság tér 8. I/2.) kérelmére, a közútkezelői hozzájárulást a következő feltételekkel adjuk meg:

Tervező(k):

Kövimet Mérnöki Tervező és Szolgáltató Kft. (5600 Békéscsaba, Szabadság tér 8. I/2.)

Munkaszám: UT465-1/2018

1. Az adott munkával / tevékenységgel kapcsolatos alapadatok:

- 1.1. Megnevezés: Hozzájárulás Mezőkovácsháza, 4434 jelű összekötő úton való kerékpárút építéséhez (4428 jelű Orosháza - Mezőkovácsháza összekötő út 21+920 - 23+229 km szelvény; 4434 jelű Gyula - Pítvaros - Makó összekötő út 41+402 - 38+237 km szelvény; 4443 jelű Mezőkovácsháza - Battonya összekötő út 0+090 - 0+487 k m szelvény)
- 1.2. A közút területén végzendő építési munkákhoz, annak tervezett megkezdését megelőzően legalább 5 nappal munkavégzési engedélyt kell kérni az alábbi szervezeti egységünktől: Békés megyei ig. 5600 Békéscsaba, Szabadság tér 7-9., tel:66-819-370, fax:66-819-379. Ennek hiányában ideiglenes forgalomkorlátozás bevezetése és az építési munka megkezdése tilos!
- 1.3. Tájékoztatjuk, hogy a közút nem közlekedési célú igénybevételéért a közúti közlekedésről szóló 1988. évi I. törvény 37. §-a alapján igénybevételi díjat kell fizetni. A díj mértékét a közutak igazgatásáról szóló 19/1994.(V.31.) KHVM rendelet 4. számú melléklete szabályozza. A díj számításánál minden megkezdett nap egész napnak számít!
- 1.4. A megállapított díj(ak)at a munkavégzési engedély kiadását megelőzően kell Társaságunk számára befizetni.
- 1.5. A díjbefizetést Társaságunk MKB Banknál vezetett 10300002-10460102-49020027 számú számlájára kell teljesíteni átutalással a közlemény rovatban feltüntetve jelen hozzájárulás számát (160000040299 / BEK-324/2019) és a befizetés jogcímét. Jelen hozzájárulás egyben díjbekérőnek is minősül. Számlát (végszámlát) csak a kiszabott díjak maradéktalan megfizetése esetén bocsájt ki a Magyar Közút Nrt.

2. A kivitelezésre / tevékenységre vonatkozó feltételek:

- 2.1. A kivitelezés / tevékenység során betartandó műszaki, építési, forgalomtechnikai feltételek:
 - 2.1.1. A tervezett útépités geometriai kialakítását, keresztmetszeti és hossz-szelvényi elrendezését, a beépítendő pályaszerkezet rétegrendjét az Igazgatóságunk jóváhagyó bélyegzőjével záradékolt tervek, valamint ezen hozzájárulásban foglalt egyéb előírások szerint kell kialakítani.
 - 2.1.2. Ha az útsatlakozásoknál szilárd burkolat található, akkor ott a sárga négyzetes (tartós kivitelű) átvezetést kell alkalmazni, ill. „Elsőbbségadás kötelező” jelzőtáblát kell kihelyezni, "Kerékpárosok" kiegészítő táblával ellátva.
 - 2.1.3. A végleges forgalmi rend kialakításához szükséges tábla kihelyezéseket, és burkolatjel festéseket Igazgatóság bevonásával kell megoldani.
 - 2.1.4. A közútra kihelyezendő KRESZ táblák mérete a vonatkozó Útügyi Műszaki előírás szabályainak megfelelő kell legyen.
 - 2.1.5. A kerékpárút vége előtt az országos közútra vonatkozóan minden esetben a közúton minden irányból "Kerékpárosok" veszélyt jelző tábla, megfelelő irányú kiegészítő nyíllal helyezendő ki.

- 2.1.6. Az országos közúttal ellentétes irányból csatlakozó utak, utcák irányába kiépített csatlakozások előtt az országos közúton mindkét irányból "Kerékpárosok" veszélyt jelző tábla kihelyezése szükséges.
- 2.1.7. A burkolati jelek tartós kivitelben készüljenek.
- 2.1.8. A „Kerékpárút végét” jelző jelzőtábla fölé minden esetben „Elsőbbségadás kötelező” jelzőtáblát kell kihelyezni.
- 2.1.9. Mezőkovácsháza belterületén, a 4428 jelű összekötő út 21+935 km szelvényében a gyalogkerékpárút kivezetés helyett, kerékpárút kivezetése történjen a közúti burkolat széléig, mely szakaszhoz az Útügyi Műszaki Előírás szabályainak megfelelően kell táblázni. Ezen csatlakozáshoz tartozóan "Kerékpárosok" veszélyt jelző tábla kihelyezése szükséges, megfelelő irányú kiegészítő nyíllal.
- 2.1.10. A 4428 jelű összekötő út 22+553 - 22+699 km szelvényei között a gyalog- és kerékpárútra vonatkozóan, "Fénysorompóval biztosított vasúti átgátló" veszélyt jelző tábla kihelyezése szükséges mindkét irányból.
- 2.1.11. A 4434 jelű összekötő út 41+330km szelvényében történő gyalogos- és kerékpáros átvezetésre vonatkozóan "Gyalogosok" és "Kerékpárosok" veszélyt jelző tábla kihelyezése szükséges mindkét irányból.
- 2.1.12. Az országos közútra csatlakozó utak, utcák csatlakozásánál az "Elsőbbségadás kötelező" elsőbbséget szabályzó jelzőtáblák alá kerékpárosok kiegészítő tábla szükséges, a megfelelő irányú nyíllal.
- 2.1.13. A kiviteli terveket Igazgatóságunkhoz jóváhagyásra be kell nyújtani.
- 2.2. A munkaterület / igénybevett terület helyreállítására, tisztítására vonatkozó feltételek:
 - 2.2.1. A közúton lévő, vagy ahhoz tartozó létesítmény, műtárgy, illetőleg úttartozék, automata forgalomszámláló mérőállomás, időjárásjelző állomás, detektorhurok, stb.- a hozzájárulás alapján végzett munkálatokból / tevékenységből eredően történő - megrongálódásából származó károkért az anyagi és büntetőjogi felelősség a jogosultat / és kivitelezőt egyetemlegesen terheli.
 - 2.2.2. Amennyiben az építési területen földmérési alappont, geodéziai jel van, akkor annak védelembe helyezését biztosítani kell, illetve ideiglenes helyre történő áthelyezését a Megyei Földhivaltól meg kell kérni és az építési munka kezdete előtt az áthelyezéséről, gondoskodni kell. A pontjel véletlen megsemmisülése esetén annak tényét a Megyei Földhivaltól és Igazgatóságunkhoz írásban be kell jelenteni, továbbá a földmérési alappontot a beruházás terhére helyre kell állítani.
 - 2.2.3. A gyalogosforgalom folyamatosságának fenntartása érdekében szükség esetén a kivitelező köteles gyalogos híd-provizóriumról gondoskodni. Hasonlóképpen a kivitelező köteles gondoskodni az ingatlanok gépjárművel történő megközelítésének biztosításáról.
 - 2.2.4. Kivitelező köteles az építés ideje alatt a buszmegálló(k) megközelítését, valamint a zavartalan fel- és leszállást, a közlekedők részére biztosítani vagy köteles a buszmegálló(k) ideiglenes áthelyezéséről gondoskodni. Ez utóbbi esetben helyszíni szemlét kell tartani és az ideiglenes helyet az érintett busztársaság, önkormányzat és Igazgatóságunk bevonásával kell meghatározni.
- 2.3. Ideiglenes forgalomkorlátozásra vonatkozó feltételek:
 - 2.3.1. A tervdokumentáció építés alatti ideiglenes forgalomkorlátozási munkarészt nem tartalmaz, ezért azt pótlólag tervezni szükséges és a kivitelezés megkezdése előtt 15 nappal Igazgatóságunkhoz közútkelői hozzájárulás megadása céljából 3 pld-ban be kell nyújtani. Jóváhagyott forgalomkorlátozási terv nélkül az országos közutat érintő kivitelezési munka nem végezhető!
 - 2.3.2. A e-UT 04.05.12. Útügyi Műszaki Előírásban forgalomkorlátozás megvalósítására vonatkozó alapelvek vannak összefoglalva, illetve az alkalmazandó elvek általános rajzokon kerültek bemutatásra. Ezeket az általános rajzokat, mint önálló forgalomszabályozási tervet nem fogadja el Igazgatóságunk, azonban az ilyen jellegű általános rajzok kiegészítései lehetnek a benyújtott tervnek.

- 2.3.3. A benyújtott tervben - a konkrétan érintett helyszínekre vonatkozóan - részletes, méretarányos helyszínrajzot kell készíteni, a 3/2001. (I.31.) KöViM rendelet szerint! A rendelet pontosan előírja, hogy mit kell tartalmazzon a forgalomszabályozási terv. Ezen felül kérjük, hogy a helyszíne(ken)n található meglévő jelzőtáblákat is tüntesse fel a tervező a helyszínrajzokon.

2.4. Egyéb feltételek:

- 2.4.1. Felhívjuk a jogosult és a kivitelező figyelmét, hogy amennyiben az építési munkákat a közútkezelői hozzájárulásban foglaltaktól eltérően végzi, akkor ezért minden felelősség a kivitelezőt terheli, továbbá abban az esetben a közúti területet érintő igénybevételre az alaplíjon felül tízszeres pótdíj kirovását is kezdeményezhetjük a területileg illetékes Megyei Kormányhivatal Műszaki Engedélyezési és Fogyasztóvédelmi Főosztály, Közlekedési Útügyi Osztályánál.
- 2.4.2. A létesítmény megszüntetése, vagy felhagyása esetén a változásról a jogosultnak, ill. a létesítmény jogutód tulajdonosának a tárgyi országos közút kezelőjét haladéktalanul értesítenie kell. Amennyiben ez a változás olyan jellegű, hogy indokolja a közút eredeti állapotba való visszaállítását, ezt a jogosult vagy a létesítmény jogutód tulajdonosa az értesítést követő közútkezelői felszólítás kézhezvételétől számított 3 hónapon belül a közölt feltételek betartásával saját költségén köteles végrehajtani.
- 2.4.3. Amennyiben a jelen hozzájárulással elhelyezett létesítményben keletkezett meghibásodás miatt közúttal kapcsolatos munka végzése válik ismételtén szükségessé, az ehhez való hozzájárulást Igazgatóságunktól újból meg kell kérni.
- 2.4.4. A közutakat és tartozékait, föld, gép, szerszám és anyag tárolására felhasználni nem szabad. A közúton a munkálatok tartama alatt a víz akadálytalan lefolyásáról (különös tekintettel a csapadékvíz- elvezető rendszer folyamatos működőképességére is), a sár és egyéb szennyeződés, idegen anyag (kő, fa, stb.) eltakarításáról építetőknek folyamatosan gondoskodnia kell.
- 2.4.5. Építetőknek az érintett közműveket fenntartó szervek külön engedélyét, illetőleg a munka kivitelezéséhez szükséges egyéb engedélyeket (hozzájárulásokat) külön meg kell szereznie.
- 2.4.6. Amennyiben a közutat érintően az átépítés egyéb közművek kiváltását, védelembe helyezését teszi szükségessé, akkor ahhoz közútkezelői hozzájárulásunkat szintén meg kell kérni.
- 2.4.7. A létesítmény kivitelezése során, az (állami) építési területen kitermelt fát az illetékes mérnökséggel előzetesen egyeztetett módon, az mérnökség területére be kell szállítani.
- 2.4.8. A közúti közlekedési törvényben meghatározottak alapján, ha a közutat nem közlekedés céljából a kezelő hozzájárulása nélkül, vagy a hozzájárulásban előírt feltételektől eltérően vették igénybe, a közlekedési hatóság az igénybevevőt az eredeti állapot helyreállítására, a hozzájárulásban előírt feltételek megtartására, illetve a közút állagának védelme és a forgalom biztonsága érdekében szükséges intézkedések megtételére kötelezheti, továbbá pótdíj fizetésére kötelezi.
- 2.4.9. A létesítmény műszaki átadás-átvételi eljárására kérjük a Magyar Közút Nonprofit Zrt. Békés Megyei Igazgatóságának meghívását.
- 2.4.10. A létesítmény kivitelezése során, az építési területen keletkezett bontott, kitermelt anyagot az illetékes mérnökséggel előzetesen egyeztetett módon, az mérnökség területére be kell szállítani.
- 2.4.11. Ha a közút burkolata, padkája, útárok a kivitelezés fogyatékosága, vagy a hozzájárulás alapján elhelyezett létesítményben keletkezett meghibásodás miatt megsüllyed, s a közút területének felbontása, helyreállítása szükségessé válik, az csak a Magyar Közút Nonprofit Zrt. Békés Megyei Igazgatóságának hozzájárulásával lehetséges. A közutat ez esetben is az igénybevevő tartozik saját költségén helyreállítani, vagy a közút helyreállítási költsége az igénybevevőt terheli.
- 2.4.12. A munkálatok megkezdését (4-5 nappal a kezdés előtt) és befejezését az Orosházi Mérnökségnek (Orosháza, Csorvási út 66/a. Tel.: 66/819-850) be kell jelenteni az alábbi adatok egyidejű közlésével: kivitelező cég neve, munkavégzés időpontja, a munkavégzés időtartama, naponkénti munkavégzés ideje, felelős építésvezető neve és lakcíme, telefonszáma, fax száma, e-mail elérhetősége.
- 2.4.13. Ha a közút vagy tartozékainak átalakítása, korszerűsítése, felújítása folytán a létesítmény vagy tartozékainak végleges, vagy ideiglenes átalakítása, vagy áthelyezése válik szükségessé, azt a jogosult tűrni köteles.

2.4.14. A jelen hozzájárulás alapján elhelyezett létesítmény(ek) fenntartásáról és mindenkori tisztántartásáról a közút állagának sérelme nélkül, a forgalom zavartalanágának biztosítása mellett a jogosultnak kell gondoskodnia.

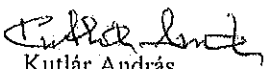
3. Vegyes rendelkezések:

- 3.1. Jelen közútkezelői hozzájárulás a kiadásának napjától számított 2 évig érvényes. Amennyiben ez időn belül a kivitelezést nem kezdik meg, akkor közútkezelői hozzájárulásunkat ismételtén meg kell kérni.
- 3.2. Jelen hozzájárulás alapján végzett munkálatokból származó bármilyen utólagos burkolatsüllyedés, burkolat meghibásodás helyreállításáért a jogosult (építtető) a 12/1988. (XII. 27.) ÉVM-IpM-KM-MÉM-KVM együttes rendeletben foglaltak szerint felelős.
- 3.3. A közúti közlekedésről szóló többször módosított 1988. évi I. tv. végrehajtására kiadott 30/1988. (IV. 21.) MT rendelet 27. § (3) bek. b) pontja alapján a szükséges ideiglenes forgalomkorlátozást térítés ellenében Társaságunk biztosítja. Erre vonatkozóan a Jogosultnak Megyei Igazgatóságunkkal szerződést kell kötnie. Ennek hiányában ideiglenes forgalomkorlátozás nem vezethető be!
- 3.4. Jelen közútkezelői hozzájárulásban foglaltak maradéktalan betartásáért a jogosult egyetemlegesen felelős!
- 3.5. Felhívjuk a jogosult és a kivitelező figyelmét, hogy a téli üzemeltetési időszakban - november 10. és március 15. között az országos közutat érintő kivitelezési munkát végezni tilos!
- 3.6. A munka befejezése után a használatbavételi eljárásig Igazgatóságunk részére 1 pld megvalósulási tervet kell szolgáltatni, melyet lehetőség szerint elektronikus formában (CAD - dwg) is biztosítani kell.
- 3.7. A közút mellett munkát végző személyeket munkavédelmi oktatás keretében ki kell képezni, és szabványos védőmellénnyel, védősisakkal kell ellátni őket. Közúti munkaterületen az egyéni védőeszközök használata kötelező!
- 3.8. A közútkezelői hozzájárulásban foglalt feltételek vitatása esetén azok megváltoztatását a(z) Békés Megyei Kormányhivatal, Műszaki Engedélyezési és Fogasztóvédelmi Főosztály, Közlekedési Ütügyi Osztály által kiadandó létesítési engedély ellen benyújtandó fellebbezéssel lehet kezdeményezni.
- 3.9. Jelen közútkezelői hozzájárulásunkat a közúti közlekedésről szóló 1988. évi I. törvény 36 §-a alapján adtuk ki.
- 3.10. Ezen közútkezelői hozzájárulás fakivágásra nem jogosít, amennyiben a kivitelezés során fakivágás szükséges, arra külön hozzájárulást kell kérni.

Békéscsaba, 2019. április 02.


Virág Mihály
Megyei igazgató

Magyar Körsz Nonprofit Zrt.
I. és II. Megyei Igazgatósága
5600 Békéscsaba, Szabadság tér 7-9.
0401


Kutlár András
Megyei forgalomtechnikai és kezelői ov

Kapják:

- | | |
|---|---------------------------------------|
| 1. Mezőkovácsháza Város Önkormányzata | 3. Orosházi mérnökség
+1 pld. terv |
| 2. Kövmet Mérnöki Tervező és Szolgáltató Kft. | 4. Irattár |