



Magyar Közút Nonprofit
Zártkörűen Működő Részvénytársaság
1024 Budapest, Fényes Elek utca 7-13
☐ Telefon: (1) 819-9000, Fax: (1) 819-9540
☐ Web: www.kozut.hu
☐ E-mail: info@kozut.hu

NIF Nemzeti Infrastruktúra Fejlesztő Zrt.
Pál Tamás
projektvezető

Iktatószám: KOZ – 5022 / 3 / 2020

Tárgy: M3 autópálya Hatvani csomópont
engedélyezési terve
Ügyintéző: Máténé Berkes Beáta / TTO

1134 Budapest
Váci út 45.

KÖZÚTKEZELŐI HOZZÁJÁRULÁS

A Nemzeti Infrastruktúra Fejlesztő Zrt. (1134 Budapest, Váci út 45.) – a továbbiakban, mint jogosult – részére az „M3 autópálya és Hatvani Ipari Park közúti kapcsolatának fejlesztése” (M3-2111. j. út csp.) engedélyezési terveire (Tervező: TURA-Terv Mérnökiroda Kft., Tsz: 1603, 2020.04.16.) a Magyar Közút NZrt. közútkezelői hozzájárulását az alábbi kikötésekkel megadja:

I. A tervezett létesítménnyel kapcsolatos alapadatok:

Létesítmény megnevezése:

M3 autópálya és Hatvan Ipari Park közúti kapcsolatának fejlesztése
Engedélyezési terv

Tervező neve, címe: **TURA-Terv Mérnökiroda Kft.** (1145 Budapest, Gyarmat u. 30.)

Jogosult neve, címe: **NIF Nemzeti Infrastruktúra Fejlesztő Zrt.** (1134 Budapest, Váci út 45.)

Benyújtott tervdokumentációk jegyzéke:

- A1. ÚTÉPÍTÉS - Autópálya
- A2. ÚTÉPÍTÉS – Országos közutak
- B1. HÍDÉPÍTÉS
- C1. FORGALOMTECHNIKA – Autópálya
- C2. FORGALOMTECHNIKA – Országos közutak
- C6. FORGALOMTECHNIKA – Ideiglenes forgalomszabályozási terv
- D1. VÍZÉPÍTÉS - Autópálya
- D2. VÍZÉPÍTÉS – Országos közutak
- F1./E2. NÖVÉNYTELEPÍTÉS és VÉDŐKERÍTÉS
- G0. KÖZMŰGENPLAN
- H1./H2. GEOTECHNIKA – TALAJVIZSGÁLATI JELENTÉS / TERVEZÉSI BESZÁMOLÓ
– Útépités (2020.03.20.)

II. Általános feltételek:

Ezen kezelői hozzájárulás csak a Magyar Állam tulajdonú illetve Magyar Közút Nonprofit Zrt. kezelésű közúthálózat elemeinek építésére vagy átépítésére vonatkozik. Az esetlegesen érintett, más tulajdonban vagy kezelésben lévő, építendő vagy átépítendő útszakaszokra vonatkozóan az ezek esetében érintett közútkezelők és területtulajdonosok hozzájárulásait be kell szerezni. Ezen nyilatkozat nem jogosít fel a közút területének igénybevételére. Tárgyi közútkezelői hozzájárulás csak az engedélyezési eljáráshoz került kiadásra.

Az országos közúti terület biztosításáról (jóváhagyott kezelői lehatárolási tervet alapul véve), az útterület (és az érintett ingatlanok) megosztásáról, a tulajdonjog, valamint az út geometriai változásának ingatlan-nyilvántartásba történő átvezetéséről, a felhagyott (országos közúti funkcióval nem rendelkező) területek kezeléséről, a tulajdonviszonyok rendezéséről a jogosultnak kell gondoskodnia.

Az ingatlanmegosztást a Magyar Közút Nonprofit Zrt.-vel a véglegesítés előtt egyeztetni kell, hozzájárulásunkat meg kell kérni, majd az így jóváhagyott dokumentációt a forgalomba helyezést / műszaki átadást követő 30 napon belül a jogosultnak be kell nyújtania a területileg illetékes földhivatalhoz. Idegen terület megszerzése a jogosult feladata.

III. A tervvel kapcsolatos feltételek:

A1. ÚTÉPÍTÉS – Autópálya és

A2. Útépítés – Országos közutak

- A Műszaki leírás 11. pontjában kérjük javítani a CKT-4 cementstabilizációs alsó burkolatalap megnevezését burkolatalapra.
- A tervezett és meglévő burkolat csatlakozásánál szükséges aszfaltrács elvárt paramétereit kérjük a műszaki leírásban kiegészíteni: áttört, min. 25x25 rácsméretű
- A K-szegély és az aszfalt kopóréteg közé modifikált tömítő szalag beépítése szükséges.
- Az alábbi javaslatainkat kérjük a kiviteli terv készítése során megvizsgálni:

A tervben az alábbi pályaszerkezet szerepel:

1. M3 autópálya (főpálya) gyorsító-lassítósav („K” terhelési osztály)
2. „A” és „B” csomóponti ágak („K” terhelési osztály):
 - 4 cm SMA 11 (mI) 25/55-65 kopóréteg
 - 8 cm AC 22 kötő (mI) 25/55-65 kötőréteg
 - 11 cm AC 22 kötő (mI) 25/55-65 alapréteg
 - 20 cm vtg. CKt-4 feszültségmentesítéssel cementstabilizációs alsó burkolatalap
CKt-4 feszültségelnyelő réteg (e-UT 06.0.3.53:2018 6.2.4.3) alapján.

A tervben szereplő fenti pályaszerkezet helyett üzemeltetési szempontból az alábbi javasoljuk:

1. M3 autópálya (főpálya) gyorsító-lassítósav („K” terhelési osztály)
2. „A” és „B” csomóponti ágak („K” terhelési osztály):
 - 4 cm SMA 11 (mI) 25/55-65 kopóréteg
 - 7 cm AC 22 kötő (mI) 25/55-65 kötőréteg
 - 7 cm AC 22 kötő (mI) 25/55-65 kötő réteg
 - 7 cm AC 22 kötő (mI) 25/55-65 alapréteg
feszültségelnyelő réteg (e-UT 06.0.3.53:2018 6.2.4.3) alapján.
 - 20 cm vtg. CKt-4 feszültségmentesítéssel cementstabilizációs burkolatalap

A tervben az alábbi pályaszerkezet szerepel:

4. 2111. j. („E” terhelési osztály):

- 4 cm SMA 11 (mI) 25/55-65 kopóréteg
- 7 cm AC 22 kötő (mI) 25/55-65 kötőréteg
- 9 cm AC 22 kötő (mI) 25/55-65 alapréteg
- 15 cm vtg. CKt-4 feszültségmentesítéssel cementstabilizációs alsó burkolatalap
Ckt-4 feszültségelnyelő réteg (e-UT 06.0.3.53:2018 6.2.4.3) alapján.

A tervben szereplő fenti pályaszerkezet helyett üzemeltetési szempontból az alábbi javasoljuk:

4. 2111. j. („E” terhelési osztály):

- 4 cm SMA 11 (mF) **45/80-65** kopóréteg
- 7 cm AC 22 kötő (mI) 25/55-65 kötőréteg
- **8 cm AC 22 kötő (mF) 45/80-65** alapréteg
feszültségelnyelő réteg (e-UT 06.0.3.53:2018 6.2.4.3) alapján.
- 20 cm vtg. CKt-4 feszültségmentesítéssel cementstabilizációs burkolatalap

A tervben az alábbi pályaszerkezet szerepel:

5. 2111. j. („E” terhelési osztály) hossz-szelvényi beavatkozás előtt-után 10 m hosszon:

- 4 cm SMA 11 (mI) 25/55-65 kopóréteg
- marás

A tervben szereplő fenti pályaszerkezet helyett üzemeltetési szempontból az alábbi javasoljuk:

5. 2111. j. („E” terhelési osztály) hossz-szelvényi beavatkozás előtt-után 10 m hosszon:

- 4 cm SMA 11 (**mF**) **45/80-65** kopóréteg
- profil marás

A tervben az alábbi pályaszerkezet szerepel:

6. 2111. j. („E” terhelési osztály) műtárgyon:

- 4 cm SMA 11 (mI) 25/55-65 kopóréteg
- 7 cm AC 22 kötő (mI) 25/55-65 kötőréteg
- 4 cm MA 11 (mF) 25/55-65 j. védőréteg
- 2 rtg. mBL mod. bit. vastaglemez szigetelés

A tervben szereplő fenti pályaszerkezet helyett üzemeltetési szempontból az alábbi javasoljuk:

6. 2111. j. („E” terhelési osztály) műtárgyon:

- 4 cm SMA 11 (**mF**) **45/80-65** kopóréteg
- 7 cm AC 22 kötő (**mF**) **45/80-65** kötőréteg
- 4 cm MA 11 (mF) 25/55-65 j. védőréteg
- 2 rtg. mBL mod. bit. vastaglemez szigetelés

B1. HÍDÉPÍTÉS

- Az útépitési terv hídra vonatkozó mintakeresztelvényén (2111 j. út műtárgyon), illetve a hídterv rétegrendjében a kopóréteg típusa eltérő.

Az útépitési mintakeresztmetszelvény tervlapon 4 cm SMA 11 (mI) jelű, míg a híd általános tervén 4 cm AC 11 kopó (mF) kopóréteg szerepel. Kérjük az ellentmondást feloldani.

- Nem javasolunk mI jelű hengerelt aszfalt keverékeket ezen a hídon beépíteni a nem egyenletes tömörsége miatt.
- A szigetelés feletti védő öntöttaszfalt is mF jelű legyen.

C1. FORGALOMTECHNIKA – Autópálva

- A közúti biztonsági audit jegyzőkönyvben elfogadott javaslatokat kérjük a terven átvezetni.
- A bal pályán 60+200 km szelvénybe helyezendő új térképes táblán jobbra irányban a „3. sz. főút, Hatvan kelet” útírányt a nyíl alatt kérjük elhelyezni.
- A felhajtó ágon az „Autópálya” tábla alatt lévő kiegészítő tábla fehér alapszínű legyen.
- Az 53+500 km szelvény környezetében új járműosztályozós forgalomszámláló állomás, valamint forgalomfigyelő kamera létesítése szükséges.

C2. FORGALOMTECHNIKA – Országos közutak

- A tárgyi fejlesztés kapcsán a 2020. április 7-én készült (Tsz.: 7730/18) közúti biztonsági audit jelentésben tett javaslatokat, észrevételeket a gyorsforgalmi útszakaszokon kívüli országos közutak vonatkozásában a megyei igazgatóság részéről elfogadjuk. A KBA jegyzőkönyvében elfogadott javaslatokat kérjük a terven átvezetni.

- Az M3 lehajtó ágról a 2111. j. ök. útra balra történő rálátást kértük ellenőrizni (duplasoros korlát miatti akadály) ill. a rálátást lehetőség szerinti korlátelhúzással ill. forgalomtechnikai tükrökkel segíteni.

A tervjavítás során a forgalomtechnikai tükrök betervezésre került, ami javítja a rálátást, viszont a tapasztalatok alapján ez önmagában nem minden esetben elegendő, hiszen a duplasoros korlát továbbra is akadályozni fogja a rálátást (a terv műszaki leírásában - 4.3. pont - is szerepel, hogy az elindulási látómező területén belül helyezkedik el a korlát) és a tükrök nem minden időjárási körülmény esetén látható (pl. párásozhat stb.).

A korlátelhúzást továbbra is indokoltnak tartjuk és kérjük.

- 2111. j. úton a tervi szelvényezés szerinti 0+021-0+048 kmsz-ek térségében a korlát át lesz alakítva. Ez az útszakasz az új le- ill. felhajtó ágaktól teljesen független a visszatartó rendszerek szempontjából.

A terv szerint - helyszínrajzi kötöttségek miatt - behajlított korlát végelem (pontyfarok) alakítandó ki a baloldalon 0+021-0+048 kmsz. és jobb oldalon a 0+000-0+047 kmsz. között lévő vízpépítési műtárgy keresztezésnél tervezett korlátok esetében.

A korlátok végelem kialakításának, a korlát behajlításának esetében **kérjük igazolni annak biztonsági szempontú megfelelőségét, ill. kérjük egyeztessék Társaságunkkal a biztonságos kialakítás műszaki lehetőségeit.**

- A 2111. j. úton a tervi szelvényezés szerinti 0+021-0+048 kmsz-ek térségében a záróvonal átléphetővé tétele nem ugyanolyan módon történt a terven a két földútsatlakozásnál. Itt szintén kérjük a rálátásokat megvizsgálni (növényzet szempontjából) és a szerint betervezni a szükséges intézkedéseket (növényzet szükség szerinti eltávolítása, közúti jelzések elhelyezése).

D1. VÍZÉPÍTÉS – Autópálya

- A surrantók árokba vezetésénél, átereszek fejei mellett az árkot legalább 5 méter hosszban betonba rakott mederlappal burkolni kell.
- Ahol két burkolt árokszakasz között 15 méternél rövidebb földárok maradna, ott burkolt árkot kell kiépíteni.
- Árokburkolásoknál a megtámasztó szegélyt betongerendába rakott, előregyártott elemekkel kell megépíteni.
- A vízelvezető árkokon előregyártott vasbeton pallók elhelyezését kérjük a vízépítési műtárgyak, az ÜHK aknák és szekrények, illetve kapuk pálya felől történő megközelítésének biztosítására.

F1/E2. NÖVÉNYTELEPÍTÉS és VÉDŐKERÍTÉS

F1. NÖVÉNYTELEPÍTÉS

A műszaki leírást kérjük kiegészíteni, illetve javítani az alábbiak szerint:

4. Zöldfelületek kialakítása

4.8.3 Telepítendő növények minősége, mennyisége

- „A facsoportokban történő telepítés esetében a tőtáv 5 m.”
- Kérjük a Kitűzés c. fejezetben meghatározott 5 m tőtávolság előírását.

4.8.5 Talajjavítás, ültetés

- „Az elültetett fák törzsét vadragás ellen legalább 1,0 m magas műanyag hálóval kell körbekötözni.”

4.9 Fenntartás, utógondozás

- A projekt teljes területén a kivitelezés és az utógondozás időszaka alatt is Vállalkozónak gondoskodnia kell a parlagfű,- és egyéb allergén gyomnövények vonatkozó törvényi előírások szerinti irtásáról.
- „A fákat, örökzöldeket és cserjéket lehetőség szerint a tányéros ápolásokkal egyidőben évente legalább három alkalommal meg kell öntözni.”
- „Az éves ápolás minden alkalommal magában foglalja az öntözést,....”

4.9.1 Fás szárú növények ápolása

- „Az ápolás minden alkalommal magában foglalja az öntözést,....”

4.9.2 Gyepfelületek ápolása

- „A kipusztult gyepfelületeket a soron következő nyárvégi, vagy kora tavaszi időszakban felül kell vetni, 1-2 cm humusztakarást biztosítva.”
- Az újra vetést a kivitelezésre előírt technológiával, a meghatározott 4 dkg/m² mennyiséggel és a jóváhagyott fűmagkeverékkel kell elvégezni.

E2. VÉDŐKERÍTÉS

- Az árokkeresztezéseknél tervezett árokburkolat betonba rakott legyen.

- A 2111 j. út rézsülábától az új védőkerítést legalább 4 méterre kell elhelyezni, a rézsűről történő vadbeugrások kockázatának csökkentése érdekében.
- A csomóponti ágakon, a kerítés végére vadviasszafordítót kell kialakítani.

G0. KÖZMŰGENPLAN

- Észrevételt nem teszünk.

H1/H2. GEOTECHNIKA – TALAJVIZSGÁLATI JELENTÉS/TERVEZÉSI BESZÁMOLÓ - Útépítés

H1-01_E_V01

2.3. Pályaszerkezeti rétegrendek

- Kérjük a rétegek megnevezését az Útépítés műszaki leírás (A-0101-E-V01) 11. Pályaszerkezetek pontjában már kijavítottak szerint szerepeltetni.

U1. KEZELŐI LEHATÁROLÁSI TERV

- Észrevételt nem teszünk.

EGYÉB FELTÉTELEK

A fenti hozzájárulásunkban foglaltakat az ajánlati dokumentációba és a kiviteli tervekbe át kell vezetni és azokat MK NZrt. Központjába és az illetékes Megyei Igazgatóságra meg kell küldeni.

A kiviteli tervekre és a beépítésre tervezett termékekre a közút kezelőjének hozzájárulását meg kell kérni. A közút kezelőjének hozzájárulásában előírt feltételeket a kivitelezés során be kell tartani.

A jóváhagyott és a kezelők által aláírt kezelői lehatárolási terv a forgalomba helyezési eljárás megkezdésének feltétele.

IV. Az igénybevétellel érintett egyéb létesítményekkel kapcsolatos feltételek:

A közúton lévő vagy ahhoz tartozó létesítmény, műtárgy, illetőleg úttartozék, automata forgalomszámláló mérőállomás, időjárásjelző állomás, detektorhurok stb. – a hozzájárulás alapján végzett munkálatokból / tevékenységből eredően történő – megrongálódásából származó károkért az anyagi és büntetőjogi felelősség a jogosultat és kivitelezőt egyetemlegesen terheli.

Amennyiben az építési területen földmérési alappont, geodéziai jel van, akkor annak védelembe helyezését biztosítani kell, illetve ideiglenes helyre történő áthelyezését a megyei földhivataltól meg kell kérni és az építési munka kezdete előtt az áthelyezéséről gondoskodni kell. A pontjel véletlen megsemmisülése esetén annak tényét a megyei földhivatalhoz és a Magyar Közút Nonprofit Zrt-hez írásban be kell jelenteni, továbbá a földmérési alappontot a beruházás terhére helyre kell állítani.

V. Ideiglenes forgalomkorlátozásra vonatkozó feltételek:

Az építés alatti ideiglenes forgalomkorlátozási munkarészt a kivitelezés megkezdése előtt 15 nappal a Magyar Közút Nonprofit Zrt. illetékes Megyei Igazgatóságához közútkezelői hozzájárulás megadása céljából 3 pld-ban be kell nyújtani. Jóváhagyott forgalomkorlátozási terv nélkül az országos közutat érintő kivitelezési munka nem végezhető.

Az igénybevett útterületet / munkaterületet a 3/2001. (I.31.) KöViM rendelettel jóváhagyott "A közutakon végzett munkák elkorlátozási és forgalombiztonsági szabályzatában" (EFSZ), az e-UT 04.05.11 "A közúti útlezárás, elkorlátozás és forgalomterelés elemei", valamint az e-UT 04.05.12 "Közutakon folyó munkák elkorlátozása és ideiglenes forgalomszabályozása" című útügyi műszaki előírásban foglaltak szerint kell kialakítani.

VI. A kivitelezés / tevékenység során betartandó műszaki feltételek:

A kivitelezést csak az illetékes hatóság által kiadott érvényes építési engedély, a jóváhagyott kiviteli tervek, valamint a Magyar Közút Nonprofit Zrt. illetékes Megyei Igazgatóságától külön eljárásban kért, munkakezdésre kiadott engedély alapján lehet elkezdni.

A kivitelezés során az útügyi műszaki előírásokban foglaltaktól csak az előírások alóli felmentés alapján szabad eltérni.

A kivitelezés során igénybe venni kívánt szállító útvonalak, műtárgyak rendeltetésszerű használatát a közút kezelőjének előírásai alapján folyamatosan biztosítani kell.

A kivitelezés folyamán történő nagytömegű anyagszállítás megkezdése előtt organizációs tervet kell készíteni, melyet a Magyar Közút Nonprofit Zrt. illetékes Megyei Igazgatóságával jóvá kell hagyatni.

Azon útvonalakat, amelyeket a szállítást megelőző forgalomhoz képest jelentős többlet forgalom terhel, az igénybevételre alkalmassá kell tenni az előre egyeztetett technológiának megfelelően. A lebonyolító szállítási útvonalakat az építés során karban kell tartani. A munkálatok befejezése után az igénybevett közúti területet – adott esetben beleértve a csapadékvíz-elvezető árkot is – továbbá az egyéb érintett területeket (zöldsávot, járdát, stb.) annak tulajdonosa, illetve kezelője eltérő rendelkezése hiányában az eredeti állapot szerinti műszaki jellemzőkre kell helyreállítani, a hiányosságokat meg kell szüntetni a műszaki átadás lezárásáig. A szállító utakon végzett beavatkozásokért garanciális kötelezettséget kell vállalni.

A tervezett útépités geometriai kialakítását, keresztmetszeti és hossz-szelvényi elrendezését, a beépítendő pályaszerkezet rétegrendjét a jóváhagyó bélyegzővel záradékolt tervek, valamint ezen hozzájárulásban foglalt egyéb előírások szerint kell kialakítani.

Az egységes megjelenés érdekében az útburkolati jeleket a tervezési szakaszhatárok között ún. tartós kivitelű (3 év élettartamú) plastik festékanyaggal kell felfesteni, ill. felújítani.

A HI kivitelű KRESZ-táblákat és az útburkolati jeleket a vonatkozó útügyi műszaki előírásoknak megfelelő minőségben és méretben kell létesíteni.

A forgalmi rendet (KRESZ-, útírányjelző táblák, burkolati jelek, stb.) a vonatkozó UME előírások betartásával, az MK NZrt. illetékes Megyei Igazgatósága jóváhagyó bélyegzőjével záradékolt helyszínrajzok szerint kell kialakítani.

Az építéssel érintett meglévő, üzemelő közutakon a csapadékvíz-elvezetést a Magyar Közút Nonprofit Zrt. illetékes Megyei Igazgatóságának jóváhagyó bélyegzőjével záradékolt tervek szerint az ott feltüntetett módon kell biztosítani. Az építési munkálatok befejezésével az érintett szakaszon a csapadékvíz-elvezető / szikkasztó rendszert ki kell tisztítani, nyílt rendszernél az árok szabványos profilját biztosítani kell.

Az építési termék építménybe történő betervezésének és beépítésének, ennek során a teljesítmény igazolásának részletes szabályairól szóló 275/2013 (VII.16.) Kormány rendelet betartandó.

A végleges forgalomba helyezésig az építéssel és létesítéssel összefüggésben harmadik fél által benyújtott észrevételek, követelések rendezése az építési engedély jogosultjának kötelessége.

VII. Egyéb feltételek:

A kiviteli terveket a fenti előírásaink figyelembevételével kell elkészíteni, melyeket Magyar Közút NZrt. Központ és az illetékes Megyei Igazgatóság részére észrevételezésre, jóváhagyásra be kell nyújtani.

A munka megkezdését legalább 15 nappal korábban a Magyar Közút Nonprofit Zrt. illetékes üzemmmérségére be kell jelenteni.

Jogosultnak az érintett közműveket fenntartó szervek külön engedélyét, illetőleg a munka kivitelezéséhez szükséges egyéb engedélyeket (hozzájárulásokat) külön meg kell szereznie.

Amennyiben a jelen hozzájárulással elhelyezett létesítményben keletkezett meghibásodás miatt közúttal kapcsolatos munka végzése válik ismételt szűkségessé, az ehhez való hozzájárulást a Magyar Közút NZrt. illetékes Megyei Igazgatóságától meg kell kérni.

Az 1988. évi I. törvény és a végrehajtásáról szóló 30/1988. (IV.21.) MT rendelet 27. § 3/a. pontja értelmében a meglévő, üzemelő országos közutat érintő tevékenységhez szakfelügyeletet kell megrendelni. Az útépités vonatkozásában a Magyar Közút Nonprofit Zrt. illetékes Megyei Igazgatóság Fejlesztési és Felújítási Osztálya lát el, a forgalomkorlátozás ellenőrzését pedig a területileg illetékes üzemmmérség végzi.

A kivitelezés során tartandó kooperációs eljárásokba a fenti osztályt és mérnökséget be kell vonni.

A kivitelezés megkezdése előtti munkaterület átadás-átvételi eljárást a fenti osztály és mérnökség részvételével kell megtartani.

Írásos munkakezdési engedélyt az építéssel érintett meglévő, üzemelő közutakra vonatkozóan a Magyar Közút Nonprofit Zrt. illetékes Megyei Igazgatóságától kell megkérni. A munkaterület átadás-átvétel közútkezelői hozzájárulásának, egyben az írásos munkakezdési engedély kiadásának feltétele:

- jogerős építési engedély,
- szakfelügyelet megrendelése,
- jóváhagyott kiviteli tervek,
- a jóváhagyott forgalomkorlátozási terv,
- a műszaki ellenőrzést ellátó szervezet nevének és címének bejelentése a szakfelügyeletet ellátó Fejlesztési és Felújítási Osztályon,
- kivitelezésért felelős szervezet és vezető nevének és címének bejelentése,

- a technológiai idők figyelembevételével készített építési ütemterv megléte,
- a Magyar Közút Nonprofit Zrt. előzetes hozzájárulásával a műszaki ellenőr által elfogadott alkalmassági vizsgálatok, bedolgozási és gyártási utasítások rendelkezésre állása,
- a közútkezelői hozzájárulásban foglalt egyéb műszaki feltételek biztosítása.

A kivitelezés során a burkolati rétegek marását rétegenként, az egyes közúti tartozékok bontását pedig szintén az újrahasználatosság szem előtt tartásával kell elvégezni. A Magyar Közút NZrt. illetékes Megyei Igazgatóságával egyeztetni kell az üzemművelésre beszállítható újrahasználatos bontott anyagok fajtáját és mennyiségét. A visszanyert aszfalt beszállításról megállapodást kell kötni a jogosult, a vagyonkezelő Magyar Közút NZrt. bevonásával. Az üzemművelésre nem szállítható bontott anyagok jogszabályoknak megfelelő végleges elhelyezéséről a jogosult a kivitelező útján vagy más módon gondoskodik, az üzemművelésre beszállított anyagok elidegenítéséről a Magyar Közút NZrt. dönthet. A visszanyert (bontott, mart stb.) anyagok fajtáit, azok mennyiségét és az elhelyezés módját a kiviteli tervben kérjük rögzíteni.

A kivitelezés ideje alatt az érintett ingatlanok jogszabályoknak megfelelő állapotban tartásáról (hulladékok eltávolítása, gyom- és parlagfümentes állapot biztosítása stb.) a jogosultnak kell gondoskodnia a kivitelező útján vagy más módon.

A közutat érintő munkálatokat úgy kell elvégezni, hogy az országos közút forgalmát és a közúton közlekedők élet- és vagyonbiztonságát ne veszélyeztessék.

A közút területén és közvetlen környezetében a téli időszakban (november 10. – március 15.) építési munka nem, vagy csak az időjárás függvényében egyeztetett módon és külön, egyedileg kiadott közútkezelői hozzájárulás esetén végezhető.

A közutakat és tartozékait föld, gép, szerszám és anyag tárolására felhasználni nem szabad. A közúton a munkálatok tartama alatt a víz akadálytalan lefolyásáról (különös tekintettel a csapadékvíz-elvezető rendszer folyamatos működőképességére is), a sár és egyéb szennyeződés, idegen anyag (kő, fa, stb.) eltakarításáról kivitelezőnek folyamatosan gondoskodnia kell.

Az építési engedély kiadásához szükséges vagyonkezelői és tulajdonosi hozzájárulást a létesítményhez kérelemre, külön eljárás keretében adjuk meg. A vagyonkezelői nyilatkozat ezen közútkezelői hozzájárulással együttesen kezelendő és érvényes, a benne foglalt feltételek teljes körű betartásával.

Jelen közútkezelői hozzájárulás fakivágásra nem jogosít, amennyiben a munkálatok során fakivágás szükséges, arra külön engedélyt kell kérni.

Amennyiben a közutat érintően az átépítés egyéb közművek kiváltását, védelembe helyezését teszi szükségessé, akkor ahhoz a közútkezelői hozzájárulást szintén meg kell kérni.

A közúti közlekedésről szóló többször módosított 1988. évi I. tv. 37. §-a alapján az országos közutat érintő tevékenységhez Magyar Közút NZrt. illetékes Megyei Igazgatóság Fejlesztési és Felújítási Osztály szervezeti egységének szakfelügyeletét meg kell rendelni.

Vegyes rendelkezések:

Az ideiglenes forgalomkorlátozás biztosítása során a közúti közlekedésről szóló többször módosított 1988. évi I. tv. végrehajtására kiadott 30/1988. (IV.21.) MT rendelet 27. § (3) bek. b) pontját figyelembe kell venni.

Felhívjuk a jogosult és a kivitelező figyelmét, hogy amennyiben az építési munkákat az építési engedéllyel jóváhagyott közútkezelői hozzájárulásban foglaltaktól eltérően végzi, akkor ezért minden felelősség a jogosultat és a kivitelezőt terheli.

A létesítmény műszaki átadás-átvételi és használatbavételi engedélyezési eljárására a közútkezelőt meg kell hívni. Az eljárás során a vonatkozó előírások alapján az 1. sz. *mellékletekben szereplő* dokumentációkat a közútkezelő részére át kell adni.

A munka befejezése után a forgalomba helyezési eljárásig a közútkezelő részére 1 pld. megvalósulási tervet kell szolgáltatni, melyet lehetőség szerint elektronikus formában (CAD - dwg) is biztosítani kell, melynek részeként csatolni kell a kivitelezés során alkalmazott ideiglenes forgalomszabályozási tervet, a tábla kihelyezési jegyzőkönyvvvel együtt.

A Magyar Közút NZrt. illetékes Megyei Igazgatóságával előzetesen egyeztetett és jóváhagyott tartalomjegyzék szerint elkészített, üzemeltetési és karbantartási utasításokat tartalmazó kézikönyvet 1 példányban papíralapon és 2 digitális példányt CD-n kell véleményezésre benyújtani a műszaki átadás-átvételi eljárások megkezdésekor.

Jelen hozzájárulás alapján végzett munkálatokból származó bármilyen utólagos meghibásodás esetén a 12/1988. (XII.27.) ÉVM-IpM-KM-MÉM-KVM együttes rendeletben foglalt kötelező alkalmassági időszakon belül, jogosult felelős a jótállási és szavatossági jogok kivitelező felé történő érvényesítésére.

A munkavégzés ideje alatt harmadik személynek okozott kár megtérítéséről a kivitelező köteles gondoskodni.

Jelen hozzájárulás alapján végzett munkálatokból származó utólagos közúti károkért a jogosult és kivitelező anyagilag felelős, a jogszabályi jótállási és szavatossági időn belül helyreállítási kötelezettsége áll fenn.

A tárgyi beruházás létesítményeinek ideiglenes forgalomba helyezését követően a létesítmények tervezésével és megvalósításával összefüggésben okozott kárral kapcsolatban meghozott hatósági vagy bírósági döntésben meghatározott kötelezettségeket (kijavítás, kártérítés stb.) a kárért felelős jogosult, tervező, illetve kivitelező tartozik teljesíteni.

A közútkezelői hozzájárulás a kiadás napjától számított 2 évig, ezen időn belül megszerzett jogerős építési engedély rendelkezésre állása esetén az építési engedély lejártáig érvényes. Amennyiben az építési engedély lejártáig a kivitelezést nem kezdik meg, vagy az építési engedély meghosszabbítására, módosítására kerül sor, akkor közútkezelői hozzájárulásunkat ismételten meg kell kérni.

A közútkezelői hozzájárulásban foglalt feltételek vitatása esetén azok megváltoztatását a Nemzeti Közlekedési Hatóság jogutódjánál, illetve az illetékes Megyei Kormányhivatal Műszaki Engedélyezési és Fogyasztóvédelmi Főosztály Közlekedési Ütügyi Osztályánál benyújtandó felülvizsgálati kérelemmel lehet kezdeményezni.

Hozzájárulásunk a megvalósítás műszaki feltételeire vonatkozik, idegen terület igénybevételére nem jogosít.

A kezelői hozzájárulás egy példányát a munkaterületen kell tartani és az ellenőrzést végző szervnek át kell adni.

Kezelői hozzájárulásunkat a közúti közlekedésről szóló többszörösen módosított 1988. évi I. törvény alapján adtuk ki.

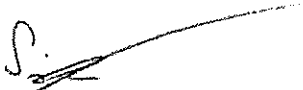
Melléletek:

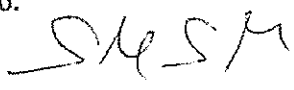
- 1. sz. melléklet: „Az átadásra kerülő gyorsforgalmi útszakaszok átadandó dokumentációi”

Budapest, 2020.05.13.

Üdvözlettel

Magyar Közút Nonprofit Zrt.
1024 Budapest, Fényes Elek u. 7-13.
2106.


Sajgó Tamás
fejlesztési és felújítási osztályvezető


Szabados Szabolcs
technológiai és tervezési osztályvezető

Az átadásra kerülő gyorsforgalmi útszakaszok átadandó dokumentációi

A gyorsforgalmi útszakaszok kivitelezésére kötött szerződések, pontosabban a Szerződéses Feltételek és a vonatkozó ütiügyi műszaki előírások foglalkoznak a megvalósulási tervek, a minősítési dokumentációk, valamint az Üzemeltetési és karbantartási kézikönyv szolgáltatásának tárgykörével. Ezen dokumentációkat a Vállalkozónak kell elkészítenie.

A szakasz műszaki átadás-átvételéhez és az ideiglenes forgalomba helyezéséhez a Magyar Közút NZrt. az alább felsorolt dokumentumok átadását fogja kérni:

• Megvalósulási tervek

A megvalósulási tervek 1 **munkapéldányát** legkésőbb az ideiglenes forgalomba helyezésig kérjük Társaságunk rendelkezésére bocsátani. A munkaközi példánynak az eredeti tervektől való eltérés piros színnel történő kézi javítását kell tartalmaznia.

A **végleges** megvalósulási tervekből Társaságunk részére 3 db nyomtatott példányt kérünk az összes szakágra vonatkozóan:

- 1 példány az eredeti kiviteli tervekhez képest a kivitelezés során történt változtatásokat nyomtatott piros színnel jelölje (a tervezett adatokat áthúzva, a kivitelezett értékeket feltüntetve),
- 2 példány pedig fekete-fehérben csak a ténylegesen megvalósult állapotot mutassa.

A papíralapú terveken kívül kérünk 2 példányt CD-n **digitális** formában is.

Az út-, víz-, hídépítési és forgalomtechnikai munkák terveit dwg és pdf formátumban is, míg az összes többi szakág terveit pdf formátumban kérjük átadni.

Továbbá kérjük, hogy fenti dwg formátumú digitális tervek az alábbi követelményeknek tegyenek eleget: felületek számíthatóak legyenek,
legyen biztosított a későbbi rárajzolás lehetősége.

• Minősítési dokumentáció

A minősítés teljes dokumentációjának 1 példányát nyomtatott formában és 1 példányt digitális formában (aláírás után beszkennelve) CD-n kérjük átadni.

• Üzemeltetési és karbantartási utasítások

A Társaságunkkal előzetesen egyeztetett és jóváhagyott tartalomjegyzék szerint elkészített Üzemeltetési és karbantartási utasításokat tartalmazó kézikönyvet 3 példányban papíralapon és 2 digitális példányt CD-n kérünk véleményezésre benyújtani a műszaki átadás-átvételi eljárások megkezdésekor. Továbbá jelezzük, hogy a Kezelési és karbantartási utasítást csak a vonatkozó e-UT 07.01.11. (ÚT 2-3.411.) 1.5. műszaki előírás szerinti hidakra kérünk.

• Kezelői lehatárolási terv

A minden érintett kezelő által jóváhagyott Kezelői lehatárolási tervet 3 példányban papíralapon és 2 digitális példányt CD-n kérjük átadni.

• **Növényzet utógondozási ütemterv**

A növényzet utógondozási ütemtervet a szerződés szerinti (3 éves) utógondozási időszakra a műszaki átadás-átvételt lezáró jegyzőkönyvhöz csatolni kell.

• **Zajvédőfal átadási dokumentációjának tartalmaznia kell**

- Beépítésre került falak típusát táblázatos formában (fal neve, km sz., hossza, fal típusa/neve, fal anyaga, tulajdonsága /teljesen vagy részben elnyelő stb./, magassága) valamint a fal(ak) engedélyeinek másolatát.
- A zajárnyékoló fal műszaki átvételkori beiktatási veszteség mérését.
- A kezelési, karbantartási utasítást.
- Érintésvédelmi mérési jegyzőkönyvet.

• **Mérési jegyzőkönyvek:**

- Kereszt és hosszcsatornák kamerás vizsgálatának digitális formában történő átadása.
- A pálya burkolatán, az átadás előtt elvégzett RST mérések eredményei digitális formátumban.
- Minden pálya feletti merev áthidalások (híd, portál...) és közmű keresztezések geodéziai bemérési jegyzőkönyveit kérjük átadni.

• **Műtárgyakra vonatkozó átadandó dokumentumok**

A közúti hidak nyilvántartásáról és műszaki felügyeletéről szóló 1/1999.(I.14.) KHVM rendelet mellékletét képező e-ÚT 08.00.11 (ÚT 1-2.207) Ütügyi Műszaki Szabályzat 3.5. pontja alapján a híd építtetője a híd használatbavételének engedélyezése után a fenntartó részére iratok, dokumentumok rendezett formában történő szolgáltatására kötelezett.

Az e-ÚT 07.01.11 számú Közúti hidak tervezése (KHT) 1. című útügyi műszaki előírás 2.2.10.

Megvalósulási terv című fejezetének 7. bekezdése alapján a kivitelező kötelessége a megvalósulási terv átadása a központi tervtárba.

Az alábbiakban tételesen, felsorolt iratokat rendezetten, tartalomjegyzék szerint kérjük a Magyar Közút Nzrt. részére át kell adni:

a) legalább két fénykép a hídról;

megjegyzés: – a nézet a hídpályáról és a jellemző oldalnézet is minden híd esetében azonos elvek szerint, lehetőleg a szelvényezés irányából (pályánként) készüljön

b) helyszínrajzi vázlat a híd környezetéről;

c) építési engedély;

d) a kivitelezési tervet jóváhagyó határozat;

e) a kivitelezési terv módosításának engedélye;

f) a kivitelezés során elvégzett vizsgálatokról kiállított építési vizsgálati adatlap;

megjegyzés: – a minősítésből a vállalkozó és a kontroll labor vizsgálatának összesítő táblázatát kérjük

g) műszaki átadás-átvételi jegyzőkönyv;

h) próbaterhelési jegyzőkönyv;

i) használatbavételi engedély;

j) megvalósulási tervek;

megjegyzés: digitálisan is kérjük átadni

k) erőtani számítás;

megjegyzés: ha a tervtartalmazza, akkor külön nem kérjük

l) karbantartási és vizsgálati utasítás;

megjegyzés: az e-ÚT 07.01.11. (ÚT 2-3.411) Ütügyi Műszaki Előírás szerint csak azokhoz a hidakhoz kell készíteni, melyeknek a legnagyobb szabad nyílásuk 50 méternél, vagy szerkezeti hosszuk 100 méternél nagyobb.

m) építési iratok, melyeket a 3.4. pont részletez:

- 1) építési napló;
 - 2) átvételi bizonylatok, minősítési bizonylatok;
 - 3) vizsgálati eredmények, szakértői vélemények;
 - 4) mérési eredmények;
 - 5) az utófesztített szerkezeteknél a feszítési és injektálási jegyzőkönyvek
 - 6) szavatossági idők lejártának jegyzéke a szállítók, a kivitelezők és a megbízottak felsorolásával;
- megjegyzés: a tevékenységhez tartozó alvállalkozói címlista csatolását kérjük, valamint a garanciális (jótállás és szavatosság) időszak lejáratának jegyzékét táblázatos formában;
- 7) bevonattal ellátott felületek területszámítása;
 - 8) korrózióvédelem fajtájára, a bevonat rendszerére, annak javítására vonatkozó adatok;
 - 9) fontosabb szerződések iratai;
- megjegyzés: csak a műszaki vonatkozású információkat kérjük
- 10) hídról és építéséről készített fotók (ha vannak)
 - 11) a hídon esetlegesen alkalmazott közúti jelzések leírása;

megjegyzés: amennyiben az 1) – 5) pontokban felsorolt építési iratokat a minősítési dokumentáció tartalmazza, akkor külön nem kérjük átadni.

