



BUDAPEST FŐVÁROS
KORMÁNYHIVATALA
KÖZLEKEDÉSI FŐOSZTÁLY

Iktatószám: BP/0801/00413-12/2019.
Ügyintéző: Gátay Zoltán
Telefonszám: (06-1) 8159-687
Tárgy: Az 1d Hegyeshalom (kiz) – Rajka (kiz) vasútvonal 980+82 hm szelvényben lévő vasúti átjáró áthelyezésének, tervezett biztosítási módjának és forgalmi rendjének engedélyezése.

H A T Á R O Z A T

GYSEV Zrt. mint Építető megbízásából eljáró InfraPlan Zrt. mint Tervező (továbbiakban: Ügyfél) K-038/2018. számú 2019. április 15-én kelt kérelmét a Győr–Moson–Sopron Megyei Kormányhivatal Győri Járási Hivatal Műszaki Engedélyezési, Fogyasztóvédelmi és Foglalkoztatási Főosztály Útügyi Osztály áttette Főosztályomhoz.

A kérelemre, az általa IP-253 tervszámon készített tervdokumentációban foglaltak, a 2019. május 29-én megtartott helyszíni szemlén elhangzottak, valamint a megküldött nyilatkozatok figyelembevételével

I.

az 1d Hegyeshalom (kiz) – Rajka (kiz) vasútvonal 980+63,50 hm szelvényben lévő vasúti átjáró áthelyezését a 980+82,44 hm szelvénybe

e n g e d é l y e z e m

az alábbi feltételekkel:

1. Építető: GYSEV Zrt. (9400 Sopron, Mátyás király u. 19.).
2. A tervezett vasúti átjáró rálátási háromszögeiben (a vasúti vágányon 100 km/h-hoz tartozóan 500 m, a keresztező úton a fénysorompó jelzőjétől visszafelé mérten 1 m távolságban) lévő 80 cm-nél magasabb rálátási akadályt el kell távolítani, és ezt a területet állandóan szabadon kell tartani.
3. A vasúti átjáró építési munkái jelen határozat véglegessé válását követően, valamint a vasútüzemeltető és a közútkezelő hozzájáruló nyilatkozatának birtokában kezdhetők meg.
4. Az Építetőnek a vasúti átjáró építési munkáinak megkezdéséhez jelen engedélyen túl az érintett út szakasz építésére vonatkozó végleges engedélyével is rendelkezni kell.
5. A vasúti átjáró építési munkái alatt is minden környező ingatlan folyamatos megközelíthetőségét biztosítani kell.
6. Az építés ideje alatt is biztosítani kell a közlekedést úgy a közúti járművek, mint a gyalogosok részére.
7. Az építési, kivitelezési munka befejeztével a vasúti átjáró környezetét rendezni kell.
8. A kivitelezés ideje alatt be kell tartani az idevonatkozó munkavédelmi előírásokat.
9. A **GYSEV Zrt.** 005629-10/2019 ügyszámú, 2019. május 13-án kelt üzemeltetői nyilatkozatában foglaltakat be kell tartani. (1. melléklet)

Útügyi Osztály

10. A **Magyar Közút NZrt Győr-Moson-Sopron Megyei Igazgatóság** GYSM-31/7/2019 számú, 2019. február 6-án kelt közútkezelői hozzájárulásában foglaltakat be kell tartani. (2. melléklet)
11. A vasúti átjáró forgalomba helyezéséhez – melyet összehangoltan kell végezni az érintett út szakasz forgalomba helyezésével – a Győr-Moson-Sopron Megyei Kormányhivatal Győri Járási Hivatal engedélye szükséges.
12. A vasúti átjáró áthelyezésével kapcsolatos minden költség az Építetőt terheli.
13. Jelen határozatom polgári jogi igényt nem dönt el és nem mentesít egyéb jogszabályban előírt engedély beszerzése alól.

II.

az 1d Hegyeshalom (kiz) – Rajka (kiz) vasútvonal 980+82,44 hm szelvényébe áthelyezett vasúti átjárót
– a 1501. jelű út vasúti átjáróval közösen kezelve –

„vonat által vezérelt fénySOROMPÓ” kialakítással

e n g e d é l y e z e m.

- A vasúti átjáró forgalmi rendjét az IP-253. tervszámú 1D-1-ENG-07.3-UÁ-04-HE-02-VG-M03. számú helyszínrajz szerint kell kialakítani.

Jelen határozatom polgári jogi igényt nem dönt el és nem mentesít egyéb jogszabályban előírt engedély beszerzése alól.

Engedélyem annak véglegessé válásától számítottan 3 évig érvényes.

Az engedély időbeli hatálya - az időbeli hatály lejártá előtt - az Építető kérelmére legfeljebb két alkalommal, két-két évvel meghosszabbítható, ha az engedély megadásának időpontjában hatályos jogszabályok vagy körülmények nem változtak meg, vagy a változás az időbeli hatály meghosszabbítását érdemben nem befolyásolja. Az érvényességi idő hosszabbításra vonatkozó kérelmet az időbeli hatály lejártát megelőzően legalább 42 nappal be kell nyújtani a hatáskörrel rendelkező hatósághoz.

Nem szűnik meg az engedély érvényessége, ha az építést érvényességi időn belül megkezdték, és azt folyamatosan végzik.

Az Építető az engedélyezési eljárás díját (331.700,- Ft-ot) 2019. május 10-én befizette, egyéb eljárási költség nem merült fel, így az eljárási költség (eljárási díj) megfizetéséről nem volt szükséges rendelkezni (az általános közigazgatási rendtartásról szóló 2016. évi CL. törvény – a továbbiakban: Ákr. – 129. §).

Döntésem a közléssel végleges, ellene fellebbezésnek helye nincs. Döntésem ellen a felülvizsgálni kért határozat közlésétől számított harminc napon belül az ügyfél közigazgatási pert indíthat az illetékes Közigazgatási és Munkaügyi Bíróság előtt. A bíróság illetékességét a közigazgatási perrendtartásról szóló 2017. évi I. törvény 13. §-a állapítja meg.

Jogi személyek és jogi képviselővel eljáró ügyfelek esetében a keresetlevél elektronikus formában nyújtható be a <https://e-kormanyablak.kh.gov.hu> honlapon keresztül.

Természetes személyek esetében a keresetlevél postai úton, vagy a <https://e-kormanyablak.kh.gov.hu> honlapon keresztül elektronikus formában nyújtható be.

A peres eljárás illetékköteles, amelyet a bíróság döntése szerint kell megfizetni.

I N D O K O L Á S

GYSEV Zrt. mint Építető megbízásából eljáró InfraPlan Zrt. mint Tervező (továbbiakban: Ügyfél) K-038/2018. számú 2019. április 15-én kelt kérelmét a Győr–Moson–Sopron Megyei Kormányhivatal Győri Járási Hivatal Műszaki Engedélyezési, Fogyasztóvédelmi és Foglalkoztatási Főosztály Ütügyi Osztály áttette Főosztályomhoz.

Ütügyi Osztály

A Győr–Moson–Sopron Megyei Kormányhivatal által áttett kérelem, valamint az Ügyfél később hivatalomhoz benyújtott K-055/2019. számú, 2019. április 30-án kelt kérelmeiben az 1d számú Hegyeshalom (kiz) – Rajka (kiz) vasútvonal 980+82 hm szelvényében lévő vasúti átjáró áthelyezésének, tervezett biztosítási módjának és forgalmi rendjének engedélyezését kérte Főosztályomtól.

A BP/0801/00413-2/2019. számon 2019. május 3-án függő hatályú határozatot hoztam. Az ügyfeleket a közúti közlekedésről szóló 1988. évi I. törvény 29/B. § (2) bekezdés b) pontja alapján az eljárás megindításáról a függő hatályú határozat megküldésével egyidejűleg értesítettem.

A kérelmet és a csatolt tervdokumentációt megvizsgálva megállapítottam, hogy a kérelem hiányos, BP/0801/004113-5/2019. számú végzésemben hiánypótlásra szólítottam fel az Ügyfelet.

Az Ügyfél a hiánypótlási felszólításnak 2019. május 14-én benyújtott dokumentációkkal eleget tett.

Az engedélyezési eljárás során Hivatalom 2019. május 29-én az eljárásban érintettek részvételével az engedély kiadását megelőző helyszíni szemlét tartott. A szemléről jegyzőkönyv készült, mely az ügyirat részét képezi.

I.

A tervek szerint az 1501. jelű út meglévő (átépülő) átjárótól jelenleg 7 m távolságra lévő a vasútvonalat 980+63,50 hm szelvényben hegyes szögben keresztező földúti átjáró kerül áthelyezésre a 980+82,44 hm szelvénybe.

Az érintett vasútvonalon az engedélyezési sebesség 100 km/h.

A vasútvonal mértékadó távlati forgalma 4 vasúti szerelvény/ó. Az út a vasúti átjáróban 6,00 m széles burkolattal, kerül kialakításra. Az átjáró keresztezési szöge: 89°54'54". Az útátjáróban a jelenlegi adatok alapján tervezett átlagos napi forgalom 2 E/nap. A csökkentett rálátási háromszögek biztosíthatóak.

A jogszabályokban és műszaki előírásban foglaltak, a tervezési paraméterek, valamint a várható forgalom nagyság figyelembevételével a tárgyi vasúti átjáró létesítését a rendelkező részben tett előírásokkal engedélyeztem.

Az utak forgalomszabályozásáról és a közúti jelzések elhelyezéséről szóló 20/1984. (XII. 21.) KM rendelet – Továbbiakban: Rendelet – 3. § (1) bekezdés e) pontjában foglaltak szerint a vasúti átjáró létesítését, áthelyezését vagy a vasúti átjáró biztosítási módjának megváltozását követően, annak forgalomba helyezéséhez a közlekedési hatóság engedélye szükséges. A közlekedési igazgatási feladatokkal összefüggő hatósági feladatokat ellátó szervek kijelöléséről szóló 382/2016. (XII. 2.) Korm. rendelet 2. § (3) bekezdés 15. pontja alapján a vasúti átjáró forgalomba helyezési eljárásában első fokon a megyeszékhely szerinti járási hivatal jár el. A rendelkező rész I. fejezet 11 pontjában a vasúti átjáró forgalomba helyezésével kapcsolatos előírást a fenti jogszabályhely figyelembevételével tettem.

II.

A rendelkező rész II. fejezetében foglaltak szerinti – a 1501. jelű út vasúti átjáróval közösen kezelve – **„vonat által vezérelt fényesorompó” kialakítást** előírásokkal engedélyeztem.

A vasúti átjáró áthelyezéséhez:

- A **GYSEV Zrt.** 005629-10/2019 ügyszámú, 2019. május 13-án kelt üzemeltetői nyilatkozatában feltételekkel hozzájárult, melyek betartását a rendelkező rész I. fejezet 9. pontjában előírtam.
- A **Magyar Közút Nonprofit Zrt. Győr-Moson-Sopron Megyei Igazgatóság** GYSM-31/7/2019 számú, 2019. február 6-án kelt közútkezelői hozzájárulásában feltételekkel hozzájárult, melyek betartását a rendelkező rész I. fejezet 10. pontjában előírtam.

A nemzetgazdasági szempontból kiemelt jelentőségű beruházások megvalósításának gyorsításáról és egyszerűsítéséről szóló 2006. évi LIII. törvény 3. § (1) bekezdés alapján az ügyintézési határidő a kérelem előterjesztésétől számított 42 nap.

Fentiek alapján döntésem ügyintézési határidőn belüli.

Jelen döntésem az BP/0801/00413-2/2019. számú függő hatályú határozat hatályba lépését megelőzően hoztam meg, ezért a függő hatályú határozat rendelkezéseihez nem kapcsolódnak joghatások.

Határozatomat a közlekedési igazgatási feladatokkal összefüggő hatósági feladatokat ellátó szervek kijelöléséről szóló 382/2016. (XII. 2.) Korm. rendelet 2. § (2) bekezdés 10. pontjában biztosított hatáskörömben és a 2. § (1) bekezdés a) pontja szerinti illetékességi területen eljárva, az Ákr. és az utak forgalomszabályozásáról és a közúti jelzések elhelyezéséről szóló 20/1984. (XII. 21.) KM rendelet előírásai alapján hoztam meg.

A fellebbezés lehetőségét az általános közigazgatási rendtartásról szóló 2016. évi CL. törvény – a (továbbiakban: Ákr.) 116. § (4) bekezdés e) pontja alapján zártam ki, a jogorvoslat lehetőségét az Ákr. 114. § (1) bekezdése valamint a közigazgatási perrendtartásról szóló 2017. évi I. törvény (továbbiakban: Kp.) alapján biztosítottam. Az eljáró bíróság illetékességét a Kp. 13. §-a állapítja meg.

Budapest, 2019. június 4.

dr. György István
kormány megbízott nevében és megbízásából:



Melléklet:

1. melléklet **GYSEV Zrt.** 005629-10/2019 ügyszámú, vasútüzemeltetői nyilatkozata.
2. melléklet **Magyar Közút Nonprofit Zrt. Hajdú-Bihar Megyei Igazgatóság** GYSM-31/7/2019 számú közútkezelői hozzájárulása.

Kapja (cégkapun keresztül):

1. GYSEV Zrt. Céggap: 10008676
2. InfraPlan Zrt.

Kapják (hivatali kapun keresztül):

3. Győr-Moson-Sopron Megyei Kormányhivatal
Győri Járási Hivatal
Műszaki Engedélyezési, Fogyasztóvédelmi és Foglalkoztatási Főosztály
Ütügyi Osztály (9028 Győr, Tatai út 3., KRID: 547196186)
4. Innovációs és Technológiai Minisztérium
Vasúti Hatósági Főosztály KRID: 347633920
5. Magyar Közút Nonprofit Zrt. KRID: 153207128
6. Hegyeshalom Nagyközség Polgármestere KRID: 741904364

Tájékoztatásul kapja:

7. Magyar Közút NZrt. (KRID: 153207128)

Ütügyi Osztály

1138 Budapest, Váci út 188. – 1387 Budapest Pf.: 1007 – Telefon: +36 (1) 474-1770 – Fax: +36 (1) 331-9917
E-mail: uto@bfkh.gov.hu - Honlap: www.kormanyhivatal.hu



Cégnév: Infraplan Vasút- és Úttervező Zrt. Ügyiratszám: 005629-1/2019

Címzett: Varga Anita Hív. szám: K-026/2019

Cím: BUDAPEST Tárgy: 1d. vasútvonal korszerűsítéséhez
Kassák L. u. 59. ID1 - útépítés és ID2 - útépítés
1134 engedélyezési terv, biztosítási mód
határozat - üzemeltetési nyilatkozat
+1 pld jóváhagyott terv
Előadó: Kálmán Gergely Zsolt

Email: gkaman@gysev.hu
Telefonszám: 99/577-177

Dátum: 2019. április 4.

Tisztelt Varga Anita!

Az „1d. vasútvonal korszerűsítéséhez kapcsolódó megvalósíthatósági tanulmány, valamint engedélyezési és kiviteli szintű tervdokumentáció elkészítése, valamint a kivitelezéshez szükséges engedélyek beszerzése” című projekt keretei között készített, „ID-1-Hegyeshalom (kiz) – Rajka (kiz) 953+66 – 1061+65 – 5-ös átjáró”, továbbá ID-1-Rajka állomás – 12-es átjáró, 13-as átjáró” tárgyú, Varga Anita felelős tervező által készített ENGEDÉLYEZÉSI terveket megvizsgáltam és velük kapcsolatban a Győr – Sopron – Ebenfurti Vasút Zártkörűen Működő Részvénytársaság (9400 Sopron, Mátyás király u. 19., továbbiakban GYSEV Zrt.) nevében, az alábbi nyilatkozatot teszem.

Tervezett létesítmények érinti a Magyar Állam tulajdonában és GYSEV Zrt. kezelésében lévő 1d. számú, egyvágányú, közforgalmú, villamosított vasúti vonal, 980+82, 1062+35 és 1079+12 szelvényszámú útátjáróit.

A tervekkel kapcsolatban elvi kifogás nem merül fel, hozzájuk az alábbi kiegészítéseket teszem.

- Jelen hozzájárulás csak a hivatkozott és jelen ügyiratszámmal megegyező számon lepecsételt tervre érvényes, azzal együtt kezelendő, egyéb szakági tervek nem! Azokat külön kell benyújtani a GYSEV Zrt. Pályavasúti Koordináció és Értékesítésre és jóváhagyást kérni! A terv csatolt formájában csak akkor megvalósítható, ha az harmonizálva van a szakági tervekkel, a szaktervezők egymásnak szolgáltatott adatai a tényleges kialakítással összhangban vannak. Az összehangolás hiányából eredő kivitelezési problémák, esetleges többlet költségek a Tervező, felelősségébe tartozik!
- A terveket kiviteli tervszinten is ki kell dolgozni és jóváhagyásra benyújtani a GYSEV Zrt. Pályavasút Üzletág, koordináció és értékesítés számára!
- A vasútüzemi létesítmények és a vasúti forgalommal összefüggő, GYSEV Zrt. állagába tartozó infrastruktúra elemek csak a GYSEV Zrt. tulajdonába tartozó területen maradhat, illetve kiváltásuk után, oda kell kerüljenek. Ilyen berendezéseket idegen területen hagyni, vagy telepíteni nem szabad! Erre a szakági és kezelői lehatárolási tervek készítése során figyelmet kell fordítani!



- A tulajdonosi és kezelői lehatárolás esetén a vasúti vágány tengelyétől 8 – 8 méter kell tartozzon a GYSEV Zrt. üzemeltetésébe.
- A szükséges vasúti pálya, biztosítóberendezési, elemkitűzési és biztosítóberendezési terveket el kell készíteni!
- Jelen hozzájárulást az érintett útátjárók biztosítási mód határozat kiadásával kapcsolatosan adtam ki.

A benyújtott tervek alapján és a fenti feltételek figyelembevételével érintett útátjárók engedélyezési tervéhez a kezelői (vasút-üzemeltetői), hozzájárulást a GYSEV Zrt. nevében megadom.

Tisztelettel:


Ikker Tibor
Pályavasúti Üzletág igazgató

Győr-Sopron-Ebenfurti Vasút Zártkörűen
Működő Részvénytársaság
Pályavasúti Üzletág
Sopron



Magyar Közút Nonprofit
Zártkörűen Működő Részvénytársaság
Győr-Moson-Sopron megyei ig.
9022 Győr, Batthyány tér 8.
Telefon: 96-819-410, Fax: 96-819-419
Web: www.kozut.hu, E-mail: info@gyor.kozut.hu

Iktatószám: GYMS-31/7/2019

Tárgy: 1501 sz. út vasúti átjárók átépítése

Előadó: Zentai Zsolt

Hivatk. sz.:

KÖZÚTKEZELŐI HOZZÁJÁRULÁS

Győr-Sopron-Ebenfurti Vasút Zrt. (9400 Sopron, Mátyás kir. út 19.) - továbbiakban, mint jogosult - részére a közútkezelői hozzájárulást a következő feltételekkel adjuk meg:

Tervező(k):

Infraplan Zrt. (1134 Budapest, Kassák Lajos út 59.)

Tervszám(ok): IP-253

1. Az adott munkával / tevékenységgel kapcsolatos alapadatok:

- 1.1. Megnevezés: Az 1 számú Budapest-Tatabánya-Győr-Hegyeshalom er. főút 175+567 km szelvényében lévő vasúti átjáró és a mellette lévő kerékpárút, továbbá az 1501 számú Hegyeshalom-Bezenye ök. út 1+503 km és 2+1429km szelvényében lévő vasúti átjárók, valamint az 1501 számú ök. úthoz csatlakozó földutak vasúti átjárói nak az átépítése.
- 1.2. A közút területén végzendő építési munkákhoz, annak tervezett megkezdését megelőzően legalább 15 nappal munkavégzési engedélyt kell kérni az alábbi szervezeti egységünktől: Győr-Moson-Sopron megyei ig. 9022 Győr, Batthyány tér 8., tel:96-819-410, fax:96-819-419. Ennek hiányában ideiglenes forgalomkorlátozás bevezetése és az építési munka megkezdése tilos!
- 1.3. A közúti közlekedésről szóló többször módosított 1988. évi I. tv. végrehajtására kiadott 30/1988. MT rendelet 27. § (3) bekezdés a) pontja alapján az országos közutat érintő tevékenység kizárólag Társaságunk Győr-Moson-Sopron megyei FFO (9022 Győr, Batthyány tér 8.), tel:, fax: szervezeti egységének szakfelügyelete mellett történhet. A szakfelügyeletet térítési díj ellenében végzi Társaságunk, a szakfelügyeleti díj mértéke: 16.480 Ft/alkalom+ÁFA, melynek összege 3 alkalom esetén $3 * 16.480 \text{ Ft} = 49.440 \text{ Ft} + \text{ÁFA} = 62.789 \text{ Ft}$.
- 1.4. A megállapított díj(ak)at a munkavégzési engedély kiadását megelőzően kell Társaságunk számára befizetni.
- 1.5. A díjbefizetést Társaságunk MKB Banknál vezetett 10300002-10460102-49020027 számú számlájára kell teljesíteni átutalással a közlemény rovatban feltüntetve jelen hozzájárulás számát (160000038045 / GYMS-31/7/2019) és a befizetés jogcímét. Jelen hozzájárulás egyben díjbekérőnek is minősül. Számlát (végszámlát) csak a kiszabott díjak maradéktalan megfizetése esetén bocsájt ki a Magyar Közút Nrt.

2. A kivitelezésre / tevékenységre vonatkozó feltételek:

2.1. A kivitelezés / tevékenység során betartandó műszaki, építési, forgalomtechnikai feltételek:

- 2.1.1. A tervezett útépítés geometriai kialakítását, keresztmetszeti és hossz-szelvényi elrendezését, a beépítendő pályaszerkezet rétegrendjét az Igazgatóságunk jóváhagyó bélyegzőjével záradékolni tervek, valamint ezen hozzájárulásban foglalt egyéb előírások szerint kell kialakítani.
- 2.1.2. Az átépítés során felhagyásra kerülő útpálya-felületeket vissza kell bontani, a terepet rendezni kell és növényekkel be kell ültetni.
- 2.1.3. A tárgyi közút/csomópont (át)építése miatt a megnövekedett/megváltozott úterület (az érintett ingatlanok) megosztásának, a tulajdonjog, valamint az út geometria változásának az ingatlan-nyilvántartásba történő átvezetéséről a jogosultnak intézkednie kell. Az ingatlanmegosztást Társaságunkkal előzetesen egyeztetni kell, hozzájárulásunkat meg kell kérni, majd az így jóváhagyott dokumentációt a közút/csomópont forgalomba helyezését / műszaki átadását követő 30 napon belül jogosultnak be kell nyújtani a területileg illetékes Földhivatalhoz.
- 2.1.4. A forgalmi rendet (KRESZ-, útirányjelző táblák, burkolati jelek, stb.) a vonatkozó UME előírások betartásával, az Igazgatóságunk jóváhagyó bélyegzőjével záradékolni helyszínrajz(ok) szerint kell kialakítani.

2.2. A munkaterület / igénybevetett terület helyrcállítása, tisztítására vonatkozó feltételek:

- 2.2.1. A közúton lévő, vagy ahhoz tartozó létesítmény, műtárgy, illetőleg úttartozék, automata forgalomszámláló mérőállomás, időjárásjelző állomás, detektorhurok, stb.- a hozzájárulás alapján végzett munkálatokból / tevékenységből eredően történő - megrongálódásából származó károkért az anyagi és büntetőjogi felelősség a jogosultat / és kivitelezőt egyetemlegesen terheli.
 - 2.2.2. Amennyiben az építési területen földmérési alappont, geodéziai jel van, akkor annak védelemben helyezését biztosítani kell, illetve ideiglenes helyre történő áthelyezését a Megyei Földhivaltól meg kell kérni és az építési munka kezdete előtt az áthelyezéséről, gondoskodni kell. A pontjel véletlen megsemmisülése esetén annak tényét a Megyei Földhivatalhoz és Igazgatóságunkhoz írásban be kell jelenteni, továbbá a földmérési alappontot a beruházás terhére helyre kell állítani.
 - 2.2.3. A gyalogosforgalom folyamatosságának fenntartása érdekében szükség esetén a kivitelező köteles gyalogos hid-provizóriumról gondoskodni. Hasonlóképpen a kivitelező köteles gondoskodni az ingatlanok gépjárművel történő megközelítésének biztosításáról.
- 2.3. Ideiglenes forgalomkorlátozásra vonatkozó feltételek:
- 2.3.1. A tervdokumentáció építés alatti ideiglenes forgalomkorlátozási munkarészt nem tartalmaz, ezért azt pótlólag tervezni szükséges és a kivitelezés megkezdése előtt 15 nappal Igazgatóságunkhoz közútkezelői hozzájárulás megadása céljából 3 pld-ban be kell nyújtani. Jávahagyott forgalomkorlátozási terv nélkül az országos közutat érintő kivitelezési munka nem végezhető!
- 2.4. Egyéb feltételek:
- 2.4.1. A közutakat és tartozékait, föld, gép, szerszám és anyag tárolására felhasználni nem szabad. A közúton a munkálatok tartama alatt a víz akadálytalan lefolyásáról (különös tekintettel a csapadékvíz-elvezető rendszer folyamatos működőképességére is), a sár és egyéb szennyeződés, idegen anyag (kő, fa, stb.) eltakarításáról építetőnek folyamatosan gondoskodnia kell.

3. Vegyes rendelkezések:

- 3.1. A munkavégzés megkezdéséhez – elsősorban a nemzeti vagyonról szóló 2011. évi CXCVI. tv. rendelkezéseire tekintettel - szükséges a használatra jogcímet biztosító megállapodás megkötése – amivel kapcsolatosan a Magyar Közút Nonprofit Zrt. Vagyongazdálkodási Osztályát kell keresniük a honlapon előírt dokumentumok megküldésével (1024 Budapest, Fényes Elek utca 7-13.) – valamint amennyiben a megállapodás szerint szükséges, úgy a használatért járó összeg megfizetése.
- 3.2. A közútkezelői hozzájárulásban foglalt feltételek vitatása esetén azok megváltoztatását a területileg illetékes Megyei Kormányhivatal illetékes Járási Hivatalának Közlekedési és Fogyasztóvédelmi Főosztálya Ütügyi Osztályához benyújtandó felülvizsgálati kérelemmel lehet kezdeményezni. (Részletes információ: www.kormanyhivatal.hu)
- 3.3. Jelen közútkezelői hozzájárulás a kiadásának napjától számított 2 évig érvényes. Amennyiben ez időn belül a kivitelezést nem kezdik meg, akkor közútkezelői hozzájárulásunkat ismételten meg kell kérni.
- 3.4. Jelen hozzájárulás alapján végzett munkálatokból származó bármilyen utólagos burkolatsüllyedés, burkolat meghibásodás helyreállításáért a jogosult (építető) a 12/1988. (XII. 27.) ÉVM-IpM-KM-MÉM-KVM együttes rendeletben foglaltak szerint felelős.
- 3.5. A munka befejezése után a használatbavételi eljárásig Igazgatóságunk részére 1 pld megvalósulási tervet kell szolgáltatni, melyet lehetőség szerint elektronikus formában (CAD - dwg) is biztosítani kell.
- 3.6. A létesítmény műszaki átadás-átvételi és használatbavételi engedélyezési eljárására Igazgatóságunkat meg kell hívni. Az eljárás során a vonatkozó előírások alapján 2 pld minősítési bizonylatot részünkre át kell adni. A közút kezelőjeként a megtartandó eljáráson további előírásokat tehetünk.
- 3.7. A közút mellett munkát végző személyeket munkavédelmi oktatás keretében ki kell képezni, és szabványos védőmellénnyel, védősisakkal kell ellátni őket. Közúti munkaterületen az egyéni védőeszközök használata kötelező!
- 3.8. Felhívjuk a jogosult és a kivitelező figyelmét, hogy a téli üzemeltetési időszakban - november 10. és március 15. között az országos közutat érintő kivitelezési munkát végezni tilos!

Győr, 2019. február 06.

Kapják:

- | | |
|---|---------------------------------|
| 1. Győr-Sopron-Ebenfurti Vasút Zrt.
1 terv | 4. Győr-Moson-Sopron megyei FFO |
| 2. Infraplan Zrt. | 5. Irattár |
| 3. Mosonmagyaróvári mérnökség
1 terv | |