



BUDAPEST FŐVÁROS
KORMÁNYHIVATALA

ORSZÁGOS KÖZÚTI ÉS HAJÓZÁSI HATÓSÁGI FŐOSZTÁLY

Iktatószám: BP/0801/00430-15/2020.

Ügyintéző: Koszój Adél

Telefonszám: +36 1 474 1749

Tárgy: Az M76 autótűt Holládi csomópont „A” és „B” ág korrekciójának, az új körforgalmú csomópontnak, valamint a 7501 j. ök. út nyomvonal korrekciójának ideiglenes terelőúti forgalomba helyezése

HATÁROZAT

A NIF Nemzeti Infrastruktúra Fejlesztő zártkörűen működő Részvénytársaság (1134 Budapest, Váci út 45.) – a továbbiakban: Építetű – nevében eljáró Strabag R76 Konzorcium (Konzorciumvezetű: Strabag Általános Építű Kft. 1117 Budapest, Gábor Dénes u. 2.) – a továbbiakban: Kivitelezű – K-572/2020 iktatószámű, 2020. május 14-én kelt (Fűosztályomhoz 2020. május 18-án beérkezett) kérelmére, az engedély kiadását megelőzű, 2020. június 3-án megtartott helyszíni szemle, az eljárásban résztvevű szakhatóságok által tett hozzájáruló nyilatkozatok figyelembevételével

**az M76 autótűt Holládi csomópont „A” és „B” ág korrekciójának,
az új körforgalmú csomópontnak, valamint a 7501 j. ök. út nyomvonal korrekciójának
ideiglenes terelőútként való forgalomba helyezését**

2020. június 9-tűl engedélyezem

az alábbi feltételekkel:

1. Jelen ideiglenes forgalomba helyezési engedély az alábbi közlekedési építményekre vonatkozik:
 - az M76 autótűt Holládi csomópont „A” és „B” ág korrekciójá,
 - az új Holládi körforgalmú csomópont,
 - a 7501 j. ök. út nyomvonal korrekciójá,valamint a fenti közlekedési építmény úttartozékai, azok forgalomtechnikai kialakítása.

Az építési engedély:

Fűosztályom jogelűdje, Budapest Fűváros Kormányhivatal Közlekedési Fűosztály által BP/0801/34-1/2017. számon, 2017. január 18-án kiadott „R76 gyorsút kiépítése az M7 autópálya Holládi csomópont és Keszthely 71-75. sz. fűűt körforgalmú csomópontja között, I. szakasz 0+000 – 5+650 km szelvények közötti szakasz útépítési engedélyezési eljárása”.

Gyorsforgalmi Útűgyi Osztály

1138 Budapest, Váci út 188. – 1387 Budapest Pf.: 1007 – Telefon: +36 (1) 474-1770 – Fax: +36 (1) 331-9917
KRID: 645240704 – E-mail: uto@bfkh.gov.hu – Honlap: www.kormanyhivatal.hu

A megépült közlekedési építmények

Építetője / Kezelője: NIF Nemzeti Infrastruktúra Fejlesztő zártkörűen működő Részvénytársaság (1134 Budapest, Váci út 45.)

2. A **Magyar Közút NZrt. Somogy Megyei Igazgatósága** SOM-43/14/2020 iktatószámú, 2020. április 28-án, a **Magyar Közút NZrt. Zala Megyei Igazgatósága** ZAL-711/5/2020. iktatószámú, 2020. május 14-én kelt közútkezelői hozzájárulásának megfelelően a munkát végző kivitelező felelős az úton vagy annak közvetlen közelében végzett, a közúti forgalmat érintő munka miatt szükséges közúti jelzőtáblák, elkorlátozó elemek és eszközök elhelyezésért és fenntartásáért továbbá eltávolításáért. A közútkezelői hozzájárulásokban foglaltakat be kell tartani.
3. Az ideiglenes terelőút forgalomba helyezésének – a közforgalom számára történő átadásának – időpontjáig az alábbiakat el kell végezni:
 - 3.1. A vezetőkorlátok összezárását az „A” és „B” ágakon be kell fejezni.
 - 3.2. Az útburkolatról és a padkáról el kell távolítani minden szennyeződést, építési törmeléket, a vezetőkorlátokat le kell mosni.
 - 3.3. A „B” ágon az M76 autópálya direkt ágának lezárásánál sűríteni kell a piros-fehér nyílalakban sávozott terelőtáblákat.
 - 3.4. A „B” ágon a „Körforgalom előjelzése” veszélyt jelző tábla alá „Egyéb veszély” jelzőtáblát kell kihelyezni „Forgalmi rend változás” kiegészítő táblával.
 - 3.5. Az „A” ágon az üzemi lehajtókat mindkét oldalon sorompóval le kell zárni.
 - 3.6. Az „A” és „B” ág közös szakaszán az elválasztó szigetbe szélességjelző oszlopok kerüljenek kihelyezésre a szabálytalan járműmozgások megakadályozására.
 - 3.7. A 7501. j. ök. úton a körforgalom előtt az „Elsőbbségadás kötelező” jelzőtábla 100 méteres kiegészítő tábláját ki kell helyezni.
 - 3.8. A 7501. j. ök. úton a burkolati jelek felfestését és a vezetőkorlátok összezárását 2020. június 25-ig el kell végezni, amíg ezek nincsenek összezárva piros-fehér nyílalakban sávozott terelőtáblákat kell kihelyezni.
 - 3.9. A 7501. j. ök. úton a körforgalom előtti „Elsőbbségadás kötelező” jelzőtábla mérete nem jó, az előírásoknak megfelelő méretű jelzőtáblát kérjük kihelyezni.
 - 3.10. A vezetőkorlát lábánál a hiányzó földfeltöltéseket el kell végezni.
 - 3.11. A Magyar Közút NZrt. Zala Megyei Igazgatósága által előírtakat be kell tartani:
 - A ZAL-711/5/2020. számú kezelői hozzájárulásban tett előírásnak megfelelően továbbra is a következők szerint kérjük a lehajtó ágon a behajtani tilos táblák elhelyezését:
 „A 70855 j. ágon jobb oldalon és az elválasztó sávban „Behajtani tilos” jelzőtáblákat kell elhelyezni ott, ahol a fel- és lehajtó ágakat elválasztó acél vezetőkorlát kezdődik. Az elválasztó sávban elhelyezendő „Behajtani tilos” tábla alatt „Kerülési irány jobbra” jelzőtábla helyezendő el.”
 - Az M76 körforgalmi ágán illetve a lehajtó ág és az M76 direkt ágon lévő ideiglenes elkorlátozó elemek fenntartása, üzemeltetése a Kivitelező kötelessége.
4. A tárgyi közúti létesítményeket a közúti közlekedésről szóló 1988. évi I. törvény és a kapcsolódó utasítások rendelkezéseinek megfelelően, a hatályos utasításrendszer idevonatkozó előírásainak figyelembevételével, a KRESZ, valamint az utak forgalomszabályozásáról és a közúti jelzések elhelyezéséről szóló 20/1984. (XII. 21.) KM rendelet előírásai szerint kell üzemeltetni.

5. A forgalomba helyezés engedélyezéséhez az eljárásban résztvevő szakhatóságok az alábbiak szerint adták meg hozzájárulásukat:

- 5.1. **Somogy Megyei Katasztrófavédelmi Igazgatóság Igazgató** – mint tűzvédelmi szakhatóság – 36400/681-1/2020.ált. számú, 2020. június 4-én kelt szakhatósági állásfoglalása:

„...az ideiglenes forgalomba helyezési engedély megadásához tűzvédelmi szempontból feltétel nélkül hozzájárulok.

A szakhatósági állásfoglalás önálló jogorvoslatnak helye nincs, az csak az eljárást befejező döntés elleni jogorvoslat keretében támadható meg.”

- 5.2. **Somogy Megyei Rendőr-főkapitányság** 14000/3154-4/2020. ált. számú, 2020. június 3-án kelt szakhatósági állásfoglalása:

„...A szakhatósági hozzájárulásomat feltételek nélkül megadom.

Szakhatósági hozzájárulásom ellen önálló fellebbezésnek nincs helye. Szakhatósági hozzájárulásom csak az eljárást befejező döntés elleni jogorvoslat keretében támadható meg figyelemmel az Ákr. 55. § (4) bekezdésére.”

- 5.3. **Rendőrkapitányság Marcali Közlekedésrendészeti Osztály** 14040/1879-8/2020. ált. számú, 2020. június 5-én kelt szakvéleménye:

„...7501 számú önkormányzati út nyomvonal korrekciójának ideiglenes terelőútként való forgalomba helyezéséhez az egyes közérdeken alapuló kényszerítő indok alapján eljáró szakhatóságok kijelöléséről szóló 531/2017. (XII. 29.) Korm. rendelet 1. § alapján és az általános közigazgatási rendtartásról szóló 2016. évi CL. törvény 55. §-ban foglaltakra figyelemmel szakhatósági hozzájárulást a mellékelt tervdokumentációban foglaltaknak és a helyszíni szemle keretében tapasztaltaknak megfelelően megadom.

A szakhatósági állásfoglalás ellen önálló jogorvoslatnak nincs helye, az a határozat, illetve az eljárást megszüntető végzés elleni jogorvoslat keretében támadható meg.

Az eljárás során eljárási költség nem merült fel.”

6. A Kivitelező minden forgalomterelésről, forgalmi rend változásról 8 nappal előtte hivatalos úton köteles tájékoztatni a Somogy Megyei Katasztrófavédelmi Igazgatóságot.

Kivitelező a közlekedési hatósági eljárás díját (328.200,- Ft-ot) az eljárás során megfizette, egyéb eljárási költség nem merült fel, ezért rendelkeznem nem kellett.

Az ideiglenes forgalomba helyezési engedély a BP/0801/34-1/2017. számú építési engedély szerint megépített közlekedési építmények forgalomba helyezéséig, de maximum 2023. június 8-ig érvényes.

Ezen határozatot végrehajthatóvá nyilvánítom.

Döntésem a közléssel végleges, ellene fellebbezésnek helye nincs. Döntésem ellen a felülvizsgálni kért határozat közlésétől számított harminc napon belül az ügyfél közigazgatási pert indíthat az illetékes Közigazgatási és Munkaügyi Bíróság előtt. A bíróság illetékességét a közigazgatási perrendtartásról szóló 2017. évi I. törvény 13. §-a állapítja meg.

Jogi személyek és jogi képviselővel eljáró ügyfelek esetében a keresetlevél elektronikus formában nyújtható be a <https://e-kormanyablak.kh.gov.hu> honlapon keresztül.

A peres eljárás illetékköteles, amelyet a bíróság döntése szerint kell megfizetni.

INDOKOLÁS

A NIF Nemzeti Infrastruktúra Fejlesztő zártkörűen működő Részvénytársaság (1134 Budapest, Váci út 45.) – a továbbiakban: Építető – nevében eljáró Strabag R76 Konzorcium (Konzorciumvezető: Strabag Általános Építő Kft. 1117 Budapest, Gábor Dénes u. 2.) – a továbbiakban: Kivitelező – K-572/2020 iktatószámú, 2020. május 14-én kelt (Főosztályomhoz 2020. május 18-án beérkezett) kérelmében az M76 autópályán Holládi csomópont „A” és „B” ág korrekciójának, az új körforgalmú csomópontnak, valamint a 7501 j. ök. út nyomvonal korrekciójának ideiglenes terelőútként való forgalomba helyezését kérte.

Tárgyi útszakasz építését Főosztályom 2017. január 18-án kiadott, BP/0801/34-1/2017. számú, „R76 gyorsút kiépítése az M7 autópályán Holládi csomópont és Keszthely 71-75. sz. főút körforgalmú csomópontja között, I. szakasz 0+000 – 5+650 km szelvények közötti szakasz utépítési engedélyezési eljárása” tárgyú határozatában engedélyezte.

Tárgyi közlekedési építmény az egyes közlekedésfejlesztési projektekkel összefüggő közigazgatási hatósági ügyek nemzetgazdasági szempontból kiemelt jelentőségű ügyé nyilvánításáról és az eljáró hatóságok kijelöléséről szóló 345/2012. (XII. 6.) Korm. rendelet (a továbbiakban: 345/2012. Korm. rendelet) 1. melléklet 1.1.58. sorában (Az M76 autópályán M7 autópályán (Holládi csomópont) és Zalaegerszeg (észak) közötti szakasz megvalósítása.) szerepel, így annak, és a nemzetgazdasági szempontból kiemelt jelentőségű beruházások megvalósításának gyorsításáról és egyszerűsítéséről szóló 2006. évi LIII. törvény (a továbbiakban: 2006. évi LIII. törvény) hatálya alá tartozik.

Az utak építésének, forgalomba helyezésének és megszüntetésének engedélyezéséről szóló 93/2012. (V. 10.) Korm. rendelet (a továbbiakban: 93/2012. Korm. rendelet) 22. § (3) bekezdésének megfelelően a forgalomterelés idejére a közlekedési létesítmény kezelését az Építető a K-22480/2020/1; NIF-695-116/2020 számú, 2020. április 7-én kelt nyilatkozatában vállalta.

A munkát végző kivitelező felelősségéről a közutakon végzett munkák elkorlátozási és forgalombiztonsági követelményeiről szóló 3/2001. (I. 31.) KöViM rendelet 2. §-ában szereplők szerint a rendelkező rész 2. pontja szerint rendelkeztem.

A kérelmet és a csatolt tervdokumentációt megvizsgálva megállapítottam, hogy a kérelem hiányos, ezért BP/0801/00430-2/2020. számú, 2020. május 21-én kelt végzésemben a kérelmezőt hiánypótlására hívtam fel, valamint BP/0801/00430-3/2020. számon, 2020. május 20-án függő hatályú határozatot adtam ki.

Kivitelező az útügyi hatósági eljárások díjairól szóló 26/1997. (XII. 12.) KHVM rendelet szerinti közlekedési hatósági eljárás díját az eljárás során – 2020. május 26-án – megfizette, egyéb eljárási költség nem merült fel, ezért az általános közigazgatási rendtartásról szóló 2016. évi CL. törvény (a továbbiakban: Ákr.) 129. § szerint rendelkezni nem kellett.

A Kivitelező a hiánypótlást 2020. június 3-án teljeskörűen teljesítette.

A BP/0801/00430-5/2020. számú, 2020. május 21-én kelt végzésemben tájékoztatást adtam az eljárás megindításáról és helyszíni szemle megtartásáról, valamint megkerestem az egyes közérdeken alapuló kényszerítő indok alapján eljáró szakhatóságok kijelöléséről szóló 531/2017. (XII. 29.) Korm. rendelet 1. melléklet 10. Közlekedési ügyek táblázatában megjelölt, érintett szakhatóságokat állásfoglalásaik/szakvéleményük beszerzése végett.

A szakhatóságok állásfoglalásait az Ákr. 81. § (1) bekezdése alapján a határozatomba foglaltam.

A rendelkező rész 5.1. pontjában szereplő **Somogy Megyei Katasztrófavédelmi Igazgatóság Igazgató** – mint tűzvédelmi szakhatóság – a 36400/681-1/2020.ált. számú, 2020. június 4-én kelt szakhatósági állásfoglalását az alábbiakkal indokolta:

„...Az engedélyező hatóság 2020. június 3-án helyszíni szemlét tartott M76 gyorsforgalmú út (I. szakasz) Holládi csomópontjának környezetében új körforgalmú csomópont, valamint a 7501 j. ök. út nyomvonal-

korrekciójának ideiglenes forgalomba helyezési engedély dokumentációban foglaltaknak való megfelelés igazolása érdekében.

Szakhatósági állásfoglalásom Ákr. 55. § (1) bekezdésén alapul.

Hatáskörömet az egyes közérdeken alapuló kényszerítő indok alapján eljáró szakhatóságok kijelöléséről szóló 531/2017. (XII. 29.) Korm. rendelet 1. § (1) és (3) bekezdése, valamint az 1. melléklet 10. táblázat 8. sora, továbbá az egyes közlekedésfejlesztési projektekkel összefüggő közigazgatási hatósági ügyek nemzetgazdasági szempontból kiemelt jelentőségű üggyé nyilvánításáról és az eljáró hatóságok kijelöléséről szóló 345/2012. (XII. 6.) Korm. rendelet 1. melléklet 1. pont 1.188 alpontjában foglaltak: határozzák meg. Illetékességemet a katasztrófavédelemről és a hozzá kapcsolódó egyes törvények módosításáról szóló 2011. évi CXXVIII. törvény végrehajtásáról szóló 234/2011. (XI. 10.) Korm. rendelet 3. § (3) bekezdése, valamint ugyanezen rendelet 1. melléklete határozza meg.

Az önálló jogorvoslat lehetőségét az Ákr. 55. § (4) bekezdése alapján zártam ki.”

A rendelkező rész 5.2. pontjában szereplő **Somogy Megyei Rendőr-főkapitányság** a 14000/3154-4/2020. ált. számú, 2020. június 3-án kelt szakhatósági állásfoglalását az alábbiakkal indokolta:

„Az ideiglenes forgalomba helyezést megelőző helyszíni szemlén részt vett Marcali Rendőrkapitányság képviselőjének tájékoztatása alapján a forgalmi rend szabályozása a vonatkozó követelményeknek megfelel, így a szakhatósági hozzájárulást megadom.

Hatóságom hatáskörét és illetékességét az egyes közérdeken alapuló kényszerítő indok alapján eljáró szakhatóságok kijelöléséről szóló 531/2017. (XII. 29.) Korm. rendelet, az általános közigazgatási rendtartásról szóló 2016. évi CL. törvény, a Rendőrség szervei illetékességi területének megállapításáról szóló 67/2007. (XII. 28.) IRM rendelet alapján állapítottam meg.”

A rendelkező rész 5.3. pontjában szereplő **Rendőrkapitányság Marcali Közlekedésrendészeti Osztály** a 14040/1879-8/2020. ált. számú, 2020. június 5-én kelt szakhatósági állásfoglalását az alábbiakkal indokolta:

„...A megkeresésben megjelölt 7501 számú önkormányzati út nyomvonal korrekciójának ideiglenes terelőútként való forgalomba helyezése az érvényben lévő jogszabályok szerint lehetséges. A Marcali Rendőrkapitányság, mint szakhatóság a tervdokumentációt és a szemle adatai alapján megtekintve megállapította, hogy az közlekedésbiztonsági szempontból helytálló.

...

A szakhatóság hatáskörét és illetékességét megállapító jogszabály:

Az általános közigazgatási rendtartásról szóló 2016. évi CL. törvény.

A közlekedési igazgatási feladatokkal összefüggő hatósági feladatokat ellátó szervek kijelöléséről szóló 382/2016. (XII. 2.) Korm. rendelet.

Az egyes közérdeken alapuló kényszerítő indok alapján eljáró szakhatóságok kijelöléséről szóló 531/2017. (XII. 29.) Korm. rendelet.

A rendőrség szervei illetékességi területének megállapításáról szóló 67/2007. (XII. 28.) IRM rendelet.”

A Magyar Közút NZrt. **Somogy Megyei Igazgatósága** SOM-43/14/2020 iktatószámú, 2020. április 28-án, a Magyar Közút NZrt. **Zala Megyei Igazgatósága** ZAL-711/5/2020. iktatószámú, 2020. május 14-én kelt – a LINAKRON Mérnöki Kft. 2679/2020 munkaszámú, „R76 gyorsút I. ütemének megépítése az M7 autópálya Holládi csomópont és Balatonszentgyörgy szakaszon a 0+000 – 5+650 km sz. között és kiegészítő szakaszain (K076,01)” megnevezésű forgalomtechnikai tervére adott közútkezelői hozzájárulásokban foglalt feltételek betartását a rendelkező rész 2. pontjában előírtam.

A kérelemhez mellékeltem, az e-közmű rendszeren 488279606 számú azonosító alatt elérhető közműszolgáltatói nyilatkozatokban az ideiglenes terelőúti forgalomba helyezéshez feltétel nélkül

hozzájárult a **Magyar Telekom Távközlési Nyrt.** 2020. május 21-én és az **E.ON Dél-dunántúli Áramhálózati Zrt.** 2020. május 30-án kelt nyilatkozatában.

Az eljárás során

- a megküldött dokumentumok,
- a 2020. június 2-án lezárt egyszerűsített műszaki átadás-átvételi eljárás jegyzőkönyv,
- a helyszíni szemlén tett, illetve utána megküldött nyilatkozatok

alapján megállapítottam, hogy a tárgyi útszakasz a rendelkező részbe foglalt előírások betartása mellett rendeltetésszerű használatra alkalmas, kielégíti a forgalombiztonsági és környezetvédelmi követelményeket, így a Korm. rendelet 19. §-a szerint az ideiglenes terelőút forgalomba helyezésnek akadálya nincs.

Az eljárást a 93/2012. Korm. rendelet és az Ákr. előírásai alapján folytattam le.

Az ideiglenes forgalomba helyezési engedély érvényességét a 93/2012. Korm. rendelet 22. § alapján állapítottam meg.

A közúti közlekedésről szóló 1988. évi I. törvény (a továbbiakban: Kkt.) 29/B. § (4) bekezdése alapján jelen határozatot fellebbezésre tekintet nélkül végrehajthatóvá nyilvánítottam.

A nemzetgazdasági szempontból kiemelt jelentőségű beruházások megvalósításának gyorsításáról és egyszerűsítéséről szóló 2006. évi LIII. törvény 3. § (5) bekezdés c) pontja szerint az ügyintézési határidő az eljárás megindulásától számított harminc nap, azaz 2020. június 17. Az ügyintézés határidőn belül megtörtént.

Tekintettel arra, hogy döntésemet a BP/0801/00430-3/2020. számú függő hatályú határozatom hatályba lépését megelőzően hoztam meg, így ahhoz nem kapcsolódnak joghatások.

Hivatalom hatáskörét a Kkt. 29. § (7) bekezdése, a közlekedési igazgatási feladatokkal összefüggő hatósági feladatokat ellátó szervek kijelöléséről szóló 382/2016. (XII. 2.) Korm. rendelet 2. § (2) bekezdése, illetékességét a 2. § (1) bekezdés a) pontja, valamint az egyes közlekedésfejlesztési projektekkal összefüggő közigazgatási hatósági ügyek nemzetgazdasági szempontból kiemelt jelentőségű üggyé nyilvánításáról és az eljáró hatóságok kijelöléséről szóló 345/2012. (XII. 6.) Korm. rendelet 1. § (4) pontja állapítja meg.

Határozatomat az Ákr., a Magyar Köztársaság gyorsforgalmi közúthálózatának közérdekűségéről és fejlesztéséről szóló 2003. évi CXXVIII. törvény, a 2006. évi LIII. törvény, a 345/2012. (XII. 6.) Korm. rendelet, a Kkt., a 93/2012. Korm. rendelet, valamint az utak forgalomszabályozásáról és a közúti jelzések elhelyezéséről szóló 20/1984. (XII. 21.) KM rendelet előírásai és a vonatkozó utügyi műszaki utasításrendszerben foglaltak alapján hoztam meg.

A fellebbezés lehetőségét az Ákr. 116. § (4) bekezdés e) pontja alapján zártam ki, a jogorvoslat lehetőségét az Ákr. 114. § (1) bekezdése valamint a közigazgatási perrendtartásról szóló 2017. évi I. törvény (továbbiakban: Kp.) alapján biztosítottam. Az eljáró bíróság illetékességét a Kp. 13. §-a állapítja meg.

A keresetlevél elektronikus úton történő benyújtására a <https://e-kormanyablak.kh.gov.hu> honlapon keresztül elektronikus űrlap (iForm) letöltésével kerülhet sor, benyújtása az ÁNYK programból történhet, amely a NAV oldaláról tölthető le:

https://www.nav.gov.hu/nav/letoltesek/nyomtatvanykitolto_programok/nyomtatvany_apeh/keretprogramok/abevjava_install.html. Az űrlapok benyújtásához Ügyfélkapu regisztráció szükséges.

Határozatom hivatalos iratként történő közlését az Ákr. 85. § (3) bekezdése, a kézbesítés útján való közlést a Korm. rendelet 14. § (1) bekezdése írja elő.

A döntés hirdetményi úton történő közléséről az Ákr. 88. § (1) bekezdés c) pontja és a 2006. évi LIII. törvény 2. § (1) bekezdése rendelkezik.

A 2006. évi LIII. törvény 2. § (2) bekezdése értelmében a döntés közlésének napja a döntésről szóló hirdetmény kifüggesztését követő ötödik nap.

A döntést, annak véglegessé válását követően az Ákr. 89. § (4) bekezdésének megfelelően közhírré teszem.

Budapest, - dátum a digitális aláírás szerint

dr. Sára Botond
kormány megbízott nevében és megbízásából:

Bognár Géza
osztályvezető

Kapják: Csatolt lista szerint

Címlista a BP/0801/00430-15/2020. számú, 2020. június 8-án kelt határozathoz.

Kapják:

1.	NIF Nemzeti Infrastruktúra Fejlesztő zártkörűen működő Részvénytársaság	1134	Budapest	Váci u. 45.	Cégkapu: 11906522
2.	Strabag Általános Építő Kft.	1117	Budapest	Gábor Dénes u. 2.	Cégkapu: 11705053
3.	Magyar Közút Nonprofit Zrt.	1024	Budapest	Fényes Elek u. 7-13.	Cégkapu: 14605749
4.	Magyar Közút Nonprofit Zrt. Somogy Megyei Igazgatósága	7400	Kaposvár	Szántó u. 19.	Cégkapu: 14605749
5.	Magyar Közút Nonprofit Zrt. Zala Megyei Igazgatósága	8900	Zalaegerszeg	Köztársaság útja 1.	Cégkapu: 14605749
6.	Somogy Megyei Katasztrófavédelmi Igazgatóság	7400	Kaposvár	Somssich Pál utca 7.	KRID: 605275140
7.	Somogy Megyei Rendőr-főkapitányság Rendészeti Igazgatóság Közlekedési Osztály	7400	Kaposvár	Szent Imre u. 14/c.	KRID: 105147968
8.	Marcali Rendőrkapitányság Közlekedésrendészeti Osztály	8700	Marcali	Rákóczi u. 55	KRID: 105147968
9.	Balatonszentgyörgy Község Önkormányzata	8710	Balatonszentgyörgy	Berzsenyi Dániel u. 91	KRID: 154703972
10.	Somogy Megyei Kormányhivatal Közlekedési, Műszaki Engedélyezési, Mérésügyi és Fogyasztóvédelmi Főosztály Ütügyi és Mérésügyi Osztály	7400	Kaposvár	Vásártéri u. 2.	KRID: 259030976
11.	Magyar Telekom Nyrt.	1097	Budapest	Könyves Kálmán körút 36.	Cégkapu: 10773381
12.	E.ON Dél-dunántúli Áramhálózati Zrt.	7626	Pécs	Búza tér 8/1	Cégkapu: 10732614

Gyorsforgalmi Ütügyi Osztály

1138 Budapest, Váci út 188. – 1387 Budapest Pf.: 1007 – Telefon: +36 (1) 474-1770 – Fax: +36 (1) 331-9917
KRID: 645240704 – E-mail: uto@bfkh.gov.hu – Honlap: www.kormanyhivatal.hu