



BUDAPEST FŐVÁROS
KORMÁNYHIVATALA

ORSZÁGOS KÖZÚTI ÉS HAJÓZÁSI HATÓSÁGI FŐOSZTÁLY

Iktatószám: BP/0801/00437-18/2022.
Ügyintéző: Gátay Zoltán
Telefonszám: +36 1 815 9687
Tárgy: A 29. sz. Székesfehérvár – Tapolca vasútvonal
406+33,75 hm szelvényébe tervezett új
szintbeni kerékpáros - vasúti átjáró
létesítésének, tervezett biztosítási módjának
és forgalmi rendjének engedélyezési eljárása

H A T Á R O Z A T

A NIF Nemzeti Infrastruktúra Fejlesztő Zrt. (továbbiakban NIF Zrt.) – mint Építtető – megbízásából eljáró Alpok-Terra Kft. – továbbiakban: Ügyfél – 160/2022 iktatószámú, 2022. május 31-én kelt, Főosztályomhoz 2022. május 31-én e-papíron benyújtott kérelmére, a Speciálterv Építőmérnöki Kft által ÚT.17.107 tervszámon, 2017 decemberében készített (2022. április hóban felülvizsgált) tervdokumentációiban foglaltak, a 2022. április 27-én megtartott helyszíni szemlén elhangzottak, valamint a megküldött nyilatkozatok figyelembevételével a következő döntéseket hozom:

A/I

**A 29. sz. Székesfehérvár – Tapolca vasútvonal 406+33,75 hm szelvényébe tervezett
új szintbeni kerékpáros – vasúti átjáró létesítését
e n g e d é l y e z e m**

az alábbi feltételekkel:

1. Építtető/Engedélyes: NIF Nemzeti Infrastruktúra Fejlesztő Zrt. (1134 Budapest, Váci út 45.).
2. A vasúti átjáró teljes rálátási háromszögeiben (a vasúti pálya és az út tengelyének metszéspontjától mérten a vasúti vágányon 15 km/h-hoz tartozóan 75 – 75 m, a kerékpárúton pedig – a 20 km/óra tervezési sebességnek megfelelően) a biztosító berendezéstől mérten 20-20 m távolságban) lévő 80 cm-nél magasabb rálátási akadályt (növényzetet) el kell távolítani, és ezt a területet állandóan szabadon kell tartani.
3. A vasúti átjárót STRAIL elemekkel kell kialakítani.
4. A vasúti átjáró építési munkái jelen határozat véglegessé válását követően, valamint a vasútüzemeltető és a közútkezelő hozzájáruló nyilatkozatában foglaltak alapján kezdhetők meg.
5. A vasúti átjáró építési munkái alatt is minden környező ingatlan megközelíthetőségét folyamatosan biztosítani kell.
6. Az építés ideje alatt is biztosítani kell a közlekedést úgy a közúti járművek, mint a gyalogosok részére.
7. A kivitelezés ideje alatt be kell tartani az ide vonatkozó munkavédelmi előírásokat.
8. Az építési, kivitelezési munka végeztével a vasúti átjáró környezetét rendezni kell.

Gyorsforgalmi Ütőgyi Osztály

1138 Budapest, Váci út 188. – 1387 Budapest Pf.: 1007 – Telefon: +36 (1) 474-1770 – Fax: +36 (1) 331-9917
KRID: 645240704 – E-mail: uto@bfkh.gov.hu – Honlap: www.kormanyhivatal.hu

9. A MÁV Pályaműködtetési Vezérigazgató-helyettes Szervezet Pályavasúti Területi Igazgatóság Szombathely 39779/2019/MAV számú, 2020. október 26-án kelt üzemeltetői állásfoglalásában (1. melléklet) foglaltakat be kell tartani.
10. A MÁV Ingatlangazdálkodási Igazgatóság Ingatlan rendezés és Területszerzés 17481-3/2022/MAV számú, 2022. május 23-án kelt tulajdonosi hozzájárulásában (2. melléklet) foglaltakat be kell tartani.
11. A Magyar Közút Nzrt. Veszprém Megyei Igazgatóság VES-215/36/2022. számú, 2022. május 19-én kelt közútkezelői hozzájárulásában (3. melléklet) foglaltakat be kell tartani.
12. A vasúti átjáró forgalomba helyezéséhez a Veszprém Megyei Kormányhivatal Közlekedési és Műszaki Engedélyezési Főosztály Útügyi Osztály engedélye szükséges. A forgalomba helyezési eljárásról Budapest Főváros Kormányhivatala Országos Közúti és Hajózási Hatósági Főosztályát és a határozat címzettjeit értesíteni kell.
13. A vasúti átjáró létesítésével kapcsolatos minden költség az Építetőt terheli.

A/II.

A 29. sz. Székesfehérvár – Tapolca vasútvonal 406+33,75 hm szelvényébe tervezett új szintbeni kerékpáros – vasúti átjáró biztosítási módját

vasúti jelzővel ellenőrzött, vonat által vezérelt fénysorompó, félsorompóval kiegészítve kialakítással **e n g e d é l y e z e m**

az alábbi előírásokkal:

1. A Speciálterv Építőmérnöki Kft által ÚT.17.107 tervszámon, 2017 decemberében készített (2022. április hóban felülvizsgált) tervdokumentáció műszaki leírásában foglaltakat be kell tartani.
2. A biztosító berendezés zavara (működésképtelenné válása) esetén a berendezés által adott tilos jelzést 3 perc megnövelt ideig kell biztosítsa.
3. A MÁV Pályaműködtetési Vezérigazgató-helyettes Szervezet Pályavasúti Területi Igazgatóság Szombathely 39779/2019/MAV számú 2020. október 26-án kelt üzemeltetői állásfoglalásában (1. melléklet) foglaltakat be kell tartani.

B.

Tárgyi közlekedési építmények kizárólag a jelen határozatban foglaltak szerint építhetők meg.

Jelen határozatom polgári jogi igényt nem dönt el és nem mentesít egyéb jogszabályban előírt engedély beszerzése alól.

Engedélyem annak véglegessé válásától számítottan 3 évig érvényes. Az engedély időbeli hatálya – az időbeli hatály lejártá előtt – az Építető kérelmére legfeljebb két alkalommal, két-két évvel meghosszabbítható, ha az engedély megadásának időpontjában hatályos jogszabályok vagy körülmények nem változtak meg, vagy a változás az időbeli hatály meghosszabbítását érdemben nem befolyásolja. Az érvényességi időhosszabbításra vonatkozó kérelmet az időbeli hatály lejártát megelőzően legalább 42 nappal be kell nyújtani a hatáskörrel rendelkező hatósághoz.

Nem szűnik meg az engedély érvényessége, ha az építést érvényességi időn belül megkezdték, és azt folyamatosan végzik.

Az Ügyfél. az engedélyezési eljárás díját (331.700,- Ft-ot) 2022. április 26-án befizette, egyéb eljárási költség nem merült fel, így az eljárási költség (eljárási díj) megfizetéséről nem volt szükséges rendelkezni.

Döntésem a közléssel végleges, ellene fellebbezésnek helye nincs. Döntésem ellen a felülvizsgálni kért határozat közlésétől számított harminc napon belül az ügyfél közigazgatási pert indíthat az illetékes

Közigazgatási és Munkaügyi Bíróság előtt. A bíróság illetékességét a közigazgatási perrendtartásról szóló 2017. évi I. törvény 13. §-a állapítja meg.

A keresetlevél elektronikus formában nyújtható be a <https://e-kormanyablak.kh.gov.hu> honlapon keresztül. A peres eljárás illetékköteles, amelyet a bíróság döntése szerint kell megfizetni.

I N D O K O L Á S

Előzmények:

A NIF Nemzeti Infrastruktúra Fejlesztő Zrt. (1134 Budapest, Váci út 45.) – mint Építtető – megbízásából eljáró Homlok Építő Zrt. (9561 Nagysimonyi, Arany János u. 23.) – továbbiakban: Ügyfél – 7820-22 1025 iktatószámú, 2022. március 22-én kelt – Főosztályomhoz 2022. március 23-án e-papíron beérkezett – kérelmére melyhez elektronikusan csatolta a mellékleteket.

Főosztályomnál a Veszprém Megyei Kormányhivatal Közlekedési és Műszaki Engedélyezési Főosztály Utügyi Osztályával tartott hatásköri és illetékességi egyeztetést követően eljárás indult a 29. sz. Székesfehérvár - Tapolca vasútvonal 406+33,75 hm szelvényébe tervezett új szintbeni kerékpáros – vasúti átjáró létesítése, tervezett biztosítási módja és forgalmi rendje engedélyezése tárgyában.

A kérelmet és a csatolt tervdokumentációt megvizsgálva megállapítottam, hogy a kérelem hiányos.

A fentiek miatt az általános közigazgatási rendtartásról szóló 2016. évi CL. törvény (továbbiakban: Ákr.) 44. § alapján a rendelkező részben foglaltak szerint hiánypótlásra hívtam fel az Ügyfelet.

Az Alpok –Terra Kft. 126/2022. számú, 2022. május 2-án kelt levelében – tekintettel arra, hogy a MÁV Zrt. kezelői hozzájárulását nem tudta a szükséges határidőig beszerezni – kérelmét visszavonta.

Fentiek miatt az Ákr. 47. § (1) bekezdés e) pontja alapján a BP/0801/00437-15/2022 számú, 2022. május 4-én kelt végzésemben az eljárást megszüntettem.

A NIF Nemzeti Infrastruktúra Fejlesztő Zrt. (1134 Budapest, Váci út 45.) – mint Építtető – megbízásából eljáró Alpok-Terra Kft. (9700 Szombathely, Petőfi Sándor u. 32.) – továbbiakban: Ügyfél – 160/2022 iktatószámú, 2022. május 31-én kelt, Főosztályomhoz 2022. május 31-én e-papíron benyújtotta kérelmét és azok mellékleteit Főosztályomhoz. Kérelmében a 29. sz. Székesfehérvár – Tapolca vasútvonal 406+33,75 hm szelvényébe tervezett új szintbeni kerékpáros – vasúti átjáró létesítésének, tervezett biztosítási módjának és forgalmi rendje kialakításának engedélyezését kérte Főosztályomtól. Kérelméhez csatolta a Speciálterv Építőmérnöki Kft által ÚT.17.107 tervszámon, 2017 decemberében készített (2022. április hóban felülvizsgált) tervdokumentációt.

Az eljárás megindításától számított 8 napon belül érdemi döntést hoztam, ezért az általános közigazgatási rendtartásról szóló 2016. évi CL. törvény (a továbbiakban: Ákr.) 43. §-a alapján mellőztem a teljes eljárásra történő áttérést.

A/I.

Benyújtott tervek szerint az újonnan létesülő szintbeni kerékpáros – vasúti átjáró a 29. sz. Székesfehérvár – Tapolca vasútvonal 406+33,75 hm szelvényében Balatonakaratya község belterületén valósul meg. Az érintett vasútvonalon az engedélyezett sebesség 80 km/h.

A vasútvonal figyelembevett forgalma 2 vasúti szerelvény/óra. A kerékpárút a vasúti átjáróban 4,50 m széles burkolattal, STRAIL elemekkel kerül kialakításra (mely 3,30 m széles aszfalt burkolathoz csatlakozik), a vasútvonalat 90°-os szögben keresztezi. A kerékpárútra a tervezett mértékadó forgalom 100 E/óra.

A teljes rálátási háromszögek bozótirtással biztosíthatók.

Gyorsforgalmi Utügyi Osztály

A jogszabályokban és műszaki előírásban foglaltak, a tervezési paraméterek, valamint a várható forgalom nagyság figyelembevételével a tárgyi vasúti átvjáró létesítését a rendelkező részben tett előírásokkal engedélyeztem.

Az utak forgalomszabályozásáról és a közúti jelzések elhelyezéséről szóló 20/1984. (XII. 21.) KM rendelet 3. § (1) bekezdés e) pontjában foglaltak szerint a vasúti átvjáró létesítését, áthelyezését vagy a vasúti átvjáró biztosítási módjának megváltozását követően, annak forgalomba helyezéséhez a közlekedési hatóság engedélye szükséges. A közlekedési igazgatási feladatokkal összefüggő hatósági feladatokat ellátó szervek kijelöléséről szóló 382/2016. (XII. 2.) Korm. rendelet 2. § (3) bekezdés 15. pontja alapján a vasúti átvjáró forgalomba helyezési eljárásában első fokon a megyeszékhely szerinti hivatal jár el. A rendelkező rész II. fejezet 12. pontjában a vasúti átvjáró forgalomba helyezésével kapcsolatos előírást a fenti jogszabályhely figyelembevételével tettem.

A/II.

Az utak forgalomszabályozásáról és a közúti jelzések elhelyezéséről szóló 20/1984. (XII. 21.) KM rendelet és az e-UT 03.06.11 számú Ütügyi Műszaki Előírásban foglaltak, valamint a közlekedésbiztonsági szempontok figyelembevételével a rendelkező rész A/II. fejezetében foglaltak alapján – a KM rendelet mellékletének VIII. fejezet 26.1. pont szerinti – **vasúti jelzővel ellenőrzött vonat által vezérelt fényisorompó, félsorompóval kiegészítve** kialakítást a 29. sz. Székesfehérvár – Tapolca vasútvonal 406+33,75 hm szelvényébe tervezett új szintbeni kerékpáros – vasúti átvjáró vonatkozásában engedélyeztem.

A vasúti átvjáró létesítéséhez adott nyilatkozatok:

- A **MÁV Pályaműködtetési Vezérigazgató-helyettes Szervezet Pályavasúti Területi Igazgatóság Szombathely** 39779/2019/MAV számú, 2020. október 26-án kelt üzemeltetői állásfoglalásában (1. melléklet) feltételekkel hozzájárult, melyek betartását a rendelkező rész A/I. fejezet 9. és A/II fejezet 3. pontjában előírtam.
- A **MÁV Ingatlangazdálkodási Igazgatóság Ingatlan rendezés és Területszerzés** 17481-3/2022/MAV számú, 2022. május 23-án kelt tulajdonosi hozzájárulásában (2. melléklet) feltételekkel hozzájárult, melyek betartását a rendelkező rész A/I. fejezet 10. pontjában, előírtam,
- A **MÁV Infrastruktúra Fejlesztési Igazgatóság Döntés Előkészítési osztály** 16979-3/2022/MAV számú, 2022. május 11-én kelt vasútfejlesztési nyilatkozatában feltétel nélkül hozzájárult.
- A **Magyar Közút Nrt. Veszprém Megyei Igazgatóság** VES-215/36/2022. számú, 2022. május 19-én kelt közútkezelői hozzájárulásában (3. melléklet) feltételekkel hozzájárult, melyek betartását a rendelkező rész A/I. fejezet 11. pontjában előírtam,
- **Balatonkenese Város Polgármestere** a műsz/115-38/2022. számú, 2022. április 25-én kelt tulajdonosi és közútkezelői hozzájárulásában feltétel nélkül megadta hozzájárulását, továbbá nyilatkozott, hogy a tervezett vasúti átvjáró önkormányzati érdeket nem sért.

B.

Jelen határozatom rendelkező részének B. fejezetében rendelkeztem arról, hogy a tárgyi közlekedési építmények kizárólag jelen határozatomban foglaltak szerint építhetők meg, létesíthetők.

A tényállás tisztázásához szükséges utolsó dokumentum 2022. május 31-én érkezett Főosztályomhoz.

Az egyes közlekedésfejlesztési projektekkal összefüggő közigazgatási hatósági ügyek nemzetgazdasági szempontból kiemelt jelentőségű üggyé nyilvánításáról és az eljáró hatóságok kijelöléséről szóló 345/2012.

(XII. 6.) Korm. rendelet (továbbiakban: 345/2012. (XII. 6.) Korm. rendelet) alapján az ügyintézési határidő a kérelem előterjesztésétől számított negyvenkét nap. Fentiek alapján döntésem ügyintézési határidőn belüli.

Határozatomat a közlekedési igazgatási feladatokkal összefüggő hatósági feladatokat ellátó szervek kijelöléséről szóló 382/2016. (XII. 2.) Korm. rendelet 2. § (2) bekezdés 10. pontjában biztosított hatáskörömben és a 2. § (1) bekezdés a) pontjában biztosított illetékességi területen eljárva, az általános közigazgatási rendtartásról szóló 2016. évi CL. törvény (Ákr.), valamint az utak forgalomszabályozásáról és a közúti jelzések elhelyezéséről szóló 20/1984. (XII. 21.) KM rendelet előírásai alapján hoztam meg.

A bírósági felülvizsgálat lehetőségét az Ákr. 114. § (1) bekezdése, és a közigazgatási perrendtartásról szóló 2017. évi I. törvény (továbbiakban: Kp.) alapján biztosítottam. A bíróság illetékességét a Kp. 13. § (3) bekezdés a) pontja állapítja meg.

A Kp. 39. § (1) és (2) bekezdése értelmében:

„(1) A keresetlevelet – ha törvény eltérően nem rendelkezik – a vitatott közigazgatási cselekmény közlésétől számított harminc napon belül kell a vitatott cselekményt megvalósító közigazgatási szervhez benyújtani.(...)
(2) A jogi képviselő nélkül eljáró felperes a keresetlevelet jogszabályban meghatározott nyomtatványon is előterjesztheti.”

Budapest, - dátum a digitális aláírás szerint

A kormány megbízott helyett eljáró
dr. Mészár Erika főigazgató
nevében és megbízásából:

Bognár Géza
osztályvezető

Mellékletek:

1. MÁV Zrt. Pályaműködtetési Vezérigazgató-helyettes Szervezet Pályavasúti Területi Igazgatóság Szombathely 39779/2019/MAV számú üzemeltetői állásfoglalása
2. MÁV Zrt. Ingatlangazdálkodási Gazdálkodási Igazgatóság Ingatlanrendezés és Területszerzés 17481-3/2022/MAV számú tulajdonosi hozzájárulása
3. Magyar Közút Nrt. Veszprém Megyei Igazgatóság VES-215/36/2022. számú közútkezelői hozzájárulása

Kapja:

- | | |
|--|-------------------|
| 1. NIF Zrt. | cégkapu: 11906522 |
| 2. Homlok Építő Zrt. | cégkapu: 25811058 |
| 3. Alpok Terra Kft. | cégkapu: 14854675 |
| 4. Balatonkenese város Önkormányzata | KRID: 443898100 |
| 5. Magyar Közút NZrt. Veszprém Megyei igazgatóság | KRID: 153207128 |
| 6. Technológiai és Ipari Minisztérium Vasúti Hatósági Főosztály | KRID: 661038388 |
| 7. Veszprém Megyei Kormányhivatal
Közlekedési és Műszaki Engedélyezési Főosztály
Útügyi Osztály | KRID: 515806718 |
| 8. MÁV Zrt. Pályaműködtetési Vezérigazgató-helyettes Szervezet
Pályavasúti Területi Igazgatóság Szombathely | cégkapu: 10856417 |
| 9. MÁV Zrt. Ingatlangazdálkodási Gazdálkodási Igazgatóság
Ingatlanrendezés és Területszerzés | cégkapu: 10856417 |
| 10. Honvédelmi Minisztérium Hatósági Főosztály | KRID: 210267399 |

Gyorsforgalmi Ütőgyi Osztály

1138 Budapest, Váci út 188. – 1387 Budapest Pf.: 1007 – Telefon: +36 (1) 474-1770 – Fax: +36 (1) 331-9917
KRID: 645240704 – E-mail: uto@bfk.gov.hu – Honlap: www.kormanyhivatal.hu