



BUDAPEST FŐVÁROS
KORMÁNYHIVATALA
ORSZÁGOS KÖZÚTI ÉS HAJÓZÁSI HATÓSÁGI FŐOSZTÁLY

Iktatószám: BP/0801/00450-23/2021.
Ügyintéző: Árki Sándor
Dákay Gergely
Telefonszám: +36 1 474 1717
+36 1 474 1796
Tárgy: Az M8 (M80) autótűt Kőrmend – Rábafűzes
országhatár 181+800 – 188+400 km sz.
közűtti szakasz ideiglenes – koronaélek
közűtti – forgalomba helyezése

HATÁROZAT

A NIF Nemzeti Infrastruktúra Fejlesztő zártkőűen működő Részvénytársaság (1134 Budapest, Váci út 45.) – továbbiakban Kérelmező – K-17103/2021/ iktatószámű, 2021. május 5-én kelt kérelmére az engedély kiadását megelőző, 2021. május 20-án megtartott helyszíni szemle és az eljárásban résztvevő szakhatóságok állásfoglalásai, a szakkérdésben érintett szervek, a közműszolgáltatók, az útkezelő és egyéb érintettek által tett hozzájáruló nyilatkozatok figyelembevételével

**az M8 (M80) autótűt Kőrmend – Rábafűzes országhatár 181+800 – 188+400 km sz. közűtti szakasz
ideiglenes – koronaélek közűtti – forgalomba helyezését**

2021. június 3-án 8⁰⁰ órától engedélyezem

az alábbi feltételekkel:

1. Jelen ideiglenes – koronaélek közűtti – forgalomba helyezési engedély az alábbi közlekedési építményekre vonatkozik:

- az M8 (M80) autótűt 181+800 – 188+400 km szelvények közűtti szakasz főpálya,
- csomópontjai:
 - 181+675 km sz. Vasszentmihályi forgalmi csomópont „B” és „C” jelű csomóponti ágai,
 - 188+660 km sz. Szentgotthárdi forgalmi csomópont „B” és „D” jelű csomóponti ágai,
- műtárgyai:
 - B1.1824 Aluljáró 7453 j. út alatt az M8 (M80) autótűt 182+470,00 km szelvényében,
 - B1.1831 Felüljáró a Kőhidi-patak és vadátjáró felett az M8 (M80) autótűt 183+193,88 km szelvényében,
 - B1.1842 Felüljáró a Rönöki-patak, földút és vadátjáró felett az M8 (M80) autótűt 184+227,38 km szelvényében,
 - B1.1860 Aluljáró burkolt út alatt az M8 (M80) autótűt 186+030,00 km szelvényében,

- B1.1871 Felüljáró a Hegyi-árok felett az M8 (M80) autótűt 187+181,53 km szelvényében,
- B1.1886 Aluljáró a Szentgotthárd elkerűlű út alatt (csp.) az M8 (M80) autótűt 188+660,0 km szelvényében

és a fenti közlekedési építműnyek forgalomtechnikai kialakítására és környezetvédelmi létesítműnyeire.

A fenti közlekedési építműnyekre vonatkozó, Fűosztályom jogelűde által kiadott építési engedély:

Nemzeti Közlekedési Hatóság Útűgyi, Vasűti és Hajűzási Hivatal UVH/UH/8/113/2015 iktatűszamű, 2015. december 22-én kelt útépítési engedély.

A műtűrgyak kiviteli terveit Fűosztályom jogelűde Budapest Fűváros Kormányhivatala Közlekedési Fűosztály az alábbiakban felsorolt határozataival hagyta jűvű:

- B1.1824 jelű műtűrgy BP/0802/112-15/2018., kelt 2018. jűlius 17.,
-
- B1.1831 jelű műtűrgy BP/0802/112-16/2018., kelt 2018. jűlius 17.,
-
- B1.1842 jelű műtűrgy BP/0802/112-20/2018., kelt 2018. jűlius 17.,
-
- B1.1860 jelű műtűrgy BP/0802/112-25/2018., kelt 2018. jűlius 18.,
-
- B1.1886 jelű műtűrgy BP/0802/112-17/2018., kelt 2018. jűlius 17.

A B1.1871 jelű műtűrgy szabadnyílása kisebb, mint 4,0 m, ezért az utak építésének, forgalomba helyezésének és megsűntetésének engedélyezéséről szűlű 93/2012. (V. 10.) Korm. rendelet 16. § (1) bekezdése szerint nem volt szűksűg kiviteli terv jűvűhagyásra.

A B1.1824 és a B1.1860 jelű műtűrgyakat a Fűosztályom a BP/0802/00003-11/2021. iktatűszamű határozatában a forgalomszervezési érdekek alapján, az építési munka teljes befejezése elűtt ideiglenesen forgalomba helyezte.

2. Az építműnyek űzemeltetésével kapcsolatos elűírások:

A megépűlt építműnyek

Építűtűje: **NIF Nemzeti Infrastrűktűra Fejlesztű zűrtkűrűen műkűdű Részvűnytűrsaság**
(1134 Budapest, Vűci út 45.),

Kezelűje: **NIF Nemzeti Infrastrűktűra Fejlesztű zűrtkűrűen műkűdű Részvűnytűrsaság**
(1134 Budapest, Vűci út 45.),

Az Építűtű/Kezelű feladat átrűházása alapján a Kivitelezű – Duna Aszfalt Zrt. – felelűs az ideiglenes forgalomba helyezett létesítműnyt – mint munkaterűletet – a műszaki és jogszabályi elűírások alapján kezelni. Felelűs az űton vagy annak kűzvetlen kűzelében vűgzett, a kűzűti forgalmat érintű munka miatt szűksűges kűzűti jelzűtűblák, elkorlűtűzű elemek és eszkűzűk elhelyezéséről és fenntartásáról tovűbbű eltűvolítűsáról.

A tűrgyi – rendeltetűsszerű hasznűlatra alkalmas, valamint a környezetvédelmi és forgalombiztonsági kűvetelműnyeket kielűgítű – műtűrgyakat a kűzűti közlekedésről szűlű 1988. évi I. tűrvűny és a kapcsolűdű űtűgyi jogszabályok rendelkezűseinek megfelelűen a hatűlyos űtűgyi műszaki utasítűsrendszer idevonatkozű elűírűsainak figyelembe vűtelűvel, a KRESZ, a 20/1984. (XII. 21.) KM sz. rendelet elűírűsai szerint kell űzemeltetni.

A tűrgyi kűzűti létesítműnyeket a kűzűti közlekedésről szűlű 1988. évi I. tűrvűny és a kapcsolűdű űtűgyi jogszabályok rendelkezűseinek megfelelűen, a hatűlyos űtűgyi műszaki utasítűsrendszer idevonatkozű elűírűsainak figyelembevűtelűvel, a KRESZ, valamint az utak forgalomszabűlyozásáról és a kűzűti jelzűsek elhelyezéséről szűlű 20/1984. (XII. 21.) KM rendelet és a kűzűti infrastrűktűra kűzlekedűsbiztonsági kezelűséről szűlű 176/2011. (VIII. 31.) Korm. rendelet elűírűsai szerint kell űzemeltetni.

A közúti hidak nyilvántartásáról és műszaki felügyeletéről szóló 1/1999. (I. 14.) KHVM rendelet és az e-UT 08.01.25 (ÚT 2-2.208:2004.) Útügyi Műszaki Előírás alapján a Kezelő a műtárgyakon végrehajtott módosításokat nyilvántartásában köteles átvezetni, az átvett létesítményeket folyamatosan fenntartani és a biztonságos közlekedésre alkalmas állapotban tartani.

3. Az ideiglenes forgalomba helyezés – a közforgalom számára történő átadás – időpontjáig az alábbiakat el kell végezni:

- 3.1. A forgalmi rendet a NENT-Terv Kft. (2724 Újlengyel, Petőfi Sándor u. 48.) N78/2020 munkaszámú, rajzszámok M04.C8.04.01.V00, M04.C8.04.02.V00, M04.C8.04.07.V00, M04.C8.04.08.V00, M04.C1.04.03.V00, M04.C1.04.04.V00, M04.C1.04.05.V00, M04.C1.04.06.V00 rajzszámú tervek alapján kell kialakítani az érvényes jogszabályi és egyéb műszaki előírások betartásával.
- 3.2. A burkolatot le kell tisztítani, a padkákat fel kell tölteni, rendezni és tömöríteni kell.
- 3.3. Az építési törmelékeket el kell szállítani.
- 3.4. A vezető korlátok hiányzó elemeit pótolni kell.
- 3.5. A vezető korlátokat le kell takarítani.
- 3.6. A hiányzó útburkolati jeleket pótolni kell.
- 3.7. A hiányzó hektóméter címkéket ki kell helyezni.
- 3.8. Az üzemi leajtók zárásáról gondoskodni kell.
- 3.9. A lezárt szakaszokon a jelen szabályozáshoz nem tartozó KRESZ táblákat érvényteleníteni kell.
- 3.10. A Vasszentmihályi csomópont „A” és „D” ágait fizikailag le kell zárni.
- 3.11. A Szentgotthárdi csomópont „A” és „C” ágait fizikailag le kell zárni.
- 3.12. A díjfizetésre vonatkozó jelzéseket érvényteleníteni kell.
- 3.13. A folyópálya terv szerinti lezárására vonatkozó jelzéseket, eszközöket ki kell helyezni.
- 3.14. Védőkerítések összezárását biztosítani kell és a lezárt főpályán is ki kell építeni.

Rábefüzes forgalmi irány részére:

- 3.15. Az M8 (M80) autópályát Vasszentmihályi csomópont „B” ág 0+050 km sz.-ben a „Szembejövő forgalom” (KRESZ 72. ábra) táblát ki kell helyezni.
- 3.16. Az M8 (M80) autópályát 182+120 km sz. környékén, a gyorsításáv végén 3 db szélesség jelző oszlopot kell rögzíttetten, egymástól eltolva kihelyezni.
- 3.17. Az M8 (M80) autópályát 182+200 km sz.-be az „Előzni tilos” (KRESZ 32 ábra) táblát a bal oldali ismétlésként ki kell helyezni.
- 3.18. Az M8 (M80) autópályát 182+600 km sz.-be ki kell helyezni a „Forgalmi rendre utaló” táblát bal oldali megismétléssel.
- 3.19. Az M8 (M80) autópályát 185+200 km sz.-be ki kell helyezni a Forgalmi rendre utaló” táblát bal oldali megismétléssel.
- 3.20. Az M8 (M80) autópályát 186+800 km sz.-be a tervezett 90 km/h „Sebességkorlátozás” (KRESZ 30. ábra) táblákat ki kell helyezni.
- 3.21. Az M8 (M80) autópályát 189-es „Kijárat” jelző tábla alól a balra mutató „Iránytáblát” le kell szerelni és a „Kijárat” jelzőt lejjebb kell helyezni.
- 3.22. A Szentgotthárdi csomópont „B” ág 0+070 km sz.-ben az „Autópályát vége” (KRESZ 4. ábra) tábla fölé ki kell helyezni a 60 km/h „Sebességkorlátozás” (KRESZ 30. ábra) táblát.
- 3.23. A Szentgotthárdi csomópont „B” ág 0+210 km sz.-ben lévő „Besorolás rendjét jelző tábla”-t ki kell fordítani.
- 3.24. A Szentgotthárdi csomópont „B” és „A” ág közötti körforgalom előtti elválasztó szigeten 1,5 – 1,5 m-enként rögzített szélesség jelző oszlopokat kell kihelyezni.

3.25. A Szentgotthárdi csomópont „B” ág végén a „rázó festés”-nél az utolsó 4-es kiosztáshoz még egy csíkot kell festeni.

Körmendi forgalmi irány részére:

- 3.26. A Szentgotthárdi csomópont „D” és „C” ág közötti körforgalom előtti elválasztó szigeten 1,5-1,5 m-enként rögzített szélesség jelző oszlopokat kell kihelyezni.
- 3.27. A Szentgotthárdi csomópont „D” ág és a gyűjtő-elosztó pálya találkozásánál a gyűjtő-elosztó pályát fizikailag le kell zárni.
- 3.28. A Szentgotthárdi csomópont „D” ág 0+410 km sz.-be tervezett KRESZ tábla fölé el kell helyezni „Előzni tilos” (KRESZ 32. ábra) táblát és baloldalt meg kell ismételni.
- 3.29. A Szentgotthárdi csomópont gyűjtő-elosztó pálya végén lévő „sáv elfogyás” főjelzőt a bal oldalon meg kell ismételni. és az „Előzni tilos” (KRESZ 32. ábra) táblát mindkét tábla felett ki kell helyezni.
- 3.30. Az M8 (M80) autótút Szentgotthárdi csomópont „D” ág gyűjtő-elosztó pálya 0+500 km sz.-be ki kell helyezni a „Szembejövő forgalom” (KRESZ 72. ábra) táblát bal oldali megismétléssel.
- 3.31. Az M8 (M80) autótút 187+650 km sz. környékén, a gyorsításáv végén 3 db szélesség jelző oszlopot kell rögzíttetten és egymástól eltolva kihelyezni.
- 3.32. Az M8 (M80) autótút 187+800 km sz.-be ki kell helyezni a „Forgalmi rendre utaló” táblát bal oldali megismétléssel.
- 3.33. Az M8 (M80) autótút 184+540 km sz.-be ki kell helyezni a „Forgalmi rendre utaló” táblát bal oldali megismétléssel.
- 3.34. Az M8 (M80) autótút 183+215 sz.-be a tervezett 90 km/h „Sebességkorlátozás” (KRESZ 30. ábra) táblákat ki kell helyezni.
- 3.35. Az M8 (M80) autótút Vasszentmihályi csomópont 182-es „Kijárat” jelző tábla alól a balra mutató „Iránytábla”-t le kell szerelni és a „Kijárat” jelzőt lejjebb kell helyezni.
- 3.36. Az M8 (M80) autótút Vasszentmihályi csomópont „C” ágánál a terven szereplő táblákat és a Magyar Közút NZrt. által megadottak szerint kell kihelyezni.
- 3.37. A közlekedési építmények közforgalom számára történő megnyitását a Magyar Közút NZrt. közútkezelői és az illetékes közlekedésrendészeti hatóság közreműködésének igénybevételével kell elvégezni.

A 2021. május 28-án készített „M8 autótút Körmend – országhatár 2. rész forgalomba helyezését megelőző” közúti biztonsági audit tárgyú közúti biztonsági audit jelentésben foglaltakra figyelemmel. az alábbiakat kell végre hajtani:

- 3.38. Az M8 (M80) autótút Szentgotthárdi irány 182+200 km sz. szerinti jobb oldalra bal oldali megismétléssel „Útszűkület” (KRESZ 71. ábra) – bal oldalon – táblát ki kell helyezni.
- 3.39. Az M8 (M80) autótút Szentgotthárdi irány 182+995 km sz.-ben jobb oldalra, „Útszűkület” (KRESZ 71. ábra) –bal oldalon – táblát ki kell helyezni.
- 3.40. Az M8 (M80) autótút Szentgotthárdi irány 183+900 km sz.-ben jobb oldalra, „Útszűkület” (KRESZ 71. ábra) – bal oldalon – táblát ki kell helyezni.
- 3.41. Az M8 (M80) autótút Szentgotthárdi irány 185+800 km sz. sz.-ben jobb oldalra bal oldali megismétléssel „Útszűkület” (KRESZ 71. ábra) – bal oldalon – és 90 km/h „Sebességkorlátozás” (KRESZ 30. ábra) táblákat ki kell helyezni.
- 3.42. Az M8 (M80) autótút 185+978 – 186+042 km szelvényei között, a bal oldalon lévő terelőfalra a 185+978 –186+018 km szelvények között balra mutató nyíllal 3 db iránytáblát kell elhelyezni.
- 3.43. Az M8 (M80) autótút Szentgotthárdi irány 186+100 km sz.-ben jobb oldalra a 90 km/h „Sebességkorlátozás vége” (KRESZ 56. ábra) táblát kell kihelyezni.
- 3.44. Az M8 (M80) autótút Körmendi irány 186+340 km szelvényében a jobb oldalra 90 km/h „Sebességkorlátozás” (KRESZ 30. ábra) táblát a bal oldali ismétlésként „Útszűkület” (KRESZ 71. ábra) – jobb oldalon – táblát és 90 km/h „Sebességkorlátozás” (KRESZ 30. ábra) táblákat ki kell helyezni.

- 3.45. Az M8 (M80) autótűt Kőrmendi irány 186+010 km sz.-ben jobb oldalra a 90 km/h „Sebességkorlátozás vége” (KRESZ 56. ábra) kell kihelyezni.

4. Az ideiglenes forgalomba helyezés engedélyezéséhez az eljárásban résztvevő szakhatóságok az alábbiak szerint adták meg hozzájárulásukat:

- 4.1. A **Vas Megyei Rendőr-főkapitányság** 18000/1101-166/2018.ált. számú, 2021. május 11-én kelt szakhatósági állásfoglalása:

„...Szakhatósági hozzájárulásomat megadom.

Szakhatósági hozzájárulásom az Ákr. 55. § (4) bekezdése figyelembe véve az eljárást befejező döntés elleni jogorvoslat keretében támadható meg.”

- 4.2. A **Vas Megyei Katasztrófavédelmi Igazgatóság** – mint vízügyi szakhatóság – 36800/2947-1/2021.ált. számú, 2021. május 17-én kelt szakhatósági állásfoglalása:

„...Az M8 autótűt Kőrmend – Rábafűzes-országhatár (181+800 – 188+400 km sz.) közötti szakasz koronaélek közötti ideiglenes forgalomba helyezéséhez a szakhatósági hozzájárulásomat megadom.

Jelen szakhatósági állásfoglalás az eljárást befejező döntés elleni jogorvoslat keretében támadható meg.”

5. Az ideiglenes forgalomba helyezés engedélyezéséhez az eljárásban résztvevő szakvéleményt adó szervek, közműszolgáltatók és közútkezelő az alábbiak szerint adták meg hozzájárulásukat:

- 5.1. A **Vas Megyei Kormányhivatal Építésügyi és Örökségvédelmi Főosztály Építésügyi Osztály 1.** VA/EOF-ÉO1/00610-2/2021 iktatószámú, 2021. május 11-én kelt nyilatkozata:

„...Az M8 autótűt Kőrmend – Rábafűzes-országhatár (181+800 – 188+400 km sz.) közötti szakasz – koronaélek közötti – ideiglenes forgalomba helyezéséhez feltétel nélkül hozzájárulok. A tárgyi beruházás megvalósulása során a hivatal által előírt feltételek teljesültek, így a forgalomba helyezés örökségvédelmi érdeket nem sért.

- 5.2. A **Vas Megyei Kormányhivatal Agrárügyi Főosztály Növény- és Talajvédelmi Osztály** VA/AKF-NT0/00559-3/2021 iktatószámú, 2021. május 17-én kelt nyilatkozata:

„...talajvédelmi szakkérdésében szakmai véleményem a következő. Az M8 autótűt Kőrmend – Rábafűzes országhatár (181+800 – 188+400 km. sz.) közötti szakasz – koronaélek közötti – ideiglenes forgalomba helyezéséhez kikötés nélkül hozzájárulok.”

- 5.3. A **Vas Megyei Kormányhivatal Földhivatali Főosztály Földhivatali Osztály 3.** 13.102/2/2021. számú, 2021. május 13-án kelt nyilatkozata:

„...A termőföld védelméről szóló 2007. évi CXXIX. törvény 8. § (1) bekezdésében és 8/A §-ában foglaltak szerint: ha az ingatlanügyi hatóság más hatóságok engedélyezési eljárásaiban földvédelmi szakkérdés vizsgálatában működik közre, a termőföld védelmének érvényesítése érdekében érvényre kell juttatni, hogy az engedélyezési eljárás alá eső tevékenység végzése, létesítmény elhelyezése lehetőség szerint a gyengébb minőségű termőföldeken, a lehető legkisebb mértékű termőföld igénybevételel történjen. Az ideiglenes forgalomba helyezése által érintett M8 autótűt Kőrmend – Rábafűzes-országhatár (181+800 – 188+400 km sz.) közötti szakaszon korábban megtörtént már a végleges más célú hasznosítás engedélyezése az M8 gyorsforgalmi útra vonatkozóan (10004/16/2015. sz. határozat; 4. tervezési szakasz (180+650 – 190+112,2 km szelvények között)). Az ügygel kapcsolatban további kifogásunk nincs. Azonban felhívom a figyelmet, hogy a lejárt érvényességi idejű határozatok esetében, illetve az engedélyekben nem szereplő, de az út bővítésére a későbbiekben érintett termőföldekre vonatkozóan a terület igénybe vétele előtt ugyancsak

kérelmezni kell a termőföld végleges más célú hasznosításának engedélyezését. Ennek elmulasztása esetén a Földhivatali Osztály az igénybe vevőt földvédelmi bírsággal sújta.”

- 5.4. **A Vas Megyei Kormányhivatal Környezetvédelmi, Természetvédelmi és Hulladékgazdálkodási Főosztály – Környezetvédelmi és Természetvédelmi Osztály** VA/KTH-KTO/60-5/2021. iktatószámú, 2021. május 20-án kelt szakkérdés vizsgálatára vonatkozó nyilatkozata:

„...A megküldött dokumentumok alapján a fenti tárgyú építmény ideiglenes forgalomba helyezése a közlekedési igazgatási feladatokkal összefüggő hatósági feladatokat ellátó szervek kijelöléséről szóló 382/2016. (XII. 2.) Korm. rendelet 1. számú melléklet 2. táblázata alapján vizsgálandó szakkérdések tekintetében az alábbi kikötésekkel engedélyezhető:

Legkésőbb a beruházás végleges forgalomba helyezési eljárásának megindításáig

Azokat a csapadék elvezető aknákat, melyek közvetlenül a Lahn patakba vezetik az útpályára érkező csapadékot, olajleválasztóval kell ellátni.

A beépített olajleválasztó műtárgyak üzemeltetési jogát a Magyar Közút NZrt. részére át kell adni, az átadás-átvételtől szóló dokumentumot Osztályomra be kell nyújtani. A Magyar Közút NZrt., mint üzemeltető, írásban kötelezze magát arra, hogy a téli síkosságmentesítést a tárgyi útszakaszon kizárólag környezetbarát anyagok felhasználásával fogja végezni.

Amennyiben a fenti feltételek nem teljesülnek, a későbbiekben az építmény végleges forgalomba helyezéshez nem áll módomban hozzájárulni.”

- 5.5. **A Vas Megyei Kormányhivatal Környezetvédelmi, Természetvédelmi és Hulladékgazdálkodási Főosztály – Hulladékgazdálkodási Osztály** VA/KTH-HO/153-5/2021. iktatószámú, 2021. május 18-án kelt szakkérdés vizsgálatára vonatkozó nyilatkozata:

„...a vizsgálandó szakkérdésben a hozzájárulás kikötés nélkül engedélyezhető.”

- 5.6. **A Magyar Közút NZrt.** KOZ-8350/1/2021. számú, 2021. május 31-én kelt közútkezelői nyilatkozatában (1. számú melléklet) foglaltakat be kell tartani.

- 5.7. **A Nyugat-dunántúli Vízügyi Igazgatóság** 2021. május 3-án kelt, az ideiglenes forgalomba helyezéshez adott nyilatkozatában – *„A vagyonkezelői hozzájárulásban meghatározottak betartása mellett.”* – foglaltakat be kell tartani.

- 5.8. Az **E.ON Észak-dunántúli Áramhálózati Zrt.** által az e-közmű 416127252 számú azonosító alatt adott közműnyilatkozatban foglaltakat be kell tartani.

- 5.9. **A Magyar Telekom Távközlési Nyrt.** által az e-közmű 416127252 számú azonosító alatt adott közműnyilatkozatban foglaltakat be kell tartani.

- 5.10. **A VASIVÍZ Zrt.** 2021. május 20-án az ideiglenes forgalomba helyezést megelőző helyszíni szemlén az alábbi nyilatkozatot adta: *„Rönök I. számú szennyvízátemelő megközelítéségét biztosítani kell.”*, melyet be kell tartani.

- 5.11. Az ideiglenesen forgalomba helyezett tárgyi útszakasz forgalmi rendjét és baleseti helyzetét folyamatosan figyelemmel kell kísérni és a szükséges intézkedéseket meg kell tenni. A forgalomba helyezést követő harmadik hónap végén a forgalmi rendről és a baleseti helyzetről tájékoztatni kell az engedélyező útügyi közlekedési hatóságot. Határidő: **2021. szeptember 15.**

- 5.12. Az e-közmű rendszerben megkeresett, de nem nyilatkozó közmű szolgáltatók nyilatkozatait a Kérelmezőnek a végleges forgalomba helyezési eljárás indításáig be kell szereznie.

Az ideiglenes – koronaélek közötti – forgalomba helyezési engedély **2022. június 3-ig** érvényes.

Építető köteles az ideiglenes forgalomba helyezési engedély érvényességi idejének lejártá előtt legalább 60 nappal megkérni az ideiglenes forgalomba helyezési engedély érvényességi idejének meghosszabbítását, vagy kérni kell a – végleges – forgalomba helyezési engedélyt.

Ezen határozatot végrehajthatóvá nyilvánítom.

A Kérelmező megbízásából a Duna Aszfalt Zrt. a közlekedési hatósági eljárás díját (2.483.600,- Ft-ot), valamint a szakhatóság igazgatási szolgáltatási díját az eljárás során megfizette, egyéb eljárási költség nem merült fel.

Döntésem a közléssel végleges, ellene fellebbezésnek helye nincs. Döntésem ellen a felülvizsgálni kért határozat közlésétől számított harminc napon belül az ügyfél – jogszabályhelyre hivatkozva – közigazgatási pert indíthat a hatáskörrel és illetékességgel rendelkező Bíróság előtt. A bíróság illetékességét a közigazgatási perrendtartásról szóló 2017. évi I. törvény 13. §-a állapítja meg.

Jogi személyek és jogi képviselővel eljáró ügyfelek esetében a keresetlevél elektronikus formában nyújtható be a <https://e-kormanyablak.kh.gov.hu> honlapon keresztül. A perben a jogi képviselőt kötelező.

Tájékoztatom, hogy a pert a Bíróság tárgyaláson kívül bírálja el, a keresetlevélben kérhető a tárgyalás megtartása. A peres eljárás illetékköteles, amelyet a bíróság döntése szerint kell megfizetni.

INDOKOLÁS

A NIF Nemzeti Infrastruktúra Fejlesztő zártkörűen működő Részvénytársaság (1134 Budapest, Váci út 45.) – továbbiakban Kérelmező – K-17103/2021/ iktatószámú, 2021. május 5-én kelt levelében tárgyi közlekedési építmények ideiglenes – koronaélek közötti – forgalomba helyezési engedélyének megadását kérte.

Tárgyi autópályát építését Főosztályom jogelődje, a Nemzeti Közlekedési Hatóság Útügyi, Vasúti és Hajózási Hivatal UVH/UH/8/113/2015 iktatószámú, 2015. december 22-én kelt határozatában engedélyezte.

Tárgyi beruházás szerepel az egyes közlekedésfejlesztési projektekkel összefüggő közigazgatási hatósági ügyek nemzetgazdasági szempontból kiemelt jelentőségű üggyé nyilvánításáról és az eljáró hatóságok kijelöléséről szóló 345/2012. (XII. 6.) Korm. rendelet 1. melléklet 1.1.60. pontja alapján jelen eljárás nemzetgazdasági szempontból kiemelt jelentőségű ügy.

A Kérelmező a kérelméhez az utak építésének, forgalomba helyezésének és megszüntetésének engedélyezéséről szóló 93/2012. (V. 10.) Korm. rendelet (a továbbiakban: Korm. rendelet) 18. § (1) bekezdés d), valamint (6) bekezdés a) pontjában, az 5. § (3) bekezdésében és az 1. melléklet 2. pontjában előírtakat, valamint a közúti infrastruktúra közlekedésbiztonsági kezeléséről szóló 176/2011. (VIII. 31.) Korm. rendelet 4. §-ában jelzettek nem csatolta, ezért BP/0801/00450-10/2021. számú, 2021. május 7-én kelt végzésemben ezek pótlására hívtam fel. Valamint rendelkeztem az útügyi hatósági eljárások díjairól szóló 26/1997. (XII. 12.) KHVM rendelet 1. számú melléklete 1. pontja szerinti közlekedési hatósági díj megfizetéséről.

A BP/0801/00450-7/2021. számú, 2021. május 7-én kelt végzésemben tájékoztatást adtam az eljárás megindításáról, teljes eljárásra történő áttéréséről és helyszíni szemle megtartásáról.

Ezzel egy időben a BP/0801/00450-9/2021. számú levelemmel megkerestem az egyes közérdeken alapuló kényszerítő indok alapján eljáró szakhatóságok kijelöléséről szóló 531/2017. (XII. 29.) Korm. rendelet 1. melléklet 10. Közlekedési ügyek táblázatában megjelölt szakhatóságokat és a közlekedési igazgatási feladatokkal összefüggő hatósági feladatokat ellátó szervek kijelöléséről szóló 382/2016. (XII. 2.) Korm. rendelet 1. melléklet 2. táblázatában megjelölt, szakkérdésekben érintett szerveket állásfoglalásukat kérve. Felkértem továbbá az útépitési engedélyezési eljárásban szakhatóságként résztvevő, de a jelen eljárásban a fenti jogszabályban szakhatóságként nem nevesített szerveket, mint az Ákr. 10. § (1) bekezdése szerinti ügyfeleket, hogy ügyféli nyilatkozatukat szíveskedjenek megküldeni.

A szakhatóságok állásfoglalásait az Ákr. 81. § (1) bekezdése alapján a határozatomba foglaltam.

A **Vas Megyei Rendőr-főkapitányság** 18000/1101-166/2018.ált. számú, 2021. május 11-én kelt szakhatósági állásfoglalásának (rendelkező rész 4.1. pont) indokolása:

„...NIF Nemzeti Infrastruktúra Fejlesztő Zrt. kérelmet nyújtott be a Hatósághoz, hogy az M8 autópálya Körömend – Rábfüzes országhatár (181+800 – 188+400 km. sz.) közötti szakasz – koronaélek között – ideiglenes forgalomba helyezés eljárása tárgyában.

A tervdokumentáció áttekintését követően a szakhatósági hozzájárulásomat megadom.”

A **Vas Megyei Katasztrófavédelmi Igazgatóság** – mint vízügyi szakhatóság – 36800/2947-1/2021.ált. számú, 2021. május 17-én kelt szakhatósági állásfoglalásának (rendelkező rész 4.2. pont) indokolása:

„...Az egyes közérdeken alapuló kényszerítő indok alapján eljáró szakhatóságok kijelöléséről szóló 531/2017. (XII. 29.) Korm. rendelet [a továbbiakban: 531/2017. (XII. 27.) Korm. rendelet] 1. § (1) bekezdése és az 1. melléklet 10. táblázatában (Közlekedési ügyek) felsorolt ügyi hatósági, illetve útépítéssel kapcsolatos eljárásokban, a 15., 16. és 17. pontja alapján, a vízvédelmi szakhatósági hatáskörben vizsgálendő szakkérdés annak elbírálása, hogy az adott tevékenység megfelel-e a felszín alatti vizek minősége védelmére vonatkozó jogszabályi követelményeknek, a vízügyi szakhatósági hatáskörben vizsgálendő szakkérdés, hogy az adott tevékenység megfelel-e az ivóvízbázis védelmére vonatkozó jogszabályi követelményeknek, továbbá a vizek lefolyására, az árvíz és a jég levonulására vonatkozó követelményeknek.

A szakhatósági megkereséshez tervet nem csatoltak. Az ideiglenes forgalomba helyezés a továbbépítéshez szükséges. A megvalósulási munkarészek még nem állnak rendelkezésre. A rendelkezésre álló iratelmények alapján az alábbiakat állapítottam meg.

A tárgyi közlekedési létesítmény UVH/UH/8/113/2015. számon kapott építési engedélyt, melyhez a Vízügyi Hatóság 36800/1586-1/2015.ált. és 36800/1586-7/2015.ált. számon a szakhatósági hozzájárulását feltétellel megadta. Az M8 autópálya Körömend – Rábfüzes-országhatár közötti szakasz (180+650 – 190+114,70 km) csapadékvíz-elvezetése 36800/553-25/2019.ált. számon vízjogi létesítési engedéllyel rendelkezik.

A rendelkezésemre álló iratok alapján a fenti jogszabályi hivatkozásokat figyelembe véve a rendelkező részben foglaltak szerint döntöttem.

A vízügyi és a vízvédelmi hatósági eljárások igazgatási szolgáltatási díjairól szóló 13/2015.(III. 31.) BM rendelet 2. melléklete alapján a forgalomba helyezési eljárás szolgáltatási díj alól mentes.

Az eljárás tárgya az egyes közlekedésfejlesztési projektekkel összefüggő közigazgatási hatósági ügyek nemzetgazdasági szempontból kiemelt jelentőségű ügyé nyilvánításáról és az eljáró hatóságok kijelöléséről szóló 345/2012. (XII. 6.) Korm. rendelet 1. melléklet 1.1.60. sora alapján nemzetgazdasági szempontból kiemelt jelentőségű ügy.

Jelen szakhatósági állásfoglalást az általános közigazgatási rendtartásról szóló 2016. évi CL. törvény (a továbbiakban: Ákr.) 55. § (1) és (2) bekezdése alapján adtam. A szakhatósági állásfoglalás elleni jogorvoslati lehetőségről az Ákr. 55. § (4) bekezdése rendelkezik.

A Vízügyi Hatóság szakhatósági hatáskörét, valamint illetékességét a vízügyi igazgatási és a vízügyi, valamint a vízvédelmi hatósági feladatokat ellátó szervek kijelöléséről szóló 223/2014. (IX. 4.) Korm. rendelet 10. § (1) bekezdés 6. pontja, valamint a 10. § (2) bekezdése és a 2. melléklet 6. pontja, továbbá az 531/2017. (XII. 29.) Korm. rendelet 1. § (1) bekezdése és az 1. melléklet 10. táblázat 15., 16., 17. pontja állapítja meg.”.

A szakkérdések vizsgálatának érdekében megkeresett szervek a forgalomba helyezési engedély kiadásához hozzájárulásukat megadták.

A **Vas Megyei Kormányhivatal Építésügyi és Örökségvédelmi Főosztály Építésügyi Osztály** 1. VA/EOF-ÉO1/00610-2/2021 iktatószámú, 2021. május 11-én kelt nyilatkozatának indokolása (a rendelkező rész 5.1. pontja):

„...A forgalomba helyezési engedélyezés örökségvédelmi véleményezésére hatáskörömet a kulturális örökség védelmével kapcsolatos szabályokról szóló 68/2018. (IV. 9.) Korm. rendelet 3. § (1) bekezdés a) pontja és 87. § (1) bekezdése, illetékességemet a fővárosi és megyei kormányhivatalokról, valamint a járási (fővárosi kerületi) hivatalokról szóló 86/2019 (IV. 23.) Korm. rendelet 2. § (1)-(2) bekezdései állapítják meg.

A kiadmányozás joga a fővárosi és megyei kormányhivatalok szervezeti és működési szabályzatáról szóló 3/2020. (11. 28.) MVM utasítás mellékletének 20. §-án, valamint a Vas Megyei Kormányhivatalt vezető Kormány megbízottnak a kiadmányozás rendjéről szóló 5/2020. (11. 28.) számú utasításával kiadott Kiadmányozási Szabályzat III. fejezet 9. pontján alapul.”

A **Vas Megyei Kormányhivatal Agrárügyi Főosztály Növény- és Talajvédelmi Osztály** VA/AKF-NT0/00559-3/2021 iktatószámú, 2021. május 17-én kelt nyilatkozatának indokolása (a rendelkező rész 5.2. pontja):

„...Az elsőfokú talajvédelmi szakkérdésben kiadott szakmai véleményemet a közlekedési igazgatási feladatokkal összefüggő hatósági feladatokat ellátó szervek kijelöléséről szóló 382/2016. (XII. 2.) Korm. rendelet 1. melléklet 2. számú táblázat 2. pontja által biztosított jogkörben eljárva alakítottam ki.

A talajvédelmi hatóság hatáskörét a földművelésügyi hatósági és igazgatási feladatokat ellátó szervek kijelöléséről szóló 383/2016. (XII. 2.) Korm. rendelet 52. § (1) bekezdése, illetékességét a 14. § (4) bekezdése állapítja meg.”

A **Vas Megyei Kormányhivatal Földhivatali Főosztály Földhivatali Osztály** 3. 13.102/2/2021. számú 2021. május 13-án kelt nyilatkozatának indokolása (a rendelkező rész 5.3. pontja):

„...A termőföld mennyiségi védelme követelményei szakkérdésben kiadott állásfoglalásomat a környezetvédelmi és természetvédelmi hatósági és igazgatási feladatokat ellátó szervek kijelöléséről szóló 71/2015. (III. 30.) Korm. rendelet 5. melléklet I. 7. pontja és a termőföld védelméről szóló 2007. évi CXXIX. törvény alapján adtam.

Az ingatlanügyi hatóság hatásköre a termőföld védelméről szóló 2007. évi CXXIX. törvény 8. § (1) bekezdésében és 8/A. §-ában foglaltak szerint, valamint a földművelésügyi hatósági igazgatási feladatokat ellátó szervek kijelöléséről szóló 383/2016. (XII. 2.) Korm. rendelet (továbbiakban: Korm. rendelet) 1. § e) pontjában és 37. § (1) bekezdésében, illetékessége pedig a Korm. rendelet 3. § (3) bekezdésének b) pontjában foglaltakon alapul.”

A **Vas Megyei Kormányhivatal Környezetvédelmi, Természetvédelmi és Hulladékgazdálkodási Főosztály – Környezetvédelmi és Természetvédelmi Osztály** VA/KTH-KTO/60-5/2021. iktatószámú, 2021. május 20-án kelt szakkérdés vizsgálatára vonatkozó nyilatkozatának indokolása (a rendelkező rész 5.4 pontja):

„...Budapest Főváros Kormányhivatala Országos Közúti és Hajózási Főosztály Gyorsforgalmi Ütügyi Osztálya megkereséssel élt az M8 autótűt Körmend – Rábafüzes-orzághatár (181+800 – 188+400 km sz.) közötti szakasz – koronaélek közötti – ideiglenes forgalomba helyezési engedélyezési eljárása során.

A benyújtott dokumentáció és a rendelkezésemre álló irat előzmények alapján megállapítható, hogy a tárgyi útszakasz csapadékvizének közvetlen befogadója a Natura 2000 természetvédelmi oltalom alatt álló Lahn patak.

Osztályom a tárgyi ütem építéséhez a VA-06/AKF05/2588-4/2018 iktatószámon kiadott szakhatósági hozzájárulását az alábbi kikötésekkel adta meg:

A fakivágással, cserjeirtással, nádirtással járó munkálatokat fészkelési időszakon kívül (augusztus 1. és március 1. között) lehet elvégezni.

A vizes élőhelyeken, belvizeken a kétélűek védelme érdekében (március 1. és május 15. között) a földmunkákat lehetőleg kerülni keli.

A Rábafüzesi patak mederkorrekciójának kivitelezése szaporodási és telelési időszakon kívül (augusztus 1. és október 31. között) végezhető.

A kivitelezési fázis során a vízfolyások keresztezésénél a patakok hosszirányú átjárhatóságát folyamatosan biztosítani kell, a medret csak a legszükségesebb mértékben érheti mechanikai bolygatás.

Megfelelő műszaki megoldással meg kell akadályozni, hogy a Natura 2000 természetvédelmi oltalom alatt álló Lahn patak – a csapadékvíz befogadója – vízminőségét az útburkolatról elfolyó csapadékvizek ne rontsák és ne károsítsák ezzel a vízfolyás élővilágát. A nyomvonallal szomszédos Natura 2000 természetvédelmi oltalom alatt álló Haris-rét (Szentgotthárd 0253 hrsz.) sem deponálásra sem közlekedésre nem vehető igénybe.

A természeti értékek védelme érdekében, a VA-06/AKF05/2588-4/2018 iktatószámom kiadott szakhatósági hozzájárulás figyelembevételével, az ideiglenes forgalomba helyezés azzal a feltétellel engedélyezhető, hogy legkésőbb a beruházás végleges forgalomba helyezési eljárásának megindításáig, azokat a csapadék elvezető aknákat, melyek közvetlenül a Lahn patakba vezetik az útpályára érkező csapadékot, olajleválasztóval ellátják, és azok üzemeltetési jogát a Magyar Közút NZrt. részére átadják. Emellett a Magyar Közút NZrt. kötelezi magát arra, hogy a téli síkosságmentesítést a tárgyi útszakaszon kizárólag környezetbarát anyagok felhasználásával végzi.

A fentiek alapján az útszakasz ideiglenes forgalomba helyezéséhez kikötésekkel járultam hozzá.

A beruházást az egyes közlekedésfejlesztési projektekkal összefüggő közigazgatási hatósági ügyek nemzetgazdasági szempontból kiemelt jelentőségű üggyé nyilvánításáról szóló és az eljáró hatóságok kijelöléséről szóló 345/2012. (XII. 6.) Korm. rendelet 1. mellékletének 1.1.60. pontja, illetve a 2. mellékletének 1. pontja alapján nemzetgazdasági szempontból kiemelt jelentőségű üggyé nyilvánította.

A szakkérdés vizsgálatát a közlekedési igazgatási feladatokkal összefüggő hatósági feladatokat ellátó szervek kijelöléséről szóló 382/2016. (XII. 2.) Korm. rendelet 1. számú melléklet 2. táblázatának 5. pontja alapján folytattam le. A kiadmányozás joga a Vas Megyei Kormányhivatalt vezető Kormány megbízott kiadmányozás rendjéről szóló 5/2020. (II. 28.) számú utasítása alapján került átruházásra.”

Az útépitési engedélyezési eljárásban szakhatóságként résztvevő, de a jelen eljárásban az 531/2017. (XII. 29.) Korm. rendelet 1. melléklet 10. Közlekedési ügyek táblázata alapján már nem közreműködő szakhatóságok, mint az Ákr. 10. § (1) bekezdése szerinti ügyfelek közül

A Vas Megyei Kormányhivatal Környezetvédelmi, Természetvédelmi és Hulladékgazdálkodási Főosztály – Hulladékgazdálkodási Osztály VA/KTH-HO/153-5/2021. iktatószámú, 2021. május 18-án kelt szakkérdés vizsgálatára vonatkozó nyilatkozatának indokolása:

„...A benyújtott dokumentáció szakkérdésre vonatkozó részei megfelelnek a 2012. évi CLXXXV. törvény (a hulladékról) és a 45/2004. (VII. 26.) Bm-KvVm együttes rendelet (az építési és bontási hulladék kezelésének részletes szabályairól) előírásnak.”

A **Honvédelmi Minisztérium Hatósági Főosztály** 6347-3/2021/h Nyt. számú, 2021. május 12-én kelt szakhatósági nyilatkozatát ügyféli nyilatkozatként vettem figyelembe. Az ideiglenes forgalomba helyezéshez feltétel nélkül hozzájárult.

Rönök Község Önkormányzata 2021. május 13-án kelt nyilatkozatában az ideiglenes forgalomba helyezéshez feltétel nélkül hozzájárult.

Szentgotthárd Város Önkormányzata 2021. május 13-án kelt nyilatkozatában az ideiglenes forgalomba helyezéshez feltétel nélkül hozzájárult.

Rátót Község Önkormányzat 2021. március 24-én lezárt rész műszaki átadás – átvételi eljáráson az ideiglenes forgalomba helyezéshez feltétel nélkül hozzájárult.

Vasszentmihály Község Önkormányzata 2021. május 26-án kelt nyilatkozatában feltétel nélkül hozzájárult az ideiglenes forgalomba helyezéshez feltétel nélkül hozzájárult.

A közműszolgáltatók által tett nyilatkozatokban foglaltak betartását a rendelkező 5.7. – 5.10. pontjaiban előírtam.

A **JuPiNet Távközlési Kft.** által az e-közmű 416127252 számú azonosító alatt adott közműnyilatkozatban feltétel nélkül hozzájárult..

Az e-közmű 416127252 számú azonosító alatt megkeresett, döntésem meghozataláig nem nyilatkozó közműszolgáltatók nyilatkozatainak beszerzésére és megküldésére a rendelkező rész 5.12. pontjában előírást tettem.

A **Magyar Közút NZrt.** KOZ-8350/1/2021. számú, 2021. május 31-én kelt közútkezelői nyilatkozatában az ideiglenes – korona élek közötti – forgalomba helyezés engedélyezéséhez feltételekkel járult hozzá, melyek betartását a rendelkező rész 5.6. pontjában előírtam.

Major Zoltán, Trenka Sándor, Kovács Márton, Sántha Zoltán által 2021. május 28-án készített „M8 autótűt Körment – országhatár 2. rész forgalomba helyezését megelőző” közúti biztonsági audit tárgyú közúti biztonsági audit jelentésben foglaltak, a 2021. május 31-én kelt audit lezáró jegyzőkönyvben rögzítettek, valamint a 2021. május 20-án tartott helyszíni bejáráson rögzítettek alapján a rendelkező rész 3.1. – 3.45 pontjaiban előírásokat tettem.

A 2021. május 20-án megtartott helyszíni szemlén feltárt hiányosságok forgalomba helyezésig történő elvégzését a rendelkező rész 3.1. – 3.45. pontjában előírtam. A tárgyi útszakasz forgalmi rendjének és baleseti helyzetének folyamatos figyelemmel kísérését, a szükséges intézkedések megtételét, valamint a forgalmi rendről és a baleseti helyzetről határidőre történő tájékoztatásomat a rendelkező rész 5.11. pontjában előírtam. A végleges forgalomba helyezés feltételeit a rendelkező rész 5.12. pontjában előírtam.

Az eljárás során megküldött dokumentumok, az auditjelentés és az arra adott építetői válasz, a 2021. március 24-én rész műszaki átadás-átvételi eljárás lezáró jegyzőkönyve, a 2021. május 20-án tartott helyszíni szemle alapján megállapítottam, hogy a tárgyi autótűt – a koronaélek között – a rendelkező részbe foglalt előírások betartása mellett rendeltetésszerű használatra alkalmas, kielégíti a forgalombiztonsági és környezetvédelmi követelményeket, így a beérkezett állásfoglalásokat és szakmai nyilatkozatokat is figyelembe véve, a Korm. rendelet 19. §-a szerint az ideiglenes forgalomba helyezésnek akadálya nincs.

Az eljárást a Korm. rendelet és az Ákr. előírásai alapján folytattam le.

A közúti közlekedésről szóló 1988. évi I. törvény (a továbbiakban: Kkt.) 29/B. § (3) bekezdése alapján jelen határozatot fellebbezésre tekintet nélkül végrehajthatóvá nyilvánítottam.

A nemzetgazdasági szempontból kiemelt jelentőségű beruházások megvalósításának gyorsításáról és egyszerűsítéséről szóló 2006. évi LIII. törvény (a továbbiakban: 2006. évi LIII. törvény) 3. § (5) bekezdés c) pontja szerint az ügyintézési határidő az eljárás megindulásától számított harminc nap, azaz 2021. június 3.

Tekintettel arra, hogy jelen döntésem a BP/0801/00450-7/2021. számú végzés 1. pontjában megjelölt határidő lejártá előtt hoztam meg, ezért a végzés 3. pontja szerinti intézkedéseknek nincs helye.

A fenti útszakasz építésének engedélyezése M8 autótűt megnevezéssel történt, azonban az Innovációs és Technológiai Minisztérium KIFE/32274/2018-ITM iktatószámú, 2018. április 29-én kelt levelében M80 autótűtként kerül forgalomba helyezésre a km szelvények változatlanul hagyásával.

Hivatalom hatáskörét a Kkt. 29. § (7) bekezdése, a közlekedési igazgatási feladatokkal összefüggő hatósági feladatokat ellátó szervek kijelöléséről szóló 382/2016. (XII. 2.) Korm. rendelet 2. § (2) bekezdése, illetékességét a 2. § (1) bekezdés a) pont állapítja meg.

Határozatomat az Ákr., a Magyar Köztársaság gyorsforgalmi közúthálózatának közérdekűségéről és fejlesztéséről szóló 2003. évi CXXVIII. törvény, a 2006. évi LIII. törvény, az egyes közlekedésfejlesztési projektekkal összefüggő közigazgatási hatósági ügyek nemzetgazdasági szempontból kiemelt jelentőségű üggyé nyilvánításáról és az eljáró hatóságok kijelöléséről szóló 345/2012. (XII. 6.) Korm. rendelet, a Kkt., a Korm. rendelet, valamint az utak forgalomszabályozásáról és a közúti jelzések elhelyezéséről szóló 20/1984. (XII. 21.) KM rendelet előírásai és a vonatkozó üggyi műszaki utasításrendszerben foglaltak alapján hoztam meg.

A fellebbezés lehetőségét az Ákr. 116. § (4) bekezdés e) pontja alapján zártam ki, a jogorvoslat lehetőségét az Ákr. 114. § (1) bekezdése valamint a közigazgatási perrendtartásról szóló 2017. évi I. törvény (továbbiakban: Kp.) alapján biztosítottam. Az eljáró bíróság illetékességét a Kp. 13. §-a állapítja meg. A 2006. évi LIII. törvény 7. § (1) bekezdése szerint a perben a jogi képviselőt kötelező.

A keresetlevél elektronikus úton történő benyújtására a <https://e-kormanyablak.kh.gov.hu> honlapon keresztül elektronikus űrlap (iForm) letöltésével kerülhet sor, benyújtása az ÁNYK programból történhet, amely a NAV oldaláról tölthető le:

https://www.nav.gov.hu/nav/letoltesek/nyomtatvanykitolto_programok/nyomtatvany_apeh/keretprogramok/ab_evjava_install.html. Az űrlapok benyújtásához Ügyfélkapu regisztráció szükséges.

Határozatom hivatalos iratként történő közlését az Ákr. 85. § (3) bekezdése, a kézbesítés útján való közlést – az építetővel, a tervezővel, a közműszolgáltatókkal, valamint az útkezelővel (tulajdonossal), a közösségi közlekedési szolgáltatóval és a közreműködő szakhatóságokkal – a Korm. rendelet 14. § (1) bekezdése írja elő.

A döntés hirdetményi úton történő közléséről az Ákr. 88. § (1) bekezdés c) pontja, és a 2006. évi LIII. törvény 2. § (1) bekezdése rendelkezik.

A 2006. évi LIII. törvény 2. § (2) bekezdése értelmében a döntés közlésének napja a döntésről szóló hirdetmény kifüggesztését követő ötödik nap.

A döntést, annak véglegessé válását követően az Ákr. 89. § (4) bekezdésének megfelelően közhírré teszem.

Budapest, - dátum a digitális aláírás szerint

dr. Sára Botond
kormány megbízott nevében és megbízásából:

Bíró József
főosztályvezető

Melléklet:

1. számú melléklet Magyar Közút KOZ 8350/1/2021 számú nyilatkozata

Kapják: csatolt lista szerint

Hivatali kapu:

- | | |
|--|-----------------|
| 1. Vas Megyei Katasztrófavédelmi Igazgatóság
(mint tűzvédelem) | KRID: 502209995 |
| 2. Vas Megyei Rendőr-főkapitányság | KRID: 105147968 |
| 3. Honvédelmi Minisztérium Hatósági Főosztály | KRID: 210267399 |
| 4. Vas Megyei Katasztrófavédelmi Igazgatóság
Hatósági Osztály (mint vízügy) | KRID: 502209995 |
| 5. Vas Megyei Kormányhivatal Környezetvédelmi és
Természetvédelmi és Hulladékgazdálkodási Főosztály
Környezetvédelmi Osztály | KRID: 401253775 |
| 6. Vas Megyei Kormányhivatal Környezetvédelmi és
Természetvédelmi és Hulladékgazdálkodási Főosztály
Természetvédelmi Osztály | KRID: 401253775 |
| 7. Vas Megyei Kormányhivatal Földhivatali Főosztály | KRID: 337630946 |
| 8. Vas Megyei Kormányhivatal Agrárügyi és
Környezetvédelmi Főosztály Növény- és Talajvédelmi Osztály | KRID: 612081759 |
| 9. Vas Megyei Kormányhivatal Agrárügyi
Erdészeti Osztály | KRID: 612081759 |
| 10. Veszprém Megyei Kormányhivatal Hatósági Főosztály
Bányászati Osztály | KRID: 247873705 |
| 11. Vas Megyei Kormányhivatal Építésügyi és
Örökségvédelmi Főosztály | KRID: 434993368 |
| 12. Vas Megyei Kormányhivatal
Közlekedési, Műszaki Engedélyezési, Mérésügyi és
Fogyasztóvédelmi Főosztály Utügyi Osztály | KRID: 645269993 |
| 13. Rönök Község Önkormányzatának Jegyzője | KRID: 507097151 |
| 14. Vasszentmihály Község Önkormányzatának Jegyzője | KRID: 439116918 |

15. Rátót Község Önkormányzatának Jegyzője	KRID: 338551366
16. Szentgotthárd Város Önkormányzatának Jegyzője	KRID: 550022363
17. Nyugat-dunántúli Vízügyi Igazgatóság	KRID: 623714164
18. Magyar Nemzeti Vagyonkezelő Zrt.	KRID: 421025759

Cégkapu:

19. NIF Nemzeti Infrastruktúra Fejlesztő zártkörűen működő Részvénytársaság	Cégkapu: 11906522
20. Magyar Közút NZrt.	Cégkapu: 14605749
21. Magyar Közút NZrt. Vas Megyei Igazgatósága	Cégkapu: 14605749
22. UTIBER Közúti Beruházó Kft.	Cégkapu: 10554885
23. FGSZ Zrt.	Cégkapu: 12543331
24. E.ON Észak-dunántúli Áramszolgáltató Zrt.	Cégkapu: 10741980
25. MVM NET Zrt. Távközlési Szolgáltató Zrt.	Cégkapu: 23843862
26. Szombathelyi Erdészet Zrt.	Cégkapu: 11305433
27. VOLÁNBUSZ Zrt.	Cégkapu: 10824346
28. 3C Távközlési Kft.	Cégkapu: 10644209
29. VASIVÍZ Zrt.	Cégkapu: 11316385
30. MVM Égáz-Dégáz földgázhálózati Zrt.	Cégkapu: 13937856
31. Rába-Víz szennyvízcsatorna Kft.	Cégkapu: 13416003
32. JuPiNet Kft	Cégkapu: 14998036
33. DIGI Kft.	Cégkapu: 12175136
34. INVITEC ITC Services Kft.	Cégkapu: 25836965
35. Szentgotthárd Városi Televízió és Kábelüzemeltető Nonprofit Kft.	Cégkapu: 18887684
36. ÉNYKK Zrt.	Cégkapu: 24200493
37. Lajta Hanság Zrt	Cégkapu: 11127257
38. Magyar Telekom Nyrt.	Cégkapu: 10773381
39. Duna Aszfalt Zrt.	Cégkapu: 11426628
40. Mészáros és Mészáros Kft.	Cégkapu: 12671003