



BUDAPEST FŐVÁROS
KORMÁNYHIVATALA
KÖZLEKEDÉSI FŐOSZTÁLY

Iktatószám: BP/0801/00457-18/2019.
Ügyintéző: Szécsényi-Nagy Gergely
Telefonszám: +36 1 474 1737
Tárgy: Az M44 gyorsforgalmi út Kondoros –
Békéscsaba 99+910 – 117+530 km
sz. közötti szakasz építési
engedélyétől való 2. számú eltérés
engedélyezése

H A T Á R O Z A T

A NIF Nemzeti Infrastruktúra Fejlesztő zártkörűen működő Részvénytársaság (1134 Budapest, Váci út 45.) – továbbiakban: Építető – nevében és megbízásából eljáró Duna Aszfalt Kft. (6060 Tiszakécske, Béke utca 150.) – továbbiakban: Ügyfél – K137-2019.05.27-021 számú, 2019. május 27-én kelt (Főosztályomhoz 2019. június 3-án beérkezett) kérelme, az „M44 gyorsforgalmi út Kondoros – Békéscsaba közötti szakasz kivitelezése „A” szakasz 99+910 – 100+800 km szelvény” és az „M44 gyorsforgalmi út Kondoros – Békéscsaba közötti szakasz kivitelezése „B” szakasz 100+800 – 117+530 km szelvény” című eltérési engedélyezési tervben foglaltak, az eltéréssel érintett szakhatóságok állásfoglalásai, az Ütügyi Műszaki Szabályozási Bizottság által – Ütügyi Műszaki Előírásoktól való eltérésekre vonatkozó – 51/2019. (IV. 24.) számon kiadott ÚB határozat, valamint az érintett közútkezelő nyilatkozatai figyelembevételével Főosztályom jogelődje, a Nemzeti Közlekedési Hatóság Ütügyi, Vasúti és Hajózási Hivatal – továbbiakban NKH ÚVHH – által UVH/UH/114/62/2016. számon, 2016. augusztus 25-én kiadmányozott „M44 gyorsforgalmi út Kondoros – Békéscsaba 99+910 – 117+530 km sz. közötti szakasz és kapcsolódó közlekedési építményeinek útépitési engedélye” tárgyú

építési engedélyben – továbbiakban Építési Engedély – foglaltaktól való eltérést az alábbiak szerint engedélyezem.

I.

Az engedély jogosultja, az Építető:

**NIF Nemzeti Infrastruktúra Fejlesztő zártkörűen működő Részvénytársaság
(1134 Budapest, Váci út 45.).**

A közlekedési építmények kezelője:

Magyar Közút NZrt. (1024 Budapest, Fényes Elek u. 7-13.).

II.

Jelen eltérési engedély az NKH ÚVHH által kiadott Építési Engedélyben foglaltaktól való alábbi eltérésekre vonatkozik:

- az M44 gyorsforgalmi út Kondoros – Békéscsaba 99+910 – 100+800 km sz. közötti szakaszán az M44 gyorsforgalmi út – 44. sz. főút ideiglenes, építés alatti végcsomóponti kialakítására,

- az M44 gyorsforgalmi út Kondoros – Békéscsaba 100+800 – 117+530 km sz. közötti szakaszának a 117+600 km szelvénybe tervezett – a Békés Megyei Kormányhivatal Békéscsabai Járási Hivatala Műszaki Engedélyezési, Fogyasztóvédelmi és Foglalkoztatási Főosztály Utügyi Osztály BE-02/U//UO/217-11/2019. számú, 2019. június 19-én kelt eltérési engedélye szerinti – turbó körforgalom csatlakozására (korábbi végcsomóponti kialakítástól való eltérésre).

1. Útépítés:

A fenti közlekedési építmények helyszínrajzi, magassági és keresztmetszeti kialakítását a RODEN Mérnöki Iroda Kft. 1730 tervszámú „M44 gyorsforgalmi út Kondoros – Békéscsaba közötti szakasz kivitelezése „A” szakasz 99+910 – 100+800 km szelvény” című A1/A-E Útépítés - Gyorsforgalmi út elnevezésű engedélyezési tervek és az „M44 gyorsforgalmi út Kondoros – Békéscsaba közötti szakasz kivitelezése „B” szakasz 100+800 – 117+530 km szelvény” című A1/B, A2/B Útépítés elnevezésű kiviteli terv fedvénytervek szerint kell megépíteni.

1.1 Tervezési alapadatok:

- M44 gyorsforgalmi út általános keresztmetszete (az UVH/UH/114/62/2016. számú építési engedélynek megfelelően)

koronaszélesség folyópálya szakaszon:	22,50 m
forgalmi sávok szélessége:	3,50 m
forgalmi sávok száma:	2x2 sáv
középső elválasztó sáv szélessége:	2,50 m
külső biztonsági sáv	2x0,25 m
belső biztonsági sáv	2x0,25 m
burkolat szélessége	2x8,25 m
- M44 gyorsforgalmi út keresztmetszete a turbó körforgalom csatlakozásának térségében

koronaszélesség:	26,30 - 29,40 m
kilépő forgalmi sávok szélessége:	4,50 m
belépő forgalmi sávok szélessége:	4,00 m
forgalmi sávok száma:	2x2 sáv
középső elválasztó sáv szélessége:	2,70 – 5,80 m
gyorsító, illetve lassító sáv szélesség:	3,50 m
külső biztonsági sáv	2x0,25 m
belső biztonsági sáv	2x0,25 m
burkolat szélessége	10,30 és 9,30 m

1.2. A kiviteli terv készítésénél és a létesítmény megvalósításánál az alábbi előírásokat kell betartani:

- 1.2.1. A kivitelezés szerinti „A” szakasz (99+910 – 100+800 km szelvények között) építése során az M44 gyorsforgalmi út Tiszakürt – Kondoros szakaszának forgalomba helyezéséig az 1730 tervszámú „M44 gyorsforgalmi út Kondoros – Békéscsaba közötti szakasz kivitelezése „A” szakasz 99+910 – 100+800 km szelvény” című tervdokumentáció szerinti közlekedési létesítményeket meg kell építeni a 44. sz. főútra való visszacsatlakozás biztosítása érdekében.
- 1.2.2. Az M44 gyorsforgalmi út Kondoros – Békéscsaba 99+910 – 117+530 km sz. közötti szakasz – Építési Engedély szerinti – közlekedési létesítményeiből a 116+800 – 117+530 km szelvények közötti szakaszt a jelen eltérési engedélyben foglaltak szerint kell megépíteni. Nem épül meg az

Építési Engedély szerinti 47. sz. főúti csomópont „A” és „D” jelű ága az M44 gyorsforgalmi út 117+650 km szelvényében.

2. Forgalomtechnika:

A fenti közlekedési építmények forgalomtechnikai kialakítását a RODEN Mérnöki Iroda Kft. 1730 tervszámú „M44 gyorsforgalmi út Kondoros – Békéscsaba közötti szakasz kivitelezése „A” szakasz 99+910 – 100+800 km szelvény” című C6 Ideiglenes forgalomszabályozási terv elnevezésű kiviteli tervek és „M44 gyorsforgalmi út Kondoros – Békéscsaba közötti szakasz kivitelezése „B” szakasz 100+800 – 117+530 km szelvény” című C1/B, C2/B Forgalomtechnika elnevezésű fedvényterv szerint kell megvalósítani az alábbi előírások betartásával:

2.1. Általános előírások:

2.1.1. Az útirányjelzéseket a közúti útbaigazítás rendszerének és jelzéseinek követelményeiről szóló 40/2001 (XI. 23.) KöViM rendelet előírásai és az útbaigazító jelzőláblák megtervezéséről, alkalmazásáról és elhelyezéséről szóló e-UT 04.02.11 számú Utügyi Műszaki Előírás, a közúti jelzőláblákat a közúti jelzőláblák méretéről és műszaki követelményeiről szóló 4/2001. (I. 31.) KöViM rendelet, az útburkolati jeleket az útburkolati jelek tervezési és létesítési előírásairól szóló 11/2001. (III. 13.) KöViM rendelet előírásai szerint kell megvalósítani.

2.2. Részletes előírások:

2.2.1. Az M44 gyorsforgalmi út főpályáján a 47. sz. főúti forgalmi csomópont előtt a lassító harántcsíkozást a következő kiosztás szerint kell létesíteni:

1 8,0 m | 4,0 m | 12,0 m | 4,0 m | 4,0 m | 18,0 m | 3,0 m | 3,0 m | 3,0 m | 3,0 m |

2.2.2. A terelés II. ütemében az M44 gyorsforgalmi 100+455 km szelvényében a Kondoros felől érkezők számára a jobb oldalon tervezett „Veszélyes útkanyarulat balra” jelzőtábla helyett „Veszélyes útkanyarulat jobbra” jelzőtáblát kell kihelyezni.

2.2.3. A terelés III. ütemében az M44 gyorsforgalmi 100+360 km szelvényében a Kondoros felől érkezők számára tervezett „Veszélyes útkanyarulat jobbra” jelzőtáblát a II. ütem szerinti helyen (100+455 km szelvény) kell kihelyezni.

3. Az érintett szakhatóságok az eltérési engedély kiadásához az alábbiak szerint adták meg állásfoglalásukat.

3.1. **Békés Megyei Katasztrófavédelmi Igazgatóság Igazgató** – mint tűzvédelmi szakhatóság – a 35400/2126-1/2019.ált. számú, 2019. június 26-én kelt szakhatósági állásfoglalása:

„...az M44 gyorsforgalmi út Kondoros – Békéscsaba (99+910 – 117+530 km szelvények) közötti szakasz építési engedélytől való 2. számú eltérés engedélyezéséhez tűzvédelmi szempontból az alábbi feltétellel járulok hozzá:

1. Amennyiben az építési munka meglévő föld alatti tűzcsapok áthelyezését, vagy új tűzcsapok telepítését teszi szükségessé, úgy a tűzcsapok létesítése a vonatkozó jogszabály szerinti föld feletti kialakítású legyen.

A szakhatósági állásfoglalás ellen önálló jogorvoslatnak helye nincs, az csak az eljárást befejező döntés elleni jogorvoslat keretében támadható meg.”

3.2. **Békés Megyei Katasztrófavédelmi Igazgatóság Igazgató** – mint vízügyi hatóság – a 35400/2103-1/2019.ált. számú, 2019. június 21-én kelt szakhatósági állásfoglalása:

„...az M44 gyorsforgalmi út Kondoros – Békéscsaba közötti szakasz (99+910 – 117+530 km szelvény) építési engedélytől való 2. számú eltérés engedélyének kiadásához az alábbi feltételekkel hozzájárulok:

1. A Békés Megyei Katasztrófavédelmi Igazgatóság által az UVH/UH/114/62/2016. ikt. számú utépitési engedélyhez adott 35400/2216/1/2016.ált. ikt. számú szakhatósági hozzájárulásban foglalt vízgazdálkodási és vízvédelmi feltételeket – jelen átépítésre kerülő szakasz és közlekedési létesítmények kivételével – továbbra is fenntartom.
2. Az építési munkák során ügyelni kell arra, hogy a munkálatok a felszín alatti víz szennyezését ne okozzák.
3. A kivitelezés csak érvényes közműkezelői hozzájárulás mellett történhet.
4. A beruházás során a közlekedési létesítmények környezetében a vizek kártételeinek elhárítása és megelőzése érdekében a felesleges vizek befogadóba történő elvezetését, vagy megfelelő módon történő tárolását, szikkasztását, illetve szükség szerinti tisztítását biztosítani kell.
5. A tervezett közlekedési létesítmények nem akadályozhatják az érintett területekről a csapadékvizek szabad levonulását. A közlekedési létesítmények megvalósítása során nem keletkezhetnek új lefolyástalan területek, illetve a meglévő állapotnál kedvezőtlenebb nem alakulhat ki.
6. Az építési területeken a munkagépek tárolását, mobil üzemanyagtartályból történő üzemanyaggal, valamint kenőanyaggal való töltését, illetve ezen anyagok tárolását úgy kell megoldani, hogy a felszín alatti vizekbe szennyeződés ne kerülhessen.
7. A csapadékvíz elvezető árkokba, továbbá a Csabai csatornába és a Békéscsaba, 0761 hrsz-ú árokba csak tiszta csapadékvíz vezethető.
8. A kivitelezés befejezése után a terület rendbetételéről haladéktalanul gondoskodni kell.

Jelen szakhatósági állásfoglalás ellen önálló jogorvoslatnak nincs helye, az a határozat, illetve az eljárást megszüntető végzés elleni jogorvoslat keretében támadható meg.”

- 3.3. **Békés Megyei Rendőr-főkapitányság** 04000/2674-35/2018.ált. számú, 2019. június 21-én kelt szakhatósági állásfoglalása:

„...Szakhatósági hozzájárulásomat az alábbi feltételekkel adom meg:

- A turbókörforgalomból a 44-es számú főút Gyula, Békéscsaba irányába tartó útszakasz kezdetéhez 70 km/h sebességkorlátozó jelzőtábla kihelyezése indokolt, tekintettel a megszűnő külső forgalmi sávra.

A szakhatósági hozzájárulás ellen önálló fellebbezésnek az Ákr. 55. § (4) bekezdés alapján nincs helye, szakhatósági állásfoglalásom az eljárást befejező döntés elleni jogorvoslat keretében támadható meg.”

- 3.4. **Honvédelmi Minisztérium Hatósági Főosztály** 7840-2/2019/h Nyt. számú, 2019. június 24-én kelt szakhatósági állásfoglalása:

„...Budapest Főváros Kormányhivatala Közlekedési Főosztály (1387 Budapest Pf.: 1007) BP/0801/00457-9/2019 hivatkozási számon megküldött szakhatósági megkeresésére, a Nemzeti Infrastruktúra Fejlesztő Zrt. (1134 Budapest, Váci út 45.) által kérelmezett M44 gyorsforgalmi út Kondoros – Békéscsaba közötti szakasz (99+910 – 117+530 km sz.) építési engedélytől való 2. sz. eltérés (turbó körforgalom létesítése a 44. és 47. sz. főutak csomópontjában, fedvényterv) tárgyban az alábbi szakhatósági állásfoglalást adom:

A beruházás fedvényterv szerinti megvalósításához hozzájárulok.

Ezen szakhatósági állásfoglalás ellen önálló jogorvoslatnak nincs helye, az az eljárást befejező döntés elleni jogorvoslat keretében támadható meg.”

4. Az eljárásban résztvevő közútkezelő és közműszolgáltatók az építési engedély kiadásához feltételekkel hozzájárulásukat adták, amikben foglaltakat az alábbiak szerint kell betartani:
- 4.1. A Magyar Közút NZrt. Békés Megyei Igazgatósága BEK-206/2/2019 számú, 2019. február 22-én kelt, az M44 gyorsforgalmi út – 44. sz. főút ideiglenes építés alatti kapcsolatát biztosító csomóponti kialakítására adott közútkezelői hozzájárulása – a Főosztályom hatáskörébe tartozó közlekedési építményekre vonatkozó – előírásait (1. sz. melléklet).
- 4.2. A Magyar Közút NZrt. Békés Megyei Igazgatósága BEK-868/3/2019 számú, 2019. június 12-én kelt, az M44 gyorsforgalmi út Kondoros – Békéscsaba 100+800 – 117+530 km sz. közötti szakaszának a 117+600 km szelvénybe tervezett turbó körforgalmú végcsomóponti kialakításra adott közútkezelői hozzájárulása a Főosztályom hatáskörébe tartozó közlekedési építményekre vonatkozó – előírásait (2. sz. melléklet).
- 4.3. Az egységes elektronikus közműnyilvántartási rendszerben (a továbbiakban: e-közmű) 980600881 számú azonosító alatt határidőn belül adott közműnyilatkozatokban foglalt – a Főosztályom hatáskörébe tartozó közlekedési építményekre vonatkozó – előírásokat:
- Békéscsaba Megyei Jogú Város Önkormányzata 2019. május 17-én kelt nyilatkozata,
 - az DIGI Távközlési és Szolgáltató Kft. 2019. május 17-én kelt nyilatkozata
 - az NKM Áramhálózati Kft. 2019. május 21-én kelt nyilatkozata

5. További rendelkezések:

- 5.1. Az eltérési engedély – ahogy az Építési Engedély is – kiterjed a közúti közlekedésről szóló 1988. évi I. törvény 47. §-nak megfelelően az út tartozékok létesítésére is.
- 5.2. A kiviteli tervek készítésénél és a létesítmény megvalósításánál a közúti infrastruktúra közlekedésbiztonsági kezeléséről szóló 176/2011. (VIII. 31.) Korm. rendeletben, valamint a 253/1997. (XII. 20.) Korm. rendeletben (OTÉK) és az egyéb vonatkozó jogszabályokban foglaltakat be kell tartani.
- 5.3. A tervekben szereplő, jelen engedély tárgyát nem képező, kapcsolódó közlekedési építményeket (keresztező és párhuzamos közutak és műtárgyaik) az illetékességgel rendelkező Békés Megyei Kormányhivatal Békéscsabai Járási Hivatala Műszaki Engedélyezési, Fogyasztóvédelmi és Foglalkoztatási Főosztály Ütügyi Osztály BE-02/07/UO/217-11/2019. számú eltérési engedélye alapján kell megvalósítani.
- 5.4. A tervezett megoldásoknak, illetve a felhasznált építési anyagoknak a vonatkozó szabványoknak és műszaki előírásoknak meg kell felelniük. A kiviteli terveket az érvényben lévő szabványok, műszaki utasítások és ágazati előírások betartásával kell elkészíteni
- 5.5. A beépített építési termékek műszaki jellemzőinek és megfelelőség igazolásának együttesen meg kell felelnie az építési termékek forgalmazására vonatkozó harmonizált feltételek megállapításáról és a 89/106/EGK tanácsi irányelv hatályon kívül helyezéséről szóló Európai Parlament és a Tanács 305/2011/EU (2011. március 9.) rendelet, valamint az építési termék építménybe történő betervezésének és beépítésének, ennek során a teljesítmény igazolásának részletes szabályairól szóló 275/2013. (VII. 16.) Korm. rendelet előírásainak.
- 5.6. Jelen eltérési engedély alapján megvalósuló közlekedési építmények csak a közlekedési hatóság engedélyével helyezhetők forgalomba. A forgalomba helyezési engedélyt, annak tervezett időpontja előtt minimum 30 nappal meg kell kérni. A kérelemhez mellékelni kell a létesítmény megvalósulási tervét és a műszaki átadás-átvétel tervezett lezárási időpontjának megjelölését.
- 5.7. A közlekedési építmények forgalomba helyezését megelőzően a közúti infrastruktúra közlekedésbiztonsági kezeléséről szóló 176/2011. (VIII. 31.) Korm. rendelet 4. § (1) bekezdés c) pontja alapján elkészített közúti biztonsági auditjelentést az építető köteles Főosztályom részére megküldeni.

- 5.8. Az Építési Engedély jelen eljárás során engedélyezett eltérésekkel 2021. augusztus 25-ig érvényes.
- 5.9. Nem szűnik meg az építési engedély érvényessége, ha az építést az engedély érvényességén belül megkezdtek, és azt folyamatosan végzik
- 5.10. Engedélyem idegen ingatlanok igénybevételére nem jogosít, és nem mentesít a jogszabályok által előírt engedélyek beszerzése és az azokban foglalt előírások betartása alól.
- 5.11. Az építési engedély az építkezéssel kapcsolatban támasztható polgári jogi igényt nem dönti el. Az építkezés során igénybevett utak és egyéb anyagi javak helyreállítására a Ptk. rendelkezései vonatkoznak.

Ezen eltérési engedély a BP/0801/00014-9/2019. számú határozattal módosított, az NKH ÚVHH által UVH/UH/114/62/2016. számon, 2016. augusztus 25-én kiadott, „M44 gyorsforgalmi út Kondoros – Békéscsaba 99+910 – 117+530 km sz. közötti szakasz és kapcsolódó közlekedési építményeinek útépítési engedélye” tárgyú építési engedéllyel – ezen engedéllyel nem érintett közlekedési létesítményeire vonatkozó előírásai változatlanul érvényben tartásával – együtt érvényes.

A RODEN Mérnöki Iroda Kft. a közlekedési hatósági eljárás díját (538 700,- Ft-ot), valamint a szakhatóságok és szakkérdéssel érintett szervek igazgatási szolgáltatási díját az eljárás során megfizette, egyéb eljárási költség nem merült fel.

Ezen határozat végrehajtható.

Döntésem a közléssel végleges, ellene fellebbezésnek helye nincs. Döntésem ellen a felülvizsgálni kért határozat közlésétől számított harminc napon belül az ügyfél közigazgatási pert indíthat az illetékes Közigazgatási és Munkaügyi Bíróság előtt. A bíróság illetékességét a közigazgatási perrendtartásról szóló 2017. évi I. törvény 13. §-a állapítja meg.

Jogi személyek és jogi képviselővel eljáró ügyfelek esetében a keresetlevél elektronikus formában nyújtható be a <https://e-kormanyablak.kh.gov.hu> honlapon keresztül.

Természetes személyek esetében a keresetlevél postai úton, vagy a <https://e-kormanyablak.kh.gov.hu> honlapon keresztül elektronikus formában nyújtható be.

A peres eljárás illetékköteles, amelyet a bíróság döntése szerint kell megfizetni.

I N D O K O L Á S

A Nemzeti Közlekedési Hatóság Útügyi, Vasúti és Hajózási Hivatal – Főosztályom jogelődje – az UVH/UH/114/62/2016. számon, 2016. augusztus 25-én kiadott határozatában engedélyezte az M44 gyorsforgalmi út Kondoros – Békéscsaba 99+910 – 117+530 km sz. közötti szakasz építését. Főosztályom a BP/0801/00014-9/2019. számú, 2019. január 11-én kelt eltérési engedélyében engedélyezte az M44 gyorsforgalmi út Kondoros – Békéscsaba 99+910 – 117+530 km sz. közötti szakaszán a 113+552 km szelvény térségében, a 112+647 km szelvény és a 114+315 km szelvények között a Fűrjes csomópont közlekedési építményei építését.

A NIF Zrt. (1134 Budapest, Váci út 45.) – továbbiakban: Építtető – nevében és megbízásából eljáró Duna Aszfalt Kft. (6060 Tiszakécske, Béke u. 150.) K137-2019.05.27-021 számú, 2019. május 27-én kelt, Hivatalomhoz 2019. június 3-án érkezett levelében

- az M44 gyorsforgalmi út Kondoros – Békéscsaba 99+910 – 100+800 km sz. közötti szakaszán az M44 gyorsforgalmi út – 44. sz. főút ideiglenes építés alatti végcsomóponti kialakítására,
- az M44 gyorsforgalmi út Kondoros – Békéscsaba 100+800 – 117+530 km sz. közötti szakaszának a 117+600 km szelvénybe tervezett turbó körforgalom csatlakozására,
- valamint az UVH/UH/114/62/2016. számú építési engedély szerinti „gyorsúti” paraméterek engedélyezése autópályaként történő forgalomba helyezhetőségére

vonatkozóan az UVH/UH/114/62/2016. számú építési engedélyben foglaltaktól való eltérés engedélyezését kérte.

A kérelméhez csatolta a RODEN Mérnöki Iroda Kft. 1730 tervszámú, „M44 gyorsforgalmi út Kondoros – Békéscsaba közötti szakasz kivitelezése „A” szakasz 99+910 – 100+800 km szelvény” és az „M44

gyorsforgalmi út Kondoros – Békéscsaba közötti szakasz kivitelezése "B" szakasz 100+800 – 117+530 km szelvény" című tervdokumentációt.

Tekintettel arra, hogy a „Gyorsút” mint útkategória eltérésre került és az M44 tárgyi szakasza jogerős építési engedély birtokában kerül kivitelezésre változatlan műszaki tartalommal, így az Ütügyi Műszaki Szabályozási Bizottság Ütügyi Műszaki Előírásokról való eltérésekre vonatkozó, 51/2019. (IV.24.) számon kiadott ÜB határozat alapján a megvalósuló közlekedési létesítmények autópályaként kerülhetnek forgalomba helyezésre. A fentiekre tekintettel a kérelem ezen pontja terén eltérés engedélyezésére nem volt szükség.

A jogerős építési engedélytől való eltérést az M44 gyorsforgalmi út Kondoros – Békéscsaba 99+910 – 117+530 km sz. közötti szakaszán az M44 Tiszakürt – Kondoros közötti szakasz forgalomba helyezéséhez szükséges 44. sz. főúti visszacsatlakozás biztosítása, valamint a 117+530 km szelvényhez csatlakozó körforgalom turbó körforgalommá történő áttervezése teszi szükségessé.

A RODEN Mérnöki Iroda Kft. 1730 tervszámú „M44 gyorsforgalmi út Kondoros – Békéscsaba közötti szakasz kivitelezése "A" szakasz 99+910 – 100+800 km szelvény” című C6 Ideiglenes forgalomszabályozási tervei II és III. terelési üteme szerint biztosítható az M44 gyorsforgalmi út Tiszakürt – Kondoros szakaszának forgalomba helyezése a 100+333 km szelvénybe tervezett ideiglenes körforgalmú végcsomópont megépülésének hiányában.

A tárgyi eljárás az egyes közlekedésfejlesztési projektekkel összefüggő közigazgatási hatósági ügyek nemzetgazdasági szempontból kiemelt jelentőségű ügyé nyilvánításáról és az eljáró hatóságok kijelöléséről szóló 345/2012. (XII. 6.) Korm. rendelet (a továbbiakban: 345/2012. (XII. 6.) Korm. rendelet) 1. melléklete és a Magyar Köztársaság gyorsforgalmi közúthálózatának közérdekűségéről és fejlesztéséről szóló 2003. évi CXXVIII. törvény 1. számú melléklete alapján kiemelt jelentőségű ügy.

A BP/0801/457-7/2019. számú függő hatályú határozatot 2019. június 5-én meghoztam.

A kérelem megvizsgálását követően a kérelmezőt a BP/0801/457-6/2019. számú, 2019. június 6-án kelt végzésben hiánypótlásra szólítottam fel.

A Tervező az útügyi hatósági eljárások díjairól szóló 26/1997. (XII. 12.) KHVM rendelet szerinti közlekedési hatósági eljárás díját az eljárás során – 2019. június 11-én – megfizette, valamint 2019. június 13-án igazolta a szakhatóság részére fizetendő igazgatási szolgáltatási díj megfizetését is, egyéb eljárási költség nem merült fel, ezért az általános közigazgatási rendtartásról szóló 2016. évi CL. törvény (a továbbiakban: Ákr.) 129. § szerint rendelkezni nem kellett.

A BP/0801/457-9/2019. számú, 2019. június 13-án kelt levelemben megkerestem az eljárásban közreműködő szakhatóságokat állásfoglalásaik beszerzése végett.

A közreműködő szakhatóságokkal az egyes közérdeken alapuló kényszerítő indok alapján eljáró szakhatóságok kijelöléséről szóló 531/2017. (XII. 29.) Korm. rendelet – a Továbbiakban 531/2017. (XII.29.) Korm. rendelet – 1. melléklet 10. pontja alapján állapítottam meg.

Békés Megyei Katasztrófavédelmi Igazgatóság Igazgató – mint tűzvédelmi szakhatóság – 35400/2126-1/2019.ált. számú, 2019. június 26-én kelt állásfoglalásának (rendelkező rész 3.1. pontja) indokolása:

„A NIF Zrt. (1134 Budapest, Váci út 45. sz.) építető nevében és megbízásából eljáró Duna Aszfalt Kft. (6060 Tiszakécske, Béke u. 150. sz.) kérelmére indult építési engedélyezési, eltérési engedélyezési ügyében a Budapest Főváros Kormányhivatal Közlekedési Főosztálya (1138 Budapest, Váci út 188.), mint engedélyező hatóság, 2019. június 20-án megkereste a Békés Megyei Katasztrófavédelmi Igazgatóságot, mint első fokú tűzvédelmi szakhatóságot, szakhatósági állásfoglalás kiadása céljából. A megkereső hatóság által csatolt tervdokumentáció alapján tárgyi M44 gyorsforgalmi út Kondoros – Békéscsaba (99+910 – 117+530 km szelvények) közötti szakasz építési engedélytől való 2. számú eltérési engedélyének megadásához hozzájárultam a fenti feltétellel.

A feltételt az alábbi jogszabályi rendelkezések alapján állapítottam meg:

1. A 54/2014. (XII. 5.) BM rendelet kiadott Országos Tűzvédelmi Szabályzat 75. § (1)-(2) bekezdései alapján: „(1) Vezetékes vízellátás létesítése esetén az oltóvizet föld feletti tűzcsapokkal kell biztosítani. (2) Az oltóvizet biztosító vízvezeték-hálózat felújítása, átalakítása során érintett meglévő föld alatti tűzcsapokat föld feletti tűzcsapokra kell kicserélni.”

Döntésem a fenti jogszabályi rendelkezések alapján hoztam.

Szakhatósági állásfoglalásom az általános közigazgatási rendtartásról szóló 2016. évi CL. törvény (a továbbiakban: Ákr.) 55. § (1) bekezdésén alapul.

Hatáskörömet az egyes közérdeken alapuló kényszerítő indok alapján eljáró szakhatóságok kijelöléséről szóló 531/2017. (XII. 29.) Korm. rendelet 1. § (3) bekezdése 1. melléklet 10. táblázat közlekedési ügyek 8. pontja, az egyes közlekedésfejlesztési projektekkel összefüggő közigazgatási hatósági ügyek nemzetgazdasági szempontból kiemelt jelentőségű ügyé nyilvánításáról és az eljáró hatóságok kijelöléséről szóló 345/2012. (XII. 6.) Korm. rendelet 1. § (3) bekezdése, 1. melléklet 1.180. pontja, illetékességemet a katasztrófavédelemről és a hozzá kapcsolódó egyes törvények módosításáról szóló 2011. évi CXCVIII. törvény végrehajtásáról szóló 234/2011. (XI. 10.) Korm. rendelet 3. § (3) bekezdése, valamint ugyanezen rendelet 1. melléklete határozza meg.

Az önálló jogorvoslat lehetőségét az Ákr. 55. § (4) bekezdése alapján zártam ki"

Békés Megyei Katasztrófavédelmi Igazgatóság Igazgató – mint vízügyi hatóság – 35400/2103-1/2019.ált. számú, 2019. június 21-én kelt állásfoglalásának (rendelkező rész 3.2. pontja) indokolása:

„ A megkereséshez csatolt, a RODEN Mérnöki Iroda Kft. által 1730 tervszámon készített dokumentáció alapján az alábbiakat állapítottam meg:

- Az eljárás az egyes közlekedésfejlesztési projektekkel összefüggő közigazgatási hatósági ügyek nemzetgazdasági szempontból kiemelt jelentőségű ügyé nyilvánításáról és az eljáró hatóságok kijelöléséről szóló 345/2012. (XII. 6.) Korm. rendelet 1. számú melléklete alapján nemzetgazdasági szempontból kiemelt jelentőségű beruházás.
- Az eljárás az M44 gyorsforgalmi út Kondoros – Békéscsaba (99+910 – 117+530 km szelvények) közötti szakaszához kapcsolódó, az NKH Útügyi, Vasúti és Hajózási Hivatala által UVH/UH/114/62/2016. iktatószámon kiadott útépítési engedélytől eltérő műszaki kialakításra irányul.
- Az eltérő műszaki kialakítás az alábbiak szerint tervezett:
 - az M44 főpálya 116+800 – 117+600 km szelvény között (végszelvényében 1 db turbó körforgalmú csomópont 0+000 – 0+112,96 km szelvény), valamint
 - a hozzá csatlakozó 44 – 47. sz. főúti korrekció 0+000 – 0+465,81 km szelvény, a 47. sz. főúti korrekció 0+000 – 0+358,59 km szelvény, és a 44. sz. főút visszakötése 0+000 – 0+333,59 km szelvény.
- Az átépítésre tervezett útszakaszokon a közlekedési létesítmények vízfolyást nem kereszteznek.
- Az átépítésre tervezett közlekedési létesítményekről származó csapadékvíz elhelyezési koncepciója azonos a korábban tervezett műszaki kialakítással, azok elvezetésre kerülnek: a befogadók (Csabai csatorna és Békéscsaba 0761 hrsz.-ú árok, L1 levezető meder) a fedvényterv szerint nem változnak.
- A korábbi tervekben szereplő, új L1 levezető meder és túlfolyós záportározó kialakítását, valamint a keresztezett Csabai csatorna és a Békéscsaba 0761 hrsz.-ú árok rendezését az új fedvényterv nem módosítja.
- Új csőátereszek épülnek az M44 gyorsút 117+508, a 44 – 47 út közös szakasz 0+390 és a 47. sz. főút korrekció II. 0+290 szelvényeiben.
- A tervezett közlekedési létesítmények víztelenítésére külön szakági terv (1730/B-D4 jelű) készült.
- A tervezett vízilétesítmények 35400/2371-25/2018.ált. ikt. számon vízjogi létesítési engedéllyel rendelkeznek.

A tervezett átépítéseket érintő beruházás Békéscsaba külterületén valósul meg, az építési munka, illetve a tervezett tevékenység felszíni, felszín alatti vizekből történő vízkivétellel nem jár. A beruházással érintett területek a felszín alatti vizek védelméről szóló 219/2004. (VII. 21.) Korm. rendelet 7. § (4) bek. alapuló érzékenységi térkép alapján a felszín alatti vizek állapota szempontjából érzékeny területen találhatók. Az árvíz- és a jég levonulására a tevékenységnek nincs hatása, a vízmentesítés során összegyűjtött csapadék részben vízjogi engedéllyel rendelkező befogadóig ártalommentesen elvezethető, másrészt a tervezett záportározóba jut, a felszín alatti vizek minősége védelmére és az ivóvízbázis védelmére vonatkozó

jogszabályi követelményeknek megfelel, ezért szakhatósági állásfoglalásomat a rendelkező részben rögzített feltételekkel megadtam.

A vízügyi és a vízvédelmi hatóság hatáskörét és illetékességét a vízügyi igazgatási és a vízügyi, valamint a vízvédelmi hatósági feladatokat ellátó szervek kijelöléséről szóló 223/2014. (IX. 4.) Korm. rendelet 10. § (1) és (2) bekezdése és a 2. melléklet 12. pontja állapítja meg.

Jelen szakhatósági állásfoglalás kiadására irányuló eljárás igazgatási szolgáltatási díja – a vízügyi és a vízvédelmi hatósági eljárások igazgatási szolgáltatási díjairól szóló 13/2015. (III. 31.) BM rendelet (továbbiakban: BM rendelet) 2. számú mellékletének 4. pontja szerint – 14.000,- Ft, amelyet a kérelmező szabályszerűen megfizetett.

Szakhatósági állásfoglalásomat az egyes közérdeken alapuló kényszerítő indok alapján eljáró szakhatóságok kijelöléséről szóló 531/2017. (XII. 29.) Korm. rendelet 1. melléklet 10. táblázat 4., 5., 6. 12., 20., 21. és 22. pontjában meghatározott szakkérdések vonatkozásában, az általános közigazgatási rendtartásról szóló 2016. évi CL. törvény (a továbbiakban: Ákr.) 81. § (1) bekezdésében előírt módon adtam meg.

Az Ákr. 55. § (4) bekezdése értelmében a szakhatóság döntése az eljárást befejező érdemi döntés elleni jogorvoslat keretében támadható meg.

A jogorvoslati eljárás díjáról nem rendelkeztem, tekintettel arra, hogy az Ákr. 116. § (4) bek. alapján nemzetgazdasági szempontból kiemelt jelentőségűvé nyilvánított ügyben nincs helye fellebbezésnek.

Kérem, hívja fel az engedélyes figyelmét, hogy a közlekedési létesítmények engedélytől való eltérése alapján a tervezett vízelépesítmények vízjogi létesítési engedélyében foglaltakhoz képest változás szükséges, akkor kérni kell az I. fokú vízügyi hatóságtól a vízjogi létesítési engedély módosítását.

Kérem a Tisztelt eljáró Hatóságot, hogy az Ákr. 85. § (1) bekezdésére figyelmemmel az érdemi határozatot szíveskedjen részemre megküldeni, továbbá kérem, hogy fellebbezés esetén a szakhatóságot megillető fellebbezési díjról szóló tájékoztatást határozatuk rendelkező részében szíveskedjen szerepeltetni."

Békés Megyei Rendőr-főkapitányság 04000/2674-35/2018.ált. számú, 2019. június 21-én kelt állásfoglalásának (rendelkező rész 3.3. pontja) indokolása:

„...A Békés Megyei Rendőrfőkapitányság szakhatósági hozzájárulását a rendelkező részben foglalt feltételek, valamint a vonatkozó forgalomszervezési előírások maradéktalan teljesülése esetén megadom.

Hatóságom hatáskörét és illetékességét az egyes közérdeken alapuló kényszerítő indok alapján eljáró szakhatóságok kijelöléséről szóló 531/2017. (XII. 29.) Korm. rendelet 1. számú melléklet 10. táblázat 10, 14 pontja alapján állapítottam meg."

Honvédelmi Minisztérium Hatósági Főosztály 7840-2/2019/h Nyt. számú, 2019. június 24-én kelt állásfoglalásának (rendelkező rész 3.4. pontja) indokolása:

„...A megkeresésben foglaltakat megvizsgáltam és megállapítottam, hogy a tárgyi beruházás a katonai szervezetek tevékenységét nem befolyásolja, a Magyar Honvédség nemzeti és szövetségi védelmi feladatai végrehajtása biztosított, ezért a rendelkező részben foglaltak szerint döntöttem.

Állásfoglalásom a honvédelemről és a Magyar Honvédségről, valamint a különleges jogrendben bevezethető intézkedésekről szóló 2011. évi CXIII. törvény 1. § (1), 21. § (1) d), 36. § (1) a), c)-e), 80. § 16. pontján alapszik.

A szakhatóság hatáskörét és illetékességét az egyes közlekedésfejlesztési projektekkel összefüggő közigazgatási hatósági ügyek nemzetgazdasági szempontból kiemelt jelentőségű ügyé nyilvánításáról és az eljáró hatóságok kijelöléséről szóló 345/2012. (XII. 6.) Korm. rendelet, az egyes közérdeken alapuló kényszerítő indok alapján eljáró szakhatóságok kijelöléséről szóló 531/2017. (XII. 29.) Korm. rendelet 1. melléklet 10. Közlekedési ügyek táblázat 16. pontja, a szakhatósági állásfoglalás elleni önálló jogorvoslat kizárására vonatkozó előírást az általános közigazgatási rendtartásról szóló 2016. évi CL. törvény 55. § (4) bekezdése tartalmazza."

Az Ákr. 55. § (1) bekezdése alapján, az 531/2017. (XII. 29.) Korm. rendelet figyelembevételével jelen eljárásban érintett szakhatóságokat megkerestem, a hatáskörükben tett szakhatósági állásfoglalásokat határozatomba foglaltam.

A kérelemhez mellékelte, az e-közmű rendszeren 980600881 számú azonosító alatt elérhető közműszolgáltatói nyilatkozatokba, tulajdonosi, nyilatkozatokba, valamint az eljárás során benyújtott közútkezelői hozzájárulásokba foglalt – az eltérési engedély kiadásához, illetve a kivitelezésre vonatkozóan adott – feltételeket, a rendelkező rész 4. pontjába hatáskörömről figyelemmel írtam elő. A **Magyar Közút Nonprofit Zrt. Békés Megyei Igazgatósága** BEK-206/2/2019. számú és BEK-868/3/2019. számú közútkezelői hozzájárulásai határozatom mellékleteit képezik.

A **DAKK Dél-alföldi Közlekedési Központ Zártkörűen Működő Részvénytársaság** FI-230-2/2019. számon – a szakasztervező TURA-Terv Mérnökiroda Kft. megkeresésére alapján – az ideiglenes forgalomszabályozási tervekhez közforgalmú közlekedési szolgáltatóként hozzájárulását adta.

Az engedély kiadásáig nem nyilatkozó közműszolgáltatók hozzájárulását – a 93/2012. (V. 10.) Korm. rendelet 5. § (4) bekezdése alapján – megadottnak tekintetem.

A benyújtott forgalomtechnikai tervek áttanulmányozása során megállapítottam, hogy azok – a rendelkező részben foglalt előírások betartása mellett – megfelelnek a közlekedésbiztonsági követelményeknek, a KRESZ és az utak forgalomszabályozásáról és a közúti jelzések elhelyezéséről szóló 20/1984 (XII. 21.) KM rendelet előírásainak és kielégítik a hatályos utógépi műszaki utasításrendszer ide vonatkozó előírásait.

Jakabházy Miklós és Huszti György által 2019. áprilisban készített közúti biztonsági auditban foglaltakat, valamint az arra adott Építetési válaszokat a döntésem meghozatalánál figyelembe vettem, azokkal kapcsolatosan a rendelkező rész 2.2.1. pontjában külön előírást tettem.

Az utógépi műszaki előírások kidolgozására, kiadására és közzétételére vonatkozó szabályokról szóló 16/2017. (V. 25.) NFM rendelet (a továbbiakban: 16/2017. (V. 25.) NFM rendelet) 8. § (1) és 11. § (3) bekezdései alapján a közlekedési miniszter által közzétett utógépi műszaki előírások alkalmazása kötelező.

A megküldött tervdokumentáció hivatkozik, és egyben megfelel a KIF/26775-1/2015-NFM iktatószámú utógépi műszaki előírás alóli felmentésnek, mely 2015-ben a gyorsforgalmi úthálózat regionális szerepű Gyorsútjainak tervezési jellemzői c. tervezési útmutatóban foglaltak terén általános felmentést ad a Közutak tervezése című e-UT 03.01.11 Utógépi Műszaki Előírás alól gyorsúti beruházások esetében.

A Magyar Köztársaság gyorsforgalmi közúthálózatának közérdekűségéről és fejlesztéséről szóló 2003. évi CXCVIII. törvény 1. számú melléklet 21. sora az M44 gyorsforgalmi utat az alábbiak szerint nevesíti: „*M44 autópálya Kecskemét térsége (M8) – Békéscsaba (új út építése)*”

A benyújtott dokumentációk – a rendelkező részben előírtak betartásával, az Utógépi Műszaki Szabályozási Bizottság eltérési engedélyében foglaltak figyelembevételével – kielégítik az érvényben lévő utógépi műszaki előírásokat és kiviteli terv készítésére alkalmasak.

A tervezői jogosultságot megvizsgáltam, azt a tervdokumentációba csatolt felelős tervezői nyilatkozat alapján rendben találtam.

A kérelemhez benyújtott engedélyezési tervek átvizsgálása után a rendelkező részben foglaltakat a közlekedésbiztonsági követelmények érvényesítése, valamint az érvényben lévő utógépi műszaki előírások betartása érdekében írtam elő.

A kérelemben foglaltak, a benyújtott dokumentációk, a szakhatóságok megküldött állásfoglalásai alapján a rendelkező részben foglaltak szerint az M44 gyorsforgalmi út Kondoros – Békéscsaba 99+910 – 100+800 km sz. közötti szakaszán az M44 gyorsforgalmi út – 44. sz. főút ideiglenes építés alatti végcsomóponti kialakítását, valamint az M44 gyorsforgalmi út Kondoros – Békéscsaba 100+800 – 117+530 km sz. közötti szakaszának a 117+600 km szelvénybe tervezett turbó körforgalom csatlakozásának közlekedési építményei építését – az UVH/UH/114/62/2016. számon, 2016. augusztus 25-én kiadott Építési engedélytől való eltérési engedély formájában – engedélyeztem.

Az M44 gyorsforgalmi út Kondoros – Békéscsaba 99+910 – 117+530 km sz. közötti útszakasz az Országos Környezetvédelmi, Természetvédelmi és Vízügyi Felügyelőség által kiadott 14/6038-37/2010. számú környezetvédelmi engedéllyel rendelkezik. A környezetvédelmi engedély a Pest Megyei Kormányhivatal Környezetvédelmi és Természetvédelmi Főosztály PE/KTFO/714-59/2019. számú, 2019. február 28-án kelt határozatával módosításra került. A módosított környezetvédelmi engedélyben foglaltakkal a jelen eltérési engedélyezéshez benyújtott tervdokumentációk nem ellentétesek.

A nemzetgazdasági szempontból kiemelt jelentőségű beruházások megvalósításának gyorsításáról és egyszerűsítéséről szóló 2006. évi LIII. törvény (továbbiakban: 2006. évi LIII. törvény) 3. § (5) bekezdés c) pont alapján az ügyintézési határidő a kérelem előterjesztésétől számított harminc nap.

A tényállás tisztázásához szükséges utolsó dokumentum 2019. július 1-jén érkezett Hivatalomhoz.

Fentiek alapján döntésem ügyintézési határidőn belüli.

Tekintettel arra, hogy jelen döntésemet a BP/0801/00457-7/2019. számú függő hatályú határozat hatályba lépését megelőzően hoztam meg, ezért a függő hatályú határozat rendelkezéseivel nem kapcsolódnak joghatások

Az ügyfeleket a közúti közlekedésről szóló 1988. évi I. törvény (a továbbiakban: Kkt.) 29/B. § (2) bekezdés b) pontja, az utak építésének, forgalomba helyezésének és megszüntetésének engedélyezéséről szóló 93/2012. (V. 10.) Korm. rendelet 14. §, valamint a 2006. évi LIII. törvény 2. § alapján értesítettem.

Határozatomat az Ákr., a 2006. évi LIII. törvény, a Magyar Köztársaság gyorsforgalmi közúthálózatának közérdekűségéről és fejlesztéséről szóló 2003. évi CXCVIII. törvény, a 345/2012. (XII. 6.) Korm. rendelet, a Kkt., az utak építésének, forgalomba helyezésének és megszüntetésének engedélyezéséről szóló 93/2012. (V. 10.) Korm. rendelet, a közúti infrastruktúra közlekedésbiztonsági kezeléséről szóló 176/2011. (VIII. 31.) Korm. rendelet, valamint az utak forgalomszabályozásáról és a közúti jelzések elhelyezéséről szóló 20/1984. (XII. 21.) KM rendeletben és a vonatkozó útügyi műszaki utasításrendszerben foglaltak alapján hoztam meg.

A fellebbezés lehetőségét az Ákr. 116. § (4) bekezdés e) pontja alapján zártam ki, a jogorvoslat lehetőségét az Ákr. 114. § (1) bekezdése valamint a közigazgatási perrendtartásról szóló 2017. évi I. törvény (továbbiakban: Kp.) alapján biztosítottam. Az eljáró bíróság illetékességét a Kp. 13. §-a állapítja meg.

A keresetlevél elektronikus úton történő benyújtására a <https://e-kormanyablak.kh.gov.hu/> honlapon keresztül elektronikus űrlap (iForm) letöltésével kerülhet sor, benyújtása az ÁNYK programból történhet, amely a NAV oldaláról tölthető le:

https://www.nav.gov.hu/nav/letoltesek/nyomtatvanykitolto_programok/nyomtatvany_apeh/keretprogramok/ab_evjava_install.html. Az űrlapok benyújtásához Ügyfélkapu regisztráció szükséges.

Hivatalom hatáskörét a Kkt. 29. § (7) bekezdése, a közlekedési igazgatási feladatokkal összefüggő hatósági feladatokat ellátó szervek kijelöléséről szóló 382/2016. (XII. 2.) Korm. rendelet 2. § (2) bekezdése, illetékességét a 2. § (1) a) pont állapítja meg.

A döntés hirdetményi úton történő közléséről az Ákr. 88. § (1) bekezdés c) pontja, és a 2006. évi LIII. törvény 2. § (1) bekezdése rendelkezik.

A 2006. évi LIII. törvény 2. § (2) bekezdésében foglaltak figyelembevételével a döntés közlésének napja a döntésről szóló hirdetmény kifüggesztését követő ötödik nap.

A döntést, annak véglegessé válását követően az Ákr. 89. § (4) bekezdésének megfelelően közhírré teszem.

Budapest, 2019. július 2.

dr. György István
kormány megbízott nevében és megbízásából




Bognár Géza
osztályvezető

Mellékletek listája:

1. sz. melléklet: **Magyar Közút NZrt. Békés Megyei Igazgatósága** BEK-206/2/2019. számú, 2019. február 22-én kelt közútkezelői hozzájárulása
2. sz. melléklet: **Magyar Közút NZrt. Békés Megyei Igazgatósága** BEK-868/3/2019. számú, 2019. június 12-én kelt közútkezelői hozzájárulása

Kapják:

Csatolt név- és címjegyzék szerint

Az M44 gyorsforgalmi út Kondoros – Békéscsaba 99+910 – 117+530 km sz. közötti szakasz építési engedélyétől való 2. számú eltérés engedélyezése eljárásban kiadott BP/0801/00457-18/2019. számú, 2019. július 2 án kelt határozat címlistája.

Hivatali kapu:

1. Békés Megyei Rendőr-főkapitányság	KRID: 105147968
2. Békés Megyei Katasztrófavédelmi Igazgatóság (tűzvédelmi szakhatóság)	KRID: 308225137
3. Békés Megyei Katasztrófavédelmi Igazgatóság (vízügyi hatóság)	KRID: 308225137
4. Honvédelmi Minisztérium Hatósági Főosztály	KRID: 210267399
5. Békéscsaba Megyei Jogú Város Jegyzője	KRID: 453122755
6. Békés Megyei Kormányhivatal Békéscsabai Járási Hivatala Környezetvédelmi és Természetvédelmi Főosztály	KRID: 220613118
7. Békés Megyei Kormányhivatal Békéscsabai Járási Hivatal Agrárügyi Főosztály Földhivatali Osztály	KRID: 725777323
8. Békés Megyei Kormányhivatal Békéscsabai Járási Hivatal Hatósági Főosztály Építésügyi és Örökségvédelmi Osztály	KRID: 413940919
9. Békés Megyei Kormányhivatal Békéscsabai Járási Hivatal Agrárügyi Főosztály Növény- és Talajvédelmi Osztály	KRID: 714051735
10. Jász-Nagykun-Szolnok Megyei Kormányhivatal Hatósági Főosztály Bányászati Osztály	KRID: 246295361
11. Bács-Kiskun Megyei Kormányhivatal Kecskeméti Járási Hivatal Agrárügyi Főosztály Erdőfelügyeleti Osztály	KRID: 553248745
12. BEMKH Békéscsabai Járási Hivatala Műszaki Engedélyezési, Fogyasztóvédelmi és Foglalkoztatási Főosztály Közlekedési Osztály és Ütügyi Osztály	KRID: 417058975
13. Békéscsaba Megyei Jogú Város Polgármesteri Hivatala	KRID: 607006188
14. NKM Áramhálózati Kft.	KRID: 148564798
15. Kondoros Város Önkormányzata	KRID: 459263764
16. Kétsoprony Község Önkormányzata	KRID: 444797303
17. Kamut Község Önkormányzata	KRID: 252606304
18. Murony Község Önkormányzata	KRID: 157573726
19. Békéscsaba Megyei Jogú Város Önkormányzata	KRID: 453122755
20. Nemzeti Földalapkezelő Szervezet	KRID: 223489318
21. Körös-vidéki Vízügyi Igazgatóság	KRID: 723594358
22. Alföldvíz Regionális Víziközmű-Szolgáltató Zrt.	KRID: 345535387
23. Kondorosi Közös Önkormányzati Hivatal Jegyzője	KRID: 209016786
24. Kétsopronyi Közös Önkormányzati Hivatal Jegyzője	KRID: 203046189
25. Kamuti Közös Önkormányzati Hivatal Jegyzője	KRID: 402094776
26. Muronyi Közös Önkormányzati Hivatal Jegyzője	KRID: 101102982

Cégkapu:

27. Magyar Közút Nrt. (Központ)	(cégkapu: 14605749)
28. Magyar Közút Nrt. Békés Megyei Igazgatósága	(cégkapu: 14605749)
29. Duna Aszfalt Kft.	(cégkapu: 11426628)
30. NIF Zrt.	(cégkapu: 11906522)
31. RODEN Mérnöki Iroda Kft	(cégkapu: 10624672)
32. MAVIR Magyar Villamosenergia-ipari Átviteli Rendszerirányító Zrt.	(cégkapu: 12550753)
33. MVM NET Távközlési Szolgáltató Zrt.	(cégkapu: 23843862)
34. Invitel Távközlési Zrt.	(cégkapu: 12069316)
35. Körösi Vízgazdálkodási Társulat	(cégkapu: 10108587)
36. Magyar Telekom Nyrt.	(cégkapu: 10773381)
37. MOL Nyrt.	(cégkapu: 10625790)
38. FGSZ Földgázszállító Zártkörűen Működő Részvénytársaság	(cégkapu: 12543331)

Ütügyi Osztály

1138 Budapest, Váci út 188. – 1387 Budapest Pf.: 1007 – Telefon: +36 (1) 474-1770 – Fax: +36 (1) 331-9917
E-mail: uto@bfkh.gov.hu – Honlap: www.kormanyhivatal.hu



Magyar Közút Nonprofit
Zártkörűen Működő Részvénytársaság
Békés megyei ig.
5600 Békéscsaba, Szabadság tér 7-9.
Telefón: 66-819-370, Fax: 66-819-379
Web: www.kozut.hu, E-mail: info@bekes.kozut.hu

Iktatószám: **BEK 206/2/2019**

Tárgy: **M44-B1005 j. híd-terelőút II., III. ütem**

Előadó: **Pszota Tamás**

Hivatk. sz.:

KÖZÚTKEZELŐI HOZZÁJÁRULÁS

NIF Zrt. (1134 Budapest, Váci út 45.) - továbbiakban, mint jogosult - részére a megbízásából eljáró Roden Műnöki Iroda Kft. (1089 BUDAPEST, Villám u. 13.) kérelmére, a közútkezelői hozzájárulást a következő feltételekkel adjuk meg:

Tervező(k):

Roden Műnöki Iroda Kft. (1089 BUDAPEST, Villám u. 13.)

Tervszám(ok): 1575 C6 2019.01.31

1. Az adott munkával / tevékenységgel kapcsolatos alapadatok:

- 1.1. Megnevezés: Hozzájárulás az M44 gyorsforgalmi út III. szakasz kivitelezéséhez kapcsolódóan a 44 számú főúton kialakítandó ideiglenes végcsomópont utépítési, forgalomtechnikai és építés alatti ideiglenes forgalomtechnikai tervéhez (M44 gyorsforgalmi út - 44 számú főút csomópontja 101+704 kmsz)
- 1.2. A közút területén végzendő építési munkákhoz, annak tervezett megkezdését megelőzően legalább 5 nappal munkavégzési engedélyt kell kérni az alábbi szervezeti egységünktől: Békés megyei ig. 5600 Békéscsaba, Szabadság tér 7-9., tel:66-819-370, fax:66-819-379. Ennek hiányában ideiglenes forgalomkorlátozás bevezetése és az építési munka megkezdése tilos!
- 1.3. A közúti közlekedésről szóló többször módosított 1988. évi I. tv. végrehajtására kiadott 30/1988. MI rendelet 27. § (3) bekezdés a) pontja alapján az országos közutai érintő tevékenység kizárólag Társaságunk Békés megyei ig. (5600 Békéscsaba, Szabadság tér 7-9.), tel:66-819-370, fax: 66-819-379 szervezeti egységének szakfelügyelete mellett történhet. A szakfelügyeletet térítési díj ellenében végzi Társaságunk, a szakfelügyeleti díj mértéke: 20.000 Ft/alkalom+ÁFA, melynek összege 2 alkalom esetén $2 * 20.000 \text{ Ft} = 40.000 \text{ Ft} + \text{ÁFA} = 50.800 \text{ Ft}$.
- 1.4. A megállapított díj(ak)at a munkavégzési engedély kiadását megelőzően kell Társaságunk számára befizetni.
- 1.5. A díjbefizetést Társaságunk MKB Banknál vezetett 10300002-10460102-49020027 számú számlájára kell teljesíteni átutalással a közlemény rovatban feltüntetve jelen hozzájárulás számát (160000038246 / BEK-206/2/2019) és a befizetés jogcímét. Jelen hozzájárulás egyben díjbekérőnek is minősül. Számlát (végszámlát) csak a kiszabott díjak maradéktalan megfizetése esetén bocsájti ki a Magyar Közút Nzrt.

2. A kivitelezésre / tevékenységre vonatkozó feltételek:

- 2.1. A kivitelezés / tevékenység során betartandó műszaki, építési, forgalomtechnikai feltételek:
 - 2.1.1. A tervezett utépítés geometriai kialakítását, keresztmetszeti és hossz-szelvényi elrendezését, a beépítendő pályaszerkezet rétegrétegét az Igazgatóságunk jóváhagyó bélyegzőjével záradékolni tervek, valamint ezen hozzájárulásban foglalt egyéb előírások szerint kell kialakítani.
 - 2.1.2. A tervezett terelőút kialakításának alkalmasnak kell lennie a Magyar Közút Nonprofit Zrt. téli üzemeltetési feladatainak elvégzéséhez.
 - 2.1.3. Az M44 gyorsforgalmi út III. szakaszának a 44 számú Kecskemét - Békéscsaba - Gyula elsőrendű főúton kialakított ideiglenes végcsomópontja a hozzájárulásunkban meghatározott feltételek betartásával, terv szerint kivitelezhető.
 - 2.1.4. Az ideiglenes végcsomópont két ütemben kerül kiépítésre, ahol a II. ütem várhatóan 2019.10.02.-2019.12.16 között, a III. ütem 2019.12.17.-2020.07.30 között kerül kiépítésre.
 - 2.1.5. A III. ütemben kiépített terelőút pályaszerkezete, műszaki paraméterei az I. ütemben kialakított terelőút pályaszerkezetével legyen megegyező.

- 2.1.6. Tekintettel ideiglenes végcsomópont összetett forgalomtechnikai kialakítására az egyes építési ütemek kiépítésének pontos időpontjáról, valamint a várható változásokról a lakosságot a helyi és országos médiák útján rendszeresen tájékoztatni szükséges.
 - 2.1.7. A kihelyezett forgalomirányító fényjelző berendezések üzemeltetése nem a Magyar Közút Nrt. feladata. Annak kiépítését, üzemeltetését a Magyar Közút Nrt. nem vállalja.
 - 2.1.8. A helyszínrajzon szereplő burkolati jelzőfülek, ideiglenes útburkolati jelek kivitelezése és szükség szerinti pótlása a Jogosult feladata. További, forgalomtechnikai elemek pótlására, kihelyezésére vonatkozóan a Vállalkozó és a Magyar Közút Nrt. közötti Vállalkozói szerződés rendelkezései az irányadók.
 - 2.1.9. Amennyiben a kialakuló torlódások miatt a forgalomirányító fényjelző készülékek fázistervének módosítása szükségessé válik, azt a Jogosultnak haladéktalanul, saját költségén el kell végeznie, a kezelő jóváhagyásával.
 - 2.1.10. Az ideiglenes végcsomópont kiépítésének II. ütemében a forgalomtechnikai eszközöket és úttartozékokat úgy kell elhelyezni, hogy az a kerékpárosok láthatóságát egyik forgalmi irányból se korlátozza.
 - 2.1.11. A tárgyi csomópontban kihelyezendő útbaigazító illetve térképes táblák képeit gyártás előtt jóváhagyásra be kell nyújtani a Magyar Közút Békés Megyei Igazgatóságának Forgalomtechnikai és Kezelői Osztályához.
 - 2.1.12. Az ideiglenes forgalmi rend kialakítása a Magyar Közút Nonprofit Zrt. Békés Megyei Igazgatóságának bevonásával történhet.
 - 2.1.13. Az ideiglenes végcsomópont egyes ütemeinek kiépítésének- az országos közutat érintő - munkafolyamataihoz (pl.: osztályozós csomópont kiépítése, útesatlakozás kiépítése) további ideiglenes forgalomtechnikai terv benyújtása szükséges. A tervet a munkavégzés megkezdése előtt 15 nappal Igazgatóságunkhoz közútkezelői hozzájárulás megadása céljából 3 példában be kell nyújtani. Jóváhagyott forgalomkorlátozási terv nélkül az országos közutat érintő kivitelezési munka nem végezhető!
 - 2.1.14. Felhívjuk a figyelmet, hogy tekintettel a 44 számú főút forgalmára és az úthálózat hierarchiájában betöltött szerepére, a terelés forgalomtechnikai kialakításával kapcsolatosan Igazgatóságunk a terelés teljes időszakában, további előírásokat tehet, melyet a Vállalkozó saját költségén köteles haladéktalanul kivitelezni.
 - 2.1.15. A forgalmi rendet (KRESZ-, útirányjelző táblák, burkolati jelek, stb.) a vonatkozó UME előírások betartásával, az Igazgatóságunk jóváhagyó bélyegzőjével záradékoltt helyszínrajz(ok) szerint kell kialakítani.
 - 2.1.16. A csapadékvíz elvezetést az Igazgatóságunk jóváhagyó bélyegzőjével záradékoltt tervek szerint az ott feltüntetett módon kell biztosítani. Az építési munkálatok befejezésével az érintett szakaszon a csapadékvíz elvezető / szikkasztó rendszert ki kell tisztítani, nyílt rendszernél az árok szabványos profilját biztosítani kell.
 - 2.1.17. A KRESZ-táblákat és útburkolati jeleket a vonatkozó Útügyi Műszaki Előírásoknak megfelelő minőségben és méretben kell létesíteni.
 - 2.1.18. A létesítendő jelzőberendezést az Igazgatóságunk jóváhagyó bélyegzőjével záradékoltt tervek szerint kell megépíteni és beprogramozni. A jelzőlámpaoszlopokat és detektorokat a helyszínrajzon jelöltek szerint kell kitűzni és megvalósítani. A kisméretű aluoszlop kivételével csak megfelelő teherbírású horganyzott kivitelű acéloszlop alkalmazható!
 - 2.1.19. A forgalomba helyezéssel egyidejűleg 72 órás próbaüzemet kell indítani, amelyről annak sikeres befejeződése után a jelzőberendezés üzemi naplókivonatának mellékelésével jegyzőkönyvet kell készíteni. Társaságunk a jelzőberendezést csak fentebbiek maradéktalan teljesülése esetén veszi át üzemeltetésre. A garanciális időn belüli meghibásodások javítása a kivitelező feladata.
- 2.2. A munkaterület / igénybevett terület helyreállítására, tisztítására vonatkozó feltételek:

- 2.2.1. A közúton lévő, vagy ahhoz tartozó létesítmény, műtárgy, illetőleg úttartozék, automata forgalomszámláló mérőállomás, időjárásjelző állomás, detektorhurok, stb.- a hozzájárulás alapján végzett munkálatokból / tevékenységből eredően történő - megrongálódásából származó károkért az anyagi és büntetőjogi felelősség a jogosultat / és kivitelezőt egyetemlegesen terheli
- 2.2.2. Amennyiben az építési területen földmérési alappont, geodéziai jel van, akkor annak védelembe helyezését biztosítani kell, illetve ideiglenes helyre történő áthelyezését a Megyei Földhivaltól meg kell kérni és az építési munka kezdete előtt az áthelyezéséről, gondoskodni kell. A pontjel véletlen megsemmisülése esetén annak tényét a Megyei Földhivatalhoz és Igazgatóságunkhoz írásban be kell jelenteni, továbbá a földmérési alappontot a beruházás terhére helyre kell állítani.
- 2.2.3. A gyalogosforgalom folyamatosságának fémntartása érdekében szükség esetén a kivitelező köteles gyalogos híd-provizóriumról gondoskodni. Hasonlóképpen a kivitelező köteles gondoskodni az ingatlanok gépjárművel történő megközelítésének biztosításáról.
- 2.2.4. Kivitelező köteles az építés ideje alatt a buszmegálló(k) megközelítését, valamint a zavartalan fel-, és leszállást, a közlekedők részére biztosítani vagy köteles a buszmegálló(k) ideiglenes áthelyezéséről gondoskodni. Ez utóbbi esetben helyszíni szemlét kell tartani és az ideiglenes helyet az érintett busztársaság, önkormányzat és Igazgatóságunk bevonásával kell meghatározni
- 2.3. Ideiglenes forgalomkorlátozásra vonatkozó feltételek:
- 2.3.1. Az igénybevett útterületet / munkaterületet a 3/2001. (I.31.) Kormányrendelettel jóváhagyott "A közutakon Végzett Munkák Elkorlátozási és Forgalmibiztonsági Szabályzatában" (E-MSZ), az e-UT 04.05.11 "A közúti útlezárás, elkorlátozás és forgalomterelés elemei", valamint az e-UT 04.05.12 "Közutakon folyó munkák elkorlátozása és ideiglenes forgalomszabályozása" című ügyi műszaki utasításban foglaltak szerint kell kialakítani.
- 2.3.2. Az ideiglenes forgalmi rendet / (és) terelést a jóváhagyott helyszínrajz és a tervdokumentáció műszaki leírásában foglaltak szerint kell bevezetni. Az ideiglenes forgalmi rend bevezetéséhez szabványos fényvisszaverő képességű, ép felületű, tisztán tartott közúti jelzéseket kell alkalmazni. A munkaterületet szabványos eszközökkel körül kell határolni és éjszaka ill. korlátozott látási viszonyok esetén a sarokpontokon / továbbá a vonatkozó előírások szerinti osztásközzel, villogó sárga fényű szabványos utépítési lámpával ki kell világítani.
- 2.3.3. Amennyiben a forgalomkorlátozás alá vont terület előtt a kihelyezett tilalmi táblák után a helyszínrajzon nem jelölt útcsatlakozás található, akkor annak feloldó hatása miatt a tilalmi táblákat meg kell ismételni.
- 2.3.4. A munkagépeket sárga villogó figyelmeztető jelzéssel kell ellátni, amelyet a munkavégzés alatt folyamatosan üzemeltetni kell, továbbá éjszaka, valamint korlátozott látási viszonyok esetén a járműveket a KRESZ szerint megfelelően ki kell világítani.
- 2.3.5. A kihelyezett forgalomtechnikai eszközök meglétéről, mindenkor láthatóságáról, valamint azok felborulás elleni védelemről folyamatosan gondoskodni kell.
- 2.3.6. A munkálatok befejezése után az ideiglenes forgalomkorlátozást haladéktalanul meg kell szüntetni és az eredeti / jóváhagyott forgalmi rendet kell visszaállítani / bevezetni.
- 2.3.7. A közúti jelzőtáblák elhelyezésénél és alkalmazásánál a vonatkozó 83/2004. (VI.4.) számú „A közúti jelzőtáblák megtervezésének, alkalmazásának és elhelyezésének követelményeiről” szóló GKM rendelet előírásait be kell tartani.
- 2.3.8. Az ideiglenes forgalomkorlátozás / terelés során a menetrend szerint közlekedő autóbuszok áthaladását az érintett járatüzemeltető társaságokkal előzetesen kötendő megállapodás szerint kell biztosítani.
- 2.4. Egyéb feltételek:
- 2.4.1. Felhívjuk a jogosult és a kivitelező figyelmét, hogy amennyiben az építési munkákat a közútkezelői hozzájárulásban foglaltaktól eltérően végzi, akkor ezért minden felelősség a kivitelezőt terheli, továbbá abban az esetben a közúti területet érintő igénybevételre az alapidjon felül tízszeres pótdíj kirovását is kezdeményezhetjük a területileg illetékes Megyei Kormányhivatal Műszaki Engedélyezési és Fogyasztóvédelmi Főosztály, Közlekedési Ügyi Osztályánál.
- 2.4.2. Ha a közút vagy tartozékainak átalakítása, korszerűsítése, felújítása folytán a létesítmény vagy tartozékainak végleges, vagy ideiglenes átalakítása, vagy áthelyezése válik szükségessé, azt a jogosult tűrni köteles.

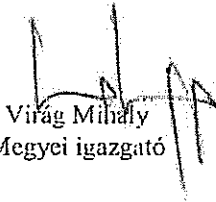
- 2.4.3. A jelen hozzájárulás alapján elhelyezett létesítmény(ek) fenntartásáról és mindenkorli tisztántartásáról a közút állagának sérelme nélkül, a forgalom zavartalanságának biztosítása mellett a jogosultnak kell gondoskodnia.
- 2.4.4. A létesítmény megszüntetése, vagy felhagyása esetén a változásról a jogosultnak, ill. a létesítmény jogutód tulajdonosának a tárgyi országos közút kezelőjét haladéktalanul értesítenie kell. Amennyiben ez a változás olyan jellegű, hogy indokolja a közút eredeti állapotba való visszaállítását, ezt a jogosult vagy a létesítmény jogutód tulajdonosa az értesítést követő közútkezelői felszólítás kézhezvételétől számított 3 hónapon belül a közölt feltételek betartásával saját költségén köteles végrehajtani.
- 2.4.5. Építetőnek az érintett közműveket fenntartó szervek külön engedélyét, illetőleg a munka kivitelezéséhez szükséges egyéb engedélyeket (hozzájárulásokat) külön meg kell szereznie.
- 2.4.6. Amennyiben a közutat érintően az átépítés egyéb közművek kiváltását, védelembe helyezését teszi szükségessé, akkor ahhoz közútkezelői hozzájárulásunkat szintén meg kell kérni.
- 2.4.7. A közutakat és tartozékait, föld, gép, szerszám és anyag tárolására felhasználni nem szabad. A közúton a munkálatok tartama alatt a víz akadálytalan lefolyásáról (különös tekintettel a csapadékvíz- elvezető rendszer folyamatos működőképességére is), a sár és egyéb szennyeződés, idegen anyag (kő, fa, stb.) eltakarításáról építetőnek folyamatosan gondoskodnia kell.
- 2.4.8. A közúti közlekedési törvényben meghatározottak alapján, ha a közutat nem közlekedés céljából a kezelő hozzájárulása nélkül, vagy a hozzájárulásban foglaltaktól eltérően vették igénybe, a közlekedési hatóság az igénybevevőt az eredeti állapot helyreállítására, a hozzájárulásban foglalt előírások megtartására, illetve a közút állagának védelme és a forgalom biztonsága érdekében szükséges intézkedések megtételére kötelezheti, és pótdíj fizetésére kötelezi.
- 2.4.9. Ha a közút burkolata, padkája, útárok a kivitelezés fogyatékosága, vagy a hozzájárulás alapján elhelyezett létesítményben keletkezett meghibásodás miatt megsüllyed, és a közút területének felbontása, helyreállítása szükségessé válik, az csak a Magyar Közút NZRT. Békés Megyei Igazgatóságának hozzájárulásával lehetséges. A közutat ez esetben is az igénybevevő tartozik saját költségén helyreállítani, vagy a közút helyreállítási költsége az igénybevevőt terheli.
- 2.4.10. A kivitelezés ideje alatt az útpadkán és útburkolaton építési anyag, munkásokból kikerült föld még ideiglenes jelleggel sem tárolható.
- 2.4.11. A munkálatok megkezdését (4-5 nappal a kezdés előtt) és befejezését a Békéscsabai Mérnökségnek (Békéscsaba, Berényi út 144. Tel.: 66/819-858) be kell jelenteni az alábbi adatok egyidejű közlésével. Kivitelező cég neve, munkavégzés időpontja, a munkavégzés időtartama, naponkénti munkavégzés ideje, felelős építésvezető neve és lakcíme, telefonszáma, fax száma, e-mail elérhetősége.

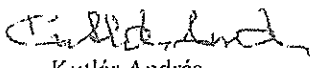
3. Vegyes rendelkezések:

- 3.1. A hozzájárulást az építésügyi és építésfelügyeleti hatósági eljárásokról és ellenőrzésekről, valamint az építésügyi hatósági szolgáltatásról szóló 312/2012. (XI. 8.) Korm. rendelet 12.§, valamint a közúti közlekedésről szóló többször módosított 1988. évi I. tv. 36. és 42/A §-a alapján adtuk ki.
- 3.2. A közútkezelői hozzájárulásban foglalt feltételek vitatása esetén azok megváltoztatását a területileg illetékes Megyei Kormányhivatal Műszaki Engedélyezési és Fogyasztóvédelmi Főosztály, Közlekedési Ütőgyi Osztályához benyújtandó felülvizsgálati kérelemmel lehet kezdeményezni.
- 3.3. Jelen közútkezelői hozzájárulás a kiadásának napjától számított 2 évig érvényes. Amennyiben ez időn belül a kivitelezést nem kezdik meg, akkor közútkezelői hozzájárulásunkat ismételten meg kell kérni.
- 3.4. Jelen hozzájárulás alapján végzett munkálatokból származó bármilyen utólagos burkolatsüllyedés, burkolat meghibásodás helyreállításáért a jogosult (építető) a 12/1988. (XII. 27.) ÉVM-IpM-KM-MIEM-KVM együttes rendeletben foglaltak szerint felelős.
- 3.5. A közúti közlekedésről szóló többször módosított 1988. évi I. tv. végrehajtására kiadott 30/1988. (IV. 21.) MT rendelet 27. § (3) bek. b) pontja alapján a szükséges ideiglenes forgalomkorlátozást térítés ellenében Társaságunk biztosítja. Erre vonatkozóan a Jogosultnak Megyei Igazgatóságunkkal szerződést kell kötnie. Ennek hiányában ideiglenes forgalomkorlátozás nem vezethető be!
- 3.6. A közút mellett munkát végző személyeket munkavédelmi oktatás keretében ki kell képezni, és szabványos védőmellénnyel, védősisakkal kell ellátni őket. Közúti munkaterületen az egyéni védőeszközök használata kötelező!

- 3.7. Felhívjuk a jogosult és a kivitelező figyelmét, hogy a téli üzemeltetési időszakban - november 10. és március 15. között az országos közutat érintő kivitelezési munkát végezni tilos!
- 3.8. Jelen közútkezelői hozzájárulásunkat a közúti közlekedésről szóló 1988. évi I. törvény 36 §-a alapján adtuk ki.
- 3.9. Ezen közútkezelői hozzájárulás fakivágásra nem jogosít, amennyiben a kivitelezés során fakivágás szükséges, arra külön hozzájárulást kell kérni.

Békéscsaba, 2019. február 22.


Virág Mihály
Megyei igazgató


Kuttár András
Megyei forgalomtechnikai és kezelői ov

Békéscsaba közút Nonprofit Zrt.
Békés Megyei Igazgatósága
Békéscsaba, Szabadság tér 7-9.
0405

Kapják:

- | | |
|---|--------------------------------------|
| 1. NIF Zrt. | 5. Békés megyei ÜFO
+ 1 pld. terv |
| 2. Roden Mérnöki Iroda Kft. | 6. Duna Aszfalt Kft. |
| 3. Békéscsabai mérnökség
+ 1 pld. terv | 7. Irattár |
| 4. Békés megyei FFO
(email) | |



Magyar Közút Nonprofit
Zártkörűen Működő Részvénytársaság
Békés megyei ig.
5600 Békéscsaba, Szabadság tér 7-9.
Telefon: 66-819-370. Fax: 66-819-379
Web: www.kozut.hu. E-mail: info@bekes.kozut.hu

Iktatószám: **BEK-868/3/2019**
Tárgy: M44 Kond.-Bcs. Végcsp. fedvényterv
Előadó: Pszota Tamás
Hivatk. sz.:

KÖZÚTKEZELŐI HOZZÁJÁRULÁS

NIF Zrt. (1134 Budapest, Váci út 45.) - továbbiakban, mint jogosult - részére a megbízásából eljáró Roden Mérnöki Iroda Kft. (1089 BUDAPEST, Villám u. 13.) kérelmére, a közútkezelői hozzájárulást a következő feltételekkel adjuk meg:

Tervező(k):

Roden Mérnöki Iroda Kft. (1089 BUDAPEST, Villám u. 13.)

Tervszám(ok): 1730 A1/B A2/B C1/B C2/B D1/B D2/B 2019.05.10

1. Az adott munkával / tevékenységgel kapcsolatos alapadatok:

- 1.1. Megnevezés: Hozzájárulás az M44 gyorsforgalmi út Kondoros - Békéscsaba szakasz 117+650 km végszelvényében létesülő turbó körforgalom A1/B A2/B C1/B C2/B D1/B D2/B tervjelű útépitési, forgalomtechnikai és vízépitési kiviteli tervéhez (M44 gyorsforgalmi út 117+650 km szelvény)

2. A kivitelezésre / tevékenységre vonatkozó feltételek:

- 2.1. A kivitelezés / tevékenység során betartandó műszaki, építési, forgalomtechnikai feltételek:

- 2.1.1. A tervezett útépités geometriai kialakítását, keresztmetszeti és hossz-szelvényi elrendezését, a beépítendő pályaszerkezet rétegrendjét az Igazgatóságunk jóváhagyó bélyegzőjével záradékoltt tervek, valamint ezen hozzájárulásban foglalt egyéb előírások szerint kell kialakítani.
- 2.1.2. A táblakiosztási és vasalási kiviteli tervet a Magyar Közút Békés Megyei Igazgatóságához jóváhagyásra be kell nyújtani.
- 2.1.3. A körforgalmú csomópont geometriai kialakítását (középsziget, járható kör, pályaszélesség, elválasztó-szigetek, stb.) keresztmetszeti és hossz-szelvényi elrendezését, a beépítendő pályaszerkezet rétegrendjét az Igazgatóságunk jóváhagyó bélyegzőjével záradékoltt tervek, valamint ezen hozzájárulásban foglalt egyéb előírások szerint kell kialakítani.
- 2.1.4. A forgalmi rendet (KRESZ-, útirányjelző táblák, burkolati jelek, stb.) a vonatkozó UMF előírások betartásával, az Igazgatóságunk jóváhagyó bélyegzőjével záradékoltt helyszínrajz(ok) szerint kell kialakítani.
- 2.1.5. A KRESZ-táblákat és útburkolati jeleket a vonatkozó Útügyi Műszaki Előírásoknak megfelelő minőségben és méretben kell létesíteni
- 2.1.6. Az egységes megjelenés érdekében az új és a meglévő útburkolati jeleket a tervezési szakaszhatárok között ún. tartós kiviteli (3-4 év élettartamú) hideg- vagy meleg-plasztik festékanyaggal kell felfesteni, ill. felújítani.
- 2.1.7. A csapadékvíz elvezetést az Igazgatóságunk jóváhagyó bélyegzőjével záradékoltt tervek szerint az ott feltüntetett módon kell biztosítani. Az építési munkálatok befejezésével az érintett szakaszon a csapadékvíz elvezető / szikkasztó rendszert ki kell tisztítani, nyílt rendszernél az árok szabványos profilját biztosítani kell.
- 2.1.8. A hatóság záradékával ellátott kiviteli terveket 1 példányban át kell adni Igazgatóságunk részére. A jóváhagyott kiviteli tervekkel való eltéréshez a közút kezelőjének hozzájárulása szükséges.
- 2.1.9. A megvalósulási tervet 3 példányban nyomtatva és 1 példányban digitális adathordozón (.pdf és szerkeszthető (pl: .docx, .xlsx, .dwg, .dxf) formátumban) és a Minősítési dokumentációt 1 példányban nyomtatva és 1 példányban digitális adathordozón át kell adni Igazgatóságunk részére.

2.1.10. A kivitelezés során be kell tartani minden az M44 gyorsforgalmi út Kondoros-Békéscsaba szakasz engedélyezése és tender terv jóváhagyása ügyében kiadott és a tárgyi üggyhöz kapcsolódó (kiemelten az M-1/49-12/2006. iktatószámú Közlekedésfejlesztési Koordinációs Központ által kiadott) közútkezelői és vagyonnevelői hozzájárulásokban előírt és ismertetett nem részletezett feltételeit.

2.1.11. Jelen hozzájárulás nem mentesít a munka kivitelezéséhez egyébként szükséges engedélyek, szakhatósági hozzájárulások beszerzésének kötelezettsége alól. A kiviteli tervek egyeztetni kell a nem a Magyar Közút Nonprofit Zrt. kezelésében lévő (vadátjárók, földutak stb.) keresztező utak kezelőivel is.

2.2. A munkaterület / igénybevett terület helyreállítására, tisztítására vonatkozó feltételek:

2.2.1. A közúton lévő, vagy ahhoz tartozó létesítmény, műtárgy, illetőleg úttartozék, automata forgalomszámoló mérőállomás, időjárásjelző állomás, detektorhurok, stb.- a hozzájárulás alapján végzett munkálatokból / tevékenységből eredően történő - megrongálódásából származó károkért az anyagi és büntetőjogi felelősség a jogosultat / és kivitelezőt egyetemlegesen terheli.

2.2.2. Amennyiben az építési területen földmérési alappont, geodéziai jel van, akkor annak védelembe helyezését biztosítani kell, illetve ideiglenes helyre történő áthelyezését a Megyei Földhivataltól meg kell kérni és az építési munka kezdete előtt az áthelyezéséről, gondoskodni kell. A pontjel véletlen megsemmisülése esetén annak tényét a Megyei Földhivatalhoz és Igazgatóságunkhoz írásban be kell jelenteni, továbbá a földmérési alappontot a beruházás terhére helyre kell állítani.

2.3. Ideiglenes forgalomkorlátozásra vonatkozó feltételek:

2.3.1. A tervdokumentáció építés alatti ideiglenes forgalomkorlátozási munkarészt nem tartalmaz, ezért azt pótlólag tervezni szükséges és a kivitelezés megkezdése előtt 15 nappal Igazgatóságunkhoz közútkezelői hozzájárulás megadása céljából 3 példában be kell nyújtani. Jóváhagyott forgalomkorlátozási terv nélkül az országos közutat érintő kivitelezési munka nem végezhető!

2.3.2. A c-UT 04.05.12. Ütgyi Műszaki Előírásban forgalomkorlátozás megvalósítására vonatkozó alapelvek vannak összefoglalva, illetve az alkalmazandó elvek általános rajzokon kerültek bemutatásra. Ezeket az általános rajzokat, mint önálló forgalomszabályozási tervet nem fogadja el Igazgatóságunk, azonban az ilyen jellegű általános rajzok kiegészítései lehetnek a benyújtott tervnek.

2.3.3. A benyújtott tervben - a konkrétan érintett helyszínekre vonatkozóan - részletes, méretarányos helyszínrajzot kell készíteni, a 3/2001. (I.31.) KöViM rendelet szerint! A rendelet pontosan előírja, hogy mit kell tartalmazzon a forgalomszabályozási terv. Ezen felül kérjük, hogy a helyszíne(ken)n található meglévő jelzőtáblákat is tüntesse fel a tervező a helyszínrajzokon.

2.4. Egyéb feltételek:

2.4.1. Felhívjuk a jogosult és a kivitelező figyelmét, hogy amennyiben az építési munkákat a közútkezelői hozzájárulásban foglaltaktól eltérően végzi, akkor ezért minden felelősség a kivitelezőt terheli, továbbá abban az esetben a közúti területet érintő igénybevételre az alapládon felül tízszeres pótdíj kirovását is kezdeményezhetjük a területileg illetékes Megyei Kormányhivatal Műszaki Engedélyezési és Fogasztóvédelmi Főosztály, Közlekedési Utgyi Osztályánál.

2.4.2. Ha a közút vagy tartozékainak átalakítása, korszerűsítése, felújítása folytán a létesítmény vagy tartozékainak végleges, vagy ideiglenes átalakítása, vagy áthelyezése válik szükségessé, azt a jogosult tűrni köteles.

2.4.3. A jelen hozzájárulás alapján elhelyezett létesítmény(ek) fenntartásáról és mindenkori tisztántartásáról a közút állagának sérelme nélkül, a forgalom zavartalanságának biztosítása mellett a jogosultnak kell gondoskodnia.

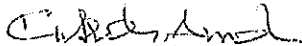
2.4.4. A létesítmény megszüntetése, vagy felhagyása esetén a változásról a jogosultnak, ill. a létesítmény jogutód tulajdonosának a tárgyi országos közút kezelőjét haladéktalanul értesítenie kell. Amennyiben ez a változás olyan jellegű, hogy indokolja a közút eredeti állapotba való visszaállítását, ezt a jogosult vagy a létesítmény jogutód tulajdonosa az értesítést követő közútkezelői felszólítás kézhezvételétől számított 3 hónapon belül a közölt feltételek betartásával saját költségén köteles végrehajtani.

- 2.4.5. Építtetőnek az érintett közműveket fenntartó szervek külön engedélyét, illetőleg a munka kivitelezéséhez szükséges egyéb engedélyeket (hozzájárulásokat) külön meg kell szereznie.
- 2.4.6. Amennyiben a közutat érintően az útépités egyéb közművek kiváltását, védelembe helyezését teszi szükségessé, akkor ahhoz közútkezelői hozzájárulásunkat szintén meg kell kérni.
- 2.4.7. A közutakat és tartozékait, föld, gép, szerszám és anyag tárolására felhasználni nem szabad. A közúton a munkálatok tartama alatt a víz akadálytalan lefolyásáról (különös tekintettel a csapadékvíz- elvezető rendszer folyamatos működőképességére is), a sár és egyéb szennyeződés, idegen anyag (kő, fa, stb.) eltakarításáról építtetőnek folyamatosan gondoskodnia kell.
- 2.4.8. A közúti közlekedési törvényben meghatározottak alapján, ha a közutat nem közlekedés céljából a kezelő hozzájárulása nélkül, vagy a hozzájárulásban foglaltaktól eltérően vették igénybe, a közlekedési hatóság az igénybevevőt az eredeti állapot helyreállítására, a hozzájárulásban foglalt előírások megtartására, illetve a közút állagának védelme és a forgalom biztonsága érdekében szükséges intézkedések megtételére kötelezheti, és pótdíj fizetésére kötelezi.
- 2.4.9. Ha a közút burkolata, padkája, útárok a kivitelezés fogyatékossága, vagy a hozzájárulás alapján elhelyezett létesítményben keletkezett meghibásodás miatt megsüllyed, és a közút területének felbontása, helyreállítása szükségessé válik, az csak a Magyar Közút NZRT. Békés Megyei Igazgatóságának hozzájárulásával lehetséges. A közutat ez esetben is az igénybevevő tartozik saját költségén helyreállítani, vagy a közút helyreállítási költsége az igénybevevőt terheli.
- 2.4.10. A kivitelezés ideje alatt az útpadkán és útburkolaton építési anyag, munkáerőkből kikerült föld még ideiglenes jelleggel sem tárolható.
- 2.4.11. A munkálatok megkezdését (4-5 nappal a kezdés előtt) és befejezését a Békéscsabai Mérnökségnek (Békéscsaba, Berényi út 144. Tel.: 66/819-858) be kell jelenteni az alábbi adatok egyidejű közlésével: kivitelező cég neve, munkavégzés időpontja, a munkavégzés időtartama, naponkénti munkavégzés ideje, felelős építésvezető neve és lakcíme, telefonszáma, fax száma, e-mail elérhetősége.
- 3. Vegyes rendelkezések:**
- 3.1. A hozzájárulást az építésügyi és építésfelügyeleti hatósági eljárásokról és ellenőrzésekről, valamint az építésügyi hatósági szolgáltatásról szóló 312/2012. (XI. 8.) Korm. rendelet 12.§, valamint a közúti közlekedésről szóló többször módosított 1988. évi I. tv. 36. és 42/A §-a alapján adtuk ki.
- 3.2. A közútkezelői hozzájárulásban foglalt feltételek vitatása esetén azok megváltoztatását a területileg illetékes Megyei Kormányhivatal Műszaki Engedélyezési és Fogyasztóvédelmi Főosztály, Közlekedési Ütőügyi Osztályához benyújtandó felülvizsgálati kérelemmel lehet kezdeményezni
- 3.3. A közútkezelői hozzájárulás a kiadás napjától számított 2 évig, ezen időn belül megszerzett jogerős építési engedély rendelkezése állása esetén az építési engedély lejártáig érvényes. Amennyiben az építési engedély lejártáig a kivitelezést nem kezdik meg, vagy az építési engedély meghosszabbítására, módosítására kerül sor, akkor közútkezelői hozzájárulásunkat ismételtén meg kell kérni.
- 3.4. Jelen hozzájárulás alapján végzett munkálatokból származó bármilyen utólagos burkolatsüllyedés, burkolat meghibásodás helyreállításáért a jogosult (építtető) a 12/1988. (XII. 27.) ÉVM-IpM-KM-MÉM-KVM együttes rendeletben foglaltak szerint felelős.
- 3.5. A közúti közlekedésről szóló többször módosított 1988. évi I. tv. végrehajtására kiadott 30/1988. (IV. 21.) MT rendelet 27. § (3) bek. b) pontja alapján a szükséges ideiglenes forgalomkorlátozást térítés ellenében Társaságunk biztosítja. Erre vonatkozóan a Jogosultnak Megyei Igazgatóságunkkal szerződést kell kötnie. Ennek hiányában ideiglenes forgalomkorlátozás nem vezethető be!
- 3.6. A közút mellett munkát végző személyeket munkavédelmi oktatás keretében ki kell képezni, és szabványos védőmellénnyel, védősisakkal kell ellátni őket. Közúti munkaterületen az egyéni védőeszközök használata kötelező!
- 3.7. Felhívjuk a jogosult és a kivitelező figyelmét, hogy a téli üzemeltetési időszakban - november 10. és március 15. között az országos közutat érintő kivitelezési munkát végezni tilos!
- 3.8. A szakasz műszaki átadás-átvételéhez és az ideiglenes forgalomba helyezéséhez a Magyar Közút NZRT. részére jelen hozzájárulás 1. sz. mellékletében (Az átadásra kerülő gyorsforgalmi útszakaszok átadandó dokumentációi) szereplő dokumentációt kell átadni.

Békéscsaba, 2019. június 12.


Virág Mihály
Megyei igazgató

Békés Megyei
Főosztály


Kutlár András
Megyei forgalomtechnikai és kezelői ov

Kapják:

- | | |
|--------------------------------|--|
| 1. NIF Zrt. | 5. Békés megyei ÜFO
(email) |
| 2. Roden Mérnöki Iroda Kft. | 6. Technológiai és tervezési o.
Máténé Berkes Beáta részére (email) |
| 3. Békéscsabai mérnökség | 7. Irattár |
| 4. Békés megyei FFO
(email) | |

Az átadásra kerülő gyorsforgalmi útszakaszok átadandó dokumentációi

A gyorsforgalmi útszakaszok kivitelezésére kötött szerződések, pontosabban a Szerződéses Feltételek és a vonatkozó üti műszaki előírások foglalkoznak a megvalósulási tervek, a minősítési dokumentációk, valamint az Üzemeltetési és karbantartási kézikönyv szolgáltatásának tárgykörével. Ezen dokumentációkat a Vállalkozónak kell elkészítenie.

A szakasz műszaki átadás-átvételéhez és az ideiglenes forgalomba helyezéséhez a Magyar Közút NZrt. az alább felsorolt dokumentumok átadását fogja kérni:

• Megvalósulási tervek

A megvalósulási tervek 1 munkapéldányát legkésőbb az ideiglenes forgalomba helyezésig kérjük Társaságunk rendelkezésére bocsátani. A munkaközi példánynak az eredeti tervektől való eltérés piros színnel történő kézi javítását kell tartalmaznia.

A végleges megvalósulási tervekből Társaságunk részére 3 db nyomtatott példányt kérünk az összes szakágra vonatkozóan:

- 1 példány az eredeti kiviteli tervekhez képest a kivitelezés során történt változtatásokat nyomtatott piros színnel jelölje (a tervezett adatokat áthúzza, a kivitelezett értékeket feltüntetve),
- 2 példány pedig fekete-fehérben csak a ténylegesen megvalósult állapotot mutassa.

A papíralapú terveken kívül kérünk 2 példányt CD-n digitális formában is.

Az út-, víz-, hídépítési és forgalomtechnikai munkák terveit dwg és pdf formátumban is, míg az összes többi szakág terveit pdf formátumban kérjük átadni.

Továbbá kérjük, hogy fenti dwg formátumú digitális tervek az alábbi követelményeknek tegyenek eleget: felületek számíthatóak legyenek, legyen biztosított a későbbi rárajzolás lehetősége.

• Minősítési dokumentáció

A minősítés teljes dokumentációjának 1 példányát nyomtatott formában és 1 példányt digitális formában (aláírás után beszkenelve) CD-n kérjük átadni.

• Üzemeltetési és karbantartási utasítások

A Társaságunkkal előzetesen egyeztetett és jóváhagyott tartalomjegyzék szerint elkészített Üzemeltetési és karbantartási utasításokat tartalmazó kézikönyvet 3 példányban papíralapon és 2 digitális példányt CD-n kérünk véleményezésre benyújtani a műszaki átadás-átvételi eljárások megkezdésekor. Továbbá jelezzük, hogy a Kezelési és karbantartási utasítást csak a vonatkozó e-UT 07.01.11. (ÚT 2-3.411.) 1.5. műszaki előírás szerinti hidakra kérünk.

• Kezelői lehatárolási terv

A minden érintett kezelő által jóváhagyott Kezelői lehatárolási tervet 3 példányban papíralapon és 2 digitális példányt CD-n kérjük átadni.

• **Növényzet utógondozási ütemterv**

A növényzet utógondozási ütemtervet a szerződés szerinti (3 éves) utógondozási időszakra a műszaki átadás-átvételt lezáró jegyzőkönyvhöz csatolni kell.

• **Zajvédőfal átadási dokumentációjának tartalmaznia kell**

- Beépítésre került falak típusát táblázatos formában (fal neve, km sz., hossza, fal típusa/neve, fal anyaga, tulajdonsága /teljesen vagy részben elnyelő stb./, magassága) valamint a fal(ak) engedélyeinek másolatát.
- A zajárnyékoló fal műszaki átvételkori beiktatási veszteség mérését.
- A kezelési, karbantartási utasítást.
- Érintésvédelmi mérési jegyzőkönyvet.

• **Mérési jegyzőkönyvek:**

- Kereszt és hosszcsatornák kamerás vizsgálatának digitális formában történő átadása.
- A pálya burkolatán, az átadás előtt elvégzett RST mérések eredményei digitális formátumban. Minden pálya feletti mercv áthidalások (híd, portál...) és közmű keresztezések geodéziai bemérési jegyzőkönyveit kérjük átadni.

• **Műtárgyakra vonatkozó átadandó dokumentumok**

A közúti hidak nyilvántartásáról és műszaki felügyeletéről szóló 1/1999.(I.14.) KHVM rendelet mellékletét képező e-ÚT 08.00.11 (ÚT 1-2.207) Útügyi Műszaki Szabályzat 3.5. pontja alapján a híd építtetője a híd használatbavételének engedélyezése után a fenntartó részére iratok, dokumentumok rendezett formában történő szolgáltatására kötelezett.

Az e-UT 07.01.11 számú Közúti hidak tervezése (KHT) 1. című útügyi műszaki előírás 2.2.10.

Megvalósulási terv című fejezetének 7. bekezdése alapján a kivitelező kötelessége a megvalósulási terv átadása a központi tervtárba.

Az alábbiakban tételesen, felsorolt iratokat rendezetten, tartalomjegyzék szerint kérjük a Magyar Közút Nrt. részére át kell adni:

- a) legalább két fénykép a hídról;
megjegyzés: – a nézet a hídpályáról és a jellemző oldalnézet is minden híd esetében azonos elvek szerint, lehetőleg a szelvényezés irányából (pályánként) készüljön
- b) helyszínrajzi vázlat a híd környezetéről;
- c) építési engedély;
- d) a kivitelezési tervet jóváhagyó határozat;
- e) a kivitelezési terv módosításának engedélye;
- f) a kivitelezés során elvégzett vizsgálatokról kiállított építési vizsgálati adatlap;
megjegyzés: – a minősítésből a vállalkozó és a kontroll labor vizsgálatainak összesítő táblázatát kérjük
- g) műszaki átadás-átvételi jegyzőkönyv;
- h) próbaterhelési jegyzőkönyv;
- i) használatbavételi engedély;
- j) megvalósulási tervek;
megjegyzés: digitálisan is kérjük átadni
- k) erőtan számítás;
megjegyzés: ha a tervtartalmazza, akkor külön nem kérjük
- l) karbantartási és vizsgálati utasítás;
megjegyzés: az e-ÚT 07.01.11. (ÚT 2-3.411) Útügyi Műszaki Előírás szerint csak azokhoz a hidakhoz kell készíteni, melyeknek a legnagyobb szabad nyílásuk 50 méternél, vagy szerkezeti hosszuk 100 méternél nagyobb.

m) építési iratok, melyeket a 3.4. pont részletez:

- 1) építési napló;
- 2) átvételei bizonylatok, minősítési bizonylatok;
- 3) vizsgálati eredmények, szakértői vélemények;
- 4) mérési eredmények;
- 5) az utófeszített szerkezeteknél a feszítési és injektálási jegyzőkönyvek
- 6) szavatossági idők lejártának jegyzéke a szállítók, a kivitelezők és a megbízottak felsorolásával;

megjegyzés: a tevékenységhez tartozó alvállalkozói címlista csatolását kérjük, valamint a garanciális (jótállás és szavatosság) időszak lejáratainak jegyzékét táblázatos formában;

- 7) bevonattal ellátott felületek területszámítása;
- 8) korrózióvédelem fajtájára, a bevonat rendszerére, annak javítására vonatkozó adatok;
- 9) fontosabb szerződések iratai;

megjegyzés: csak a műszaki vonatkozású információkat kérjük

- 10) hídról és építéséről készített fotók (ha vannak)

- 11) a hídon esetlegesen alkalmazott közúti jelzések leírása;

megjegyzés: amennyiben az 1) – 5) pontokban felsorolt építési iratokat a minősítési dokumentáció tartalmazza, akkor külön nem kérjük átadni.