



BUDAPEST FŐVÁROS
KORMÁNYHIVATALA
KÖZLEKEDÉSI FŐOSZTÁLY

Iktatószám: BP/0801/00468-16/2019.
Ügyintéző: Koszój Adél
Telefonszám: +36 1 474 1749
Tárgy: A 107. sz. Sáránd – Létavértes vasútvonal
226+42,22 hm szelvénye és Hosszúpályi
Nagyközség Móra Ferenc utca
keresztezésébe tervezett vasúti átjáró
létesítésének, biztosítási módjának és
forgalmi rendjének engedélyezése

H A T Á R O Z A T

Hosszúpályi Nagyközség Önkormányzata – a továbbiakban: Építető – nevében és megbízásából eljáró Krampács Tervező és Szolgáltató Bt. (4400 Nyíregyháza, Kiss Ernő u. 30/A.) – a továbbiakban: Ügyfél – az 1/2019 iktatószámú, 2019. május 10-én kelt (Főosztályomhoz 2019. május 17-én beérkezett) kérelme, az általa készített 1/2019 tervszámú dokumentációban foglaltak, a 2019. július 2-án megtartott helyszíni szemlén elhangzottak, valamint a megküldött nyilatkozatok figyelembevételével a következő döntéseket hozom.

I.

**A MÁV 107. sz. Sáránd – Létavértes vasútvonal 226+42,22 hm szelvénye és Hosszúpályi Nagyközség Móra Ferenc utca keresztezésébe tervezett vasúti átjáró létesítését
e n g e d é l y e z e m**

az alábbi feltételekkel:

1. Építető/Engedélyes: Hosszúpályi Nagyközség Önkormányzata (4274 Hosszúpályi, Szabadság tér 6.).
2. A vasúti átjáró rálátási háromszögeiben (a vasúti pálya és az út tengelyének metszéspontjától mérten a vasúti vágányon 60 km/h-hoz tartozóan 300 m, a keresztező úton a „Vasúti átjáró kezdete” jelzőtáblától visszafelé mérten 1 m távolságban) lévő 80 cm-nél magasabb rálátási akadályt el kell távolítani, és ezt a területet állandóan szabadon kell tartani.
3. A vasúti átjáró építési munkái jelen határozat véglegessé válását követően, valamint a vasútüzemeltető és a közútkezelő hozzájáruló nyilatkozatának birtokában kezdhetők meg.
4. A vasúti átjáró építési munkái alatt is minden környező ingatlan megközelíthetőségét folyamatosan biztosítani kell.
5. A **MÁV Zrt. Üzemeltetési Főigazgatóság Pályavasúti Területi Igazgatóság Debrecen** 25731-3/2019/MÁV számú, 2019. szeptember 11-én kelt vasútüzemeltetői nyilatkozatában foglaltakat be kell tartani (1. melléklet).
6. A **MÁV Zrt. Infrastruktúra Fejlesztési Igazgatóság Döntés Előkészítési Osztály** 22379-1/2019/MAV számú, 2019. május 29-én kelt vasútfejlesztési nyilatkozatában foglaltakat be kell tartani (2. melléklet).
7. **Hosszúpályi Nagyközség Polgármesterének** 257-9/2019. számú, 2019. június 6-án kelt tulajdonosi és közútkezelői hozzájárulásában foglaltakat be kell tartani (3. melléklet).
8. Hosszúpályi Nagyközség rendezési tervének módosítását az építési munkálatok megkezdéséig el kell végezni.

Útügyi Osztály

9. A vasúti átjáró építési munkáinak megkezdéséhez jelen engedélyen túl a közlekedési hatósági hatáskörében eljáró Hajdú-Bihar Megyei Kormányhivatal Debreceni Járási Hivatal – mint a Móra Ferenc utca korrekciójára vonatkozóan hatáskörrel rendelkező közlekedési hatóság – a közút érintett szakaszának építésére vonatkozó jogerős engedéllyel is rendelkezni kell.
10. A vasúti átjáró forgalomba helyezéséhez a Hajdú-Bihar Megyei Kormányhivatal Debreceni Járási Hivatal engedélye szükséges, melyet összehangoltan kell végezni a Móra Ferenc utca korrekciójának forgalomba helyezési eljárásával. A forgalomba helyezési eljárásról Budapest Főváros Kormányhivatala Közlekedési Főosztályát és e határozat címzettjeit értesíteni kell.
11. A vasúti átjáró létesítésével kapcsolatos minden költség az Építetőt terheli.
12. Jelen határozatom polgári jogi igényt nem dönt el és nem merítse fel egyéb jogszabályban előírt engedély beszerzése alól.

II.

A MÁV 107. sz. Sáránd – Létavértes vasútvonal 226+42,22 hm szelvénye és Hosszúpályi Nagyközség Móra Ferenc utca keresztezésébe tervezett vasúti átjárót

biztosítás nélkül, „STOP” táblával védetten

engedélyezem, az alábbi előírásokkal:

- A vasúti átjáró forgalmi rendjét a Krampács Tervező és Szolgáltató Bt. 1/2019. tervszámú forgalomtechnikai helyszínrajzában foglaltak szerint kell kialakítani.
- A közúti jelzőtáblák megtervezésének, alkalmazásának és elhelyezésének követelményeiről szóló 83/2004. (VI. 4.) GKM rendelet 9.9.3 pontja szerint a vasúti átjárót előjelző sávós táblákat nem kell kihelyezni.
- A „Sorompó nélküli vasúti átjáró” veszélyt jelző táblát az átjárótól 100 méterre kell kihelyezni.

Engedélyem annak véglegessé válásától számítottan 5 évig érvényes. Az engedély időbeli hatálya – az időbeli hatály lejártá előtt – az építető kérelmére legfeljebb két alkalommal, három-három évvel meghosszabbítható, ha az engedély megadásának időpontjában hatályos jogszabályok vagy körülmények nem változtak meg, vagy a változás az időbeli hatály meghosszabbítását érdemben nem befolyásolja. Az érvényességi idő hosszabbításra vonatkozó kérelmet az időbeli hatály lejártát megelőzően legalább 60 nappal be kell nyújtani a hatáskörrel rendelkező hatósághoz.

Nem szűnik meg az engedély érvényessége, ha az építést érvényességi időn belül megkezdték, és azt folyamatosan végzik.

Az Ügyfél az engedélyezési eljárás díját (331.700,- Ft-ot) 2019. május 22-én befizette, egyéb eljárási költség nem merült fel, így az eljárási költség (eljárási díj) megfizetéséről nem volt szükséges rendelkeznem.

Döntésem a közléssel végleges, ellene fellebbezésnek helye nincs. Döntésem ellen a felülvizsgálati kért határozat közlésétől számított harminc napon belül az ügyfél közigazgatási pert indíthat az illetékes Közigazgatási és Munkaügyi Bíróság előtt. A bíróság illetékességét a közigazgatási perrendtartásról szóló 2017. évi I. törvény 13. §-a állapítja meg.

A keresetlevél elektronikus formában nyújtható be a <https://e-kormanyablak.kh.gov.hu> honlapon keresztül. A peres eljárás illetékköteles, amelyet a bíróság döntése szerint kell megfizetni.

I N D O K O L Á S

Hosszúpályi Nagyközség Önkormányzata – a továbbiakban: Építető – nevében és megbízásából eljáró Krampács Tervező és Szolgáltató Bt. (4400 Nyíregyháza, Kiss Ernő u. 30/A.) – a továbbiakban: Ügyfél – az 1/2019 iktatószámú, 2019. május 10-én kelt (Főosztályomhoz 2019. május 17-én beérkezett) levelében a MÁV 107. sz. Sáránd – Létavértes vasútvonal 226+42,22 hm szelvénye és Hosszúpályi Nagyközség Móra Ferenc utca keresztezésébe tervezett vasúti átjáró létesítésének, biztosítási módjának és forgalmi rendjének

Ütügyi Osztály

engedélyezését kérte Főosztályomtól. A kérelméhez csatolta az általa 1/2019. tervszámon készített tervdokumentációt.

A BP/0801/00468-3/2019. számú függő hatályú határozatból 2019. május 20-án meghoztam.

Az engedélyezési eljárás során a BP/0801/00468-2/2019. számú, 2019. május 20-án kelt végzésben az Ügyfelet hiánypótlásra hívtam fel.

A hiánypótlás részleges teljesítését követően Főosztályom 2019. július 2-án az eljárásban érintettek részvételével az engedély kiadását megelőző helyszíni szemlét tartott. A szemlééről emlékeztető készült, mely az ügyirat részét képezi.

A BP/0801/00468-2/2019. számú hiánypótlási felhívást az eljárás során hiánymentesen nem teljesítette az Ügyfél, ezért az iktatószám nélküli, 2019. július 2-án kelt levelében az eljárás szüneteltetését kérte, melyről a BP/0801/00468-15/2019. számú, 2019. július 15-én kelt végzésemben döntöttem.

Az Ügyfél 1-7/2019 számú, 2019. szeptember 16-án kelt levelében kérte az eljárás folytatását, melyhez csatolta a hiánypótlás hiányzó dokumentumait.

I.

A tervek szerint a vasúti átjáró Hosszúpályi belterületén, a MÁV 107. sz. Sáránd – Létavértes vasútvonal 226+42,22 hm szelvénye és a Móra Ferenc utca keresztezésében kerül kialakításra. Az érintett vasútvonalon a személyszállítás szünetel jelenleg, a megengedett sebesség 60 km/h. A tervezett keresztezési szög: 85°. A vasúti átjáró biztosítatlan, „STOP” táblával védett lesz.

A csökkentett rálátási háromszögek biztosíthatók.

A jogszabályokban és műszaki előírásban foglaltak, a tervezési paraméterek, valamint a várható forgalmi rend és forgalomnagyság figyelembevételével a tárgyi vasúti átjáró létesítését a rendelkező részben tett előírásokkal engedélyeztem.

Az utak forgalomszabályozásáról és a közúti jelzések elhelyezéséről szóló 20/1984. (XII. 21.) KM rendelet 3. § (1) bekezdés e) pontjában foglaltak szerint a vasúti átjáró létesítését, áthelyezését vagy a vasúti átjáró biztosítási módjának megváltozását követően, annak forgalomba helyezéséhez a közlekedési hatóság engedélye szükséges. A közlekedési igazgatási feladatokkal összefüggő hatósági feladatokat ellátó szervek kijelöléséről szóló 382/2016. (XII. 2.) Korm. rendelet 2. § (3) bekezdés 15. pontja alapján a vasúti átjáró forgalomba helyezési eljárásában első fokon Hajdú-Bihar megyében a Hajdú-Bihar Megyei Kormányhivatal Debreceni Járási Hivatal jár el. A rendelkező rész I. fejezet 10. pontjában a vasúti átjáró forgalomba helyezésével kapcsolatos előírást a fenti jogszabályhely figyelembevételével tettem.

II.

A vonatkozó jogszabályokban és műszaki előírásban, valamint a közlekedésbiztonsági szempontok figyelembevételével a rendelkező rész II. fejezetében foglaltak szerinti – biztosítás nélküli, „STOP” táblával védett – kialakítást engedélyeztem.

A vasúti átjáró létesítéséhez adott nyilatkozatok:

- A **MÁV Zrt. Üzemeltetési Főigazgatóság Pályavasúti Területi Igazgatóság Debrecen** 25731-3/2019/MÁV számú, 2019. szeptember 11-én kelt vasútüzemeltetői nyilatkozatában feltételekkel hozzájárult, melyeket a rendelkező rész I.5. pontjában előírtam,
- A **MÁV Zrt. Infrastruktúra Fejlesztési Igazgatóság Döntés Előkészítési Osztály** 22379-1/2019/MAV számú, 2019. május 29-én kelt vasútfejlesztési nyilatkozatában feltételekkel hozzájárult, melyeket a rendelkező rész I.6. pontjában előírtam,
- **Hosszúpályi Nagyközség Polgármesterének** 257-9/2019. számú, 2019. június 6-án kelt tulajdonosi és közútkezelői hozzájárulásában feltételekkel hozzájárult, melyeket a rendelkező rész I.7. pontjában előírtam.

Az Ákr. 50. § (2) bekezdés c) pontja alapján az ügyintézési határidő a kérelem előterjesztésétől számított hatvan nap.

Fentiek alapján döntésem ügyintézési határidőn belüli.

Tájékoztatom az ügyfeleket, hogy jelen döntéssel az eljárás az ügyintézési határidőn belül lezárult, így a BP/0801/00468-3/2019. iktatószámú függő hatályú határozat nem lép hatályba.

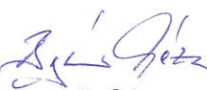
Határozatommal a közlekedési igazgatási feladatokkal összefüggő hatósági feladatokat ellátó szervek kijelöléséről szóló 382/2016. (XII. 2.) Korm. rendelet 2. § (2) bekezdés 10. pontjában biztosított hatáskörömben és a 2. § (1) bekezdés a) pontjában biztosított illetékességi területen eljárva, az Ákr. és az utak forgalomszabályozásáról és a közúti jelzések elhelyezéséről szóló 20/1984. (XII. 21.) KM rendelet előírásai alapján hoztam meg.

A fellebbezés lehetőségét az Ákr. 116. § (4) bekezdés e) pontja alapján zártam ki, a jogorvoslat lehetőségét az Ákr. 114. § (1) bekezdése valamint a közigazgatási perrendtartásról szóló 2017. évi I. törvény (továbbiakban: Kp.) alapján biztosítottam. Az eljáró bíróság illetékességét a Kp. 13. §-a állapítja meg.

Budapest, 2019. szeptember 17.

dr. György István
kormány megbízott nevében és megbízásából




Bognár Géza
osztályvezető

Melléletek:

1. sz. melléklet: **MÁV Zrt. Üzemeltetési Főigazgatóság Pályavasúti Területi Igazgatóság Debrecen** 25731-3/2019/MÁV számú, 2019. szeptember 11-én kelt vasútüzemeltetői nyilatkozata
2. sz. melléklet: **MÁV Zrt. Infrastruktúra Fejlesztési Igazgatóság Döntés Előkészítési Osztály** 22379-1/2019/MAV számú, 2019. május 29-én kelt vasútfejlesztési nyilatkozata
3. sz. melléklet: **Hosszúpályi Nagyközség Polgármesterének** 257-9/2019. számú, 2019. június 6-án kelt hozzájárulása

Kapja (cégkapun keresztül):

1. Krampács Tervező és Szolgáltató Bt (cégkapu: 25643338)

Kapják (hivatali kapun keresztül):

2. Hajdú-Bihar Megyei Kormányhivatal Debreceni Járási Hivatal Közlekedési és Fogasztóvédelmi Főosztály Ütőgyi Osztály (KRID: 712912918)
3. Hosszúpályi Nagyközség Önkormányzata (KRID: 354503763)
4. Innovációs és Technológiai Minisztérium Vasúti Hatósági Főosztály (KRID: 347633920)

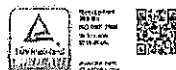
Kapja (postai úton):

5. MÁV Zrt. Pályavasúti Területi Igazgatóság Debrecen (4024 Debrecen, Piac u. 18.)



1. sz. melléklet

ÜZEMELTETÉSI FŐIGAZGATÓSÁG
PÁLYAVASÚTI TERÜLETI IGAZGATÓSÁG DEBRECEN



KRAMPÁCS Tervező és Szolgáltató BT.
4400 Nyíregyháza,
Kiss Ernő u. 30/A

Iktatószám: 25731-3/2019/MÁV
Hivatkozási szám:
Tárgy: 107 vv. 226+42,22 hmsz. új
közút vasút szintbeli keresztezés
terveihez vasútüzemeltetői nyilatkozat.
Előadó: Tanka Zoltán
Telefon: 03/12-59
E-mail: tanka.zoltan@mav.hu
Melléklet: 7 példány záradékolt terv
MÁV IG Db. egyeztetési nyilatkozatok
(felsorolás szerint)

Tisztelt KRAMPÁCS Tervező és Szolgáltató BT.!

A 107 sz. vasútvonal 226+42,22 hm szelvényében tervezett közút vasút szintbeli keresztezés engedélyes és kiviteli tervinek vasútüzembentartói munkarészeit megvizsgáltuk, vasútüzemeltetői állásfoglalásunkban a 107 Sáránd - Létavértes vasútvonal jelenlegi üzembentartója, az engedélyes és kiviteli tervekben foglaltak megvalósításához, hozzájárulásunkat az alábbiakban adjuk meg:

Tervazonosító:

„A 107 sz. Debrecen–Sáránd–Létavértes vasútvonal 226+42,22 hm sz. és Hosszúpályi, Móra Ferenc utca keresztezésében létesítendő vasúti átgáró engedélyes és kiviteli terve”.

Megbízó: Hosszúpályi Nagyközség Önkormányzata, 4274 Hosszúpályi, Szabadság tér 6.

Tervező: Szemeréy Ádám Kft.-VA 15-0423

KRAMPÁCS Tervező és Szolgáltató BT. 4400 Nyíregyháza, Kiss Ernő u. 30/A

Tervszám: 1/2019

Igazgatóságunk szakmai osztályai által kiadott egyeztetési nyilatkozatok:

TPLO, Pályafenntartási Főnökség Debrecen:	550-77/2019/MÁV
TTEBO, Távközlési és Biztosítóberendezési Főnökség:	547-143/2019/MÁV
TTEBO, Erőssármú Főnökség:	549-110/2019/MÁV
TIMO:	554-91/2019/MÁV

Záradékolt tervek.

Részletes helyszínrajz (tervezett):	VR-1
Vasúti hossz-szelvény	VR-2
Vasúti kereszt-szelvény:	VR-3
Közúti kereszt-szelvény	KR-3
Alj , sín és elemkiosztási terv	VR 4
Rálátási helyszínrajz	VR-5

Jelen tervdokumentáció a tervezet közút/vasút keresztezés vasúti pályatervei.

A vasúti átgázoló nem lesz biztosítva. A közúton közlekedők részére „Vasúti átgázoló kezdete” és „ÁLLJ! Elsőbbségadás kötelező” táblával történő fedezést vasútüzemeltetői szempontból elfogadjuk. A csökkentett rálátási távolsághoz tartozó terület a növényzet folyamatos levágásával tisztán tartható. *(Műszaki leírása 2. pont 6. 7 bekezdés)*

A 107 sz. vasútvonal jelenleg személyszállítási üzemszüneteltetés alatt áll, azonban rendszeres pályafelügyeleti tevékenységre és állagmegóvás vasúti munkagépekkel (TVG, UDJ) történő végzésére számítani kell.

A projekttel kapcsolatos valamennyi munkarész költsége azt terheli, akinek a beruházás érdekében áll, ennek értelmében a MÁV Zrt. semmilyen költségviselést nem vállal.

A projekt vasúti vonatkozásában elkészült, illetve átalakított létesítményének vagyoni jogi helyzetét a kivitelezést követően rendezni szükséges, tekintettel arra, hogy az országos közforgalmú vasútvonal és működtetéséhez szükséges vasúti pályahálózat elemeinek tulajdonjoga a Magyar Államé, üzemeltetője - jelenleg érvényben lévő Vasúti Törvény vonatkozó előírása alapján - a MÁV Zrt. Ennek megfelelően az elkészült létesítményt a vasúti pályahálózat vagyongazdálkodója részére térítésmentesen át kell adni. Amennyiben ez pénzügyi, finanszírozási előírások miatt nem teljesülhet, a létesítmények fenntartására az üzemeltetők kötelesek egymással szerződést kötni. Értelmszerűen ez a megépült létesítmény valamennyi vasútüzemeltetői feladatkörének fenntartására vonatkozik.

A kivitelezési munka során a kiadott vasútüzembentartói hozzájárulást és egy példány jóváhagyott tervet a kivitelezőnek a munkavégzés ideje alatt a munkavégzés helyszínén kell tartania.

Figyelmetlen, vagy gondatlan munkavégzésből eredő rongálásért a felelősség és vele járó helyreállítási költség a kivitelezőt terheli. A vasút üzemi berendezéseiben okozott károkért szakfelügyeleti dolgozónk jelenléte sem mentesíti a kivitelezőt a felelősség alól.

A kivitelezés megtörténtekor a kivitelezőnek nyilatkoznia kell, hogy a kivitelezés a jóváhagyott engedélyezési és kivitelezési terv szerint készült el. Amennyiben a kivitelezés előre nem látható okok miatt a tervhez képest eltéréssel/eltérésekkel valósítható meg, azt a vasútüzemeltetővel egyeztetni kell, valamint megvalósulási terv benyújtását kérjük.

Vasútüzemeltetői hozzájárulásunk kizárólag az Infrastruktúra Fejlesztési Igazgatóság Döntéshozzájárulási Osztály által kiadott vasútfejlesztési hozzájárulással és a Vagyonkezelési és Gazdálkodási Igazgatóság által kiadott tulajdonosi/vagyonkezelői hozzájárulással együtt érvényes.

Kivitelezés előtt, MÁV Zrt. területen történő munkavégzés esetén az alábbi engedélyeket kell beszerezni:

- tulajdonosi/vagyonkezelői hozzájárulás:
MÁV Zrt. Vagyonkezelési és Gazdálkodási Igazgatóság
1087 Budapest, Könyves Kálmán krt. 54-60.
- behajtási és pályára lépési engedély:
MÁV Zrt. Üzemeltetési Főigazgatóság Pályavasúti Területi Igazgatóság Debrecen
4024 Debrecen, Piac u 18.
- szakfelügyelet megrendelése:
MÁV Zrt. Területi Gazdasági Szervezet Debrecen, Területi Vagyongazdálkodás
4024 Debrecen, Piac u 18.
db.szakfelugyelet@mav.hu

Kérjük a tervecsomagban, vasútüzemeltetői nyilatkozatban és mellékleteiben foglaltak betartását.

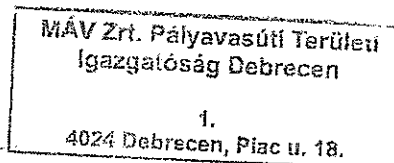
A tervecsomag valamint a vasútüzemeltetői nyilatkozat és mellékleteinek kivitelezővel történő megismertetése nem a MÁV Zrt. felelőssége.

Igazgatóságunk a 10 példány záradékolt tervecsomból 3 példány tervecsomagot irattározási célból visszatart.

Debrecen, 2019. 09. 11.

Üdvözlettel:


Hadnagy Attila
pályavasúti területi igazgató





2. 2. melléklet

**INFRASTRUKTÚRA FEJLESZTÉSI IGAZGATÓSÁG
DÖNTÉS ELŐKÉSZÍTÉSI OSZTÁLY**

Krampács Tervező és Szolgáltató Bt.

Iktatószám: 22379-1/2019/MAV

Hivatkozási szám: 1 / 2019

Nyíregyháza

Kiss Ernő utca 30/A
4400

Tárgy: Vasútfejlesztési nyilatkozat –
Hosszúpályi, Móra Ferenc utcai
útátjáró létesítése a 107. sz. Sáránd
– Létavértes vasútvonal 226+44,6
hm szelvényében

E-mail: krampacsbt@chello.hu

Tájékoztatásul:

Pályavasúti Területi Igazgatóság Debrecen
VGI Ingatlanrendezés és területszerzés

Előadó: Barta Endre

Telefon: (1) 511-1649

Mobil: (30) 737-0922

E-mail: barta.endre@mav.hu

Melléklet: 22379/2019/MAV sz. adatlap

Tisztelt Címzett!

A vasútfejlesztési nyilatkozat kiadása érdekében az osztályunk részére benyújtották a „107. számú Sáránd – Létavértes vasútvonal 226+44,6 hm szelvényében, Hosszúpályi település belterületén, a Móra Ferenc utcában ideiglenes vasúti átjáró kiépítése” tárgyú, 1/2019 tervszámú, 2019. május 2-i keltezésű engedélyezési tervdokumentációt. A tervező szóbeli tájékoztatása alapján az útátjáró nem ideiglenes, hanem végleges lesz.

A keresztezni kívánt vasútvonalon 2009. december 13. óta szünetel a személyforgalom, teherforgalom gyakorlatilag nincs. Debrecen gazdasági jelentőségének a további növekedése a térség közlekedési hálózatának a bővítését is igényli. A Sárándon csatlakozó, 106. számú Debrecen – Nagykerekéi vasútvonal fejlesztése és az utasszámok növekedése elősegítheti a hasonló adottságú Sáránd – Létavértes vasútvonal személyforgalmának az újraindítását. A benyújtott dokumentációban foglaltakhoz

vasútfejlesztési szempontból hozzájárulunk, az alábbi feltétellel:

- A rendszeres személyforgalom újraindítása esetén a tervezett útátjáró kialakítását és biztosítási módját felül kell vizsgálni. Amennyiben az útátjárón bármilyen további beavatkozás szükséges, akkor ezeket a létesítmény mindenkori tulajdonosa tudomásul veszi, megvalósításával szemben kifogással, igénnyel, követeléssel nem lép fel, a fejlesztést lebonyolító szervezetekkel a vasúti közlekedésről szóló 2005. évi CLXXXIII. törvény és egyéb vonatkozó jogszabályok szerint együttműködik.

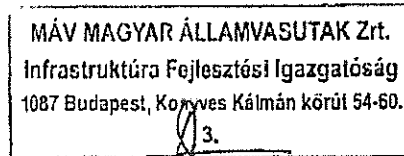
A nyilatkozatunk kizárólag a vasúthálózat fejlesztésre vonatkozik, nem pótolja a tulajdonosi, kezelői, üzemeltetői és egyéb vasúti, hatósági hozzájárulásokat, engedélyeket és a mellékelt 22379/2019/MAV számú adatlappal együtt

a kiadástól számított 3 (három) évig érvényes.

Tájékoztatjuk Önöket, hogy a vasút-üzemeltetői nyilatkozat kiadására a MÁV Zrt. Pályavasúti Területi Igazgatóság Debrecen (4024 Debrecen, Piac utca 18.), míg MÁV Zrt. tulajdonú vagy vagyonkezelésű terület igénybe vétele esetén a tulajdonosi/kezelői hozzájárulás kiadására a MÁV Zrt. Vagyonkezelési és Gazdálkodási Igazgatóság szervezete (1087 Budapest, VIII. Könyves Kálmán körút 54-60.) jogosult.

Budapest, 2019. május 23.

Üdvözlettel:



Aranyosi Zoltán
osztályvezető

Nyilatkozat

5. pont

237 9/2019

Alulírott, **Berényi András** polgármester, **Hosszúpályi Nagyközség Önkormányzata** nevében,

nyilatkozom

hogy, a BUDAPEST FŐVÁROS KORMÁNYHIVATALA, KÖZLEKEDÉSI FŐOSZTÁLY,

Útügyi Osztály, BP/0801/00468-2/2019 számon nyilvántartott „A 107. sz. Sáránd –

Létavértes vasútvonal 226+44,60 km szelvénye és Hosszúpályi Nagyközség Móra Ferenc

utca keresztezésébe tervezett vasúti átjáró létesítésének, biztosítási módjának és forgalmi

rendjének engedélyezés” ügyében kiadott végzésének megfelelően, az „A” szektorban a teljes

és a csökkentett rálátási háromszög szabaddá tételének érdekében intézkedem a növényzet

folyamatos irtásában, az érintett útszakasz szükség szerinti karbantartásával és javításával

együtt!.

Hosszúpályi, 2019. június 06.



Berényi András

Polgármester