



BUDAPEST FŐVÁROS
KORMÁNYHIVATALA

ORSZÁGOS KÖZÚTI ÉS HAJÓZÁSI HATÓSÁGI FŐOSZTÁLY

Iktatószám: BP/0801/00478-12/2022.
Ügyintéző: Gátay Zoltán
Telefonszám: +36 1 815 9687
Tárgy: A 64. sz. Pécs – Pécsvárad vasútvonal
45+58,80 hm szelvényébe tervezett új
szintbeni kerékpáros – vasúti átgátló
létesítésének, tervezett biztosítási módjának
és forgalmi rendjének engedélyezési eljárása

H A T Á R O Z A T

A Magyar Közút Nonprofit Zrt., mint Építtető megbízásából eljáró TURA-Terv Mérnökiroda Kft. – továbbiakban: Ügyfél – E-1697/3-KI-1/2022 iktatószámú, e-papíron, 2022. március 31-én benyújtott kérelmére, az Ügyfél által 2021. december 13-án készített 1697 tervszámú tervdokumentációiban foglaltak, a 2022. május 4-én megtartott helyszíni szemlén elhangzottak, valamint a megküldött nyilatkozatok figyelembevételével a következő döntéseket hozom:

A/I.

**A 64. sz. Pécs – Pécsvárad vasútvonal 45+58,80 hm szelvényébe tervezett
új szintbeni kerékpáros – vasúti átgátló létesítését**

e n g e d é l y e z e m

az alábbi feltételekkel:

1. Építtető/Engedélyes: Magyar Közút Nonprofit Zrt. (1024 Budapest, Fényes Elek u. 7-13.).
2. A vasúti átgátló csökkentett rálátási háromszögeiben (a vasúti pálya és az út tengelyének metszéspontjától mérten a vasúti vágányon a 40 km/h-hoz tartozóan 200-200 m, az úton pedig a biztosító berendezéstől számított 1-1 m távolságban) lévő 80 cm-nél magasabb rálátási akadályt (növényzetet) el kell távolítani, és ezt a területet állandóan szabadon kell tartani.
3. A vasúti átgátlót pedeSTRAIL burkolattal kell kialakítani.
4. A vasúti átgátló építési munkái jelen határozat véglegessé válását követően, valamint a vasútüzemeltető és a közútkezelő hozzájáruló nyilatkozatában foglaltak alapján kezdhetők meg.
5. A vasúti átgátló építési munkái alatt is minden környező ingatlan megközelíthetőségét folyamatosan biztosítani kell.
6. Az építés ideje alatt is biztosítani kell a közlekedést, úgy a közúti járművek, mint a gyalogosok részére.

Gyorsforgalmi Ütőgyi Osztály

7. A kivitelezés ideje alatt be kell tartani az ide vonatkozó munkavédelmi előírásokat.
8. Az építési, kivitelezési munka végeztével a vasúti átjáró környezetét rendezni kell.
9. A **MÁV Zrt. Üzemeltetési Főigazgatóság Pályavasúti Területi Igazgatóság Pécs** 42311-1/2021/MAV számú, 2021. december 10-én kelt vasút-üzemeltetői hozzájárulásában (1. melléklet) foglaltakat be kell tartani.
10. A **MÁV Zrt. Ingatlangazdálkodási Igazgatóság Ingatlanrendezés és Területszerzés** 3870-6/2022/MAV számú, 2022. március 9-én kelt tulajdonosi hozzájárulásában (2. melléklet) foglaltakat be kell tartani.
11. A **BIOKOM Nonprofit Kft.** BK-12-1-25-81/K-1/2022. számú, 2022. április 13-án kelt közútkezelői hozzájárulásában (3. melléklet) foglaltakat be kell tartani.
12. A vasúti átjáró forgalomba helyezéséhez a Baranya Megyei Kormányhivatal Közlekedési, Műszaki Engedélyezési, Mérésügyi és Fogyasztóvédelmi Főosztály Útügyi Osztály engedélye szükséges. A forgalomba helyezési eljárásról Budapest Főváros Kormányhivatala Országos Közúti és Hajózási Hatósági Főosztályát és a határozat címzettjeit értesíteni kell.
13. A vasúti átjáró létesítésével kapcsolatos minden költség az Építtetőt terheli.

A/II.

A 64. sz. Pécs – Pécsvárad vasútvonal 45+58,80 hm szelvényébe tervezett új szintbeni kerékpáros – vasúti átjáró biztosítási módját

biztosítás nélküli kialakítással

e n g e d é l y e z e m

az alábbi előírásokkal:

1. A **TURA-Terv Mérnökiroda Kft.** által 2021. december 13-án készített 1697 tervszámú tervdokumentáció műszaki leírásában foglaltakat be kell tartani.
2. A **MÁV Zrt. Üzemeltetési Főigazgatóság Pályavasúti Területi Igazgatóság Pécs** 42311-1/2021/MAV számú, 2021. december 10-én kelt vasút-üzemeltetői hozzájárulásában (1. melléklet) foglaltakat be kell tartani.
3. A vasúti vonalszakasz ismételt forgalomba helyezése esetén az Építtető köteles az útátjáró szabványos kialakítását (útátjáró biztosítási módját, fénysorompó kialakítását) elvégeztetni, melyet előzetesen engedélyeztetni kell.

B.

Tárgyi közlekedési építmény kizárólag a jelen határozatban foglaltak szerint építhető meg.

Jelen határozatom polgári jogi igényt nem dönt el és nem mentesít egyéb jogszabályban előírt engedély beszerzése alól.

Engedélyem annak véglegessé válásától számítottan 3 évig érvényes. Az engedély időbeli hatálya – az időbeli hatály lejártá előtt – az Építtető kérelmére legfeljebb két alkalommal, két-két évvel meghosszabbítható, ha az engedély megadásának időpontjában hatályos jogszabályok vagy körülmények nem változtak meg, vagy a változás az időbeli hatály meghosszabbítását érdemben nem befolyásolja. Az érvényességi idő hosszabbításra vonatkozó kérelmet az időbeli hatály lejártát megelőzően legalább 42 nappal be kell nyújtani a hatáskörrel rendelkező hatósághoz.

Gyorsforgalmi Ütügyi Osztály

1138 Budapest, Váci út 188. – 1387 Budapest Pf.: 1007 – Telefon: +36 (1) 474-1770 – Fax: +36 (1) 331-9917
KRID: 645240704 – E-mail: uto@bfkh.gov.hu – Honlap: www.kormanyhivatal.hu

Nem szűnik meg az engedély érvényessége, ha az építést érvényességi időn belül megkezdték, és azt folyamatosan végzik.

Az Építető Magyar Közút Nonprofit Zrt t. az engedélyezési eljárás díját (331.700,- Ft-ot) 2022. április 8-án befizette, egyéb eljárási költség nem merült fel, így az eljárási költség (eljárási díj) megfizetéséről nem volt szükséges rendelkezni.

Döntésem a közléssel végleges, ellene fellebbezésnek helye nincs. Döntésem ellen a felülvizsgálni kért határozat közlésétől számított harminc napon belül az ügyfél közigazgatási pert indíthat az illetékes Közigazgatási és Munkaügyi Bíróság előtt. A bíróság illetékességét a közigazgatási perrendtartásról szóló 2017. évi I. törvény 13. §-a állapítja meg.

A keresetlevél elektronikus formában nyújtható be a <https://e-kormanyablak.kh.gov.hu> honlapon keresztül. A peres eljárás illetékköteles, amelyet a bíróság döntése szerint kell megfizetni.

I N D O K O L Á S

A Magyar Közút Nonprofit Zrt. (1024 Budapest, Fényes Elek u. 7-13.), mint Építető megbízásából eljáró TURA-Terv Mérnökiroda Kft. (1145 Budapest, Gyarmat u. 30.) – továbbiakban: Ügyfél – E-1697/3-KI-1/2022 iktatószámú, e-papíron, 2022. március 31-én benyújtotta kérelmét és azok mellékleteit Főosztályomhoz. Kérelmében a 64. sz. Pécs – Pécsvárad vasútvonal 45+58,80 hm szelvényébe tervezett új szintbeni kerékpáros – vasúti átjáró létesítésének, tervezett biztosítási módjának és forgalmi rendje kialakításának engedélyezését kérte Főosztályomtól. Kérelméhez csatolta az általa 2021. december 13-án készített 1697 tervszámú tervdokumentációt.

Az ügyfeleket a közúti közlekedésről szóló 1988. évi I. törvény 29/B. § (2) bekezdés b) pontja alapján az eljárás megindításáról BP/0801/00478-2/2022. számon, 2022. április 5-én kiadott végzésben értesítettem.

Az engedélyezési eljárás során a BP/0801/00478-5/2022. számú, 2022. április 5-én kelt végzésben az Ügyfelet hiánypótlásra hívtam fel, melynek teljesítése 2022. május 3-án teljeskörűen megtörtént.

A/I.

A tervek szerint a vasúti átjáró Pécs Megyei Jogú Város közigazgatási területén, belterületen kerül kialakításra a 64. sz. Pécs – Pécsvárad vasútvonal 45+58,80 hm szelvényébe korábban megszüntetett vasúti átjáró helyén. Az érintett – jelenleg ideiglenesen szüneteltetett – vasútvonalon a tervezéskor figyelembe vett engedélyezett sebesség 40 km/h.

A vasútvonal figyelembevett forgalma 6 szerelvénypár/nap. Az út a vasúti átjáróban 4,50 m széles pedeSTRAIL burkolattal, kerül kialakításra (mely 4,30 m széles aszfalt burkolathoz csatlakozik), a vasútvonalat 89°25'9,9"-es szögben keresztezi. Az útra a tervezett mértékadó forgalom 10,2 E/óra.

A csökkentett rálátási háromszögek bozótirtással biztosíthatók.

A jogszabályokban és műszaki előírásban foglaltak, a tervezési paraméterek, valamint a várható forgalom nagyság figyelembevételével a tárgyi vasúti átjáró létesítését a rendelkező részben tett előírásokkal engedélyeztem.

Az utak forgalomszabályozásáról és a közúti jelzések elhelyezéséről szóló 20/1984. (XII. 21.) KM rendelet 3. § (1) bekezdés e) pontjában foglaltak szerint a vasúti átjáró létesítését, áthelyezését vagy a vasúti átjáró biztosítási módjának megváltozását követően, annak forgalomba helyezéséhez a közlekedési hatóság engedélye szükséges. A közlekedési igazgatási feladatokkal összefüggő hatósági feladatokat ellátó szervek kijelöléséről szóló 382/2016. (XII. 2.) Korm. rendelet 2. § (3) bekezdés 15. pontja alapján a vasúti átjáró forgalomba helyezési eljárásában első fokon az illetékes megyei kormányhivatal jár el. A rendelkező rész

II. fejezet 13. pontjában a vasúti átjáró forgalomba helyezésével kapcsolatos előírást a fenti jogszabályhely figyelembevételével tettem.

A/II.

Az utak forgalomszabályozásáról és a közúti jelzések elhelyezéséről szóló 20/1984. (XII. 21.) KM rendelet és az e-UT 03.06.11 számú Ütügyi Műszaki Előírásban foglaltak, valamint a közlekedésbiztonsági szempontok figyelembevételével a rendelkező rész A/II. fejezetében foglaltak alapján – a KM rendelet mellékletének VIII. fejezet 26.3. b) pont figyelembe vételével – **biztosítás nélküli** kialakítást a 64. sz. Pécs – Pécsvárad vasútvonal 45+58,80 hm szelvényébe tervezett új szintbeni kerékpáros – vasúti átjáró vonatkozásában engedélyeztem.

A rendelkező rész A/II. fejezet 3. pontjában a vasúti vonalszakasz ismételt forgalomba helyezése esetére vonatkozó előírást a MÁV Zrt. Üzemeltetési Főigazgatóság Pályavasúti Területi Igazgatóság Pécs 42311-1-2/2021/MAV számú, 2021. december 10-én kelt vasút-üzemeltetői hozzájárulásában foglaltak alapján tettem.

B.

Jelen határozatom rendelkező részének B. fejezetében rendelkeztem arról, hogy a tárgyi közlekedési építmény kizárólag jelen határozatomban foglaltak szerint építhető meg, létesíthető.

A vasúti átjáró létesítéséhez adott nyilatkozatok:

- A **MÁV Zrt. Üzemeltetési Főigazgatóság Pályavasúti Területi Igazgatóság Pécs** a 42311-1/2021/MAV számú, 2021. december 10-én kelt vasút-üzemeltetői hozzájárulásában (1. melléklet) feltételekkel hozzájárult, melyek betartását a rendelkező rész A/I. fejezet 9. pontjában, valamint a rendelkező rész A/II. fejezet 2. pontjában előírtam.
- A **MÁV Zrt. Ingatlangazdálkodási Igazgatóság Ingatlanrendezés és Területszerzés** a 3870-6/2022/MAV számú, 2022. március 9-én kelt tulajdonosi hozzájárulásában (2. melléklet) a vasúti átjáró létesítéséhez és tervezett biztosítási módjához feltételekkel hozzájárult, melyek betartását a rendelkező rész A/I. fejezet 10. pontjában előírtam.
- A **MÁV Zrt. Infrastruktúra Fejlesztési Igazgatóság Döntés Előkészítési Osztály** a 38319-1/2021/MAV számú, 2021. november 11-én kelt vasúti fejlesztési nyilatkozatában feltétel nélkül adta meg hozzájárulását.
- A **BIOKOM Nonprofit Kft.** a BK-12-1-25-81/K-1/2022. számú, 2022. április 13-án kelt közútkezelői állásfoglalásában (3. melléklet) feltételekkel hozzájárult, melyek betartását a rendelkező rész A/I. fejezet 11. pontjában előírtam.
- **Pécs Megyei Jogú Város Polgármestere** a 08-8/41-2/2022. számú, 2022. február 16-án kelt tulajdonosi nyilatkozatában hozzájárult a vasúti átjáró létesítéséhez.

A tényállás tisztázásához szükséges utolsó dokumentum 2022. május 3-án érkezett Főosztályomhoz.

Az egyes közlekedésfejlesztési projektekkel összefüggő közigazgatási hatósági ügyek nemzetgazdasági szempontból kiemelt jelentőségű üggyé nyilvánításáról és az eljáró hatóságok kijelöléséről szóló 345/2012. (XII. 6.) Korm. rendelet (továbbiakban: 345/2012. (XII. 6.) Korm. rendelet) alapján az ügyintézési határidő a kérelem előterjesztésétől számított negyvenkét nap. Fentiek alapján döntésem ügyintézési határidőn belüli.

Határozatomat a közlekedési igazgatási feladatokkal összefüggő hatósági feladatokat ellátó szervek kijelöléséről szóló 382/2016. (XII. 2.) Korm. rendelet 2. § (2) bekezdés 10. pontjában biztosított hatáskörömben és a 2. § (1) bekezdés a) pontjában biztosított illetékességi területen eljárva, az általános közigazgatási rendtartásról szóló 2016. évi CL. törvény (Ákr.), valamint az utak forgalomszabályozásáról és a közúti jelzések elhelyezéséről szóló 20/1984. (XII. 21.) KM rendelet előírásai alapján hoztam meg.

A bírósági felülvizsgálat lehetőségét az Ákr. 114. § (1) bekezdése, és a közigazgatási perrendtartásról szóló 2017. évi I. törvény (továbbiakban: Kp.) alapján biztosítottam. A bíróság illetékességét a Kp. 13. § (3) bekezdés a) pontja állapítja meg.

A Kp. 39. § (1) és (2) bekezdése értelmében:

„(1) A keresetlevelet – ha törvény eltérően nem rendelkezik – a vitatott közigazgatási cselekmény közlésétől számított harminc napon belül kell a vitatott cselekményt megvalósító közigazgatási szervhez benyújtani.(...)

(2) A jogi képviselő nélkül eljáró felperes a keresetlevelet jogszabályban meghatározott nyomtatványon is előterjesztheti.”

Budapest, - dátum a digitális aláírás szerint

dr. Sára Botond

kormány megbízott nevében és megbízásából:

Bognár Géza
osztályvezető

Mellékletek:

1. MÁV Zrt. Üzemeltetési Főigazgatóság Pályavasúti Területi Igazgatóság Pécs 42311-1/2021/MAV számú vasút-üzemeltetői hozzájárulása
2. MÁV Zrt. Ingatlan gazdálkodási Igazgatóság Ingatlanrendezés és Területszerzés 3870-6/2022/MAV számú tulajdonosi hozzájárulása
3. BLOKOM Nonprofit Kft. BK-12-1-25-81/K-1/2022. számú, közútkezelői állásfoglalása

Kapja:

- | | |
|---|--------------------|
| 1. Magyar Közút Nonprofit Zrt. | cégkapu: 153207128 |
| 2. TURA-Terv Mérnökiroda Kft. | cégkapu: 12602908 |
| 3. MÁV Zrt. Pályaműködtetési Vezérigazgató-helyettes
Pályavasúti Területi Igazgatóság Pécs | cégkapu: 10856417 |
| 4. MÁV Zrt.
Ingatlan gazdálkodási Igazgatóság Ingatlanrendezés és Területszerzés | cégkapu: 10856417 |
| 5. Innovációs és Technológiai Minisztérium Vasúti Hatósági Főosztály | KRID: 661038388 |
| 6. Baranya Megyei Kormányhivatal
Közlekedési, Műszaki Engedélyezési, Mérésügyi és Fogyasztóvédelmi Főosztály
Közlekedési és Ütőügyi Osztály | KRID: 550205904 |
| 7. Pécs Megyei Jogú Város Polgármesteri Hivatala | KRID: 108078171 |
| 8. Honvédelmi Minisztérium Hatósági Főosztály | KRID: 210267399 |

Gyorsforgalmi Ütőügyi Osztály

1138 Budapest, Váci út 188. – 1387 Budapest Pf.: 1007 – Telefon: +36 (1) 474-1770 – Fax: +36 (1) 331-9917
KRID: 645240704 – E-mail: uto@bfkh.gov.hu – Honlap: www.kormanyhivatal.hu