



BUDAPEST FŐVÁROS
KORMÁNYHIVATALA
ORSZÁGOS KÖZÚTI ÉS HAJÓZÁSI HATÓSÁGI FŐOSZTÁLY

Iktatószám: BP/0801/00495-30/2021.
Ügyintéző: Szécsényi-Nagy Gergely
Dákay Gergely
Telefonszám: +36 1 474 1737
+36 1 474 1796
Tárgy: Az M85 autótú Sopron-kelet – Fertőrákos
(82+600 - 89+000 km sz.) közötti szakasz
forgalomba helyezése

HATÁROZAT

A NIF Nemzeti Infrastruktúra Fejlesztő zártkörűen működő Részvénytársaság (1134 Budapest, Váci út 45.) nevében eljáró Scarbantia Mérnök Konzorcium vezető tagja, a Viköti Mérnök Iroda Kft. (6000 Kecskemét, Ceglédi út 2.) – továbbiakban Kérelmező – VIK-0434-V81/2021. számú, 2021. május 10-én kelt kérelmére, az engedély kiadását megelőző, 2021. május 27-én megtartott helyszíni szemle, az eljárásban résztvevő szakhatóságok állásfoglalásai, a szakkérdésben érintett szervek, a közműszolgáltatók, az útkezelő és egyéb érintettek által tett hozzájáruló nyilatkozatok figyelembevételével

az M85 autótú Sopron-kelet – Fertőrákos (82+600 - 89+000 km sz.) közötti szakasz ideiglenes forgalomba helyezését

az alábbiak szerint engedélyezem:

I.

**Az M85 autótú Sopron-kelet – Balf forgalmi csomópont (82+600 - 84+679,09 km sz.) közötti szakasz
forgalom számára történő átadását 2021. június 9-én 11⁰⁰ órától engedélyezem (I. ütem)**

az alábbi feltételekkel:

Jelen forgalomba helyezési ütem az alábbi közlekedési építményekre vonatkozik:

- az M85 autótú 82+600 - 84+649,09 km szelvények közötti szakasz főpálya,
- csomópontjai:
 - Balf forgalmi csomópont „A”, és „D” jelű ágai,
- műtárgyai:
 - B831. jelű felüljáró, az M85 autótú 83+180,73 km szelvényében a GySEV vv. és az FK832 j. földút felett,

- B846. jelű aluljáró, az M85 autópályán 84+649,09 km szelvényében a 8518 j. összekötő út alatt, a fenti közlekedési építmények környezetvédelmi létesítményeire, növénytelepítésére, valamint a forgalomtechnikai kialakítására.

A fenti építményekre vonatkozó Főosztályom jogelőde által adott építési engedély:

- Budapest Főváros Kormányhivatala Közlekedési Főosztály BP/0801/96-44/2017. számú, 2017. március 13-án kelt útépítési engedélye.

A fenti építményekre vonatkozó eltérési engedély:

- Budapest Főváros Kormányhivatala Országos Közúti és Hajózási Hatósági Főosztály BP/0801/00370-14/2020. számú, 2020. május 15-én kelt eltérési engedélye.

A megépült építmények

Építtetője: **NIF Nemzeti Infrastruktúra Fejlesztő zártkörűen működő Részvénytársaság**

(1134 Budapest, Váci út 45.),

Kezelője: **Magyar Közút Nonprofit Zrt.** (1024 Budapest, Fényes Elek u. 7-13.)

A forgalomba helyezés – a közforgalom számára történő átadás – időpontjáig az alábbiakat el kell végezni:

- Az építés alatti forgalmi rendhez tartozó jelzéseket a tényleges forgalomba helyezés időpontjáig el kell távolítani.
- A Magyar Közút NZrt. által jóváhagyott terelési tervnek megfelelő forgalomtechnikai kialakítást ki kell építeni a Balf forgalmi csomópontban.
- Az érvénybe nem lépő jelzéseképeket ki kell takarni.
- A védőkerítéseket mindenhol meg kell építeni, a hiányzó szakaszokat pótolni szükséges, a jelzősinórt mindenhol meg kell feszíteni.
- A vezetőkorlátok kiépítését el kell végezni, az összezárásokat be kell fejezni. A sérült elemeket cserélni szükséges.
- Az üzemi átjáróknál a kivehető korlátelemelek rögzítését biztosító elemeket be kell építeni, a korlátelemezeket be kell helyezni.
- A középső elválasztó sávban a hiányzó vakítás elleni védőhálókat és lamellákat ki kell helyezni.
- A hiányzó burkolati jeleket fel kell festeni.
- A hiányzó jelzőtáblákat ki kell helyezni.
- A szélesség jelzőket ki kell helyezni.
- A hiányzó prizmákat és hektométer jelzéseket pótolni kell.
- A forgalomba helyezésre kerülő M85 autópályára felvezető csomóponti ágakon a Matrica/Vignette táblákat érvényteleníteni kell. A szelvényezés szerinti bal pályán a Sopron-kelet csomópont előtt a főpályán – a Magyar Közút NZrt-vel egyeztetett módon – jelezni kell, hogy a csomópont utáni útszakasz díjköteles.
- A csomópontoknál az üzemi lehajtók lezárásáról gondoskodni kell.
- A forgalom számára ütemezetten átadásra kerülő útszakaszon az ott tárolt/otthagott építési anyagokat, törmelékeket, szerszámokat, egyéb tárgyakat el kell távolítani, az útburkolatot, a burkolati jeleket és vezetőkorlátokat le kell takarítani.
- A pályaszakaszon található víznyelők környezetét rendbe kell rakni, az árkokat ki kell takarítani, a növényzet visszavágásáról gondoskodni kell.

II.

Az M85 autót Balf forgalmi csomópont – Fertőrákos (84+679,09 - 89+000 km sz.) közötti szakaszon a szelvényezés szerinti jobb pálya – ideiglenes terelőútként – a forgalom számára történő átadását 2021. június 14-én 8⁰⁰ órától engedélyezem (I.T. ütem)

az alábbi feltételekkel:

Jelen forgalomba helyezési ütem az alábbi közlekedési építményekre vonatkozik:

- az M85 autót 84+649,09 - 89+000 km szelvények közötti szakasz főpálya szelvényezés szerinti jobb pálya,
- csomópontjai:
 - Balf forgalmi csomópont „B” jelű ága,
 - Fertőrákos forgalmi csomópont „A” jelű ága,
- műtárgyai:
 - B864. jelű felüljáró, az M85 autót 86+401,31 km szelvényében a K864 j. földút felett,
 - B872. jelű felüljáró, az M85 autót 87+282,55 km szelvényében a K872 j. földút felett,
 - B875. jelű felüljáró, az M85 autót 87+595,00 km szelvényében az FK875 j. földút felett,
 - B882. jelű aluljáró, az M85 autót 88+265,80 km szelvényében a 8527 j. út alatt.

a fenti közlekedési építmények környezetvédelmi létesítményeire, növénytelepítésére, valamint a forgalomtechnikai kialakítására.

A fenti építményekre vonatkozó Főosztályom jogelőde által adott építési engedély:

- Budapest Főváros Kormányhivatala Közlekedési Főosztály BP/0801/96-44/2017. számú, 2017. március 13-án kelt útépítési engedélye.

A fenti építményekre vonatkozó eltérési engedély:

- Budapest Főváros Kormányhivatala Országos Közúti és Hajózási Hatósági Főosztály BP/0801/00370-14/2020. számú, 2020. május 15-én kelt eltérési engedélye.

A megépült építmények

Építtetője: **NIF Nemzeti Infrastruktúra Fejlesztő zártkörűen működő Részvénytársaság**
(1134 Budapest, Váci út 45.),

Kezelője: **NIF Nemzeti Infrastruktúra Fejlesztő zártkörűen működő Részvénytársaság**
(1134 Budapest, Váci út 45.),

A forgalomba helyezés – a közforgalom számára történő átadás – időpontjáig az alábbiakat el kell végezni:

- Az építés alatti forgalmi rendhez tartozó jelzéseket a tényleges forgalomba helyezés időpontjáig el kell távolítani.
- A szelvényezés szerinti jobb pályán a Balf forgalmi csomópont „B” felhajtó ágától a Fertőrákos forgalmi csomópont „A” csomóponti ágig a Magyar Közút NZrt. által jóváhagyott terelési tervnek megfelelő forgalomtechnikai kialakítást ki kell építeni.
- Az érvénybe nem lépő jelzéseképeket ki kell takarni.
- A védőkerítéseket mindenhol meg kell építeni, a hiányzó szakaszokat pótolni szükséges, a jelzősinórt mindenhol meg kell feszíteni.
- A vezetőkorlátok kiépítését el kell végezni, az összezárásokat be kell fejezni. A sérült elemeket cserélni szükséges.

- Az üzemi átjáróknál a kivehető korlátelelemek rögzítését biztosító elemeket be kell építeni, a korlátelemeket be kell helyezni.
- A középső elválasztó sávban a hiányzó vakítás elleni védőhálókat és lamellákat ki kell helyezni.
- A hiányzó burkolati jeleket fel kell festeni.
- A hiányzó jelzőtáblákat ki kell helyezni.
- A szélesség jelzőket ki kell helyezni.
- A hiányzó prizmákat és hektométer jelzéseket pótolni kell.
- A forgalomba helyezésre kerülő M85 autópályára felvezető csomóponti ágakon a Matrica/Vignette táblákat érvényteleníteni kell.
- A szelvényezés szerinti jobb pályán a 85+100 km szelvény térségében indított vezető korlát kezdetét 40 m + lefuttatási hossz biztosításával kell meghatározni a hirtelen terepváltást jelentő árokvég/tereplépcső előtt.
- A csomópontoknál az üzemi lehajtók lezárásáról gondoskodni kell.
- A forgalom számára ütemezetten átadásra kerülő útszakaszon az ott tárolt/otthagyt építési anyagokat, törmelékeket, szerszámokat, egyéb tárgyakat el kell távolítani, az útburkolatot, a burkolati jeleket és vezetőkorlátokat le kell takarítani.
- A pályaszakaszon található víznyelők környezetét rendbe kell rakni, az árkokat ki kell takarítani, a növényzet visszavágásáról gondoskodni kell.

A **Magyar Közút NZrt.** KOZ 8785/1/2021. számú, 2021. június 7-én kelt közútkezelői és vagyonkezelői hozzájárulásában és a **Magyar Közút NZrt. Győr-Moson-Sopron Megyei Igazgatósága** GYMS-42/106/2021. számú, 2021. május 28-án kelt (1. sz. melléklet) és GYMS-42/112/2021. számú, 2021. június 7-én kelt közútkezelői hozzájárulásában (2. sz. melléklet) foglalt, a tárgyi ütemre vonatkozó feltételeinek megfelelően a munkát végző kivitelező felelős az úton vagy annak közvetlen közelében végzett, a közúti forgalmat érintő munka miatt szükséges közúti jelzőtáblák, elkorlátozó elemek és eszközök elhelyezésért és fenntartásáért, továbbá eltávolításáért.

III.

Az M85 autópályát Balf forgalmi csomópont – Fertőrákos (84+679,09 - 89+000 km sz.) közötti szakasz forgalom számára teljes keresztmetszetben történő átadását 2022. március 16-án 11⁰⁰ órától engedélyezem (II. ütem)

az alábbi feltételekkel:

Jelen forgalomba helyezési ütem az alábbi közlekedési építményekre vonatkozik:

- az M85 autópályát 84+649,09 - 89+000 km szelvények közötti szakasz főpálya,
- csomópontjai:
 - Balf forgalmi csomópont „B” és „C” jelű ágai,
 - Fertőrákos forgalmi csomópont „A”, „B”, „C” és „D” jelű ágai,
- műtárgyai:
 - B864. jelű felüljáró, az M85 autópályát 86+401,31 km szelvényében a K864 j. földút felett,
 - B872. jelű felüljáró, az M85 autópályát 87+282,55 km szelvényében a K872 j. földút felett,
 - B875. jelű felüljáró, az M85 autópályát 87+595,00 km szelvényében az FK875 j. földút felett,
 - B882. jelű aluljáró, az M85 autópályát 88+265,80 km szelvényében a 8527 j. út alatt.

a fenti közlekedési építmények környezetvédelmi létesítményeire, növénytelepítésére, valamint a forgalomtechnikai kialakítására.

A fenti építményekre vonatkozó Főosztályom jogelőde által adott építési engedély:

- Budapest Főváros Kormányhivatala Közlekedési Főosztály BP/0801/96-44/2017. számú, 2017. március 13-án kelt útépítési engedélye.

A fenti építményekre vonatkozó eltérési engedély:

- Budapest Főváros Kormányhivatala Országos Közúti és Hajózási Hatósági Főosztály BP/0801/00370-14/2020. számú, 2020. május 15-én kelt eltérési engedélye.

A megépült építmények

Építetője: **NIF Nemzeti Infrastruktúra Fejlesztő zártkörűen működő Részvénytársaság**

(1134 Budapest, Váci út 45.),

Kezelője: **Magyar Közút Nonprofit Zrt.** (1024 Budapest, Fényes Elek u. 7-13.)

A forgalomba helyezés – a közforgalom számára történő átadás – időpontjáig az alábbiakat el kell végezni:

- Az építés alatti forgalmi rendhez tartozó jelzéseket a tényleges forgalomba helyezés időpontjáig el kell távolítani.
- A Magyar Közút NZrt. által jóváhagyott terelési tervnek megfelelő – ideiglenes végcsomóponti – forgalomtechnikai kialakítást ki kell építeni a Fertőrákos forgalmi csomópontban.
- Az érvénybe nem lépő jelzéseket ki kell takarni.
- A vezetőkorlátok kiépítését el kell végezni, az összezárásokat be kell fejezni. A sérült elemeket cserélni szükséges.
- A hiányzó burkolati jeleket fel kell festeni.
- A hiányzó jelzőtáblákat ki kell helyezni.
- A szélesség jelzőket ki kell helyezni.
- A hiányzó prizmákat és hektométer jelzéseket pótolni kell.
- A forgalomba helyezésre kerülő M85 autópályára felvezető csomóponti ágakon a Matrica/Vignette táblákat érvényteleníteni kell.
- A szelvényezés szerinti jobb pályán a 85+100 km szelvény térségében indított vezető korlát kezdetét 40 m + lefuttatási hossz biztosításával kell meghatározni a hirtelen terepváltást jelentő árokvég/tereplépcső előtt.
- A csomópontoknál az üzemi lehajtók lezárásáról gondoskodni kell.
- Az építés alatti forgalmi rendhez tartozó jelzéseket el kell távolítani.
- A forgalom számára ütemezetten átadásra kerülő útszakaszokon az ott tárolt/otthagyt építési anyagokat, törmelékeket, szerszámokat, egyéb tárgyakat el kell távolítani, az útburkolatot, a burkolati jeleket és vezetőkorlátokat le kell takarítani.
- A pályaszakaszon található víznyelők környezetét rendbe kell rakni, az árkokat ki kell takarítani, a növényzet visszavágásáról gondoskodni kell.
- **A teljes szakasz forgalom számára teljes keresztmetszetben történő átadás előtt az engedélyező hatóság helyszíni bejárást tart az Építető, a közútkezelő, a kivitelező és a mérnök konzorcium bevonásával, a szemlén rögzítettek alapján adható át a forgalom számára a teljes pályaszakasz.**

Az M85 autópályát Balf forgalmi csomópont – Fertőrákos forgalmi csomópont közötti szakasz közúti forgalom számára való átadásra – figyelemmel a Soproni Rendőrkapitányság 08050/5426-38/2016. ált. számú, 2021. május 6-án kelt állásfoglalására – a Győr-Moson-Sopron Megyei Kormányhivatal Közlekedési, Műszaki Engedélyezési, Mérésügyi és Fogyasztóvédelmi Főosztály Útügyi Osztály

hatáskörébe tartozó hivatkozott közlekedési létesítmények forgalomba helyezési engedélye birtokában kerülhet sor.

Az I., II. és III. fejezet szerinti ütemekben a forgalom számára történő átadásra kerülő közlekedési építmények forgalomba helyezésének általános feltételei:

1. Határidővel elvégzendő feladatok:

- 1.1. Az ideiglenes forgalomba helyezési engedély kiadásáig papír alapon meg nem küldött megvalósulási terveket 2021. június 30-ig pótlólag meg kell küldeni.

2. Az építmények üzemeltetésével kapcsolatos előírások:

- 2.1. A tárgyi közúti létesítményeket a közúti közlekedésről szóló 1988. évi I. törvény és a kapcsolódó utügyi jogszabályok rendelkezéseinek megfelelően, a hatályos utügyi műszaki utasításrendszer idevonatkozó előírásainak figyelembevételével, a KRESZ, valamint az utak forgalomszabályozásáról és a közúti jelzések elhelyezéséről szóló 20/1984. (XII. 21.) KM rendelet és a közúti infrastruktúra közlekedésbiztonsági kezeléséről szóló 176/2011. (VIII. 31.) Korm. rendelet előírásai szerint kell üzemeltetni.
- 2.2. A közúti hidak nyilvántartásáról és műszaki felügyeletéről szóló 1/1999. (I. 14.) KHVM rendelet és az e-UT 08.01.25 (ÚT 2-2.208:2004.) Utügyi Műszaki Előírás alapján a Kezelő a műtárgyakon végrehajtott módosításokat nyilvántartásában köteles átvezetni, az átvett létesítményeket folyamatosan fenntartani és a biztonságos közlekedésre alkalmas állapotban tartani.

3. A forgalomba helyezés engedélyezéséhez az eljárásban résztvevő szakhatóságok az alábbiak szerint adták meg hozzájárulásukat:

- 3.1. A **Győr-Moson-Sopron Megyei Rendőr-főkapitányság** 08000/4285-181/2016.ált. számú, 2021. május 16-án kelt szakhatósági állásfoglalása:

„...Szakhatósági hozzájárulásomat megadom.

Szakhatósági hozzájárulásom ellen önálló fellebbezésnek az Ákr. 112. § alapján nincs helye. Az Ákr. 55. § (4) bekezdése, valamint 112. §-a alapján a szakhatóság döntése az eljárást befejező döntés elleni jogorvoslat keretében támadható meg.”

- 3.2. A **Győr-Moson-Sopron Megyei Katasztrófavédelmi Igazgatóság Igazgatóhelyettesi Szervezet Vízügyi Hatóság** – mint vízügyi szakhatóság – 35800/3323-3/2021.ált. számú, 2021. május 28-án kelt szakhatósági állásfoglalása:

„...az M85 autópályát Sopron-kelet – Fertőrákos (82+600 - 89+000 km sz.) közötti szakasz ideiglenes forgalomba helyezési engedélyéhez vízügyi és vízvédelmi szempontból az alábbi feltételek megadásával hozzájárul.

1. *A végleges forgalomba helyezés feltétele, hogy a vízjogi engedély köteles vízellátási létesítmények, vízimunkák vízjogi létesítési engedély alapján megépüljenek és vízjogi üzemeltetési engedéllyel rendelkezzenek.*
2. *Az érintett vízfolyások parti sávjának megközelíthetőségét, azokon a vízgazdálkodási szakfeladatok ellátását (védekezés, fenntartás, mérés) a kezelő számára az üzemeltetés idején is biztosítani kell.*
3. *Az esetlegesen bekövetkező környezetszennyezést haladéktalanul be kell jelenteni - a kárelhárítás azonnali megkezdése mellett - az Igazgatóságnak.*

Jelen szakhatósági állásfoglalás más jogszabályi kötelezettség alól nem mentesít.

A szakhatóság döntése az eljárást befejező döntés elleni jogorvoslat keretében támadható meg.

A szakhatósági állásfoglalás kiadására irányuló eljárás igazgatási szolgáltatási díja (14.000,- Ft) az Igazgatóság részére megfizetésre került. A szakhatósági eljárás során egyéb eljárási költség nem merült fel.”

4. A forgalomba helyezés engedélyezéséhez az eljárásban résztvevő szakkérdésben érintett szervek és közútkezelő az alábbiak szerint adták meg hozzájárulásukat:

4.1. A Győr-Moson-Sopron Megyei Kormányhivatal Agrárügyi Főosztály Növény- és Talajvédelmi Osztály GY/37/00823-4/2021. számú, 2021. május 17-én kelt nyilatkozata:

„...Az ideiglenes forgalomba helyezési engedély kiadásakor az alábbi feltételek előírása indokolt az ott megjelölt jogszabályok alapján:

A közlekedési létesítményüzemeltetése során biztosítani kell, hogy a környezeti hatások a szomszédos, eredeti hasznosításban lévő termőföldek minőségében kárt, talajszennyezést, szélsőséges vízháztartási helyzetet, talajminőség romlást ne okozzanak, a talajvédelmi célú gazdálkodás feltételeit ne korlátozzák, termőföld védelméről szóló 2007. CXXIX tv. 2. § 19. pontja, a 43. § (3) bekezdései alapján.

A közlekedési létesítmény építési engedélyében szereplő talajvédelmi előírásokat a végleges forgalomba helyezési eljárás során fogja a talajvédelmi hatóság érvényesíteni.

A beruházás által érintett termőföld területekről mentett humuszos termőrétegről vezetett nyilvántartást a végleges forgalomba helyezési eljárás során be kell nyújtani.”

4.2. A Magyar Közút NZrt. KOZ 8785/1/2021. számú, 2021. június 7-én kelt közútkezelői és vagyonkezelői hozzájárulásában foglalt alábbi előírásokat az I., II. és III. fejezet szerinti ütemezett ideiglenes forgalomba helyezés, a forgalom számára történő átadás során be kell tartani:

- A minden kezelő által jóváhagyott lehatárolási tervet kérjük átadni 3 példányban.
- Kezelési és karbantartási utasításokat kérjük átadni.
- A megvalósulási terv 1 munkapéldányát a forgalomba helyezésig át kell adni. A végleges megvalósulási terv 2 példányát és további 1 példány forgalomtechnikai megvalósulási tervet, a minősítési dokumentáció 1 példányát papír formátumban, valamint 1 – 1 digitális, DWG formátumban át kell adni.
- A 2021. május 27-én tartott helyszíni szemle jegyzőkönyvében feltüntetett hibákat és hiányosságokat ki kell javítani.
- Az ideiglenes forgalomba helyezés időpontjától a védőkerítésnek folyamatosnak kell lennie. A vízelvezető rendszernek kitakarítottnak és rendeltetésszerű használatra alkalmasnak kell lennie.

M85 autópályát Sopron-kelet – Sopron-Balf csomópont között I. ütem szerinti átadás:

- Társaságunk az ideiglenes forgalomba helyezés tényleges időpontjától közútkezelésre átveszi a 82+600 - 84+679,09 km sz. közötti autópályai szakaszt.
- Az ideiglenes forgalomba helyezés után munkát végezni csak a társaságunk Győr-Moson-Sopron Megyei Igazgatósága által megadott közútkezelői hozzájárulás birtokában, a jóváhagyott – vonatkozó Ütügyi Műszaki Előírásnak megfelelő – ideiglenes forgalmi rend bevezetése mellett lehetséges, melyre vonatkozólag a kivitelezést végző vállalkozónak társaságunkkal szerződést kell kötnie.

M85 autópályát Sopron-Balf – Fertőrákos csomópont között:

- Ezen szakasz koronaélek közötti ideiglenes forgalomba helyezéséhez hozzájárulunk. Társaságunk az ideiglenes forgalomba helyezés tényleges időpontjától az elkészült szakaszon, valamint a hozzá kapcsolódó létesítményeken (műtárgyak, átereszt, jelzőtábla, közúti visszatartó rendszer, stb.) semmiféle üzemeltetési, karbantartási, fenntartási tevékenységet nem végez. A Magyar Közút Nonprofit Zrt. a Fertőrákos forgalmi csomópontig történő teljes pálya forgalom

számára történő átadásától, újabb helyszíni szemlét követően veszi át közútkezelésre a tárgyi autópályai szakaszt (II. ütem).

- A kivitelezés hiányosságaiból eredő, vagy arra bármilyen módon legalább részben visszavezethető esetleges balesetekért, káresetekért a felelősség kizárólag a Kivitelezőt terheli.
- A követelményeket ki nem elégítő forgalomszabályozásból és forgalomkorlátozásból származó vagy azokra bármilyen módon legalább részben visszavezethető esetleges balesetekért, káresetekért a felelősség kizárólag a Kivitelezőt terheli. A Kivitelező köteles Társaságunk mindazon hibás teljesítéséből (pl. forgalomkorlátozás nem megfelelő végrehajtása, annak engedély nélkül végrehajtott módosítása stb.) kárát megtéríteni, amelyért a Társaságunk harmadik személy felé helytállni köteles.
- Felhívjuk a figyelmet, hogy az ideiglenes forgalomba helyezés után munkát végezni csak a vonatkozó Ütügyi Műszaki Előírások alapján lehetséges, Társaságunk Győr-Moson-Sopron megyei Igazgatóságának előzetes értesítése mellett!

Továbbá Társaságunk fenntartja a jogot, hogy a későbbiekben a fenti létesítményekre, területekre vonatkozóan újabb előírásokat és kikötéseket tegyen.”

- 4.3. A **Magyar Közút NZrt. Győr-Moson-Sopron Megyei Igazgatósága** GYMS-723/9/2021. számú, 2021. május 3-án, valamint GYMS-723/12/2021. számú, 2021. május 14-én kelt közútkezelői hozzájárulásának (3. és 4. sz. melléklet) Főosztályom hatáskörébe tartozó közlekedési létesítményekre vonatkozó előírásait be kell tartani.
- 4.4. Az **Országos Környezetvédelmi és Természetvédelmi Főosztály** OKTF-KP/2015-109/2015. számú határozatával kijavított, OKTF-KP/2015-101/2015. számon kiadott környezetvédelmi engedélyében foglaltakat be kell tartani.

5. A forgalomba helyezés engedélyezéséhez az eljárásban résztvevő közműszolgáltatók, közösségi szolgáltatók, egyéb érintettek az alábbiak szerint adták meg hozzájárulásukat:

- 5.1. A **Fertő-Hanság Nemzeti Park Igazgatóság** az FHNPI-1201-2/2021. számú, 2021. május 7-én kelt levelének mellékletét képező, a műszaki átadás-átvételi eljárás során adott nyilatkozatában foglalt Főosztályom hatáskörébe tartozó közlekedési létesítményekre vonatkozó előírásait be kell tartani.
- 5.2. Az **INVITECH ICT Services Kft.** által az e-közmű 479374459 számú azonosító alatt adott közműnyilatkozatban foglaltakat be kell tartani.
- 5.3. Az **MVM NET Távközlési Szolgáltató Zártkörűen Működő Részvénytársaság** által az e-közmű 479374459 számú azonosító alatt adott közműnyilatkozatban foglaltakat be kell tartani.
- 5.4. A **Magyar Telekom Távközlési Nyrt.** által az e-közmű 479374459 számú azonosító alatt adott közműnyilatkozatban foglaltakat be kell tartani.

Az ideiglenes forgalomba helyezési engedély **2023. március 16-ig** érvényes.

Építető köteles az ideiglenes forgalomba helyezési engedély érvényességi idejének lejártá előtt legalább 60 nappal megkérni az ideiglenes forgalomba helyezési engedély érvényességi idejének meghosszabbítását, vagy kérni kell a – végleges – forgalomba helyezési engedélyt.

Ezen határozatot végrehajthatóvá nyilvánítom.

Az Építető a közlekedési hatósági eljárás díját (2.483.600,- Ft-ot), valamint a szakhatóság igazgatási szolgáltatási díját az eljárás során megfizette, egyéb eljárási költség nem merült fel.

Döntésem a közléssel végleges, ellene fellebbezésnek helye nincs. Döntésem ellen a felülvizsgálni kért határozat közlésétől számított harminc napon belül az ügyfél – jogszabályhelyre hivatkozva – közigazgatási pert indíthat a hatáskörrel és illetékességgel rendelkező Bíróság előtt. A bíróság illetékességét a közigazgatási perrendtartásról szóló 2017. évi I. törvény 13. §-a állapítja meg.

Jogi személyek és jogi képviselővel eljáró ügyfelek esetében a keresetlevél elektronikus formában nyújtható be a <https://e-kormanyablak.kh.gov.hu> honlapon keresztül. A perben a jogi képviselőt kötelező.

Tájékoztatatom, hogy a pert a Bíróság tárgyaláson kívül bírálja el, a keresetlevélben kérhető a tárgyalás megtartása. A peres eljárás illetékköteles, amelyet a bíróság döntése szerint kell megfizetni.

INDOKOLÁS

A NIF Nemzeti Infrastruktúra Fejlesztő zártkörűen működő Részvénytársaság (1134 Budapest, Váci út 45.) nevében eljáró Scarbantia Mérnök Konzorcium vezető tagja, a Viköti Mérnök Iroda Kft. (6000 Kecskemét, Ceglédi út 2.) – továbbiakban Kérelmező – VIK-0434-V81/2021. számú, 2021. május 10-én kelt levelében tárgyi létesítmények forgalomba helyezési engedélyének megadását kérte.

Tárgyi autóút építését Főosztályom jogelődje, Budapest Főváros Kormányhivatala Közlekedési Főosztály a BP/0801/96-44/2017. számú, 2017. március 13-án kelt határozatában engedélyezte. Az építési engedélytől való eltérést Főosztályom a BP/0801/00370-14/2020. számú, 2020. május 15-én kelt határozatában engedélyezte.

Tárgyi beruházás szerepel az egyes közlekedésfejlesztési projektekkal összefüggő közigazgatási hatósági ügyek nemzetgazdasági szempontból kiemelt jelentőségű ügyé nyilvánításáról és az eljáró hatóságok kijelöléséről szóló 345/2012. (XII. 6.) Korm. rendeletben, így nemzetgazdasági szempontból kiemelt jelentőségű ügy.

A Kérelmező a kérelméhez az utak építésének, forgalomba helyezésének és megszüntetésének engedélyezéséről szóló 93/2012. (V. 10.) Korm. rendelet (a továbbiakban: Korm. rendelet) 18. § (1) bekezdés d), valamint (6) bekezdés a) pontjában, az 5. § (3) bekezdésében és az 1. melléklet 2. pontjában előírtakat, valamint a közúti infrastruktúra közlekedésbiztonsági kezeléséről szóló 176/2011. (VIII. 31.) Korm. rendelet 4. §-ában jelletteket nem csatolta, ezért BP/0801/00495-9/2021. számú, 2021. május 17-én kelt végzésemben ezek pótlására hívtam fel. Valamint rendelkeztem a vízügyi és a vízvédelmi hatósági eljárások igazgatási szolgáltatási díjairól szóló 13/2015. (III. 31.) BM rendelet 2. melléklet 4. pontja szerinti igazgatási szolgáltatási díj és az útügyi hatósági eljárások díjairól szóló 26/1997. (XII. 12.) KHVM rendelet 1. számú melléklete 1. pontja szerinti közlekedési hatósági díj megfizetéséről.

A BP/0801/00495-6/2021. számú, 2021. május 13-án kelt végzésemben tájékoztatást adtam az eljárás megindításáról és helyszíni szemle megtartásáról.

Ezzel egy időben a BP/0801/00495-8/2021. számú levelemmel megkerestem az egyes közérdeken alapuló kényszerítő indok alapján eljáró szakhatóságok kijelöléséről szóló 531/2017. (XII. 29.) Korm. rendelet 1. melléklet 10. Közlekedési ügyek táblázatában megjelölt szakhatóságokat és a közlekedési igazgatási feladatokkal összefüggő hatósági feladatokat ellátó szervek kijelöléséről szóló 382/2016. (XII. 2.) Korm. rendelet 1. melléklet 2. táblázatában megjelölt, szakkérdésekben érintett szerveket állásfoglalásukat kérve. Felkértem továbbá az útépitési engedélyezési eljárásban szakhatóságként résztvevő, de a jelen eljárásban a fenti jogszabályban szakhatóságként nem nevesített szerveket, mint az Ákr. 10. § (1) bekezdése szerinti ügyfeleket, hogy ügyféli nyilatkozatukat szíveskedjenek megküldeni.

Az eljárás során az Építető a K-18577/2021. számú, 2021. május 28-án kelt levelében Építetői nyilatkozatot adott a rendelkező rész II. fejezet szerinti közlekedési létesítmények üzemeltetésére.

A szakhatóságok állásfoglalásait az Ákr. 81. § (1) bekezdése alapján a határozatomba foglaltam.

A rendelkező rész 3.1. pontjában szereplő **Győr-Moson-Sopron Megyei Rendőr-főkapitányság** 08000/4285-181/2016.ált. számú, 2021. május 16-án kelt szakhatósági állásfoglalását az alábbiakkal indokolta:

„...A kérelmet megvizsgálva megállapítható volt, hogy a szakhatósági nyilatkozat kiadható, ezért a rendelkező részben foglaltak szerint határoztam.

Kivitelezés során az utak forgalom szabályozásáról szóló 20/1984. (XII. 21.) KM rendelet, valamint a közutakon végzett munkák elkorlátozási és forgalombiztonsági követelményeiről szóló 3/2001 (I. 31.) KöVIM rendeletben foglaltakat szerint kell eljárni.

Szakhatósági nyilatkozatomat az általános közigazgatási szőlő 2016. évi CL. törvény 55. §. alapján adtam ki. Hatóságom hatáskörét és illetékességét az egyes közérdeken alapuló kényszerítő indok alapján eljáró szakhatóságok kijelöléséről szóló 531/2017. (XII. 29.) Korm. rendelet 1. sz. melléklet 10. táblázat és 12. pont alapján állapítottam meg.”

A rendelkező rész 3.2. pontjában szereplő **Győr-Moson-Sopron Megyei Katasztrófavédelmi Igazgatóság Igazgatóhelyettes Szervezet Vízügyi Hatóság** – mint vízügyi szakhatóság – 35800/3323-3/2021.ált. számú, 2021. május 28-án kelt szakhatósági állásfoglalását az alábbiakkal indokolta:

„...Az Igazgatóság a benyújtott dokumentációk, és az egyéb rendelkezésre álló iratok alapján az alábbiakat állapította meg:

Az M85 autópálya tárgyi szakaszának útépitési engedélyéhez az Igazgatóság 35800/822-2/2017.ált. számon hozzájárult.

Az utak nyomvonala több helyen keresztez vízfolyásokat, így érintik azok parti sávját. A rendelkező részben foglalt előírások betartása esetén a parti sáv, a vízjárta és a fakadóvizek által veszélyeztetett területek használatáról, hasznosításáról, valamint a folyók esetében a nagyvízi mederkezelési terv készítésének rendjére és tartalmára vonatkozó szabályokról szóló 83/2014. (III. 14.) Korm. rendelet (a továbbiakban: 83/2014. (III. 14.) Korm. rendelet) követelményeinek a tervezett tevékenység megfelel.

A közlekedési létesítmények érintik a 35800/3508-23/2015. számú határozattal kijelölt, Sopron-Tómalom-Csalánkert vízbázis hidrogeológiai „B” védőidomát, az út ideiglenes forgalomba helyezése a rendelkező részben foglalt előírások betartása esetén a vízbázisok, a távlati vízbázisok, valamint az ivóvízellátást szolgáló vízi létesítmények védelméről szóló 123/1997. (VII. 18.) Korm. rendelet követelményeinek megfelel.

A tervezett tevékenység a felszín alatti vizekre mennyiségi és minőségi a rendelkező részben foglalt előírások betartása esetén várhatóan nem gyakorol káros hatást, nem okozza a felszín alatti vizek szennyeződését, károsodását, így megfelel a felszín alatti vizek védelméről szóló 219/2004. (VII. 21.) Korm. rendelet (a továbbiakban: Favr.) követelményeinek.

A vízjogi engedély megkérésének kötelezettsége a vízgazdálkodásról szóló 1995. évi LVII. törvény (a továbbiakban: Vgtv.) 28/A. §-án alapul.

A parti sávra vonatkozó előírás a 83/2014. (III. 14.) Korm. rendelet előírásain alapul.

A felszín alatti vízvédelmi szempontból az esetlegesen bekövetkező rendkívüli szennyezés bejelentésére vonatkozó előírás a Favr. 19. § (1) bekezdésén alapul.

Az Igazgatóság felhívja a figyelmet a következőkre:

A Vgtv. 28/A. §-a szerinti vízimunka elvégzése, illetve vízi létesítmény megépítése, üzemeltetése vízjogi engedély köteles tevékenységnek minősül, amelyhez a terv- és adatszolgáltatást a vízgazdálkodási hatósági jogkör gyakorlásáról szóló 72/1996. (V. 22.) Korm. rendelet (a továbbiakban: 72/1996. (V. 22.) Korm. rendelet) 1/B. §-ában foglalt tartalmi követelményeknek megfelelően kell benyújtani az illetékes Vízügyi Hatósághoz, a vízjogi engedélyezési eljáráshoz szükséges dokumentáció tartalmáról szóló 41/2017. (XII. 29.) BM rendelet (a továbbiakban: BM rendelet) alapján összeállított tervdokumentációt mellékelve.

Fentiek alapján az Igazgatóság a tárgyi engedély kiadásához a rendelkező részben foglalt előírásokkal hozzájárul.

Jelen szakhatósági állásfoglalás kiadására irányuló eljárás igazgatási szolgáltatási díja a vízügyi és a vízvédelmi hatósági eljárások igazgatási szolgáltatási díjairól szóló 13/2015. (III. 31.) BM rendelet szerint 14.000 Ft, amely az Igazgatóság részére 2021.05.20. napján átutalással megfizetésre került. A szakhatósági eljárás során egyéb eljárási költség nem merült fel.

Az Igazgatóság hatásköre a vízügyi igazgatási és a vízügyi, valamint a vízvédelmi hatósági feladatokat ellátó szervek kijelöléséről szóló 223/2014. (IX. 4.) Korm. rendelet (a továbbiakban: Korm. rendelet) 10. §

(1) bekezdés 1. pontján és a 10. § (3a) bekezdésén alapul, illetékességét a Korm. rendelet 10. § (2) bekezdése, valamint a 2. melléklet 1. pontja állapítja meg.

Az Igazgatóság a szakhatósági állásfoglalását az egyes közérdeken alapuló kényszerítő indok alapján eljáró szakhatóságok kijelöléséről szóló 531/2017. (XII. 29.) Korm. rendelet 1. mellékletének 10. Közlekedési ügyek fejezetében lévő táblázat 10., 18., 19. és 20. pontjaiban biztosított jogkörében eljárva és az ott meghatározott szakkérdések vonatkozásában, valamint az általános közigazgatási rendtartásról szóló 2016. évi CL. törvény (a továbbiakban: Ákr.) 55. § (1), (2) bekezdésében előírt módon adta meg.

A jogorvoslatról szóló tájékoztatás az Ákr. 55. § (4) bekezdésén alapul.

Az eljárás tárgya az egyes közlekedésfejlesztési projektekkel összefüggő közigazgatási hatósági ügyek nemzetgazdasági szempontból kiemelt jelentőségű ügyé nyilvánításáról és az eljáró hatóságok kijelöléséről szóló 345/2012. (XII. 6.) Korm. rendelet 1. sz. melléklet 1.1.62. pontja alapján nemzetgazdasági szempontból kiemelt jelentőségű ügy.”

A szakkérdések vizsgálatának érdekében megkeresett szervek a forgalomba helyezési engedély kiadásához hozzájárulásukat adták:

- a **Győr-Moson-Sopron Megyei Kormányhivatal Agrárügyi Főosztály Növény- és Talajvédelmi Osztály** GY/37/00823-4/2021. számú, 2021. május 17-én kelt indokolás nélküli szakvéleményében (a rendelkező rész 4.1. pontja).
- a **Vas Megyei Kormányhivatal Agrárügyi Főosztály Erdészeti Osztály** VA/AF-EO/4565-3/2021. számú, 2021. május 20-án kelt kikötés nélküli szakvéleményét az alábbiakkal indokolta:

„...Az ügy előzményei alapján megállapítottam, hogy a forgalomba helyezésnek erdészeti szempontból akadálya nincs, ezért a rendelkező részben foglaltak szerint döntöttem.

Döntésemet a korábbiakban hivatkozott joghelyeken túl az általános közigazgatási rendtartásról szóló 2016. évi CL. tv. (továbbiakban: Ákr.) 80-81. § rendelkezései alapján hoztam meg. A fellebbezés lehetőségét az Ákr. 116. § (2) bekezdése alapján zártam ki. A jogorvoslat lehetőségéről az Ákr. 112. § és 114. §-ra figyelemmel adtam tájékoztatást.

Hatáskörömet és illetékességemet a földművelésügyi hatósági és igazgatási feladatokat ellátó szervek kijelöléséről szóló 383/2016. (XII. 2.) Korm. rendelet 11. § (1) bekezdése, 12. § (5) bekezdése és a 2. számú melléklete rögzíti. A kiadmányozás joga a Vas Megyei Kormányhivatalt vezető kormány megbízott kiadmányozás rendjéről szóló 5/2020. (II. 28.) utasítása alapján került átruházásra.”

- a **Győr-Moson-Sopron Megyei Kormányhivatal Építésügyi és Örökségvédelmi Főosztály Építésügyi és Örökségvédelmi Osztály** GY/26/1480-3/2021. számú, 2021. május 19-én kelt kikötés nélküli hozzájárulását az alábbiakkal indokolta:

„A tárgyi beruházás engedélyezése során a kormányhivatal által előírt örökségvédelmi feltételek teljesültek, így a forgalomba helyezéshez további feltétel támasztása nem indokolt.

A hatáskört és illetékességet a kulturális örökség védelmével kapcsolatos szabályokról szóló 68/2018. (IV. 9.) Korm. rendelet 3. § állapítja meg.”

- a **Győr-Moson-Sopron Megyei Kormányhivatal Földhivatali Főosztály Földvédelmi és Földmérési Osztály** 13926/2021. számú, 2021. május 19-én kelt nyilatkozata, valamint az Épített K-18576/2021. számú, 2021. május 28-án kelt nyilatkozata alapján a tényállást tisztázottnak tekintettem. Szakmai véleménye az alábbiakat tartalmazta:

„A rendelkezésre álló iratok alapján megállapítást nyert, hogy a Soproni Járási Hivatal a 10008/2017. és a 10008/2/2017. számú határozataiban engedélyt adott a M85 út Sopron-kelet – Fertőrákos (82+600 - 89+000 km. sz.) közötti szakasszal érintett termőföldekkel kapcsolatban a termőföld végleges más célú hasznosítására. Amennyiben az engedélyezési dokumentációban szereplő ingatlanok területnagyságai egyeznek a végleges más célú hasznosítást engedélyező földhivatali határozatokban lévő területnagyságokkal a Hivatal az ideiglenes forgalomba helyezési engedély kiadásához hozzájárul.

Amennyiben az engedélyezett területeken felül is szükség van termőföld igénybevételére, akkor az alábbi jogszabályi előírások betartása szükséges.

A termőföld védelméről szóló 2007. évi CXXIX. törvény (továbbiakban Tftv.) 10.§ (1) bekezdése értelmében a termőföldet az ingatlanügyi hatóság engedélyével lehet más célra hasznosítani, ide nem értve a (2) bekezdésében meghatározott eseteket. Az engedély hiánya esetén a más hatóságok által kiadott engedélyek nem mentesítik az igénybevevőt az e törvényben foglalt jogkövetkezmények alól. Az ingatlanügyi hatóság engedélye nem mentesít a szükséges más hatósági engedélyek megszerzésének kötelezettsége alól.

Tájékoztatja az Ingatlanügyi Hatóság a megkereső Hatóságot, hogy a Tftv. 10.§ (3) értelmében a termőföld más célú hasznosításával járó engedélyezési eljárás megindításához vagy folytatásához rendelkezésre kell állni a termőföld más célú hasznosításának engedélyezéséről szóló végleges ingatlanügyi hatósági határozatnak. Termőföld más célú hasznosításának engedélyezéséről szóló végleges ingatlanügyi hatósági határozat hiánya esetén az eljáró hatóságnak az eljárását fel kell függesztenie.

A Tftv 11.§ (1) és (2) értelmében termőföldet más célra csak kivételesen - elsősorban a gyengébb minőségű termőföld igénybevételével - lehet felhasználni. Az átlagosnál jobb minőségű termőföldet más célra hasznosítani csak időlegesen, illetve helyhez kötött igénybevétel céljából lehet.

Az Ingatlanügyi Hatóság kéri az állásfoglalás szíves tudomásul vételét és betartását."

- A **Győr-Moson-Sopron Megyei Kormányhivatal Környezetvédelmi, Természetvédelmi és Hulladékgazdálkodási Főosztály Természetvédelmi Osztály** a GY/41/001024-3/2021. számú, 2021. május 25-én kelt nyilatkozatában az alábbiakról tájékoztatott:

„A közlekedési igazgatási feladatokkal összefüggő hatósági feladatokat ellátó szervek kijelöléséről szóló 382/2016. (XII. 2.) Korm. rendelet (a továbbiakban: Korm. rendelet) 1. melléklet 2. táblázat 5. pont szerint a környezetvédelmi, természetvédelmi és hulladékgazdálkodási szakkérdést akkor kell vizsgálni, ha a tevékenység megkezdéséhez környezetvédelmi engedély vagy egységes környezethasználati engedély nem szükséges.

Tárgyi gyorsforgalmi út létesítésével és üzemeltetésével kapcsolatban az Országos Környezetvédelmi és Természetvédelmi Főosztály OKTF-KP/2015-101/2015. számon környezetvédelmi engedélyt adott ki, majd azt OKTF-KP/2015-109/2015. számú környezetvédelmi engedélyben kijavította.

Fentiek értelmében szakkérdés vizsgálatára jelen esetben nincs mód, azonban a Hatóság kéri fent hivatkozott számú környezetvédelmi engedélyekben foglaltak figyelembe vételét."

A **Győr-Moson-Sopron Megyei Kormányhivatal Környezetvédelmi, Természetvédelmi és Hulladékgazdálkodási Főosztály Természetvédelmi Osztály** GY/41/001024-3/2021. számú, 2021. május 25-én kelt nyilatkozata alapján a rendelkező rész 4.4. pontjában előírást tettem.

Az e-közmű rendszerben a 479374459 azonosító alatt bevont közműszolgáltatók, a rendelkező rész 5.2. - 5.4. pontjaiba foglaltak kivételével a forgalomba helyezéshez kikötés nélkül hozzájárultak, vagy érintettségük hiányát állapították meg.

A tárgyi ideiglenes forgalomba helyezés engedélyezéséhez hozzájárulását

- **Sopron Megyei Jogú Város Polgármesteri Hivatala Városgazdálkodási Osztály** a műszaki átadás-átvételi eljárás során adott nyilatkozatában,
- a **Győr-Sopron-Ebenfurti Vasút Zrt.** a 008940-1/2021 számú vasút üzemeltetői hozzájárulásában,
- a **Kisalföldi Erdőgazdaság Zrt.** a műszaki átadás-átvételi eljárás során adott nyilatkozatában előírások nélkül megadta.

A **Magyar Közút NZrt.** KOZ 8785/1/2021. számú, 2021. június 7-én kelt közútkezelői és vagyonkezelői nyilatkozatában a forgalomba helyezés engedélyezéséhez feltételekkel járult hozzá, melyek betartását a rendelkező rész 4.2. pontjában előírtam. A **Magyar Közút NZrt. Győr-Moson-Sopron Megyei Igazgatósága** GYMS-42/106/2021. számú, 2021. május 28-án kelt, GYMS-42/112/2021. számú, 2021. június 7-én kelt, GYMS-723/9/2021. számú, 2021. május 3-án kelt, valamint GYMS-723/12/2021. számú, 2021. május 14-én kelt közútkezelői hozzájárulásának Főosztályom hatáskörébe tartozó közlekedési

létesítményekre vonatkozó előírásai betartását a rendelkező rész III. fejezetében, illetve a 4.3. pontjában előírtam.

Kovácsné Németh Klára, Kovács Ákos Sándor, Goda Zsolt valamint Nádasdy Tamás által 2021. június 7-én készített „Közúti biztonsági auditjelentés az M85 autópálya Sopron-kelet – Fertőrákos csomópont közötti szakaszon a forgalomba helyezést megelőzően” tárgyú közúti biztonsági audit jelentésben foglaltak, a 2021. június 7-én kelt audit lezáró jegyzőkönyvben rögzítettek, valamint a 2021. május 27-én tartott helyszíni bejárásról rögzítettek alapján a rendelkező részben előírásokat tettem.

A 2021. május 27-én megtartott helyszíni szemlén feltárt hiányosságok – ütemek szerinti forgalom számára való átadásig, – forgalomba helyezésig, történő elvégzését a rendelkező rész I., II. és III. pontjaiban előírtam. A határidővel elvégzendő feladatokat a rendelkező rész 1. pontjában előírtam.

Az eljárás során megküldött dokumentumok, az auditjelentés és az arra adott építetési válasz, a 2021. május 14-én lezárt (rész) műszaki átadás-átvételi eljárás jegyzőkönyvei, a 2021. május 27-én tartott helyszíni szemle alapján megállapítottam, hogy a tárgyi autópályát a rendelkező részbe foglalt előírások betartása mellett rendeltetésszerű használatra alkalmas, kielégíti a forgalombiztonsági és környezetvédelmi követelményeket, így a beérkezett állásfoglalásokat és szakmai nyilatkozatokat is figyelembe véve, a Korm. rendelet 19. §-a szerint az – ütemezett – ideiglenes forgalomba helyezésnek akadálya nincs.

Az eljárást a Korm. rendelet és az Ákr. előírásai alapján folytattam le.

A közúti közlekedésről szóló 1988. évi I. törvény (a továbbiakban: Kkt.) 29/B. § (3) bekezdése alapján jelen határozatot fellebbezésre tekintet nélkül végrehajthatóvá nyilvánítottam.

A nemzetgazdasági szempontból kiemelt jelentőségű beruházások megvalósításának gyorsításáról és egyszerűsítéséről szóló 2006. évi LIII. törvény (a továbbiakban: 2006. évi LIII. törvény) 3. § (5) bekezdés c) pontja szerint az ügyintézési határidő az eljárás megindulásától számított harminc nap, azaz 2021. június 9. A – rendelkező rész 1.1. pontjában előírt megvalósulási terv benyújtását leszámítva – tényállás tisztázásához szükséges utolsó dokumentum 2021. június 8-án érkezett be Főosztályomhoz, az ügyintézés határidőn belül megtörtént.

Tekintettel arra, hogy jelen döntésemet a BP/0801/00495-6/2021. számú végzés 1. pontjában megjelölt határidő lejártá előtt hoztam meg, ezért a végzés 3. pontja szerinti intézkedéseknek nincs helye.

Hivatalom hatáskörét a Kkt. 29. § (7) bekezdése, a közlekedési igazgatási feladatokkal összefüggő hatósági feladatokat ellátó szervek kijelöléséről szóló 382/2016. (XII. 2.) Korm. rendelet 2. § (2) bekezdése, illetékességét a 2. § (1) bekezdés a) pont állapítja meg.

Határozatomat az Ákr., a Magyar Köztársaság gyorsforgalmi közúthálózatának közérdekűségéről és fejlesztéséről szóló 2003. évi CXXVIII. törvény, a 2006. évi LIII. törvény, az egyes közlekedésfejlesztési projektekkal összefüggő közigazgatási hatósági ügyek nemzetgazdasági szempontból kiemelt jelentőségű üggyé nyilvánításáról és az eljáró hatóságok kijelöléséről szóló 345/2012. (XII. 6.) Korm. rendelet, a Kkt., a Korm. rendelet, valamint az utak forgalomszabályozásáról és a közúti jelzések elhelyezéséről szóló 20/1984. (XII. 21.) KM rendelet előírásai és a vonatkozó utasításrendszerben foglaltak alapján hoztam meg.

A fellebbezés lehetőségét az Ákr. 116. § (4) bekezdés e) pontja alapján zártam ki, a jogorvoslat lehetőségét az Ákr. 114. § (1) bekezdése valamint a közigazgatási perrendtartásról szóló 2017. évi I. törvény (továbbiakban: Kp.) alapján biztosítottam. Az eljáró bíróság illetékességét a Kp. 13. §-a állapítja meg. A 2006. évi LIII. törvény 7. § (1) bekezdése szerint a perben a jogi képviselő kötelező.

A keresetlevél elektronikus úton történő benyújtására a <https://e-kormanyablak.kh.gov.hu> honlapon keresztül elektronikus űrlap (iForm) letöltésével kerülhet sor, benyújtása az ÁNYK programból történhet, amely a NAV oldaláról tölthető le:

https://www.nav.gov.hu/nav/letoltesek/nyomtatvanykitolto_programok/nyomtatvany_apeh/keretprogramok/ab_evjava_install.html. Az űrlapok benyújtásához Ügyfélkapu regisztráció szükséges.

Határozatom hivatalos iratként történő közlését az Ákr. 85. § (3) bekezdése, a kézbesítés útján való közlést – az Építetővel, a Tervezővel, a közműszolgáltatókkal, valamint az útkezelővel (tulajdonossal), a közösségi

közlekedési szolgáltatóval és a közreműködő szakhatóságokkal – a Korm. rendelet 14. § (1) bekezdése írja elő.

A döntés hirdetményi úton történő közléséről az Ákr. 88. § (1) bekezdés c) pontja, és a 2006. évi LIII. törvény 2. § (1) bekezdése rendelkezik.

A 2006. évi LIII. törvény 2. § (2) bekezdése értelmében a döntés közlésének napja a döntésről szóló hirdetmény kifüggesztését követő ötödik nap.

A döntést, annak véglegessé válását követően az Ákr. 89. § (4) bekezdésének megfelelően közhírré teszem.

Budapest, - dátum a digitális aláírás szerint

dr. Sára Botond
kormány megbízott nevében és megbízásából:

Bíró József
főosztályvezető
távollétében

Tamáská Csaba
osztályvezető

Mellékletek:

1. számú melléklet Magyar Közút NZrt. Győr-Moson-Sopron Megyei Igazgatósága GYMS-42/106/2021. számú, 2021. május 28-án kelt közútkezelői hozzájárulás
2. számú melléklet Magyar Közút NZrt. Győr-Moson-Sopron Megyei Igazgatósága GYMS-42/112/2021. számú, 2021. június 7-én kelt közútkezelői hozzájárulás
3. számú melléklet Magyar Közút NZrt. Győr-Moson-Sopron Megyei Igazgatósága GYMS-723/9/2021. számú, 2021. május 3-án kelt közútkezelői hozzájárulás
4. számú melléklet Magyar Közút NZrt. Győr-Moson-Sopron Megyei Igazgatósága GYMS-723/12/2021. számú, 2021. május 14-én kelt közútkezelői hozzájárulás

Kapják:

Hivatali kapu:

- | | |
|---|-----------------|
| 1. Győr-Moson-Sopron Megyei Rendőr-főkapitányság | KRID: 105147968 |
| 2. Győr-Moson-Sopron Megyei Katasztrófavédelmi Igazgatóság
(mint vízügy) | KRID: 305233304 |
| 3. Győr-Moson-Sopron Megyei Katasztrófavédelmi Igazgatóság
(mint tűzvédelem) | KRID: 305233304 |
| 4. Honvédelmi Minisztérium Hatósági Főosztály | KRID: 210267399 |
| 5. Győr-Moson-Sopron Megyei Kormányhivatal Környezetvédelmi és
Természetvédelmi Főosztály Környezetvédelmi Osztály | KRID: 444185390 |
| 6. Győr-Moson-Sopron Megyei Kormányhivatal Földhivatali Főosztály
Ingatlan-nyilvántartási Osztály 4. | KRID: 618672118 |
| 7. Győr-Moson-Sopron Megyei Kormányhivatal Agrárügyi és
Környezetvédelmi Főosztály Növény- és Talajvédelmi Osztály | KRID: 542137302 |

- | | |
|--|-----------------|
| 8. Vas Megyei Kormányhivatal Agrárügyi és Környezetvédelmi Főosztály
Erdészeti Osztály | KRID: 404158764 |
| 9. Veszprém Megyei Kormányhivatal Hatósági Főosztály
Bányászati Osztály | KRID: 120730941 |
| 10. Győr-Moson-Sopron Megyei Kormányhivatal Építésügyi és
Örökségvédelmi Főosztály Építésügyi és Örökségvédelmi Osztály | KRID: 341187799 |
| 11. Sopron Megyei Jogú Város Önkormányzata | KRID: 758187393 |

Cégkapu:

- | | |
|--|-------------------|
| 12. NIF Nemzeti Infrastruktúra Fejlesztő
zártkörűen működő Részvénytársaság | Cégkapu: 11906522 |
| 13. Viköti Mérnök Iroda Kft. | Cégkapu: 12308161 |
| 14. FŐBER Nemzetközi Ingatlanfejlesztő és Mérnöki Zrt. | Cégkapu: 12037984 |
| 15. ECO-TEC Műszaki- Gazdasági Tanácsadó Kft. | Cégkapu: 13878959 |
| 16. Dömper Kft. | Cégkapu: 10229105 |
| 17. Subterra-Raab Kft. | Cégkapu: 24824040 |
| 18. Magyar Közút NZrt. Központ | Cégkapu: 14605749 |
| 19. Magyar Közút NZrt. Győr-Moson Megyei Igazgatósága | Cégkapu: 14605749 |
| 20. Soproni Vízmű Zrt. | Cégkapu: 11611226 |
| 21. FGSZ Zrt. | Cégkapu: 12543331 |
| 22. NKM Észak-Dél Földgázhálózati Zrt. | Cégkapu: 13937856 |
| 23. E.ON Észak-dunántúli Áramhálózati Zrt. | Cégkapu: 10741980 |
| 24. Magyar Telekom Nyrt.
Nyugat-Magyarországi Szolgáltatási Központ | Cégkapu: 10773381 |
| 25. Magyar Telekom Nyrt.
Hozzáférési Hálózat és Szolgáltatási Menedzsment Igazgatóság | Cégkapu: 10773381 |
| 26. Invitel Zrt. | Cégkapu: 12069316 |
| 27. VOLÁNBUSZ Zrt. | Cégkapu: 10824346 |
| 28. Győr-Sopron-Ebenfurt Vasút Zrt. Pályavasúti Üzletág | Cégkapu: 10008676 |
| 29. UTIBER Közúti Beruházó Kft. | Cégkapu: 10554885 |