



BUDAPEST FŐVÁROS
KORMÁNYHIVATALA
ORSZÁGOS KÖZÚTI ÉS HAJÓZÁSI HATÓSÁGI FŐOSZTÁLY

Iktatószám: BP/0801/00495-41/2021.
Ügyintéző: Bognár Géza
Telefonszám: +36 1 474 1775
Tárgy: Az M85 autót 84+679,09 – 88+265,32 km szelvények (Balf – Fertőrákos csomópontok) közötti szakasz bal pálya koronaélek közötti ideiglenes – terelőúti – forgalomba helyezése

HATÁROZAT

A NIF Nemzeti Infrastruktúra Fejlesztő zártkörűen működő Részvénytársaság (1134 Budapest, Váci út 45.) – a továbbiakban: Építető – nevében a Kivitelező, a DS Konzorcium (tagjai: Dömpér Kft. (székhely: 2541 Lábatlan, Dunapart hrsz. 1605/2) / Subterra - Raab Kft. (székhely: 9024 Győr, Rómer Flóris u. 5.) – továbbiakban: Kérelmező – 2021. július 13-án kelt, 2504 /2021/S4/BK iktatószámú, az M85 autót 84+679,09 – 88+265,32 km szelvények (Balf – Fertőrákos csomópontok) közötti szakasz bal pálya koronaélek közötti ideiglenes – terelőúti – forgalomba helyezése tárgyában Főosztályomhoz beérkezett kérelmére, az engedély kiadását megelőző, 2021. július 19-én megtartott helyszíni szemle, az eljárásban résztvevő szakhatóság, ügyfél és közútkezelők által tett, valamint a közműszolgáltatók az e-közmű rendszerben a 479374459 azonosító alatt hozzájáruló nyilatkozatai figyelembevételével

az M85 autót 84+679,09 – 88+265,32 km szelvények (Balf – Fertőrákos csomópontok) közötti szakasz bal pálya koronaélek közötti ideiglenes – terelőúti – forgalomba helyezését

2021. július 21-én 8 órától engedélyezem

az alábbi feltételekkel:

I.

Jelen koronaélek közötti ideiglenes – terelőúti – forgalomba helyezési engedély az alábbi közlekedési építményekre vonatkozik:

- az M85 autót 84+679,09 – 88+265,32 km sz. közötti szakasz főpálya szelvényezés szerinti bal pályára,
- csomópontjaira:
- a Balfi forgalmi csomópont „C” ágára,
- a Fertőrákosi forgalmi csomópont „D” ágára, valamint

a fenti közlekedési építmények úttartozékaira és forgalomtechnikai kialakítására.

Gyorsforgalmi Ütőgyi Osztály

1138 Budapest, Váci út 188. – 1387 Budapest Pf.: 1007 – Telefon: +36 (1) 474-1770 – Fax: +36 (1) 331-9917
KRID: 645240704 – E-mail: uto@bfkh.gov.hu – Honlap: www.kormanyhivatal.hu

A fenti építményekre vonatkozó Főosztályom jogelőde által adott építési engedély:

- Budapest Főváros Kormányhivatala Közlekedési Főosztály BP/0801/96-44/2017. számú, 2017. március 13-án kelt útépítési engedélye.

A fenti építményekre vonatkozó eltérési engedély:

- Budapest Főváros Kormányhivatala Országos Közúti és Hajózási Hatósági Főosztály BP/0801/00370-14/2020. számú, 2020. május 15-én kelt eltérési engedélye.

A megépült építmények

- Építtetője: **NIF Nemzeti Infrastruktúra Fejlesztő zártkörűen működő Részvénytársaság**
(1134 Budapest, Váci út 45.),
- Kezelője: **NIF Nemzeti Infrastruktúra Fejlesztő zártkörűen működő Részvénytársaság**
(1134 Budapest, Váci út 45.),

A NIF Zrt. a K-23656/2021. iktatószámú, 2021. július 9-én kelt építtetői nyilatkozata szerint a tárgyi építmény kezelője a NIF Zrt, aki az építmény kezelését, üzemeltetését az ideiglenes forgalomba helyezés időpontjától a Kérelmező bevonásával vállalja, amely továbbra is munkaterület marad. A Kérelmező felelős az ideiglenes terelőút – mint munkaterület – üzemeltetéséért, fenntartásáért kezelésért.

A Magyar Közút NZrt. Győr-Moson-Sopron Megyei Igazgatósága GYMS-42/132/2021 iktatószámú, 2021. július 9-én kelt (1. sz. melléklet) közútkezelői hozzájárulásában foglaltakat be kell tartani.

A Kérelmező felelős a Magyar Közút NZrt. Győr-Moson-Sopron Megyei Igazgatósága GYMS-42/132/2021 iktatószámú, 2021. július 9-én kelt (1. sz. melléklet) közútkezelői hozzájárulásában foglalt feltételeknek és jelen határozatban előírtaknak megfelelő forgalomtechnikai kialakításáért.

A NIF Zrt. K-23656/2021. iktatószámú, 2021. július 9-én kelt nyilatkozata alapján a tárgyi útszakasz munkaterület marad és a Kérelmező a felelős az úton vagy annak közvetlen közelében végzett, a közúti forgalmat érintő munka miatt szükséges közúti jelzőtáblák, elkorlátozó elemek és eszközök elhelyezésért és fenntartásáért továbbá eltávolításáért. Továbbá köteles a tárgyi létesítmény – rendeltetésszerű használatra alkalmas, valamint a környezetvédelmi és forgalombiztonsági követelményeket kielégítő – a közúti közlekedésről szóló 1988. évi I. törvény és a kapcsolódó utügyi jogszabályok rendelkezéseinek megfelelően a hatályos utügyi műszaki utasításrendszer idevonatkozó előírásainak figyelembe vételével, a KRESZ és a 20/1984. (XII. 21.) KM sz. rendelet előírásai szerint üzemeltetni.

II.

- Az M85 autópálya 84+679,09 – 88+265,32 km szelvények (Balf – Fertőrákos csomópontok) közötti szakasz bal pálya koronaélek közötti ideiglenes – terelőúti – forgalomba helyezésének – a közforgalom számára történő átadás – időpontjáig az alábbiakat el kell végezni:**
 - Az M85 autópályát „D” jelű csomóponti ágára vonatkozó autópályai jelzéseképeket, valamint a díjfizetésre vonatkozó jelzéseképeket a csomópont térségében piros áthúzással érvényteleníteni kell.
 - Az M85 autópályát Fertőrákosi forgalmi csomópont – közforgalom elől elzárt – „D” ágán (Budapest irányú felhajtó ág) kezdetén a „Mindkét irányból behajtani tilos” jelzőtáblát a „Kivéve építési forgalom” kiegészítő jelzőtáblával és az alatta elhelyezett „Munkaterület Idegeneknek belépni tilos” táblát el kell távolítani.
 - Az M85 autópályát bal pálya 87+750 km szelvény térségébe sárga alapon, egy fekete nyilat ábrázoló terelőtáblát kell kihelyezni.

- 1.4. Az M85 autópályát bal pályán, a Balfi csomópont előtt kihelyezett „Besorolás rendjét jelző tábla”-t 90°-ban ki kell fordítani.
- 1.5. Az M85 autópályát bal pályán, a Balfi csomópont „C” ágának kiválását követően az „Autópályát” jelzőtábla után kb. 50 m-re „Besorolás rendjét jelző tábla”-t – két párhuzamosan haladó nyílképpel – kell kihelyezni.
- 1.6. Az M85 autópályát Balfi csomópontjában, a már forgalomba helyezett Budapest irányú felhajtó ág – „D” ág – végén kihelyezett „Elsőbbségadás kötelező” jelzőtáblát követően, a második széljelző vonalában „Egyéb veszély” jelzőtáblát, alatta „Forgalmi rend változás” kiegészítő táblával kell elhelyezni.
- 1.7. Az M85 autópályát jobb pálya 85 km szelvényében sárga alapon, egy fekete nyilat ábrázoló terelőtáblát kell kihelyezni.
- 1.8. Az építési anyagokat, terelő elemeket, eszközöket, gépeket el kell távolítani.
2. A Magyar Közút NZrt. Győr-Moson-Sopron Megyei Igazgatósága GYMS-42/132/2021 iktatószámú, 2021. július 9-én kelt (1. sz. melléklet) közútkezelői hozzájárulásában foglalt feltételeinek megfelelően a munkát végző Kivitelező felelős az úton vagy annak közvetlen közelében végzett, a közúti forgalmat érintő munka miatt szükséges közúti jelzőtáblák, elkorlátozó elemek és eszközök elhelyezésért és fenntartásáért, továbbá eltávolításáért.

III.

Az eljárásban közreműködő szakhatóság az állásfoglalását az alábbiak szerint adta meg:

A Győr-Moson-Sopron Megyei Rendőr-főkapitányság 08000/4285-204/2016.ált. ügyszámú, 2021. július 19-én kelt szakhatósági állásfoglalásában:

„...az M85 autópályát 84+679,09 – 88+265,32 km sz. közötti szakasz főpálya szelvényezés szerinti bal pálya, csomópontjai: – Balfi forgalmi csomópont „C” ága; – Fertőrákosi forgalmi csomópont „D” ága forgalomba helyezéséhez...

szakhatósági hozzájárulásomat megadom.

Szakhatósági hozzájárulásom ellen önálló fellebbezésnek az Ákr. 112.§. alapján nincs helye. Az Ákr. 55.§. (4) bekezdése, valamint 112.§-a alapján a szakhatóság döntése az eljárást befejező döntés elleni jogorvoslat keretében támadható meg.”

IV.

Az eljárásban résztvevő ügyfelek és közútkezelők az ideiglenes forgalomba helyezési engedély kiadásához hozzájárultak az alábbiak szerint:

1. A Sopron Rendőrkapitányság Közlekedésrendészeti Osztály 08050/5426-50/2016.ált. ügyszámú, 2021. július 15-én kelt ügyféli nyilatkozatként figyelembe vett szakhatósági állásfoglalásában:

„...az M85 gyorsforgalmi út Balf - Fertőrákos csomópontok közötti szakasz bal pálya koronaélek közötti ideiglenes forgalomba helyezéséhez ...

szakhatósági hozzájárulásomat megadom.

Szakhatósági hozzájárulásom ellen önálló fellebbezésnek az Ákr. 116.§. (3.) bekezdése alapján nincs helye. Szakhatósági hozzájárulásom csak az ügy érdemében hozott határozat, ennek

hiányában az eljárást megszüntető végzés elleni fellebbezésben támadható meg, figyelemmel az Ákr. 112. §-ára.”

2. **A Magyar Közút NZrt. Győr-Moson-Sopron Megyei Igazgatósága** GYMS-42/132/2021 iktatószámú, 2021. július 9-én kelt (1. sz. melléklet) közútkezelői hozzájárulásában foglaltakat be kell tartani.
3. **Sopron Megyei Jogú Város** VI/58406-42/2021 iktatószámú, 2021. július 13-án kelt (2. sz. melléklet) közútkezelői hozzájárulásában foglaltakat be kell tartani.

Kérelmező a közlekedési hatósági eljárás díját (1.113.200,- Ft-ot) az eljárás során megfizette, egyéb eljárási költség nem merült fel, ezért rendelkezni nem kellett.

Ezen határozatot végrehajthatóvá nyilvánítom.

A koronaélek közötti ideiglenes – terelőúti – forgalomba helyezési engedély * 2022. július 21-ig érvényes. Döntésem a közléssel végleges, ellene fellebbezésnek helye nincs. Döntésem ellen a felülvizsgálni kért határozat közlésétől számított harminc napon belül az ügyfél közigazgatási pert indíthat az illetékes Közigazgatási és Munkaügyi Bíróság előtt. A bíróság illetékességét a közigazgatási perrendtartásról szóló 2017. évi I. törvény 13. §-a állapítja meg.

Jogi személyek és jogi képviselővel eljáró ügyfelek esetében a keresetlevél elektronikus formában nyújtható be a <https://e-kormanyablak.kh.gov.hu> honlapon keresztül.

A peres eljárás illetékköteles, amelyet a bíróság döntése szerint kell megfizetni.

I N D O K O L Á S

A NIF Nemzeti Infrastruktúra Fejlesztő zártkörűen működő Részvénytársaság (1134 Budapest, Váci út 45.) – a továbbiakban: Építető – nevében a Kivitelező, a DS Konzorcium (tagjai: Dömpér Kft. (székhely: 2541 Lábatlan, Dunapart hrsz. 1605/2) / Subterra - Raab Kft. (székhely: 9024 Győr, Rómer Flóris u. 5.) – továbbiakban: Kérelmező – 2021. július 13-án kelt, 2504 /2021/S4/BK iktatószámú kérelme alapján eljárás indult Főosztályomnál az M85 autópálya 84+679,09 – 88+265,32 km szelvények (Balf – Fertőrákos csomópontok) közötti szakasz bal pálya koronaélek közötti ideiglenes – terelőúti – forgalomba helyezése tárgyában.

A tárgyi útszakasz építését Főosztályom jogelődje, a Budapest Főváros Kormányhivatala Közlekedési Főosztály által BP/0801/96-44/2017. számon, 2017. március 13-án kiadmányozott határozatával engedélyezte, melytől való eltérést a Főosztályom a BP/0801/00370-14/2020. számon, 2020. május 15-én kiadmányozott határozatával engedélyezte.

A fenti építményekre vonatkozó Főosztályom jogelőde által adott építési engedély:

- Budapest Főváros Kormányhivatala Közlekedési Főosztály BP/0801/96-44/2017. számú, 2017. március 13-án kelt útépítési engedélye.

A fenti építményekre vonatkozó eltérési engedély:

- Budapest Főváros Kormányhivatala Országos Közúti és Hajózási Hatósági Főosztály BP/0801/00370-14/2020. számú, 2020. május 15-én kelt eltérési engedélye.

Gyorsforgalmi Ütőgyi Osztály

1138 Budapest, Váci út 188. – 1387 Budapest Pf.: 1007 – Telefon: +36 (1) 474-1770 – Fax: +36 (1) 331-9917
KRID: 645240704 – E-mail: uto@bfkh.gov.hu – Honlap: www.kormanyhivatal.hu

Az M85 autópályát 84+679,09 – 88+265,32 km szelvények (Balf – Fertőrákos csomópontok) közötti szakasz bal pályára koronaélek közötti ideiglenes – terelőúti – forgalomba helyezését az UTIBER Közúti Beruházó Kft. (1115 Budapest, Csóka u. 7-13.) által Tsz. 43.433 tervszámon, 2021. július 5-én készített „CID. Ideiglenes forgalomtechnika Sopron, 8527 jelű út új nyomvonalra helyezése a Pozsonyi út és 84 sz. főút között, valamint a 8527 jelű út burkolat felújításához kapcsolódó, M85 autópályát Balfi csomópont - Fertőrákos csomópont közötti szakaszán a szelvényezés szerinti bal oldalon ideiglenes terelőút kialakítása” tárgyú kiviteli terve alapján és a Magyar Közút NZrt. Győr-Moson-Sopron Megyei Igazgatósága GYMS-42/132/2021 iktatószámú, 2021. július 9-én kelt (1. sz. melléklet) közútkezelői hozzájárulásába foglalt előírásai – melyek betartását a rendelkező rész I. fejezetében és a rendelkező rész II. fejezet 4. pontjában előírtam – szerint kell kialakítani

A forgalmi rendet az érvényes jogszabályi és egyéb műszaki előírások betartása mellett összehangoltan és a rendőrség közreműködésének igénybevételével kell bevezetni.

Az utak építésének, forgalomba helyezésének és megszüntetésének engedélyezéséről szóló 93/2012. (V. 10.) Korm. rendelet (a továbbiakban: Korm. rendelet) 22. § (3) bekezdésének megfelelően az egyszerűsített műszaki átadás-átvétel jegyzőkönyvében rögzítettek szerint a NIF Zrt. a kezelői feladatokat átruházta a Kivitelezőre és a tárgyi létesítmény munkaterület marad. Az egyszerűsített műszaki átadás-átvétel során a Kérelmező nyilatkozott, hogy a forgalomterelés idejére a tárgyi létesítmény munkaterület és a közlekedési létesítmény üzemeltetési és fenntartási feladatai felelősségi körében maradnak. A munkát végző Kérelmező (Kivitelező) felelősségéről a közutakon végzett munkák elkorlátozási és forgalombiztonsági követelményeiről szóló 3/2001. (I. 31.) KöViM rendelet 2. §-ában foglaltak alapján a rendelkező rész I. fejezete szerint rendelkeztem.

Tárgyi közlekedési építmény az egyes közlekedésfejlesztési projektekkel összefüggő közigazgatási hatósági ügyek nemzetgazdasági szempontból kiemelt jelentőségű ügyé nyilvánításáról és az eljáró hatóságok kijelöléséről szóló 345/2012. (XII. 6.) Korm. rendelet (a továbbiakban: 345/2012. (XII. 6.) Korm. rendelet) 1. melléklet. 1.1.62. pontja „Az M85 gyorsforgalmi út, Csorna és Sopron, országhatár közötti szakasz megvalósítása.” projektmegnevezés alatt szerepel, így annak, és a nemzetgazdasági szempontból kiemelt jelentőségű beruházások megvalósításának gyorsításáról és egyszerűsítéséről szóló 2006. évi LIII. törvény (a továbbiakban: 2006. évi LIII. törvény) hatálya alá tartozik.

Kérelmező a kérelméhez a Korm. rendelet 18. § (6) bekezdésében és 5. § (1) bekezdésében előírtakat nem csatolta, ezért BP/0801/00495-39/2021. számú, 2021. július 14-én kelt végzésemben hiánypótlására hívtam fel. A hiánypótlásban előírtak 2021. július 16-án teljesültek.

Kérelmező az útügyi hatósági eljárások díjairól szóló 26/1997. (XII. 12.) KHVM rendelet szerinti közlekedési hatósági eljárás díját az eljárás során megfizette, egyéb eljárási költség nem merült fel, ezért az Ákr. 129. § szerint rendelkezni nem kellett.

A BP/0801/00495-36/2021. iktatószámú, 2021. július 14-én kelt végzésemben tájékoztatást adtam az eljárás megindításáról, teljes eljárásra történő áttérésről és helyszíni szemle megtartásáról, valamint a BP/0801/00495-38/2021 iktatószámú, 2021. július 14-én kelt levelemmel a szakhatóságot és az ügyfeleket megkerestem.

A szakhatóság részéről az M85 autópályát 84+679,09 – 88+265,32 km szelvények (Balf – Fertőrákos csomópontok) közötti szakasz bal pályára koronaélek közötti ideiglenes – terelőúti – forgalomba helyezési engedélyének kiadásához adott szakhatósági állásfoglalás indoklása:

A **Győr-Moson-Sopron Megyei Rendőr-főkapitányság** 08000/4285-204/2016.ált. ügyszámú, 2021. július 19-én kelt szakhatósági állásfoglalásának (rendelkező rész III. fejezet) indoklása:

„...A kérelmet és a tervdokumentációt megvizsgálva megállapításra került, hogy a létesítendő utak építéséhez a szakhatósági nyilatkozat kiadható, ezért a rendelkező részben foglaltak szerint határoztam.

Kivitelezés során az utak forgalom szabályozásáról szóló 20/1984. (XII. 21.) KM rendelet, valamint a közutakon végzett munkák elkorlátozási és forgalombiztonsági követelményeiről szóló 3/2001. (I. 31.) KÖVIM rendeletben foglaltak szerint kell eljárni.

Szakhatósági nyilatkozatomat az általános közigazgatási szőlő 2016. évi CL. törvény 55. §. alapján adtam ki. Hatóságom hatáskörét és illetékességét az egyes közérdeken alapuló kényszerítő indok alapján eljáró szakhatóságok kijelöléséről szóló 531/2017. (XII. 29.) Korm. rend. 1. sz. melléklet 10. táblázat 12. pont alapján állapítottam meg.”

Az ügyfelek részéről az M85 autópályán 84+679,09 – 88+265,32 km szelvények (Balf – Fertőrákos csomópontok) közötti szakasz bal pálya koronaélek közötti ideiglenes – terelőúti – forgalomba helyezési engedélyének kiadásához adott nyilatkozatok indokolása:

A Sopron Rendőrkapitányság Közlekedésrendészeti Osztály 08050/5426-50/2016.ált. ügyszámú, 2021. július 15-én kelt ügyféli nyilatkozatként figyelembe vett szakhatósági állásfoglalásának (rendelkező rész IV. fejezet 1. pontja) indokolása:

„A kérelmet és mellékleteit megvizsgálva megállapítottam, hogy a szakhatósági nyilatkozat feltételek nélkül kiadható, ezért a rendelkező részben foglaltak szerint határoztam.

Kivitelezés során az utak forgalom szabályozásáról szóló 20/1984. (XII. 21.) KM rendelet valamint a közutakon végzett munkák elkorlátozási és forgalombiztonsági követelményeiről szóló 3/2001. (I. 31.) KÖVIM rendeletben foglaltak szerint kell eljárni.

Szakhatósági nyilatkozatomat az általános közigazgatási szőlő 2016. évi CL. törvény 55. §. alapján adtam ki. Hatóságom hatáskörét és illetékességét az egyes közérdeken alapuló kényszerítő indok alapján eljáró szakhatóságok kijelöléséről szóló 531/2017. (XII.29.) Korm. rend. 1. sz. melléklet 10. táblázat 15. pont alapján állapítottam meg.”

Közútkezelői és közműszolgáltatói nyilatkozatok:

A Magyar Közút NZrt. Győr-Moson-Sopron Megyei Igazgatósága a GYMS-42/132/2021 iktatószámú, 2021. július 9-én kelt (1. sz. melléklet) közútkezelői hozzájárulásában az ideiglenes – terelőúti – forgalomba helyezés engedélyezéséhez feltételekkel járult hozzá, amelyek betartását a határozat rendelkező részének I. fejezetében, II. fejezet 2. pontjában és IV. fejezet 2. pontjában előírtam.

Sopron Megyei Jogú Város VI/58406-42/2021 iktatószámú, 2021. július 13-án kelt (2. sz. melléklet) közútkezelői hozzájárulásában foglaltakat betartását a határozat rendelkező részének IV. fejezet 3. pontjában előírtam.

Az e-közmű rendszerben a 479374459 azonosító alatt bevont közműszolgáltatók:

- az **E.ON Észak-dunántúli Áramhálózati Zrt.**,
- az **FGSZ Földgázszállító Zártkörűen Működő Részvénytársaság**,
- az **Invitech ICT Services Kft.**,
- a **Magyar Telekom Távközlési Nyilvánosan Működő Részvénytársaság**,
- az **MVM Égáz-Dégáz Földgázhálózati Zrt.**,
- az **MVM NET Távközlési Szolgáltató Zártkörűen Működő Részvénytársaság**,
- a **Soproni Vízmű Zártkörűen Működő Részvénytársaság**

a forgalomba helyezéshez kikötés nélkül hozzájárultak, vagy érintettségük hiányát állapították meg.

A 2021. július 19-én megtartott helyszíni szemlén feltárt hiányosságok, a jegyzőkönyvbe foglalt feladatok– az M85 autópályán az országhatár irányából érkező építési forgalom csomópontba érkezése, a „D” ághoz történő csatlakozása kialakítása kivételével, melynek elvégzését a Kivitelező videó felvétellel dokumentálta – a forgalom számára való átadásig, a forgalomba helyezésig történő elvégzését a rendelkező rész II. fejezet 1.1. – 1.8. pontjaiban előírtam.

Az eljárás során a megküldött dokumentumok:

- Kérelem,
- a K-23660/2021. iktatószámú, 2021. július 9-én kelt Építetói meghatalmazás,
- a K-23656/2021. iktatószámú, 2021. július 9-én kelt Építetói nyilatkozat,
- a Győr-Moson-Sopron Megyei Rendőr-főkapitányság 08000/4285-20/2016.ált. ügyszámú, 2021. július 8-án kelt előzetes szakhatósági hozzájárulása,
- Sopron Megyei Jogú Város VI/58406-42/2021 iktatószámú, 2021. július 13-án kelt közútkezelői hozzájárulása,
- a Magyar Közút NZrt. Győr-Moson-Sopron Megyei Igazgatósága GYMS-42/132/2021 iktatószámú, 2021. július 9-én kelt közútkezelői hozzájárulása,
- a 2021. május 14-én lezárt, részleges műszaki átadás-átvételi eljárás jegyzőkönyv,
- az e-közmű rendszerben a 479374459 azonosító alatt bevont közműszolgáltatók nyilatkozatai,
- az UTIBER Közúti Beruházó Kft. (1115 Budapest, Csóka u. 7-13.) által Tsz. 43.433 tervszámon, 2021. július 5-én készített „*CID. Ideiglenes forgalomtechnika Sopron, 8527 jelű út új nyomvonalra helyezése a Pozsonyi út és 84 sz. főút között, valamint a 8527 jelű út burkolat felújításához kapcsolódó, M85 autópút Balfi csomópont - Fertőrákos csomópont közötti szakaszán a szelvényezés szerinti bal oldalon ideiglenes terelőút kialakítása*” tárgyú kiviteli terve
- a Felelős Műszaki Vezetői nyilatkozat, valamint
- az eljárás során beérkezett nyilatkozatok

alapján megállapítottam, hogy a tárgyi útszakasz a rendelkező részbe foglalt előírások betartása mellett rendeltetésszerű használatra alkalmas, kielégíti a forgalombiztonsági és környezetvédelmi követelményeket, így a beérkezett állásfoglalást és szakmai nyilatkozatokat is figyelembe véve a Korm. rendelet 22. § (1) bekezdése szerint az ideiglenes – terelőúti – forgalomba helyezésnek akadályja nincs.

Az eljárást a Korm. rendelet és az általános közigazgatási rendtartásról szóló 2016. évi CL. törvény (a továbbiakban: Ákr.) előírásai alapján folytattam le.

A közúti közlekedésről szóló 1988. évi I. törvény (a továbbiakban: Kkt.) 29/B. § (3) bekezdése alapján jelen határozatot fellebbezésre tekintet nélkül végrehajthatóvá nyilvánítottam.

A 2006. évi LIII. törvény 3. § (5) bekezdés c) pontja szerint az ügyintézési határidő az eljárás megindulásától számított harminc nap, azaz 2021. augusztus 12. Az ügyintézés határidőn belül megtörtént.

A nemzetgazdasági szempontból kiemelt jelentőségű beruházások megvalósításának gyorsításáról és egyszerűsítéséről szóló 2006. évi LIII. törvény (a továbbiakban: 2006. évi LIII. törvény) 3. § (5) bekezdés c) pontja szerint az ügyintézési határidő az eljárás megindulásától számított harminc nap, azaz 2021. augusztus 12. Az ügyintézés határidőn belül megtörtént. Tekintettel arra, hogy jelen döntésemet a BP/0801/00495-36/2021. számú végzés 1. pontjában megjelölt határidő lejárta előtt hoztam meg, ezért a végzés 3. pontja szerinti intézkedéseknek nincs helye.

Hivatalom hatáskörét a Kkt. 29. § (7) bekezdése, a közlekedési igazgatási feladatokkal összefüggő hatósági feladatokat ellátó szervek kijelöléséről szóló 382/2016. (XII. 2.) Korm. rendelet 2. § (2) bekezdése, illetékességét a 2. § (1) bekezdés a) pontja állapítja meg.

Határozatomat az Ákr., a Magyar Köztársaság gyorsforgalmi közúthálózatának közérdekűségéről és fejlesztéséről szóló 2003. évi CXXVIII. törvény, a 2006. évi LIII. törvény, az egyes közlekedésfejlesztési projektekkal összefüggő közigazgatási hatósági ügyek nemzetgazdasági szempontból kiemelt jelentőségű üggyé nyilvánításáról és az eljáró hatóságok kijelöléséről szóló 345/2012. (XII. 6.) Korm. rendelet, a Kkt., a Korm. rendelet, valamint az utak forgalomszabályozásáról és a közúti jelzések elhelyezéséről szóló 20/1984. (XII. 21.) KM rendelet előírásai és a vonatkozó utügyi műszaki utasításrendszerben foglaltak alapján hoztam meg.

A fellebbezés lehetőségét az Ákr. 116. § (4) bekezdés e) pontja alapján zártam ki, a jogorvoslat lehetőségét az Ákr. 114. § (1) bekezdése valamint a közigazgatási perrendtartásról szóló 2017. évi I. törvény (továbbiakban: Kp.) alapján biztosítottam. Az eljáró bíróság illetékességét a Kp. 13. §-a állapítja meg. A 2006. évi LIII. törvény 7. § (1) bekezdése szerint a perben a jogi képviselő kötelező.

A keresetlevél elektronikus úton történő benyújtására a <https://e-kormanyablak.kh.gov.hu> honlapon keresztül elektronikus űrlap (iForm) letöltésével kerülhet sor, benyújtása az ÁNYK programból történhet, amely a NAV oldaláról tölthető le:

https://www.nav.gov.hu/nav/letoltesek/nyomtatvanykitolto_programok/nyomtatvany_apeh/keretprogramok/abevjava_install.html. Az űrlapok benyújtásához Ügyfélkapu regisztráció szükséges.

Határozatom hivatalos iratként történő közlését az Ákr. 85. § (3) bekezdése, a kézbesítés útján való közlést – az építtetővel, a tervezővel, a közműszolgáltatókkal, valamint az útkezelővel (tulajdonossal), a közösségi közlekedési szolgáltatóval és a közreműködő szakhatóságokkal – a Korm. rendelet 14. § (1) bekezdése írja elő.

A döntés hirdetményi úton történő közléséről az Ákr. 88. § (1) bekezdés c) pontja és a 2006. évi LIII. törvény 2. § (1) bekezdése rendelkezik.

A 2006. évi LIII. törvény 2. § (2) bekezdése értelmében a döntés közlésének napja a döntésről szóló hirdetmény kifüggesztését követő ötödik nap.

A döntést, annak véglegessé válását követően az Ákr. 89. § (4) bekezdésének megfelelően közhírré teszem.

Budapest, - dátum a digitális aláírás szerint

dr. Sára Botond

kormány megbízott nevében és megbízásából:

Bognár Géza
osztályvezető

Melléklet:

1. számú melléklet: Magyar Közút NZrt. Győr-Moson-Sopron Megyei Igazgatósága
GYMS-42/132/2021 iktatószámú, 2021. július 9-én kelt közútkezelői
hozzájárulása
2. számú melléklet: Sopron Megyei Jogú Város VI/58406-42/2021 iktatószámú, 2021. július 13-án
kelt közútkezelői hozzájárulása

Kapják:**Szakhatóság:**

1. Győr-Moson-Sopron Megyei Rendőr-főkapitányság KRID: 105147968

Ügyfelek:

2. Sopron Rendőrkapitányság Közlekedésrendészeti Osztály KRID: 105147968
3. Sopron Megyei Jogú Város Jegyzője KRID: 106003110
4. Győr-Moson-Sopron Megyei Katasztrófavédelmi Igazgatóság
(mint tűzvédelem) KRID: 305233304

Építtető:

5. NIF Zrt. cégkapu:11906522

Országos közútkezelő:

6. Magyar Közút NZrt. KRID: 153207128
7. Magyar Közút NZrt. Győr-Moson-Sopron Megyei Igazgatóság KRID: 153207128

Mérnök:

8. Scarbantia Mérnök Konzorcium
(Viköti Mérnök Iroda Kft. 6000 Kecskemét, Ceglédi utca 2.) cégkapu: 12308161

Kivitelező:

9. DS Konzorcium Sopronkövesdi Iroda
(Dömper Kft. 9483 Sopronkövesd, Táncsics utca 18.) cégkapu: 10229105

Tervező:

10. UTIBER Közúti Beruházó Kft. cégkapu: 10554885