



BUDAPEST FŐVÁROS
KORMÁNYHIVATALA
KÖZLEKEDÉSI FŐOSZTÁLY

Iktatószám: BP/0801/00496-24/2019.
Ügyintéző: Szécsényi-Nagy Gergely
Telefonszám: +36 1 474 1737
Tárgy: Az M3 autópálya Nyíregyháza –
49 sz. főút (234+238 – 268+000
km sz.) közötti szakasz ideiglenes
forgalomba helyezési engedély
érvényességi idejének
meghosszabbítása.

H A T Á R O Z A T

A NIF Nemzeti Infrastruktúra Fejlesztő zártkörűen működő Részvénytársaság (továbbiakban: Építető) a K-13843/2019/1 számú, 2019. május 29-én kelt, a Budapest Főváros Kormányhivatala Közlekedési Főosztály Ütügyi Osztályhoz (továbbiakban: Hivatal) 2019. május 29-én beérkezett kérelmére, az M3 autópálya Nyíregyháza – 49 sz. főút (234+238 – 268+000 km sz.) közötti szakasz BP/0801/472-26/2018. számú, 2018. július 3-án kelt ideiglenes forgalomba helyezési engedélye érvényességi idejét

2020. július 16-ig meghosszabbítom.

1. Határozatom a következő közlekedési építményekre vonatkozik:

- az M3 autópálya 234+238 – 268+000 km szelvények közötti főpálya,
- a 234+887 km szelvényben a 403 sz. főúti forgalmi csomópont, és annak „A”, „B”, „C”, „D” és „K” csomóponti ágai, jobb és bal oldali gyűjtő-elosztó pálya,
- a 253+880 km szelvényben az „Ófehértói” forgalmi csomópont, és annak „A”, „B”, „C” és „D” csomóponti ágai,
- a 267+072 km szelvényben a 49 sz. főúti csomópont, és annak „A”, „D”, „G” és „J” csomóponti ágai,
- a 263+475 km szelvényben a „Kántorjánosi” kétoldali egyszerű pihenőhely,
- az alábbi műtárgyak:
 - 2348 jelű aluljáró a „K” csomóponti ág alatt, az M3 autópálya 234+887,03 km szelvényben,
 - 2351 jelű felüljáró a Balkányi-folyás felett, az M3 autópálya 235+107,75 km szelvényben,

Ütügyi Osztály

- 2364 jelű aluljáró a 4102 j. út alatt, az M3 autópálya 236+419,15 km szelvényben,
 - 2381 jelű felüljáró kerékpárút felett, az M3 autópálya 238+090,00 km szelvényben,
 - 2389 jelű felüljáró vadátjáró felett, az M3 autópálya 238+930,00 km szelvényben,
 - 2407 jelű aluljáró földút alatt, az M3 autópálya 240+745,00 km szelvényben,
 - 2430 jelű aluljáró földút alatt, az M3 autópálya 242+971,30 km szelvényben,
 - 2454 jelű aluljáró 4926 j. út alatt, az M3 autópálya 245+370,00 km szelvényben,
 - 2466 jelű aluljáró vadátjáró alatt, az M3 autópálya 246+600,00 km szelvényben,
 - 2491 jelű aluljáró földút alatt, az M3 autópálya 249+130,00 km szelvényben,
 - 2497 jelű felüljáró a Máriakerti-folyás felett, az M3 autópálya 249+750,00 km szelvényben,
 - 2508 jelű felüljáró a Máriapócsi főfolyás felett, az M3 autópálya 250+786,00 km szelvényben,
 - 2520 jelű aluljáró 4927 j. út alatt, az M3 autópálya 252+050,00 km szelvényben,
 - 2539 jelű felüljáró 4105 j. út felett, az M3 autópálya 253+880,00 km szelvényben,
 - 2570 jelű aluljáró 4K01 j. út alatt, az M3 autópálya 256+937,85 km szelvényben,
 - 2579 jelű aluljáró vadátjáró alatt, az M3 autópálya 257+940,00 km szelvényben,
 - 2586 jelű aluljáró 4K02 j. út alatt, az M3 autópálya 258+588,90 km szelvényben,
 - 2606 jelű aluljáró 49153 j. út alatt, az M3 autópálya 260+625,00 km szelvényben,
 - 2621 jelű aluljáró 4K03 j. út alatt, az M3 autópálya 262+080,00 km szelvényben,
 - 2628 jelű felüljáró a Vajai főfolyás felett, az M3 autópálya 262+825,70 km szelvényben,
 - 2643 jelű aluljáró a 4917 j. út alatt, az M3 autópálya 264+300,00 km szelvényben,
 - 2657 jelű aluljáró 4K04 j. út alatt, az M3 autópálya 265+690,00 km szelvényben,
 - 2671 jelű aluljáró 49 sz. főút alatt, az M3 autópálya 267+072,34 km szelvényben,
- a fenti építmények vízépítési, környezetvédelmi létesítményei, valamint forgalomtechnikai kialakítása.

Az elkészült építmények

építtetője: NIF Nemzeti Infrastruktúra Fejlesztő zártkörűen működő Részvénytársaság
(1134 Budapest, Váci út 45.),

kezelője: Magyar Közút Nonprofit Zrt.
(1024 Budapest, Fényes Elek u. 7-13.).

Építési engedélyek száma, kelte:

KU/KF/85/61/2008. számú, 2008. május 26-án kelt építési engedély

és a jogerős építési engedélytől való eltéréseket engedélyező:

KU/KF/295/20/2009. számú, 2009. szeptember 21-én kelt,

UVH/UH/14/24/2011. számú, 2011. augusztus 24-én kelt,

UVH/UH/14/69/2011. számú, 2011. október 5-én kelt,

UVH/UH/729/8/2012. számú, 2012. október 27-én kelt határozatok.

Útügyi Osztály

Ideiglenes forgalomba helyezési engedélyek száma, kelte:

UVH/UH/14/44/2013. számú, 2013. január 15-én kelt (koronaélek között),

UVH/UH/456/82/2013. számú, 2013. szeptember 30-án kelt,

BP/0801/626-57/2017. számú, 2017. augusztus 23-án kelt,

BBP/0801/472-26/2018. számú, 2018. július 3-án kelt határozatok.

2. Az építmények üzemeltetésével kapcsolatos előírások:

2.1. A tárgyi közúti létesítményeket a közúti közlekedésről szóló 1988. évi I. törvény és a kapcsolódó ügyi jogszabályok rendelkezéseinek megfelelően a ügyi műszaki utasításrendszer idevonatkozó előírásainak figyelembevételével, a KRESZ, valamint az *utak forgalomszabályozásáról és a közúti jelzések elhelyezéséről* szóló 20/1984. (XII. 21.) KM rendelet és a közúti infrastruktúra közlekedésbiztonsági kezeléséről szóló 176/2011. (VIII. 31.) Korm. rendelet előírásai szerint kell üzemeltetni.

2.2. A közúti hidak nyilvántartásáról és műszaki felügyeletéről szóló 1/1999. (I. 14.) KHVM rendelet és az e-UT 08.01.25 (ÚT 2-2.208:2004.) Ügyi Műszaki Előírás alapján a Kezelő a műtárgyakon végrehajtott módosításokat nyilvántartásában köteles átvezetni, az átvett létesítményeket folyamatosan fenntartani és a biztonságos közlekedésre alkalmas állapotban tartani.

3. A végleges forgalomba helyezési engedély megkéréséig elvégzendő további feladatok:

3.1. Jelen engedély 1. pontjában felsorolt építmények – végleges – forgalomba helyezésére a KU/KF/85/61/2008. számú, 2008. május 26-án kelt határozatban engedélyezett teljes autópálya szakasszal (234+238 – 280+250 km sz.) és építményeivel együtt (beleértve a kétoldali komplex pihenőhelyet) kerülhet sor.

3.2. Az építkezés során igénybe vett utakon és egyéb anyagi javakban okozott károk helyreállítására a Ptk. rendelkezései vonatkoznak.

4. Az ideiglenes forgalomba helyezési engedély érvényességi idő meghosszabbításához az eljárásban résztvevő szakhatóságok az alábbiak szerint adták meg hozzájárulásukat:

4.1. Szabolcs-Szatmár-Bereg Megyei Katasztrófavédelmi Igazgatóság Fehérgyarmati Katasztrófavédelmi Kirendeltség 36520/1141-3/2019.ált. számú, 2019. június 18-án kelt szakhatósági állásfoglalása:

„Budapest Főváros Kormányhivatal Közlekedési Főosztály Ügyi osztály (1138 Budapest, Váci u. 188. sz.) megkeresése alapján a Nemzeti Infrastruktúra Fejlesztő Zrt. (1134 Budapest, Váci út 45. sz.) kérelmére az M3 autópálya Nyíregyháza - 49 sz. főút (234+238 - 268+000 km. sz.) közötti szakasz ideiglenes forgalomba helyezési engedély érvényességi idejének meghosszabbításához az illetékességi terület vonatkozásában tűzvédelmi szempontból hozzájárulok.

A szakhatósági állásfoglalás ellen önálló fellebbezésnek helye nincs, az csak az eljáró hatóság határozata, ennek hiányában az eljárást megszüntető végzése elleni fellebbezésben támadható meg.”

4.2. Szabolcs-Szatmár-Bereg Megyei Katasztrófavédelmi Igazgatóság Mátészalkai Katasztrófavédelmi Kirendeltség 36540/1310-2/2019.ált. számú, 2019. június 21-én kelt szakhatósági állásfoglalása:

„... az M3 autópálya Nyíregyháza - 49. sz. főút (234+238-268+000 km. sz.) közötti szakasz ideiglenes forgalomba helyezési engedély érvényességi idejének meghosszabbítása engedélyének megadásához tűzvédelmi szempontból hozzájárulok.

A szakhatósági állásfoglalás önálló jogorvoslatnak helye nincs, az csak az eljárást befejező döntés elleni jogorvoslat keretében támadható meg.”

4.3. Szabolcs-Szatmár-Bereg Megyei Rendőr-főkapitányság 15000/3549/2017.ált. számú, 2019. július 11-én kelt szakhatósági állásfoglalása:

„...az M3 autópálya Nyíregyháza – 49. számú főút (234+238 – 268+000 km szelvények) közötti szakasza ideiglenes forgalomba helyezési engedélye érvényességi ideje meghosszabbítása ügyében, a Szabolcs-Szatmár-Bereg Megyei Rendőr-főkapitányság (4440 Nyíregyháza, Bujtos út 2. szám) részéről a szakhatósági hozzájárulást megadom.

A szakhatósági eljárás során eljárási költség nem merült fel, az eljárási költségek viseléséről az ügy érdemében eljáró hatóság dönt.

Állásfoglalásom ellen önálló jogorvoslatnak nincs helye, döntésem 2016. évi CL. törvény az általános közigazgatási rendtartásról (a továbbiakban Ákr.) 55. § (4) alapján az eljárást befejező döntés elleni jogorvoslat keretében támadható meg.”

4.4. Szabolcs-Szatmár-Bereg Megyei Katasztrófavédelmi Igazgatóság – mint vízügyi hatóság – 36500/4474-1/2019.ált. számú, 2019. június 20-án kelt szakhatósági állásfoglalása:

„...A Katasztrófavédelmi Igazgatóság az ideiglenes forgalomba helyezési engedély érvényességi idejének meghosszabbításához feltétel nélkül hozzájárul.

Jelen szakhatósági állásfoglalás ellen önálló jogorvoslatnak nincs helye, az az ügy érdemében hozott határozat, illetve az eljárást megszüntető végzés elleni jogorvoslat keretében támadható meg.”

5. Az ideiglenes forgalomba helyezési engedély érvényességi idő meghosszabbításához az eljárásban résztvevő, szakkérdések vizsgálatában illetékes szervek szakvéleményeiket, nyilatkozataikat az alábbiak szerint adták meg:

5.1. a Szabolcs-Szatmár-Bereg Megyei Kormányhivatal Nyíregyházi Járási Hivatala Élelmiszerlánc-biztonsági, Növény- és Talajvédelmi Főosztály Növény- és Talajvédelmi Osztály SZ-10/84/01244-2/2019. számú, 2019. június 18-án kelt nyilatkozatában foglaltakat be kell tartani:

„Az üzemeltetés során biztosítani kell, hogy a környező termőföldek minőségében (az üzemeltetésre visszavezethetően) kár ne keletkezzen.”

5.2. a Szabolcs-Szatmár-Bereg Megyei Kormányhivatal Nyíregyházi Járási Hivatala Agrárügyi Főosztály Földmérési és Földügyi Osztály a 10932/2/2019. számú, 2019. június 17-én kelt nyilatkozatában foglaltakat be kell tartani:

„Felhívom a figyelmet, hogy a beruházás megvalósítása során figyelemmel kell lenni arra, hogy az eljárás tárgyát képező földrészekkel szomszédos termőföldek megfelelő mezőgazdasági hasznosítását a tervezett tevékenység, létesítmény ne akadályozza.”

Kikötés nélküli hozzájárulását adta:

5.3. a Hajdú-Bihar Megyei Kormányhivatal Debreceni Járási Hivatala Agrárügyi Főosztály Erdőfelügyeleti Osztály a HB-03/ERD/09675-2/2019. számú, 2019. június 21-én kelt állásfoglalásában,

5.4. a Szabolcs-Szatmár-Bereg Megyei Kormányhivatal Nyíregyházi Járási Hivatala Környezetvédelmi és Természetvédelmi Főosztály Hulladékgazdálkodási, Levegő- és Zajvédelmi Osztály a 6953-2/2019. számú, 2019. június 20-án kelt állásfoglalásában,

5.5. a Szabolcs-Szatmár-Bereg Megyei Kormányhivatal Nyíregyházi Járási Hivatala Hatósági Főosztály Építésügyi és Örökségvédelmi Osztály az SZ-10/106/016263-2/2019. számú, 2019. június 18-án kelt nyilatkozatában.

Építető köteles az ideiglenes forgalomba helyezési engedély érvényességi idejének lejártá előtt legalább 60 nappal Budapest Főváros Kormányhivatala Közlekedési Főosztály Utügyi Osztálytól megkérni a végleges forgalomba helyezési engedélyt, vagy az ideiglenes forgalomba helyezési engedély érvényességi idő hosszabbítását.

Építető az utügyi hatósági eljárási díjat (4.218.600,- Ft-ot), a szakhatósági eljárás és a szakkérdés vizsgálata díját (14.000,- – 14.000,- Ft-ot) 2019. június 7-én befizette, egyéb eljárási költség nem merült fel, így annak viseléséről nem volt szükséges rendelkeznem.

Ezen engedélyt – a közérdekű közlekedési infrastruktúra kialakítására tekintettel – a fellebbezésre tekintet nélkül végrehajthatóvá nyilvánítom.

Határozatom ellen annak közlésétől számított 15 napon belül a közlekedésért felelős miniszterhez (Innovációs és Technológiai Minisztérium) címzett, de a Budapest Főváros Kormányhivatala Közlekedési Főosztály Utügyi Osztályhoz (1138 Budapest, Váci út 188., levélcím: 1387 Budapest, Pf.: 1007) benyújtott fellebbezésnek van helye. A fellebbezést a közlekedésért felelős miniszter bírálja el. A fellebbezési eljárás díjköteles, melynek összege az eljárási díj 50 %-a, azaz 2.109.300,- Ft, melyet a fellebbezés benyújtásával egyidejűleg kell a Magyar Államkincstárnál vezetett 10032000-00290713-38100004 számú számlára befizetni. Az átutalás megtörténtének igazolását a fellebbezéshez kell csatolni.

I N D O K O L Á S

Az Építető K-13843/2019/1 számú, 2019. május 29-kelt, a Hivatalomhoz 2019. május 29-én beérkezett levelében az M3 autópálya Nyíregyháza – 49 sz. főút (234+238 – 268+000 km sz.) közötti szakasz BP/0801/472-26/2018. számú határozattal módosított UVH/UH/456/82/2013 számú ideiglenes forgalomba helyezési engedélye érvényességi idejének ismételt meghosszabbítását kérte.

2019. május 30-án meghoztam a BP/0801/00496-2/2019. számú függő hatályú határozatot.

A kérelmet és a csatolt tervdokumentációt megvizsgálva megállapítottam, hogy a kérelem hiányos, ezért BP/0801/00496-5/2019. számú, 2019. június 3-án kelt végzésemben a kérelmezőt hiánypótlására hívtam fel.

Az Építető az utügyi hatósági eljárások díjairól szóló 26/1997. (XII. 12.) KHVM rendelet szerinti, a vízügyi és a vízvédelmi hatósági eljárások igazgatási szolgáltatási díjairól szóló 13/2015. (III. 31.) BM rendelet 2. melléklet 4. pontja és a környezetvédelmi és természetvédelmi szakkérdés vizsgálatával kapcsolatos egyéb eljárási költségekről és szakértői díjakról szóló 78/2015. (III. 31.) Korm. rendelet 1. melléklete 4.1. pontja szerinti díjakat az eljárás során – 2019. június 7-én – megfizette, egyéb eljárási

Utügyi Osztály

1138 Budapest, Váci út 188. – 1387 Budapest Pf.: 1007 – Telefon: +36 (1) 474-1770 – Fax: +36 (1) 331-9917
E-mail: uto@bfkh.gov.hu - Honlap: www.kormanyhivatal.hu

költség nem merült fel, ezért az általános közigazgatási rendtartásról szóló 2016. évi CL. törvény (a továbbiakban: Ákr.) 129. § szerint rendelkeznem nem kellett.

A BP/0801/496-8/2019. számú, 2019. június 13-án kelt levelemmel megkerestem az egyes közérdeken alapuló kényszerítő indok alapján eljáró szakhatóságok kijelöléséről szóló 531/2017. (XII. 29.) Korm. rendelet 1. melléklet 10. Közlekedési ügyek táblázatában megjelölt szakhatóságokat és a közlekedési igazgatási feladatokkal összefüggő hatósági feladatokat ellátó szervek kijelöléséről szóló 382/2016. (XII. 2.) Korm. rendelet 1. melléklet 2. táblázatában megjelölt, szakkérdésekben érintett szerveket állásfoglalásukat kérve.

A megkeresett Szabolcs-Szatmár-Bereg Megyei Katasztrófavédelmi Igazgatóság hatásköre hiányát állapította meg, így a 36500/4443-2/2019.ált. számú végzésével áttette az ügyet a Szabolcs-Szatmár-Bereg Megyei Katasztrófavédelmi Igazgatóság Fehérgyarmati és Mátészalkai Katasztrófavédelmi Kirendeltségeihez, mint hatáskörrel és illetékességgel rendelkező elsőfokú tűzvédelmi szakhatóságokhoz.

A szakhatóságok hozzájárultak az engedély kiadásához, állásfoglalásaikat az általános közigazgatási rendtartásról szóló 2016. évi CL. törvény (a továbbiakban: Ákr.) 81. § (1) bekezdése alapján a határozatomba foglaltam.

A rendelkező rész 4.1. pontjában szereplő **Szabolcs-Szatmár-Bereg Megyei Katasztrófavédelmi Igazgatóság Fehérgyarmati Katasztrófavédelmi Kirendeltség** a 36520/1141-3/2019.ált. számú, 2019. június 18-án kelt szakhatósági állásfoglalását az alábbiakkal indokolta:

„A megkereső hatóság által csatolt iratok és az ügghöz tartozó létesítési dokumentáció alapján a Nemzeti Infrastruktúra Fejlesztő Zrt. (1134 Budapest, Váci út 45. sz.) kérelmére a M3 autópálya Nyíregyháza - 49. sz. főút (234+238 - 268+000 km. sz.) közötti szakasz ideiglenes forgalomba helyezési engedély érvényességi idejének meghosszabbításához az illetékességi terület vonatkozásában hozzájárultam.

Szakhatósági állásfoglalásom az általános közigazgatási rendtartásról szóló 2016. évi CL. törvény (a továbbiakban: Ákr.) 55. § (1) bekezdésén alapul. Hatáskörömet az 531/2017. (XII. 29.) Korm. rendelet az egyes közérdeken alapuló kényszerítő indok alapján eljáró szakhatóságok kijelöléséről 1. melléklet 10. táblázat 8. sor, a tűzvédelmi hatósági feladatokat ellátó szervezetekről, a tűzvédelmi bírságról és a tűzvédelemmel foglalkozók kötelező élet- és balesetbiztosításáról szóló 259/2011. (XII. 7.) Korm. rendelet, illetékességemet a katasztrófavédelmi kirendeltségek illetékességi területéről szóló 43/2011. (XI. 30.) BM rendelet 1. §-a.

Az önálló jogorvoslat lehetőségét az Ákr. 55. § (4) bekezdése alapján zártam ki.”

A rendelkező rész 4.2. pontjában szereplő **Szabolcs-Szatmár-Bereg Megyei Katasztrófavédelmi Igazgatóság Mátészalkai Katasztrófavédelmi Kirendeltség** 36540/1310-2/2019.ált. számú, 2019. június 21-én kelt szakhatósági állásfoglalásának indokolása a következő:

„... A megkereső hatóság által megküldött iratok, a rendelkezésre álló adatok és előzmények alapján az M3 autópálya Nyíregyháza – 49. sz. főút (234+238 – 268+000 km. sz.) közötti szakasz ideiglenes forgalomba helyezési engedély érvényességi idejének meghosszabbítása engedélyének megadásához tűzvédelmi szempontból hozzájárultam.

Döntésem a fenti jogszabályi rendelkezések alapján hoztam.

Szakhatósági állásfoglalásom az általános közigazgatási rendtartásról szóló 2016. évi CL. törvény (a továbbiakban: Ákr.) 55. § (1) bekezdésén alapul. Hatáskörömet az egyes közérdeken alapuló kényszerítő indok alapján eljáró szakhatóságok kijelöléséről szóló 531/2017. (XII. 29.) Korm. rendelet 1. melléklet 10. táblázat 8. sora, illetékességemet a katasztrófavédelmi kirendeltségek illetékességi területéről szóló 43/2011. (XI. 30.) BM rendelet 1. §-a, valamint ugyanezen rendelet 1. melléklete határozza meg.

Az önálló jogorvoslat lehetőségét az Ákr. 55. § (4) bekezdése alapján zártam ki.”

A rendelkező rész 4.3. pontjában szereplő **Szabolcs-Szatmár-Bereg Megyei Rendőr-főkapitányság** 15000/3549/2017.ált. számú, 2019. július 11-én kelt szakhatósági állásfoglalásának indokolása az alábbi:

„...Szakhatósági állásfoglalásom kiadásakor azt vizsgáltam, hogy az M3 autópálya Nyíregyháza – 49 számú főút (234+238 – 268+000 km szelvénye) közötti szakasz ideiglenes forgalomba helyezési engedély érvényességi idejének meghosszabbítása a közúti jelzések, forgalomtechnikai elemek és azok elhelyezése közlekedésbiztonsági szempontból való megfelelése szempontjából, továbbá a vonatkozó jogszabályoknak megfelelően valósul-e meg

Megállapítom, hogy az M3 autópálya Nyíregyháza - 49. sz. főút (234+238 - 268+000 km szelvénye) közötti szakasz ideiglenes forgalomba helyezési engedélye érvényességi idejének meghosszabbítása a vonatkozó jogszabályi előírásoknak továbbra is megfelel, az érintett útszakasz a korábbi terveknek megfelelően valósult meg, és az közlekedésbiztonsági szempontból továbbra is megfelelő. Tekintettel a fentiekre, a rendelkező részben foglaltak szerint döntöttem.

Tájékoztatom az ügyfelet, hogy a közigazgatási eljárás az eljáró hatóságtól érkezett szakhatósági megkeresésre hivatalból 2019. július 09-én indult. A szakhatósági eljárásra irányadó ügyintézési határidő – ha törvény vagy kormányrendelet másként nem rendelkezik – 15 nap. Így az ügyintézési határidő utolsó napja 2019. július 24.

A szakhatósági állásfoglalás kiadására a törvényes határidőn belül került sor, így az Ákr. 51. § alkalmazásának nincs helye.

Az önálló jogorvoslatot az Ákr. 112. § alapján zártam ki, s e jogszabályi helyre hivatkozással adtam tájékoztatást a jogorvoslat lehetőségéről.

Alkalmazott jogszabályok:

- a közúti közlekedésről szóló 1988. évi I. törvény (a továbbiakban Kkt.) 29. § - 31. §-a,
- az egyes közérdeken alapuló kényszerítő indok alapján eljáró szakhatóságok kijelöléséről szóló 531/2017. (XII.29.) Korm. rendelet 1 számú melléklet 10 táblázatának (közlekedési ügyek) 10. pontja - alapján,
- közlekedési igazgatási feladatokkal összefüggő hatósági feladatokat ellátó szervek kijelöléséről szóló 382/2016.(XII.2.) Korm. rendelet 1 számú melléklete,
- a 2016. évi CL. törvény az általános közigazgatási rendtartásról (Ákr.) 50.§, 51.§, 52.§-a, az 55. §-a, és a 112.§-a,
- az utak forgalomszabályozásáról és a közúti jelzések elhelyezéséről szóló 20/1984. (XII. 21.) KM rendelet,
- a közúti közlekedés szabályairól szóló 1/1975. (II. 5.) KPM–BM együttes rendelet vonatkozó rendelkezései,
- a Rendőrség szerveiről és a Rendőrség szerveinek feladat- és hatásköréről szóló 329/2007. (XII. 13.) Korm. rendelet 11. § (2) bekezdés e) pontja,
- a Rendőrség szervei illetékességi területének megállapításáról szóló 67/2007. (XII.28.) IRM rendelet 1. §-a.

A rendelkező rész 4.4. pontjában szereplő **Szabolcs-Szatmár-Bereg Megyei Katasztrófavédelmi Igazgatóság** – mint vízügyi hatóság – a 36500/4474-1/2019.ált. számú, 2019. június 20-án kelt szakhatósági állásfoglalását a következőkkel indokolta:

„... A kérelemmel kapcsolatosan a Katasztrófavédelmi Igazgatóság megállapította, hogy az eljárás a vízügyi és a vízvédelmi hatósági eljárások igazgatási szolgáltatási díjairól szóló 13/2015. (III. 31.) BM rendelet 2. sz. melléklet 4. pontja értelmében igazgatási szolgáltatási díjköteles, a díj mértéke 14.000,-Ft, amelyet az ügyfél megfizetett, egyéb eljárási költség nem keletkezett.

A Katasztrófavédelmi Igazgatóság a rendelkezésre álló adatok alapján az alábbiakat állapította meg:

- A létesítmény kijelölt, vagy becsült ivóvízbázis hidrogeológiai védőövezetet nem érint.
- A korábban benyújtott dokumentáció alapján a parkolók víztelenítését a burkolat úttest felé történő lejtésének kiépítésével oldották meg. Innen a csapadékvíz az útburkolat túlsó oldalán már kiépített vízelvezető folyókába kerül. A meglévő csapadékvíz-elvezető rendszer kizárólag a burkolt felületeken összegyűlemlő csapadékvíz elvezetésére szolgál.

- A tevékenység megfelel a felszín alatti vizek minősége védelmére vonatkozó jogszabályi követelményeknek.
- A létesítmény az ivóvízbázis védelmére, valamint a vizek lefolyására vonatkozó jogszabályi követelményeknek megfelel.
- A létesítmény az árvíz és a jég levonulására nem gyakorol hatást.

Az egyes közérdeken alapuló kényszerítő indok alapján eljáró szakhatóságok kijelöléséről szóló 531/2017. (XII. 29.) Kormányrendelet 2. §-a alapján a Katasztrófavédelmi Igazgatóság szakhatósági állásfoglalását a megkeresés beérkezését követő naptól számított 15 napon belül köteles megadni.

A Katasztrófavédelmi Igazgatóság a szakhatósági állásfoglalását a vízgazdálkodási hatósági jogkör gyakorlásáról szóló 72/1996. (V. 22.) Korm. rendelet 1. § (1) bekezdése, az egyes közérdeken alapuló kényszerítő indok alapján eljáró szakhatóságok kijelöléséről szóló 531/2017. (XII. 29.) Korm. rendelet 1. számú melléklet 10. táblázatának 4., 5. és 6. pontja, a közúti közlekedésről szóló 1988. évi I. törvény 47. § 9. pontja, valamint a vízügyi igazgatási és a vízügyi, valamint a vízvédelmi hatósági feladatokat ellátó szervek kijelöléséről szóló 223/2014. (IX. 4.) Korm. rendelet 10. § (1) bekezdés 7. pontjában meghatározott hatáskörben, az általános közigazgatási rendtartásról szóló 2016. évi CL. törvény (továbbiakban: Ákr.) 55. § alapján, a 80. §-ban meghatározott formában, a 81. §-nak megfelelő tartalommal hoztam.

A Katasztrófavédelmi Igazgatóság illetékességét a vízügyi igazgatási és a vízügyi, valamint a vízvédelmi hatósági feladatokat ellátó szervek kijelöléséről szóló 223/2014. (IX. 4.) Korm. rendelet 2. számú melléklet 7. pontja állapítja meg.

A fellebbezési jogról tájékoztatást az Ákr. 116. § (1) bekezdésére tekintettel adtam.

A szakhatósági állásfoglalás igazgatási szolgáltatási díjáról a 13/2015. (III. 31.) BM rendelet 2. sz. melléklet 4. pontja alapján rendelkeztem.

Az Ákr. 85. § (1) bekezdésére tekintettel kérem, az érdemi határozatot a Katasztrófavédelmi Igazgatóság részére megküldeni szíveskedjen."

A szakkérdések vizsgálatának érdekében megkeresett szervek közül az ideiglenes forgalomba helyezési engedély érvényességi idejének meghosszabbításához

– feltétellel hozzájárult és azt az alábbiak szerint indokolta:

- a rendelkező rész 5.1. pontjában feltüntetett **Szabolcs-Szatmár-Bereg Megyei Kormányhivatal Nyíregyházi Járási Hivatala Élelmiszerlánc-biztonsági, Növény- és Talajvédelmi Főosztály Növény- és Talajvédelmi Osztály** SZ-10/84/01244-2/2019. számú, 2019. június 18-án kelt nyilatkozatának indokolása:

„A talajvédelmi hatóság az építési engedélyezési eljáráshoz – feltételek előírása mellett – hozzájárult (24.2/1054/3/2008.), az engedély (KU/KF/85/61/2008.) előírásainkat tartalmazta, a munkaterület átadása során nyilatkozatot (előírásokat) tettünk (24.2/Tv./10567-2/2010.), a humuszgazdálkodási tervet 2010. november 11-én kelt jegyzőkönyvünkben értékeltük és elfogadtuk, valamint a beruházás során a helyszínen ellenőrzéseket tartottunk. A humuszos termőréteg hasznosításáról készített kimutatást benyújtották, a talajvédelmi járulékot (24.2/Tv./1167-6/2011.) megfizették. A talajvédelmi előírások be nem tartására vonatkozó információ nem jutott tudomásunkra. Az ideiglenes forgalomba helyezési engedélyezési eljárás lefolytatásához a fent leírtak szerint hozzájárulunk.

A 2007. évi CXXIX. törvény (a termőföld védelméről) 43. § (3) bekezdése szerint „a kivitelezés és üzemeltetés során biztosítani kell, hogy a környezeti hatások az érintett és a környező termőföld minőségében kárt ne okozzanak”.

Hivatkozással az Ákr. 85. § (1) bekezdésére kérjük, hogy a határozat, illetve az eljárást megszüntető végzés egy példányát hatóságunk részére megküldeni szíveskedjenek.

A 39/2016. (XII.30.) MvM utasítás (a fővárosi és megyei kormányhivatalok szervezeti és működési szabályzatáról) 25. § (1) bekezdése és 26. § szerint „a kormányhivatal járási hivatalai a hatósági

Levegő- és Zajvédelmi Osztály	KRID: 601235316
8. Szabolcs-Szatmár-Bereg Megyei Kormányhivatal Nyíregyházi Járási Hivatala Hatósági Főosztály Építésügyi és Örökségvédelmi Osztály	KRID: 243317125
9. Szabolcs-Szatmár-Bereg Megyei Kormányhivatal Nyíregyházi Járási Hivatal Közlekedési és Fogyasztóvédelmi Főosztály Képzési, Vizsgáztatási és Ütügyi Osztály	KRID: 717023740
10. Honvédelmi Minisztérium Hatósági Főosztály	KRID: 210267399
11. Nyíregyháza Megyei Jogú Város Önkormányzat Jegyzője	KRID: 259408980
12. Nagykálló Város Önkormányzat Jegyzője	KRID: 155274923
13. Napkor Nagyközség Önkormányzat Jegyzője	KRID: 148874908
14. Kállósemjén Nagyközség Önkormányzat Jegyzője	KRID: 442912127
15. Ramocsaházai Közös Önkormányzat Hivatal Jegyzője	KRID: 727552718
16. Máriapócsi Közös Önkormányzat Hivatal Pócspetri Kirendeltség Jegyzője	KRID: 108121317
17. Ófehértói Polgármesteri Hivatal Jegyzője	KRID: 157076775
18. Kántorjánosi Község Önkormányzat Jegyzője	KRID: 355070157
19. Őri Közös Önkormányzat Hivatal Jegyzője	KRID: 449140330
20. TIGÁZ Zrt. Nyíregyházi Üzem	KRID: 208592716
21. E.ON Tiszántúli Áramhálózati Zrt.	KRID: 645868928
22. Nyírségviz Zrt.	KRID: 605381135

Cégkapu:

23. NIF Nemzeti Infrastruktúra Fejlesztő Zrt.	Cégkapu: 11906522
24. Magyar Közút NZrt.	Cégkapu: 14605749
25. Magyar Közút Nonprofit Zrt. Borsod-Abaúj-Zemplén Megyei Igazgatóság	Cégkapu: 14605749
26. Magyar Közút NZRT. Szabolcs-Szatmár-Bereg Megyei	Cégkapu: 14605749
27. FGSZ Földgázszállító Zrt. Hajdúszoboszlói Földgázszállító Üzem	Cégkapu: 12543331
28. Magyar Telekom Nyrt. Szolgáltatás Üzemeltetési Igazgatóság Passzív Hálózatok Ágazat Passzív Hálózat Fejlesztési és Üzemeltetési Osztály	Cégkapu: 10773381
29. Beregvíz Kft.	Cégkapu: 11256511
30. UPC Magyarország Kft. Nyíregyházi kirendeltség	Cégkapu: 10987278
31. Elektronet Zrt.	Cégkapu: 12848612
32. Antenna Hungária Zrt.	Cégkapu: 10834730
33. MAVIR Zrt. Átviteli Igazgatósága	Cégkapu: 12550753
34. MVM NET Zrt. Üzemeltetési Igazgatóság	Cégkapu: 23843862
35. Fejértó Szövetkezet	Cégkapu: 11259538
36. Sirokkó Mg. Szövetkezet	Cégkapu: 11243557
37. Teszováll Kft.	Cégkapu: 10600948

Ütügyi Osztály

1138 Budapest, Váci út 188. – 1387 Budapest Pf.: 1007 – Telefon: +36 (1) 474-1770 – Fax: +36 (1) 331-9917
E-mail: uto@bfkh.gov.hu - Honlap: www.kormanyhivatal.hu