



BUDAPEST FŐVÁROS
KORMÁNYHIVATALA
KÖZLEKEDÉSI FŐOSZTÁLY

Iktatószám: BP/0801/00507-16/2019.
Ügyintéző: Szécsényi-Nagy Gergely
Telefonszám: +36-1-474-1737
Tárgy: 710 sz. főút M7 autópálya alkotta csomópont építésével összefüggően az M7 autópálya szelvényezés szerinti jobb pálya 89+598,03 km szelvénye és 71. sz. főúti csomópont lehajtó ága között ideiglenes terelő út építése engedélyezése

H A T Á R O Z A T

A NIF Nemzeti Infrastruktúra Fejlesztő zártkörűen működő Részvénytársaság (a továbbiakban: Építető) nevében eljáró Duna Aszfalt Kft. (6060 Tiszakécske, Béke utca 150.) (a továbbiakban: Kivitelező) 2019. május 27-én kelt – Főosztályomhoz 2019. június 6-án beérkezett – kérelme, a Proviút Építő Kft. által 6217 tervszámon, 2019. május 9-én kelt „*Ideiglenes terelőút az M7 autópálya 90 sz. kijáratánál (J ág vége)*” tárgyú engedélyezési tervdokumentációkban foglaltak, valamint az érintett szakhatóságok által megküldött állásfoglalások és a közútkezelő hozzájárulása alapján a kiviteli tervek készítésénél és a kivitelezés során betartandó alábbi feltételekkel

a 710 sz. főút M7 autópálya alkotta csomópont építésével összefüggően az M7 autópálya szelvényezés szerinti jobb pálya 89+598,03 km szelvénye és 71. sz. főúti csomópont lehajtó ága között ideiglenes terelő út építését

– az alábbiak szerint –

engedélyezem:

Az engedély jogosultja, az Építető: a **NIF Nemzeti Infrastruktúra Fejlesztő zártkörűen működő Részvénytársaság.** (1134 Budapest, Váci út 45.)

A közlekedési építmények leendő kezelője: a **NIF Nemzeti Infrastruktúra Fejlesztő zártkörűen működő Részvénytársaság.** (1134 Budapest, Váci út 45.)

Jelen építési engedély az alábbi építményre vonatkozik:

- ideiglenes terelőút az M7 autópálya szelvényezés szerinti jobb pálya 89+598,03 km szelvénye és 71. sz. főúti csomópont lehajtó ága között 206,73 m hosszon.

Az engedély a fenti építményre, annak úttartozékaira, vízelvezetési, valamint a megépítését követő forgalomtechnikai kialakítására vonatkozik.

1. Útépítés, vízépités:

A tárgyi terelőút helyszínrajzi, magassági és keresztmetszeti kialakítását a Proviút Építő Kft. által 6217 tervszámon, 2019. május 9-én kelt „*Ideiglenes terelőút az M7 autópálya 90 sz. kijáratánál (J ág vége)*” tárgyú engedélyezési tervdokumentáció alapján kell megépíteni.

Tárgyi terelőút építésénél a **Magyar Közút Nonprofit Zrt.** FEJ-110/27/2019. számú, 2019. május 21-én kelt közútkezelői hozzájárulásában foglaltakat be kell tartani.

A terelő út a „J” ág megépítését és forgalom számára történő átadását követően elbontásra kerül. Az elbontandó és visszamaradó pályarészeket a közútkezelővel egyeztetve kell kijelölni. A pályaszerkezetek elbontása csak a közútkezelővel egyeztetett módon történhet.

2. Forgalomtechnika:

A tárgyi terelőút forgalomtechnikai kialakítását a Proviút Építő Kft. által 6217 tervszámon, 2019. május 9-én kelt „Ideiglenes terelőút az M7 autópálya 90 sz. kijáratánál (J ág vége)” tárgyú engedélyezési tervdokumentáció alapján kell megvalósítani. A kiviteli terv készítésénél és a létesítmény megvalósításánál az alábbi előírásokat kell betartani:

- 2.1. Az útirányjelzéseket a közúti útbaigazítás rendszerének és jelzéseinek követelményeiről szóló 40/2001. (XI. 23.) KöViM rendelet előírásai és az útbaigazító jelzőtáblák megtervezéséről, alkalmazásáról és elhelyezéséről szóló e-UT 04.02.11 számú Ütügyi Műszaki Előírás, a közúti jelzőtáblákat a közúti jelzőtáblák méretéről és műszaki követelményeiről szóló 4/2001. (I. 31.) KöViM rendelet, az útburkolati jeleket az útburkolati jelek tervezési és létesítési előírásairól szóló 11/2001. (III. 13.) KöViM rendelet előírásai szerint kell megvalósítani.
- 2.2. Az építés alatti ideiglenes forgalomtechnikai jelzéseket az aktuális építési ütemnek megfelelően a közútkezelő által jóváhagyott ideiglenes forgalomkorlátozási tervek szerint kell kialakítani.

3. Az érintett szakhatóságok az építési engedély kiadásához az alábbiak szerint adták meg hozzájárulásukat:

- 3.1. **Veszprém Megyei Katasztrófavédelmi Igazgatóság Igazgató** 36900/1176-1/2019.ált. számú, 2019. június 17-én kiadmányozott – tűzvédelmi – szakhatósági állásfoglalása:

„...a 710. sz. főút M7 autópálya alkotta csomópont építésével összefüggésben az M7 autópálya szelvényezés szerinti jobb pálya 89+598,03 km szelvénye és a 71. sz. főúti csomópont lehajtó ága között ideiglenes terelő út építési engedélyezéséhez tűzvédelmi szempontból hozzájárulok.

A szakhatósági állásfoglalás ellen önálló fellebbezésnek helye nincs, az csak az eljárást befejező döntés elleni jogorvoslat keretében támadható meg.”

- 3.2. **Veszprém Megyei Rendőr-főkapitányság** 19000/2972-5/2019.ált. számú, 2019. június 14-én kiadmányozott szakhatósági állásfoglalása:

„...Szakhatósági hozzájárulásomat az építési engedély kiadásához feltételek nélkül megadom.

Szakhatósági hozzájárulásom ellen önálló fellebbezésnek az Ákr. 116. § (3) bekezdése alapján nincs helye. Önálló jogorvoslatnak akkor van helye, ha azt a törvény megengedi, egyéb esetben a végzés elleni jogorvoslati jog a határozat, ennek hiányában az eljárást megszüntető végzés ellen igénybe vehető jogorvoslat keretében gyakorolható figyelemmel az Ákr. 112. §-ban foglaltakra.”

4. Az eljárásban résztvevő közútkezelő, közműszolgáltatók és egyéb érintettek az építési engedély kiadásához hozzájárultak az alábbiak szerint:

- 4.1. A **Magyar Közút Nonprofit Zrt.** FEJ-110/27/2019. számú, 2019. május 21-én kelt közútkezelői hozzájárulásában foglaltakat be kell tartani.
- 4.2. Az **E.ON Észak-dunántúli Áramhálózati Zrt.** által az egységes elektronikus közműnyilvántartási rendszerben (a továbbiakban: e-közmű) 844596280 számú azonosító alatt adott közműnyilatkozatban foglaltakat be kell tartani.
- 4.3. Az **MVM NET Távközlési Szolgáltató Zrt.** által az e-közmű rendszerben 844596280 számú azonosító alatt adott közműnyilatkozatban foglaltakat be kell tartani.

5. További rendelkezések:

- 5.1. Az építési engedély kiterjed a közúti közlekedésről szóló 1988. évi I. törvény 47. §-nak megfelelően az út tartozékok létesítésére is.
- 5.2. A kiviteli tervek készítésénél és a létesítmény megvalósításánál a közúti infrastruktúra közlekedésbiztonsági kezeléséről szóló 176/2011. (VIII. 31.) Korm. rendeletben, valamint a 253/1997. (XII. 20.) Korm. rendeletben (OTÉK) és az egyéb vonatkozó jogszabályokban foglaltakat be kell tartani.
- 5.3. Az Építető köteles a közlekedési építmények kivitelezése megkezdésének időpontját annak tervezett megkezdése előtt – legalább 15 nappal korábban – Budapest Főváros Kormányhivatala Közlekedési Főosztálynak bejelenteni.
- 5.4. A tervezett megoldásoknak, illetve a felhasznált építési anyagoknak a vonatkozó szabványoknak és műszaki előírásoknak meg kell felelniük. A kiviteli terveket az érvényben lévő szabványok, műszaki utasítások és ágazati előírások betartásával kell elkészíteni.
- 5.5. A beépített építési termékek műszaki jellemzőinek és megfelelőség igazolásának együttesen meg kell felelnie az építési termékek forgalmazására vonatkozó harmonizált feltételek megállapításáról és a 89/106/EGK tanácsi irányelv hatályon kívül helyezéséről szóló Európai Parlament és a Tanács 305/2011/EU (2011. március 9.) rendelet, valamint az építési termék építménybe történő betervezésének és beépítésének, ennek során a teljesítmény igazolásának részletes szabályairól szóló 275/2013. (VII. 16.) Korm. rendelet előírásainak.
- 5.6. Jelen építési engedély alapján megvalósuló közlekedési építmények csak a közlekedési hatóság engedélyével helyezhetők forgalomba. A forgalomba helyezési engedélyt, annak tervezett időpontja előtt minimum 30 nappal meg kell kérni. A kérelemhez mellékelni kell a létesítmény megvalósulási tervét és a műszaki átadás-átvétel tervezett lezárási időpontjának megjelölését, valamint a NIF Nemzeti Infrastruktúra Fejlesztő Zrt. nyilatkozatát az út kezelésbe vételéről.
- 5.7. Az építési engedély a véglegessé válást követően 5 évig érvényes. Nem szűnik meg az építési engedély érvényessége, ha az építést az érvényességi időn belül megkezdték, és azt folyamatosan végzik.
- 5.8. Engedélyem idegen ingatlanok igénybevételeire nem jogosít, és nem mentesít a jogszabályok által előírt engedélyek beszerzése és az azokban foglalt előírások betartása alól.
- 5.9. Az építési engedély az építkezéssel kapcsolatban támasztható polgári jogi igényt nem dönti el. Az építkezés során igénybevett utak és egyéb anyagi javak helyreállítására a Ptk. rendelkezései vonatkoznak.

Az eljárási díj költségviselője a Proviút Építő Kft. a közlekedési hatósági eljárás díját (600.400,- Ft-ot) az eljárás során megfizette, egyéb eljárási költség nem merült fel.

Ezen határozat végrehajtható.

Döntésem a közléssel végleges, ellene fellebbezésnek helye nincs. Döntésem ellen a felülvizsgálni kért határozat közlésétől számított harminc napon belül az ügyfél közigazgatási pert indíthat az illetékes Közigazgatási és Munkaügyi Bíróság előtt. A bíróság illetékességét a közigazgatási perrendtartásról szóló 2017. évi I. törvény 13. §-a állapítja meg.

Jogi személyek és jogi képviselővel eljáró ügyfelek esetében a keresetlevél elektronikus formában nyújtható be a <https://e-kormanyablak.kh.gov.hu> honlapon keresztül.

Természetes személyek esetében a keresetlevél postai úton, vagy a <https://e-kormanyablak.kh.gov.hu> honlapon keresztül elektronikus formában nyújtható be.

A peres eljárás illetékköteles, amelyet a bíróság döntése szerint kell megfizetni.

I N D O K O L Á S

A NIF Nemzeti Infrastruktúra Fejlesztő zártkörűen működő Részvénytársaság nevében eljáró Duna Aszfalt Kft. (6060 Tiszakécske, Béke utca 150.) 0113-6217/2019. számú, 2019. május 27-én kelt, Hivatalomhoz 2019. június 6-án beérkezett kérelmében a 710 sz. főút M7 autópálya alkotta csomópont építésével összefüggően az M7 autópálya szelvényezés szerinti jobb pálya 89+598,03 km szelvénye és 71. sz. főúti csomópont lehajtó ága között ideiglenes terelő út építési engedélyezési eljárásának lefolytatását és az építési engedély kiadását kérte. A kérelméhez csatolta a Proviút Építő Kft. (továbbiakban: Tervező) által 6217 munkaszámon, 2019. május 9-én kelt „Ideiglenes terelőút az M7 autópálya 90 sz. kijáratánál (J ág vége)” tárgyú engedélyezési tervdokumentációt.

A tervezői jogosultságokat megvizsgáltam, azt a tervdokumentációkba csatolt felelős tervezői nyilatkozatok alapján rendben találtam.

Az engedélyezési tervdokumentáció 6217 tervszámon

A1.3 Útépítési terv,

C2. Ideiglenes Forgalomszabályozási terv

szakági munkarészeket tartalmazza.

A tárgyi eljárás az egyes közlekedésfejlesztési projektekkal összefüggő közigazgatási hatósági ügyek nemzetgazdasági szempontból kiemelt jelentőségű ügyé nyilvánításáról és az eljáró hatóságok kijelöléséről szóló 345/2012. (XII. 6.) Korm. rendelet 1. melléklet 1.82. pontja alapján kiemelt jelentőségű ügy.

A kérelem beérkezését követően 2019. június 11-én, BP/0801/00507-7/2019. számon függő hatályú határozatot hoztam, majd a dokumentációt megvizsgálva BP/0801/00507-10/2019. számon hiánypótlási felhívást adtam ki.

A Tervező az ügyi hatósági eljárások díjairól szóló 26/1997. (XII. 12.) KHVM rendelet szerinti közlekedési hatósági eljárás díját az eljárás során – 2019. június 14-én – megfizette, egyéb eljárási költség nem merült fel, ezért az általános közigazgatási rendtartásról szóló 2016. évi CL. törvény (a továbbiakban: Ákr.) 129. § szerint rendelkezni nem kellett.

A BP/0801/00507-9/2019. számú levelemmel megkértem az eljárásban közreműködő szakhatóságokat állásfoglalásaik beszerzése végett.

Az engedélyezési eljárásban közreműködő szakhatóságokat az egyes közérdeken alapuló kényszerítő indok alapján eljáró szakhatóságok kijelöléséről szóló 531/2017. (XII. 29.) Korm. rendelet 1. melléklet 10. táblázata alapján állapítottam meg.

Veszprém Megyei Katasztrófavédelmi Igazgatóság Igazgató 36900/1176-1/2019. ált. számú, 2019. június 17-én kiadmányozott – tűzvédelmi – szakhatósági állásfoglalásának (rendelkező rész 3.1. pontja) indokolása:

„...A megkereső hatóság által megküldött iratok alapján a 710. sz. főút M7 autópálya alkotta csomópont építésével összefüggésben az M7 autópálya szelvényezés szerinti jobb pálya 89+598,03 km szelvénye és a 71. sz. főúti csomópont lehajtó ága között ideiglenes terelő út építési engedélyezéséhez tűzvédelmi szempontból hozzájárultam.

Szakhatósági állásfoglalásom az általános közigazgatási rendtartásról szóló 2016. évi CL. törvény (a továbbiakban: Ákr.) 55. § (1) bekezdésén alapul. Hatáskörömet az egyes közérdeken alapuló kényszerítő indok alapján eljáró szakhatóságok kijelöléséről szóló 531/2017. (XII. 29.) Korm. rendelet 1. melléklet, 10. táblázat, 7. sora, illetve az egyes közlekedésfejlesztési projektekkal összefüggő közigazgatási hatósági ügyek nemzetgazdasági szempontból kiemelt jelentőségű ügyé nyilvánításáról szóló 345/2012. (XII. 6.) Korm. rendelet 1. § (2) bekezdése határozza meg.”

Veszprém Megyei Rendőr-főkapitányság 19000/2972-5/2019. ált. számú, 2019. június 14-én kiadmányozott szakhatósági állásfoglalásának (rendekező rész 3.2. pontja) indokolása:

„A tárgyi létesítmény építési engedély kiadásának közlekedésrendészeti szempontból akadálya nincs, így a rendelkező részben foglaltak szerint döntöttem.

Hatóságom jogkörét és illetékességét a közlekedési igazgatási feladatokkal összefüggő hatósági feladatokat ellátó szervek kijelöléséről szóló 382/2016. (XII. 02.) Korm. rendelet előírásai alapján állapítottam meg.”

Az Ákr. 55. § (1) bekezdése alapján, az 531/2017. (XII. 29.) Korm. rendelet figyelembevételével jelen eljárásban érintett szakhatóságokat megkerestem, a hatáskörükben tett szakhatósági állásfoglalásokat határozatomba foglaltam.

Az engedélyezési eljárás során a **Magyar Közút NZrt.** FEJ-110/27/2019. számú, 2019. május 21-én kelt nyilatkozatában közútkezelői hozzájárulást adott. A közútkezelői nyilatkozatban foglaltak alapján a rendelkező rész 1., 2.2. és 4.1. pontjában előírásokat tettem.

A közműszolgáltatók, egyéb érintettek által tett előírások betartását a rendelkező rész 4.2. - 4.3. pontjaiban előírtam.

Az e-közmű rendszerben 8445966280 számú azonosító alatt bevont közműszolgáltatók, a rendelkező rész 4.2. - 4.3. pontjaiba foglaltak kivételével érintettségük hiányát állapították meg.

A BP/0801/00507-10/2019. számú hiánypótlási felhívás a 2019. június 14-én megküldött bizonylattal teljes körűen teljesült.

A benyújtott tervek áttanulmányozása során megállapítottam, hogy azok – a rendelkező részben foglalt előírások betartása mellett – megfelelnek a közlekedésbiztonsági követelményeknek, a KRESZ és az utak forgalomszabályozásáról és a közúti jelzések elhelyezéséről szóló 20/1984. (XII. 21.) KM rendelet (a továbbiakban: 20/1984. (XII. 21.) KM rendelet) előírásainak és kielégítik a hatályos utügyi műszaki utasításrendszer idevonatkozó előírásait.

A kérelemben foglaltak, a benyújtott dokumentációk, valamint a szakhatóságok állásfoglalásai alapján, a rendelkező részben foglaltak szerint a 710 sz. főút M7 autópálya alkotta csomópont építésével összefüggően az M7 autópálya szelvényezés szerinti jobb pálya 89+598,03 km szelvénye és 71. sz. főúti csomópont lehajtó ága között ideiglenes terelő út építését engedélyeztem.

A 2006. évi LIII. törvény 3. § (5) bekezdés c) pont alapján az ügyintézési határidő a kérelem előterjesztésétől számított harminc nap.

A tényállás tisztázásához szükséges utolsó dokumentum 2019. június 17-én érkezett Főosztályomhoz.

Fentiek alapján döntésem ügyintézési határidőn belüli.

Tekintettel arra, hogy jelen döntésemet a BP/0801/00507-7/2019. számú függő hatályú határozat hatályba lépését megelőzően hoztam meg, ezért a függő hatályú határozat rendelkezéseihez nem kapcsolódnak joghatások.

A közúti közlekedésről szóló 1988. évi I. törvény (a továbbiakban: Kkt.) 29/B. § (3) bekezdése alapján jelen határozatot fellebbezésre tekintet nélkül végrehajthatóvá nyilvánítottam.

Az ügyfeleket a Kkt. 29/B. § (2) bekezdés b) pontja, a 93/2012. (V. 10.) Korm. rendelet 14. § (1) bekezdés, valamint 2006. évi LIII. törvény 2. § alapján értesítettem.

Határozatomat az Ákr., a 2006. évi LIII. törvény, a Magyar Köztársaság gyorsforgalmi közúthálózatának közérdekűségéről és fejlesztéséről szóló 2003. évi CXXVIII. törvény, az egyes közlekedésfejlesztési projektekkel összefüggő közigazgatási hatósági ügyek nemzetgazdasági szempontból kiemelt jelentőségű üggyé nyilvánításáról és az eljáró hatóságok kijelöléséről szóló 345/2012. (XII. 6.) Korm. rendelet, az 1988. évi I. törvény, a 93/2012. (V. 10.) Korm. rendelet, valamint a 20/1984. (XII. 21.) KM rendeletben és a vonatkozó utügyi műszaki utasításrendszerben foglaltak alapján hoztam meg.

A fellebbezés lehetőségét az Ákr. 116. § (4) bekezdés e) pontja alapján zártam ki, a jogorvoslat lehetőségét az Ákr. 114. § (1) bekezdése valamint a közigazgatási perrendtartásról szóló

2017. évi I. törvény (továbbiakban: Kp.) alapján biztosítottam. Az eljáró bíróság illetékességét a Kp. 13. §-a állapítja meg.

A keresetlevél elektronikus úton történő benyújtására a <https://e-kormanyablak.kh.gov.hu> honlapon keresztül elektronikus űrlap (iForm) letöltésével kerülhet sor, benyújtása az ÁNYK programból történhet, amely a NAV oldaláról tölthető le:

https://www.nav.gov.hu/nav/letoltesek/nyomtatvanykitolto_programok/nyomtatvany_apeh/keretprogramok/abevjava_install.html. Az űrlapok benyújtásához Ügyfélkapu regisztráció szükséges.

Hivatalom hatáskörét a Kkt. 29. § (7) bekezdése, a közlekedési igazgatási feladatokkal összefüggő hatósági feladatokat ellátó szervek kijelöléséről szóló 382/2016. (XII. 2.) Korm. rendelet 2. § (2) bekezdése, illetékességét a 2. § (1) a) pont állapítja meg.

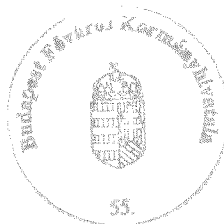
A döntés hirdetményi úton történő közléséről az Ákr. 88. § (1) bekezdés c) pontja, és a 2006. évi LIII. törvény 2. § (1) bekezdése rendelkezik.

A 2006. évi LIII. törvény 2. § (2) bekezdésében foglaltak figyelembevételével a döntés közlésének napja a döntésről szóló hirdetmény kifüggesztését követő ötödik nap.

A döntést, annak véglegessé válását követően az Ákr. 89. § (4) bekezdésének megfelelően közhírré teszem.

Budapest, 2019. június 25.

dr. György István
kormány megbízott nevében és megbízásából:



Bognár Géza
osztályvezető

Kapják cégkapun keresztül:

- | | |
|---|---------------------|
| - NIF Nemzeti Infrastruktúra Fejlesztő Zrt. | (cégkapu: 11906522) |
| - Duna Aszfalt Kft. | (cégkapu: 11426628) |
| - Proviút Építő Kft. | (cégkapu: 25881367) |
| - Veszprém Megyei Rendőr-főkapitányság | (KRID: 105147968) |
| - Veszprém Megyei Katasztrófavédelmi Igazgatóság (tűzvédelmi szakhatóság) | (KRID: 708215715) |
| - Magyar Közút NZrt. | (cégkapu: 14605749) |
| - Magyar Közút Nonprofit Zrt. Fejér Megyei Igazgatósága | (cégkapu: 14605749) |
| - Balatonfőkajár Község Önkormányzata | (KRID: 547717167) |
| - E.ON Észak-dunántúli Áramhálózati Zrt. | (cégkapu: 10741980) |
| - MVM NET Távközlési Szolgáltató Zrt. | (cégkapu: 23843862) |