



BUDAPEST FŐVÁROS
KORMÁNYHIVATALA
KÖZLEKEDÉSI FŐOSZTÁLY

Iktatószám: **BP/0801/00507-28/2019.**
Ügyintéző: Árki Sándor
Telefonszám: +36 1 474 1712
Tárgy: M7-710. főút az M7 autópálya 90 sz.
kijáratánál lévő csomópont
ideiglenes terelőútjának forgalomba
helyezése

H A T Á R O Z A T

NIF Nemzeti Infrastruktúra Fejlesztő Zártkörűen működő Részvénytársaság (a továbbiakban: Építető) nevében eljáró Duna Aszfalt Kft. (6060 Tiszakécske, Béke utca 150.) (a továbbiakban: Kivitelező) 2019. július 5-én kelt kérelme alapján a 710 sz. főút M7 autópálya alkotta csomópont építésével összefüggően az M7 autópálya szelvényezés szerinti jobb pálya 89+598,03 km szelvénye és a 71. sz. főúti csomópont lehajtó ága közötti ideiglenes terelő út forgalomba helyezés tárgyában 2019. július 12-én megtartott helyszíni szemle, az eljárásban résztvevő szakhatóságok és általuk tett hozzájáruló nyilatkozatok figyelembevételével,

**a 710 sz. főút M7 autópálya alkotta csomópont építésével összefüggően
az M7 autópálya szelvényezés szerinti jobb pálya 89+598,03 km szelvénye és
a 71. sz. főúti csomópont lehajtó ága közötti ideiglenes terelő út
forgalomba helyezését**

2019. július 19-én 8.00 órától engedélyezem

az alábbi feltételekkel:

Jelen forgalomba helyezési engedély az alábbi közlekedési építményre vonatkozik:

az M7 autópálya szelvényezés szerinti jobb pálya 89+598,03 km szelvénye és 71. sz. főúti csomópont lehajtó ága közötti ideiglenes terelő útra, a 0+000 – 0+165,65 km sz. között.

Az építési engedély:

A terelő út építését Hivatalom a BP/0801/00507-16/2019 számú, 2019. június 25-én kelt határozatában engedélyezte.

A megépült közlekedési építmény

Építetője / Kezelője: NIF Nemzeti Infrastruktúra Fejlesztő zártkörűen működő Részvénytársaság
(1134 Budapest, Váci út 45.),

Ütügyi Osztály

1138 Budapest, Váci út 188. – 1387 Budapest Pf: 1007 – Telefon: +36 (1) 474-1770 – Fax: +36(1) 331-9917
E-mail: kozlekedesifoo@bfkh.gov.hu - Honlap: www.kormanyhivatal.hu

A munkát végző kivitelező felelős az úton vagy annak közvetlen közelében végzett, a közúti forgalmat érintő munka miatt szükséges közúti jelzőtáblák, elkorlátozó elemek és eszközök elhelyezésért és fenntartásáért továbbá eltávolításáért.

I. Az építmény üzemeltetésével kapcsolatos előírások:

1. A Magyar Közút NZrt. Fejér Megyei Igazgatósága által elfogadott forgalomterelési terv szerinti forgalmi rendet ki kell alakítani az érvényes jogszabályi és egyéb műszaki előírások betartása mellett összehangoltan, közútkezelői – szükség esetén rendőrhatalósági – közreműködés igénybevételével.
2. A közforgalom által használt terelőút területén tárolt/otthagyt építési anyagokat, törmelékeket, szerszámokat, egyéb tárgyakat el kell távolítani, az útburkolatot, a vezetőkorlátokat, a burkolati jeleket le kell takarítani.
3. A tárgyi közúti létesítményeket a közúti közlekedésről szóló 1988. évi I. törvény és a kapcsolódó útügyi jogszabályok rendelkezéseinek megfelelően, a hatályos útügyi műszaki utasításrendszer idevonatkozó előírásainak figyelembevételével, a KRESZ, valamint az utak forgalomszabályozásáról és a közúti jelzések elhelyezéséről szóló 20/1984. (XII. 21.) KM rendelet előírásai szerint kell üzemeltetni. Az üzemeltetést a NIF Nemzeti Infrastruktúra Fejlesztő Zrt. a kivitelezési munkákat végző Duna Aszfalt Kft. Hazai Építőgépek Társulás Zrt. közös ajánlattevőkkel közösen végzi.

II. Az ideiglenes terelőút forgalomba helyezésének – a közforgalom számára történő átadásának – időpontjáig az alábbiakat el kell végezni:

1. Az M7 autópálya szelvényezés szerinti jobb pályáján és az ideiglenes terelőúton a Proviút Építő Kft (Tervszám 6217, Terv kód C2.4.05.01.M.VO, Rajz szám 5.1, 5.2,5.3) terv szerinti forgalomtechnikai jelzéseket el kell elhelyezni.
2. A terelőút mellett deponált kitermelt földet el kell szállítani.

III. A forgalomba helyezés engedélyezéséhez az eljárásban résztvevő szakhatóságok az alábbiak szerint adták meg hozzájárulásukat:

1. A **Veszprém Megyei Rendőr-főkapitányság** 19000/2972-11/2019.ált. számú, 2019. július 8-án kelt szakhatósági állásfoglalásában az alábbiak szerint:
„A forgalomba helyezés szempontjából szakterületünket érintően hiányosság nem merült fel.”
2. A **Veszprém Megyei Katasztrófavédelmi Igazgatóság Igazgató** – mint tűzvédelmi szakhatóság – a 36900/1381-1/2019.ált. számú, 2019. július 16-án kelt szakhatósági állásfoglalásában:
„... ideiglenes terelő út forgalomba helyezési engedélyének megadásához tűzvédelmi szempontból hozzájárulok.”

Kivitelező a közlekedési hatósági eljárás díját (233.400,- Ft-ot) az eljárás során megfizette, egyéb eljárási költség nem merült fel, ezért rendelkezni nem kellett.

Ezen határozatot végrehajthatóvá nyilvánítom.

Döntésem a közléssel végleges, ellene fellebbezésnek helye nincs. Döntésem ellen a felülvizsgálni kért határozat közlésétől számított harminc napon belül az ügyfél közigazgatási pert indíthat az illetékes Közigazgatási és Munkaügyi Bíróság előtt. A bíróság illetékességét a közigazgatási perrendtartásról szóló 2017. évi I. törvény 13. §-a állapítja meg.

Jogi személyek és jogi képviselővel eljáró ügyfelek esetében a keresetlevél elektronikus formában nyújtható be a <https://e-kormanyablak.kh.gov.hu> honlapon keresztül.

Természetes személyek esetében a keresetlevél postai úton, vagy a <https://e-kormanyablak.kh.gov.hu> honlapon keresztül elektronikus formában nyújtható be.

A peres eljárás illetékköteles, amelyet a bíróság döntése szerint kell megfizetni.

INDOKOLÁS

NIF Nemzeti Infrastruktúra Fejlesztő Zártkörűen működő Részvénytársaság (a továbbiakban: Építető) nevében eljáró Duna Aszfalt Kft. (6060 Tiszakécske, Béke utca 150.) (a továbbiakban: Kivitelező) 2019. július 5-én kelt kérelme alapján a 710 sz. főút M7 autópálya alkotta csomópont építésével összefüggően az M7 autópálya szelvényezés szerinti jobb pálya 89+598,03 km szelvénye és a 71. sz. főúti csomópont lehajtó ága közötti ideiglenes terelő út forgalomba helyezését kérte.

A terelő út építését Hivatalom a BP/0801/00507-16/2019 számú, 2019. június 25-én kelt határozatában engedélyezte.

Az M7 autópálya szelvényezés szerinti jobb pályáján és az ideiglenes terelőúton a Proviút Építő Kft (Tervszám 6217, Terv kód C2.4.05.01.M.VO, Rajz szám 5.1, 5.2,5.3). Ideiglenes forgalomszabályozási helyszínrajz I, II,III terve alapján kerül sor.

Az Építető K-33763/2019/1 NIF-994-254/2019. számú, 2019. július 10-én kelt nyilatkozatában vállalta, hogy az ideiglenes terelőút kezelését, üzemeltetését az Építető az ideiglenes forgalomba helyezés időpontjától a kivitelezési munkákat végző Duna Aszfalt Kft. Hazai Építőgép Társulás Zrt. közös ajánlattevőkkel közösen végzi.

A munkát végző kivitelező felelősségéről a közutakon végzett munkák elkorlátozási és forgalombiztonsági követelményeiről szóló 3/2001. (I. 31.) KöViM rendelet 2. §-ában foglaltak szerint a rendelkező rész 2. pontja szerint rendelkeztem.

Tárgyi közlekedési építmény az egyes közlekedésfejlesztési projektekkal összefüggő közigazgatási hatósági ügyek nemzetgazdasági szempontból kiemelt jelentőségű ügyé nyilvánításáról és az eljáró hatóságok kijelöléséről szóló 345/2012. (XII. 6.) Korm. rendelet (a továbbiakban: 345/2012. (XII. 6.) Korm. rendelet) 1. melléklet 1.70. sorában (A 710-es számú főút, M7 autópálya és Balatonakarattya közötti szakasz megépítése) szerepel, így annak, és a nemzetgazdasági szempontból kiemelt jelentőségű beruházások megvalósításának gyorsításáról és egyszerűsítéséről szóló 2006. évi LIII. törvény (a továbbiakban: 2006. évi LIII. törvény) hatálya alá tartozik.

Kivitelező az útügyi hatósági eljárások díjairól szóló 26/1997. (XII. 12.) KHVM rendelet szerinti közlekedési hatósági eljárás díját az eljárás során megfizette, egyéb eljárási költség nem merült fel, ezért az Ákr. 129. § szerint rendelkezni nem kellett.

2019. július 5-én meghoztam a BP/0801/00507-20/2019. számú függő hatályú határozatot és a BP/0801/00507-21/2019. számú végzésemben tájékoztatást adtam az eljárás megindításáról és helyszíni szemle megtartásáról.

A szakhatóságok részéről az ideiglenes forgalomba helyezési engedély kiadásához adott szakhatósági állásfoglalások indokolásai:

A Veszprém Megyei Rendőr-főkapitánysága a 19000/2972-11/2019.ált. számú, 2019. július 8-án kelt szakhatósági állásfoglalásában (a határozat rendelkező részének III. fejezetének 1. pontja) foglaltakat az alábbiak szerint indokolta:

„A tárgyi létesítmény forgalomba helyezésének, engedélyezésének közlekedésrendészeti szempontból nincs, így a rendelkező részben foglaltak szerint döntöttem.”

A Veszprém Megyei Katasztrófavédelmi Igazgatóság Igazgató – mint tűzvédelmi szakhatóság – 36900/1381-1/2019.ált. számú, 2019. július 16-án kelt szakhatósági állásfoglalásában (a határozat rendelkező részének III. fejezetének 2. pontja) foglaltakat az alábbiak szerint indokolta:

„Szakhatósági állásfoglalásom az általános közigazgatási rendtartásról szóló 2016. évi CL. törvény (a továbbiakban: Ákr.) 55. § (1) bekezdésén alapul.

Hatáskörömet az egyes közérdeken alapuló kényszerítő indok alapján eljáró szakhatóságok kijelöléséről szóló 531/2017. (XII. 29.) Korm. rendelet 1. melléklet 10. táblázat 7. sora, illetve az egyes

közlekedésfejlesztési projektekkel összefüggő közigazgatási hatósági ügyek nemzetgazdasági szempontból kiemelt jelentőségű ügyé nyilvánításáról szóló 345/2012. (XII. 6.) Korm. rendelet 1. § (2) bekezdése határozza meg.

Illetékességemet a katasztrófavédelemről és a hozzá kapcsolódó egyes törvények módosításáról szóló 2011. évi CXXVIII. törvény végrehajtásáról szóló 234/2011. (XI. 10.) Korm. rendelet 3. § (3) bekezdése, valamint ugyanezen rendelet 1. melléklete határozza meg."

A Magyar Közút NZrt. Fejér Megyei Igazgatósága a 2019. július 12-én megtartott helyszíni szemlén meghatározta az M7 autópálya jobb pályára és az ideiglenes terelőútra elhelyezendő közúti jelzéseket. a 2019. július 12-én megtartott szemlén a Magyar Közút NZrt. a terelőút forgalomba helyezéséhez a megadott tervmódosításokkal hozzájárult. A tervező a megküldött terveken ezeket a módosításokat átvezette és a Kivitelező benyújtotta a módosított forgalomszabályozási terveket.

A forgalomba helyezési engedély kiadásáig a közműszolgáltatóktól, közműüzemeltetőktől észrevétel nem érkezett.

A csatolt dokumentumok alapján megállapítottam, hogy a tárgyi útszakasz a rendelkező részbe foglalt előírások betartása mellett rendeltetésszerű használatra alkalmas, kielégíti a forgalombiztonsági és környezetvédelmi követelményeket, így a Korm. rendelet 19. §-a szerint az ideiglenes forgalomba helyezésnek akadálya nincs.

Az eljárást a Korm. rendelet és az általános közigazgatási rendtartásról szóló 2016. évi CL. törvény (a továbbiakban: Ákr.) előírásai alapján folytattam le.

A közúti közlekedésről szóló 1988. évi I. törvény (a továbbiakban: Kkt.) 29/B. § (3) bekezdése alapján jelen határozatot fellebbezésre tekintet nélkül végrehajthatóvá nyilvánítottam.

A 2006. évi LIII. törvény 3. § (5) bekezdés c) pontjaszerint az ügyintézési határidő az eljárás megindulásától számított harminc nap, azaz 2019. augusztus 4. Az ügyintézés határidőn belül megtörtént.

Tekintettel arra, hogy döntésemet a BP/0801/00507-20/2019. számú függő hatályú határozatom hatályba lépését megelőzően hoztam meg, így ahhoz nem kapcsolódnak joghatások.

Hivatalom hatáskörét a Kkt. 29. § (7) bekezdése, a közlekedési igazgatási feladatokkal összefüggő hatósági feladatokat ellátó szervek kijelöléséről szóló 382/2016. (XII. 2.) Korm. rendelet 2. § (2) bekezdése, illetékességét a 2. § (1) bekezdés a) pontja állapítja meg.

Határozatomat az Ákr., a Magyar Köztársaság gyorsforgalmi közúthálózatának közérdekűségéről és fejlesztéséről szóló 2003. évi CXXVIII. törvény, a 2006. évi LIII. törvény, a 345/2012. (XII. 6.) Korm. rendelet, a Kkt., a Korm. rendelet, valamint az utak forgalomszabályozásáról és a közúti jelzések elhelyezéséről szóló 20/1984. (XII. 21.) KM rendelet előírásai és a vonatkozó ütügyi műszaki utasításrendszerben foglaltak alapján hoztam meg.

A fellebbezés lehetőségét az Ákr. 116. § (4) bekezdés e) pontja alapján zártam ki, a jogorvoslat lehetőségét az Ákr. 114. § (1) bekezdése valamint a közigazgatási perrendtartásról szóló 2017. évi I. törvény (továbbiakban: Kp.) alapján biztosítottam. Az eljáró bíróság illetékességét a Kp. 13. §-a állapítja meg.

A keresetlevél elektronikus úton történő benyújtására a <https://e-kormanyablak.kh.gov.hu> honlapon keresztül elektronikus űrlap (iForm) letöltésével kerülhet sor, benyújtása az ÁNYK programból történhet, amely a NAV oldaláról tölthető le:

https://www.nav.gov.hu/nav/letoltesek/nyomtatvanykitolto_programok/nyomtatvany_apeh/keretprogramo_k/abevjava_install.html. Az űrlapok benyújtásához Ügyfélkapu regisztráció szükséges.

Határozatom hivatalos iratként történő közlését az Ákr. 85. § (3) bekezdése, a kézbesítés útján való közlést – az építetővel, a tervezővel, a közműszolgáltatókkal, valamint az útkezelővel (tulajdonossal), a közösségi közlekedési szolgáltatóval és a közreműködő szakhatóságokkal – a Korm. rendelet 14. § (1) bekezdése írja elő.

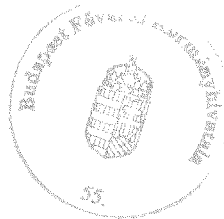
A döntés hirdetményi úton történő közléséről az Ákr. 88. § (1) bekezdés c) pontja és a 2006. évi LIII. törvény 2. § (1) bekezdése rendelkezik.

A 2006. évi LIII. törvény 2. § (2) bekezdése értelmében a döntés közlésének napja a döntésről szóló hirdetmény kifüggesztését követő ötödik nap.

A döntést, annak véglegessé válását követően az Ákr. 89. § (4) bekezdésének megfelelően közhírré teszem.

Budapest, 2019. július 18.

dr. György István
kormány megbízott nevében és megbízásából:




Boghár Géza
osztályvezető

Kapják:

- | | |
|--|------------------|
| 1. NIF Zrt. | Cégkapu:11906522 |
| 2. Magyar Közút NZrt.
Fejér Megyei Igazgatósága | Cégkapu:14605749 |
| 3. Duna Aszfalt Kft. | Cégkapu:11426628 |
| 4. Veszprém Megyei Katasztrófavédelmi Igazgatóság | KRID:708215715 |
| 5. Veszprém Megyei Rendőr-főkapitányság | KRID:105147968 |
| 6. Proviút Építő Kft. | Cégkapu:25881367 |
| 7. E.On Észak-dunántúli Áramhálózati Zrt. | Cégkapu:10741980 |
| 8. MVM NET Távközlési Szolgáltató Zrt. | Cégkapu:23843862 |

Ütögi Osztály