



BUDAPEST FŐVÁROS
KORMÁNYHIVATALA
KÖZLEKEDÉSI FŐOSZTÁLY

Iktatószám: BP/0801/00510-12/2019.
Ügyintéző: Szécsényi-Nagy Gergely
Telefonszám: +36 1 474 1737
Tárgy: A 67. sz. főút M7 autópálya és Kaposvár (észak) közötti szakasz 2x2 sávos keresztmetszetre történő fejlesztésének megvalósítása beruházásban a 78+730 - 79+106 km szelvények közötti szakaszon a megépült bal pálya ideiglenes terelőútként való forgalomba helyezése

HATÁROZAT

NIF Nemzeti Infrastruktúra Fejlesztő zártkörűen működő Részvénytársaság (a továbbiakban: Építető) nevében eljáró S+S R67 Konzorcium (Konzorciumvezető: STRABAG Építő Kft. konzorcium tagok: STRABAG AG, Soltút Kft.) (a továbbiakban: Kivitelező) 2019. május 31-én kelt, Hivatalomnál 2019. június 5-én érkezett kérelmére, az engedély kiadását megelőző, 2019. június 19-én megtartott helyszíni szemle, az eljárásban résztvevő szakhatóságok és általuk tett hozzájáruló nyilatkozatok figyelembevételével

a 67. sz. főút M7 autópálya és Kaposvár (észak) közötti szakasz 2x2 sávos keresztmetszetre történő fejlesztésének megvalósítása beruházásban a 78+730 - 79+106 km szelvények közötti szakaszon a megépült bal pálya ideiglenes terelőútként való forgalomba helyezését

2019. június 24-től engedélyezem

az alábbi feltételekkel:

1. Jelen ideiglenes forgalomba helyezési engedély az alábbi közlekedési építményekre vonatkozik:
a 2x2 sávos keresztmetszetre bővített 67 sz. főút 78+730 - 79+106 km szelvények közötti szakaszán a szelvényezés szerinti bal pálya (a majdani elválasztó sáv és a bal pálya koronaéle közötti építményrész),
valamint a fenti közlekedési építmények úttartozékai, azok – a terelés III. ütemére vonatkozó – forgalomtechnikai kialakítása.

Az építési engedély:

Hivatalom jogelődje, a Nemzeti Közlekedési Hatóság Ütügyi, Vasúti és Hajózási Hivatal által az UVH/UH/596/55/2016. számon, 2016. október 25-én kiadott, „R67 gyorsút 72+350 – 79+106,80 km szelvények közötti szakasz (IX. tervezési szakasz, Somogybabod elkerülő) útépitési engedélyezési eljárása” tárgyú határozat.

Eljárással érintett útszakaszon ideiglenes terelőútra vonatkozó forgalomba helyezési engedély:

BP/0801/00262-14/2019. számú, 2019. március 28-án kelt határozat

A megépült közlekedési építmények

Építetője / Kezelője: NIF Nemzeti Infrastruktúra Fejlesztő zártkörűen működő Részvénytársaság (1134 Budapest, Váci út 45.),

2. Magyar Közút NZrt Somogy Megyei Igazgatósága SOM-16/88/2019. iktatószámú, 2019. május 22-én kelt hozzájárulása tárgyi útemre vonatkozó feltételeinek megfelelően a munkát végző kivitelező felelős az úton vagy annak közvetlen közelében végzett, a közúti forgalmat érintő munka miatt szükséges közúti jelzőtáblák, elkorlátozó elemek és eszközök elhelyezésért és fenntartásáért továbbá eltávolításáért.
3. Az ideiglenes terelőút forgalomba helyezésének – a közforgalom számára történő átadásának – időpontjáig az alábbiakat el kell végezni:
 - 3.1. A forgalom számára átadott utak és a tárgyi terelőút csatlakozási szakaszain a hiányzó – ideiglenes – burkolati jeleket fel kell festeni.
 - 3.2. A forgalom számára átadott utak és a tárgyi terelőút csatlakozási szakaszain a hiányzó „Álló iránytáblákat” – megfelelő kerülési iránnyal – ki kell helyezni.
 - 3.3. A 67. sz főút megépült bal pályáján a Balaton felől érkező járművek számára a 78+770 km szelvény térségébe a terelést követően „Terelőtáblát”, vele egy oszlopon „Kikerülési irány jobbra” táblát kell kihelyezni.
 - 3.4. A megépült bal pálya tereléssel érintett szakaszán a tervezett vezetőkoriátokat meg kell építeni. A vezetőkoriátok prizmázását – a tervezettől eltérően, – az ideiglenes forgalmi rend szerinti forgalmi irányoknak megfelelően kell elvégezni.
 - 3.5. A szelvényezés szerinti bal oldalon a 6714 j. út felé történő ideiglenes kapcsolatot biztosító út kiválásánál a belső íven a padka taposását megelőzendő „Álló iránytáblákat” kell kihelyezni.
 - 3.6. A megépült bal pálya tereléssel érintett szakaszán a padkát a járófelület szintjére fel kell tölteni. A teljes szakasz forgalomba helyezésekor a jobb pályáról való átkerülést biztosító átjáró területén (elválasztó sáv felőli oldalon) „Álló iránytáblákat” kell kihelyezni.
 - 3.7. A pályaszakaszon található aknák ideiglenes takarásáról gondoskodni kell, helyüket „Álló iránytáblákkal” biztosítani kell.
 - 3.8. Az útszakasz ideiglenes terelőútként való forgalomba helyezésekor a tervezési szakasz Balaton felőli csatlakozásánál a 67 sz. főúton érvényben lévő terelési rendszert fel kell számolni.
 - 3.9. A közforgalom által használt terelőút területén tárolt/otthagyt építési anyagokat, törmelékeket, szerszámokat, egyéb tárgyakat el kell távolítani, az útburkolatot, a burkolati jeleket le kell takarítani.
4. A tárgyi közúti létesítményeket a közúti közlekedésről szóló 1988. évi I. törvény és a kapcsolódó ügyi jogszabályok rendelkezéseinek megfelelően, a hatályos ügyi műszaki utasításrendszer idevonatkozó előírásainak figyelembevételével, a KRESZ, valamint az utak

forgalomszabályozásáról és a közúti jelzések elhelyezéséről szóló 20/1984. (XII. 21.) KM rendelet előírásai szerint kell üzemeltetni.

5. A forgalomba helyezés engedélyezéséhez az eljárásban résztvevő szakhatóságok az alábbiak szerint adták meg hozzájárulásukat:

- 5.1. a **Somogy Megyei Katasztrófavédelmi Igazgatóság** – mint tűzvédelmi szakhatóság – 36400/816-1/2019. ált. számú, 2019. június 19-én kelt szakhatósági állásfoglalása:

„... a 67. sz. főút M7 autópálya és Kaposvár (észak) közötti szakasz 2x2 sávós keresztmetszetre történő fejlesztésének megvalósítása beruházásban a 78+730 – 79+106 kmsz. közötti szakaszon a megépült bal pálya ideiglenes terelőútként való forgalomba helyezési engedélyének megadásához katasztrófavédelmi szempontból feltétel nélkül hozzájárulok.

A szakhatósági állásfoglalás önálló jogorvoslatnak helye nincs, az csak az eljárást befejező döntés elleni jogorvoslat keretében támadható meg.”

- 5.2. a **Somogy Megyei Rendőr-főkapitányság** 14000/2339-40/2019. ált. számú, 2019. június 21-én kelt szakhatósági állásfoglalása:

„...A szakhatósági hozzájárulásomat feltételek nélkül megadom.

Szakhatósági hozzájárulásom ellen önálló fellebbezésnek nincs helye. Szakhatósági hozzájárulásom csak az eljárást befejező döntés elleni jogorvoslat keretében támadható meg figyelemmel az Ákr. 55. § (4) bekezdésére.”

6. A Kivitelező minden forgalomterelésről, forgalmi rend változásról 8 nappal előtte hivatalos úton köteles tájékoztatni a Somogy Megyei Katasztrófavédelmi Igazgatóságot.
7. A **Magyar Közút NZrt. Somogy Megyei Igazgatósága** SOM-16/88/2019. iktatószámú, 2019. május 22-én kelt (1. sz. melléklet) hozzájárulásának a tárgyi ütemre vonatkozó feltételeit be kell tartani.

Kivitelező a közlekedési hatósági eljárás díját (75.600,- Ft-ot) az eljárás során megfizette, egyéb eljárási költség nem merült fel, ezért rendelkeznem nem kellett.

Az ideiglenes forgalomba helyezési engedély UVH/UH/596/55/2016. számú építési engedély szerinti szakasz (78+730 - 79+106 km szelvények között) forgalomba helyezéseiig, de maximum 2022. június 24-ig érvényes.

Ezen határozatot végrehajthatóvá nyilvánítom.

Döntésem a közléssel végleges, ellene fellebbezésnek helye nincs. Döntésem ellen a felülvizsgálni kért határozat közlésétől számított harminc napon belül az ügyfél közigazgatási pert indíthat az illetékes Közigazgatási és Munkaügyi Bíróság előtt. A bíróság illetékességét a közigazgatási perrendtartásról szóló 2017. évi I. törvény 13. §-a állapítja meg.

Jogi személyek és jogi képviselővel eljáró ügyfelek esetében a keresetlevél elektronikus formában nyújtható be a <https://e-kormanyablak.kh.gov.hu> honlapon keresztül.

Természetes személyek esetében a keresetlevél postai úton, vagy a <https://e-kormanyablak.kh.gov.hu> honlapon keresztül elektronikus formában nyújtható be.

A peres eljárás illetékköteles, amelyet a bíróság döntése szerint kell megfizetni.

INDOKOLÁS

NIF Nemzeti Infrastruktúra Fejlesztő zártkörűen működő Részvénytársaság meghatalmazásával eljáró S+S R67 Konzorcium (Konzorciumvezető: STRABAG Építő Kft. 1117 Budapest, Gábor Dénes u. 2.) 2019. május 31-én kelt, Hivatalomnál 2019. június 5-én érkezett kérelme alapján a 67. sz. főút M7 autópálya és Kaposvár (észak) közötti szakasz 2x2 sávós keresztmetszetre történő fejlesztésének megvalósítása beruházásban a 78+730 - 79+106 km szelvények közötti szakaszon a megépült bal pálya ideiglenes terelőütként való forgalomba helyezését kérte.

Tárgyi útszakasz építését Hatóságom jogelődje, a Nemzeti Közlekedési Hatóság Útügyi, Vasúti és Hajózási Hivatal által 2016. október 25-én kiadott, UVH/UH/596/55/2016. számú „R67 gyorsút 72+350 – 79+106,80 km szelvények közötti szakasz (IX. tervezési szakasz, Somogybabod elkerülő) útépitési engedélyezési eljárása” tárgyú határozatban engedélyezte.

Az érintett útszakasz jobb pályájára vonatkozóan Hivatalom a BP/0801/00262-14/2019. számú, 2019. március 28-án kelt határozatában a II. ütem szerinti terelésre ideiglenes forgalomba helyezési engedélyt adott.

Tárgyi közlekedési építmény az egyes közlekedésfejlesztési projektekkel összefüggő közigazgatási hatósági ügyek nemzetgazdasági szempontból kiemelt jelentőségű üggyé nyilvánításáról és az eljáró hatóságok kijelöléséről szóló 345/2012. (XII. 6.) Korm. rendelet (a továbbiakban: 345/2012. Korm. rendelet) 1. melléklet 1.398. sorában (A 67. sz. főút M7 autópálya és Kaposvár (észak) közötti szakasz 2x2 sávós keresztmetszetre történő fejlesztésének megvalósítása.) szerepel, így annak, és a nemzetgazdasági szempontból kiemelt jelentőségű beruházások megvalósításának gyorsításáról és egyszerűsítéséről szóló 2006. évi LIII. törvény hatálya alá tartozik.

Az utak építésének, forgalomba helyezésének és megszüntetésének engedélyezéséről szóló 93/2012. (V. 10.) Korm. rendelet (a továbbiakban: 93/2012. Korm. rendelet) 22. § (3) bekezdésének megfelelően a forgalomterelés idejére a közlekedési létesítmény kezelését az Építető a K-15241/2019/1 számú, 2019. március 31-én kelt nyilatkozatában vállalta.

A munkát végző kivitelező felelősségéről a közutakon végzett munkák elkorlátozási és forgalombiztonsági követelményeiről szóló 3/2001. (I. 31.) KöVIM rendelet 2. §-ában szereplők szerint a rendelkező rész 2. pontja szerint rendelkeztem.

A kérelmet és a csatolt tervdokumentációt megvizsgálva megállapítottam, hogy a kérelem hiányos, ezért BP/0801/00510-3/2019. számú, 2019. június 11-én kelt végzésemben a kérelmezőt hiánypótlására hívtam fel.

Kivitelező az útügyi hatósági eljárások díjairól szóló 26/1997. (XII. 12.) KHVM rendelet szerinti közlekedési hatósági eljárás díját az eljárás során – 2019. június 17-én – megfizette, egyéb eljárási költség nem merült fel, ezért az általános közigazgatási rendtartásról szóló 2016. évi CL. törvény (a továbbiakban: Ákr.) 129. § szerint rendelkezni nem kellett.

BP/0801/00510-5/2019. számú, 2019. június 11-én kelt végzésemben tájékoztatást adtam az eljárás megindításáról és helyszíni szemle megtartásáról, valamint megkerestem az egyes közérdeken alapuló kényszerítő indok alapján eljáró szakhatóságok kijelöléséről szóló 531/2017. (XII. 29.) Korm. rendelet 1. melléklet 10. Közlekedési ügyek táblázatában megjelölt, érintett szakhatóságokat állásfoglalásaik beszerzése végett.

A szakhatóságok állásfoglalásait az Ákr. 81. § (1) bekezdése alapján a határozatomba foglaltam.

A rendelkező rész 5.1. pontjában szereplő **Somogy Megyei Katasztrófavédelmi Igazgatóság** – mint tűzvédelmi szakhatóság – a 36400/816-1/2019.ált. számú, 2019. június 19-én kelt szakhatósági állásfoglalását az alábbiakkal indokolta:

„...Szakhatósági állásfoglalásom Ákr. 55. § (1) bekezdésén alapul. Hatáskörömet az egyes közérdeken alapuló kényszerítő indok alapján eljáró szakhatóságok kijelöléséről szóló 531/2017. (XII. 29.) Korm.

rendelet 1. § (1) bekezdés, 1. melléklet 10. táblázat 8. sora, valamint az egyes közlekedésfejlesztési projektekkel összefüggő közigazgatási hatósági ügyek nemzetgazdasági szempontból kiemelt jelentőségű ügyé nyilvánításáról és az eljáró hatóságok kijelöléséről szóló 345/2012. (XII. 6.) Korm. rendelet 1. melléklet 1. pont 1.33 alpontjában foglaltak, illetékességemet a katasztrófavédelemről és a hozzá kapcsolódó egyes törvények módosításáról szóló 2011. évi CXXVIII. törvény végrehajtásáról szóló 234/2011. (XI. 10.) Korm. rendelet 3. § (3) bekezdése, valamint ugyanezen rendelet 1. melléklete határozza meg.

Az önálló jogorvoslat lehetőségét az Ákr. 55. § (4) bekezdése alapján zártam ki."

A rendelkező rész 5.2. pontjában szereplő **Somogy Megyei Rendőr-főkapitányság** 14000/2339-40/2019.ált. számú, 2019. június 21-én kelt szakhatósági állásfoglalását az alábbiakkal indokolta:

"A forgalomba helyezést megelőző helyszíni szemlén megjelent Fonyód Rendőrkapitányság Közlekedésrendészeti Osztály állományából Hollósi Zoltán r. törzsszászlós tájékoztatása alapján a forgalmi rend szabályozása a vonatkozó követelményeknek megfelelnek, így a szakhatósági hozzájárulást megadom.

Hatóságom hatáskörét és illetékességét az egyes közérdeken alapuló kényszerítő indok alapján eljáró szakhatóságok kijelöléséről szóló 531/2017. (XII. 29.) Korm. rendelet, az általános közigazgatási rendtartásról szóló 2016. évi CL. törvény, a Rendőrség szervei illetékességi területének megállapításáról szóló 67/2007. (XII. 28.) IRM rendelet alapján állapítottam meg."

Magyar Közút NZrt. Somogy Megyei Igazgatósága SOM-16/88/2019. iktatószámú, 2019. május 22-én kelt (1. sz. melléklet) közútkeszleői nyilatkozatában a – közúti forgalom – megépült bal pályára történő áttereléséhez, az ideiglenes forgalomba helyezés engedélyezéséhez feltételekkel járult hozzá, amelyek betartását a rendelkező rész 7. pontjában előírtam.

Az eljárás során

- a megküldött dokumentumok,
- a 2019. május 31-én lezárt egyszerűsített műszaki átadás-átvételi eljárás jegyzőkönyv,
- a helyszíni szemlén tett, illetve utána megküldött nyilatkozatok

alapján megállapítottam, hogy a tárgyi útszakasz a rendelkező részbe foglalt előírások betartása mellett rendeltetésszerű használatra alkalmas, kielégíti a forgalombiztonsági és környezetvédelmi követelményeket, így a Korm. rendelet 19. §-a szerint az ideiglenes terelőút forgalomba helyezésnek akadálya nincs.

Az eljárást a 93/2012. Korm. rendelet és az Ákr. előírásai alapján folytattam le.

Az ideiglenes forgalomba helyezési engedély érvényességét a 93/2012. Korm. rendelet 22. § alapján állapítottam meg.

A közúti közlekedésről szóló 1988. évi I. törvény (a továbbiakban: Kkt.) 29/B. § (4) bekezdése alapján jelen határozatot fellebbezésre tekintet nélkül végrehajthatóvá nyilvánítottam.

A nemzetgazdasági szempontból kiemelt jelentőségű beruházások megvalósításának gyorsításáról és egyszerűsítéséről szóló 2006. évi LIII. törvény (a továbbiakban: 2006. évi LIII. törvény) 3. § (5) bekezdés c) pontja szerint az ügyintézési határidő az eljárás megindulásától számított harminc nap, azaz 2019. április 6. Az ügyintézés határidőn belül megtörtént.

Tekintettel arra, hogy döntésemet a BP/0801/00510-4/2019. számú függő hatályú határozatom hatályba lépését megelőzően hoztam meg, így ahhoz nem kapcsolódnak joghatások.

Hivatalom hatáskörét a Kkt. 29. § (7) bekezdése, a közlekedési igazgatási feladatokkal összefüggő hatósági feladatokat ellátó szervek kijelöléséről szóló 382/2016. (XII. 2.) Korm. rendelet 2. § (2) bekezdése, illetékességét a 2. § (1) bekezdés a) pontja, valamint az egyes közlekedésfejlesztési projektekkel összefüggő közigazgatási hatósági ügyek nemzetgazdasági szempontból kiemelt

jelentőségű ügyé nyilvánításáról és az eljáró hatóságok kijelöléséről szóló 345/2012. (XII. 6.) Korm. rendelet 1. § (4) pontja állapítja meg.

Határozatomat az Ákr., a Magyar Köztársaság gyorsforgalmi közúthálózatának közérdekűségéről és fejlesztéséről szóló 2003. évi CXXVIII. törvény, a 2006. évi LIII. törvény, a 345/2012. (XII. 6.) Korm. rendelet, a Kkt., a 93/2012. Korm. rendelet, valamint az utak forgalomszabályozásáról és a közúti jelzések elhelyezéséről szóló 20/1984. (XII. 21.) KM rendelet előírásai és a vonatkozó ütügyi műszaki utasításrendszerben foglaltak alapján hoztam meg.

A fellebbezés lehetőségét az Ákr. 116. § (4) bekezdés e) pontja alapján zártam ki, a jogorvoslat lehetőségét az Ákr. 114. § (1) bekezdése valamint a közigazgatási perrendtartásról szóló 2017. évi I. törvény (továbbiakban: Kp.) alapján biztosítottam. Az eljáró bíróság illetékességét a Kp. 13. §-a állapítja meg.

A keresetlevél elektronikus úton történő benyújtására a <https://e-kormanyablak.kh.gov.hu> honlapon keresztül elektronikus űrlap (iForm) letöltésével kerülhet sor, benyújtása az ÁNYK programból történhet, amely a NAV oldaláról tölthető le:

https://www.nav.gov.hu/nav/letoltesek/nyomtatvanykitolto_programok/nyomtatvany_apeh/keretprogramok/abevjava_install.html. Az űrlapok benyújtásához Ügyfélkapu regisztráció szükséges.

Határozatom hivatalos iratként történő közlését az Ákr. 85. § (3) bekezdése, a kézbesítés útján való közlést a Korm. rendelet 14. § (1) bekezdése írja elő.

A döntés hirdetményi úton történő közléséről az Ákr. 88. § (1) bekezdés c) pontja és a 2006. évi LIII. törvény 2. § (1) bekezdése rendelkezik.

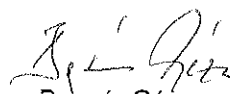
A 2006. évi LIII. törvény 2. § (2) bekezdése értelmében a döntés közlésének napja a döntésről szóló hirdetmény kifüggesztését követő ötödik nap.

A döntést, annak véglegessé válását követően az Ákr. 89. § (4) bekezdésének megfelelően közhírré teszem.

Budapest, 2019. június 24.

dr. György István
kormány megbízott nevében és megbízásából:




Bognár Géza
osztályvezető

Kapják:

1. NIF Nemzeti Infrastruktúra Fejlesztő zártkörűen működő Részvénytársaság	1134	Budapest	Váci u. 45.	Cégkapu: 11906522
2. STRABAG Építő Kft. (S+S R67 Konzorcium konzorciumvezetője)	1117	Budapest	Gábor Dénes u. 2.	Cégkapu: 12961555
3. Magyar Közút Nonprofit Zrt. Somogy Megyei Igazgatósága	7400	Kaposvár	Szántó u. 19.	Cégkapu: 14605749
4. Somogy Megyei Katasztrófavédelmi Igazgatóság	7400	Kaposvár	Somssich P. u. 7.	KRID: 605275140 bence.bodo@katved.gov.hu

5. Somogy Megyei Rendőr-főkapitányság Rendészeti Igazgatóság Közlekedési Osztály	7400	Kaposvár	Szent Imre u. 14/c.	KRID: 105147968 horvathr@somogy.police.hu
6. Fonyód Rendőrkapitányság Közlekedésrendészeti Osztály	8640	Fonyód	Vitorlás u. 2.	KRID: 105147968 molnarti@somogy.police.hu
7. Somogytúr Község Önkormányzata	8683	Somogytúr	Árpád u. 34.	KRID: 649017761
8. Somogy Megyei Kormányhivatal Műszaki Engedélyezési, Fogasztóvédelmi és Foglalkoztatási Főosztály Ütügyi és Mérésügyi Osztály	7400	Kaposvár	Vásártéri u. 2.	KRID: 259030976
9. Transinvest-Budapest Kft.	1106	Budapest	Fehér út 10.	Cégkapu: 10322837 akos.zalan@transinvest.hu



Magyar Közút Nonprofit
Zártkörűen Működő Részvénytársaság
Somogy megyei ig.
7400 Kaposvár, Szántó u. 19.
Telefon: 82-819-480, Fax: 82-819-489
Web: www.kozut.hu, E-mail: info@somogy.kozut.hu

1 sz. melléklet

6851
2019. MÁJ 29.

84 7685 / 2019 / 1267

Iktatószám: SOM-16/88/2019
Tárgy: Somogytúri körforgalom építése
Előadó: Marcsingóné Várkonyi Viktória
Hivatk. sz.: K-72/2019

KÖZÚTKEZELŐI HOZZÁJÁRULÁS

Strabag Építő Kft. (1117 Budapest, Gábor Dénes utca Infopark D épület 2.) - továbbiakban, mint **jogosult** - részére a közútkezelői hozzájárulást a következő feltételekkel adjuk meg:

Tervező(k):

Geometer Földmérő és Térképészeti Kft. (1087 Budapest, Baross tér 2. 1/5)

Munkaszám: 107/2017/T

1. Az adott munkával / tevékenységgel kapcsolatos alapadatok:

- 1.1. Megnevezés: 67. sz. út építéséhez kapcsolódóan, a Somogytúri körforgalom építéséhez ideiglenes forgalomkorlátozás

2. A kivitelezésre / tevékenységre vonatkozó feltételek:

- 2.1. A kivitelezés / tevékenység során betartandó műszaki, építési, forgalomtechnikai feltételek:

2.1.1. A tervezett útépités geometriai kialakítását, keresztmetszeti és hossz-szelvényi elrendezését, a beépítendő pályaszerkezet rétegrendjét az Igazgatóságunk jóváhagyó bélyegzőjével záradékolt tervek, valamint ezen hozzájárulásban foglalt egyéb előírások szerint kell kialakítani.

2.1.2. Az ideiglenesen kialakított terelőút munkaterület, ahol az engedélyesnek a biztonságos közúti közlekedésre alkalmas állapotot folyamatosan biztosítani kell.

2.1.3. A munkálatok befejezését követően az eredeti állapotot helyre kell állítani.

- 2.2. A munkaterület / igénybevett terület helyreállítására, tisztítására vonatkozó feltételek:

2.2.1. A közúton lévő, vagy ahhoz tartozó létesítmény, műtárgy, illetőleg úttartozék, automata forgalomszámláló mérőállomás, időjárásjelző állomás, detektorhurok, stb.- a hozzájárulás alapján végzett munkálatokból / tevékenységből eredően történő - megrongálódásából származó károkért az anyagi és büntetőjogi felelősség a jogosultat / és kivitelezőt egyetemlegesen terheli.

2.2.2. Amennyiben az építési területen földmérési alappont, geodéziai jel van, akkor annak védelembe helyezését biztosítani kell, illetve ideiglenes helyre történő áthelyezését a Megyei Földhivaltól meg kell kérni és az építési munka kezdete előtt az áthelyezéséről, gondoskodni kell. A pontjel véletlen megsemmisülése esetén annak tényét a Megyei Földhivatalhoz és Igazgatóságunkhoz írásban be kell jelenteni, továbbá a földmérési alappontot a beruházás terhére helyre kell állítani.

- 2.3. Ideiglenes forgalomkorlátozásra vonatkozó feltételek:

2.3.1. Az igénybevett útterületet / munkaterületet a 3/2001. (I.31.) KöViM rendelettel jóváhagyott "A közutakon Végzett Munkák Elkorlátozási és Forgalmbiztonsági Szabályzatában" (EFSZ), az e-UT 04.05.11 "A közúti útlezárás, elkorlátozás és forgalomterelés elemei", valamint az e-UT 04.05.12 "Közutakon folyó munkák elkorlátozása és ideiglenes forgalomszabályozása" című ütiügyi műszaki utasításban foglaltak szerint kell kialakítani.

2.3.2. Az ideiglenes forgalmi rendet / (és) terelést a jóváhagyott, piros színnel javított helyszínrajz és a tervdokumentáció műszaki leírásában foglaltak szerint kell bevezetni. Az ideiglenes forgalmi rend bevezetéséhez szabványos fényvisszaverő képességű, ép felületű, tisztán tartott közúti jelzéseket kell alkalmazni. A munkaterületet szabványos eszközökkel körül kell határolni és éjszaka ill. korlátozott látási viszonyok esetén a sarokpontokon / továbbá a vonatkozó előírások szerinti osztásközzel, villogó sárga fényű szabványos útépitési lámpával ki kell világítani.

2.3.3. A munkálatok befejezése után az ideiglenes forgalomkorlátozást haladéktalanul meg kell szüntetni és az eredeti / jóváhagyott forgalmi rendet kell visszaállítani / bevezetni.

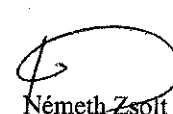
2.3.4. Az ideiglenes forgalomkorlátozást végző felelős kivitelező Strabag Építő Kft., (1117 Budapest, Gábor Dénes utca Infopark D épület 2.), Ideiglenes forgalomkorlátozás kezdete: 2019. május 22. vége: 2019. szeptember 30.

- 2.3.5. A munka megkezdését a Szántódi mérnökségünknek (8622 Szántód, Szántódi u. 33. (tel.: 84/819-799, fax.: 84/819-796)) be kell jelenteni.
- 2.3.6. A forgalomkorlátozás idejére kihelyezett ideiglenes közúti jelzőtáblákról ki kell tölteni a kezelői hozzájárulásunk mellékletét képező ideiglenes közúti jelzések létesítésének/megszüntetésének jegyzőkönyvét, melyet be kell nyújtani megyei igazgatóságunkhoz.
- 2.3.7. A munkagépeket sárga villogó figyelmeztető jelzéssel kell ellátni, amelyet a munkavégzés alatt folyamatosan üzemeltetni kell, továbbá éjszaka, valamint korlátozott látási viszonyok esetén a járműveket a KRESZ szerint megfelelően ki kell világítani.
- 2.3.8. Az ideiglenes forgalomkorlátozás során a munkaterületet elkorlátozó elemeket úgy kell elhelyezni, hogy a kétirányú forgalom számára minimum 5,5 m szabad burkolatfelületet kell biztosítani.
- 2.3.9. A váltakozó irányú forgalmat jelzőlámpás irányítással kell biztosítani.
Az alkalmazott forgalomirányító jelzőberendezések folyamatos üzemét a nap 24 órájában folyamatosan biztosítani kell. A jelzőberendezést az Igazgatóságunk jóváhagyó bélyegzőjével záradékolt jelzésidő tervek szerint kell üzemeltetni. Kapacitáshiány miatt fellépő torlódások esetén a jelzőberendezést ki kell kapcsolni és jelzőőrös forgalomirányítást kell bevezetni, vagy a jelzőberendezést manuálisan kell vezérelni a pillanatnyi forgalmi igények szerint.
- 2.4. Egyéb feltételek:
- 2.4.1. Felhívjuk a jogosult és a kivitelező figyelmét, hogy amennyiben az építési munkákat a közútkezelői hozzájárulásban foglaltaktól eltérően végzi, akkor ezért minden felelősség a kivitelezőt terheli, továbbá abban az esetben a közúti területet érintő igénybevételre az alaplíjon felül tízszeres pótdíj kirovását is kezdeményezhetjük a területileg illetékes Megyei Kormányhivatal Műszaki Engedélyezési és Fogyasztóvédelmi Főosztály, Közlekedési Ütügyi Osztályánál.
- 2.4.2. A közutakat és tartozékait, föld, gép, szerszám és anyag tárolására felhasználni nem szabad. A közúton a munkálatok tartama alatt a víz akadálytalan lefolyásáról (különös tekintettel a csapadékvíz- elvezető rendszer folyamatos működőképességére is), a sár és egyéb szennyeződés, idegen anyag (kő, fa, stb.) eltakarításáról építetőnek folyamatosan gondoskodnia kell.
- 2.4.3. Építetőnek az érintett közműveket fenntartó szervek külön engedélyét, illetőleg a munka kivitelezéséhez szükséges egyéb engedélyeket (hozzájárulásokat) külön meg kell szereznie.

3. Vegyes rendelkezések:

- 3.1. Jelen hozzájárulás alapján végzett munkálatokból származó bármilyen utólagos burkolatsüllyedés, burkolat meghibásodás helyreállításaért a jogosult (építető) a 12/1988. (XII. 27.) ÉVM-IpM-KM-MÉM-KVM együttes rendeletben foglaltak szerint felelős.
- 3.2. A közútkezelői hozzájárulásban foglalt feltételek vitatása esetén azok megváltoztatását a területileg illetékes Megyei Kormányhivatal illetékes Járási Hivatalának Közlekedési és Fogyasztóvédelmi Főosztálya Ütügyi Osztályához benyújtandó felülvizsgálati kérelemmel lehet kezdeményezni. (Részletes információ: www.kormanyhivatal.hu)

Kaposvár, 2019. május 22.


Németh Zsolt
Megyei igazgató

Magyar Közút Nonprofit Zrt.
Somogy Megyei Igazgatóság
7400 Kaposvár, Szántó u. 19.
1418


Szabó László
Megyei forgalomtechnikai és kezelői ov

Kapják:

- | | |
|---|---------------------------------|
| 1. Strabag Építő Kft.
+ terv, + tkh.jkv. | 5. Szántódi mérnökség
+ terv |
| 2. Geometer Földmérő és Térképészeti Kft. | 6. NIF Zrt. |
| 3. Strabag Építő Kft. | 7. Irrattár |
| 4. Somogy megyei ÜFO | |

