



BUDAPEST FŐVÁROS
KORMÁNYHIVATALA
ORSZÁGOS KÖZÚTI ÉS HAJÓZÁSI HATÓSÁGI FŐOSZTÁLY

Iktatószám: BP/0801/00522-10/2021.
Ügyintéző: Gátay Zoltán
Telefonszám: +36 1 815 9687
Tárgy: A 146 sz. Kiskunfélegyháza – Kunszentmárton
vasútvonal 272+58,50 hm szelvényébe új
szintbeni kerékpáros – vasúti átgátló
létesítésének, tervezett biztosítási módjának
és forgalmi rendjének engedélyezési eljárása

H A T Á R O Z A T

Lakitelek Önkormányzata – mint Építtető – LPH/595-45/2021. számú, 2021. április 28-án kelt – Főosztályomra 2021. május 4-én érkezett – kérelmére, a Vasút 1984. Szolgáltató Bt. által 2021. április hóban készített 24/2021 tervszámú tervdokumentációiban foglaltak, a 2021. május 26-án megtartott helyszíni szemlén elhangzottak, valamint a megküldött nyilatkozatok figyelembevételével a következő döntéseket hozom:

I.

**A 146 sz. Kiskunfélegyháza – Kunszentmárton vasútvonal 272+58,50 hm szelvénybe tervezett új
szintbeni kerékpáros – vasúti átgátló létesítését
e n g e d é l y e z e m**

az alábbi feltételekkel:

1. Építtető/Engedélyes: Lakitelek Önkormányzata (6065 Lakitelek, Széchenyi krt. 48.).
2. A vasúti átgátló teljes rálátási háromszögeiben (a vasúti pálya és az út tengelyének metszéspontjától mérten a vasúti vágányon 40 km/h-hoz tartozóan 200 - 200 m, a kerékpárúton pedig 20 - 20 m távolságban) lévő 80 cm-nél magasabb rálátási akadályt (növényzetet) el kell távolítani, és ezt a területet állandóan szabadon kell tartani.
3. A **MÁV Zrt. Pályaműködtetési Vezérigazgató-helyettes Pályavasúti Területi Igazgatóság Szeged** 4423-3/2021/MAV számú, 2021. április 19-én kelt üzemeltetői hozzájárulásában (1. melléklet) foglaltakat be kell tartani.
4. A **MÁV Zrt. Ingatlangazdálkodási Igazgatóság Ingatlanrendezés és Területrendezés** 16066-3/2021/MAV számú, 2021. június 14-én kelt tulajdonosi hozzájárulásában (2. melléklet) foglaltakat be kell tartani.
5. A vasúti átgátló építési munkái jelen határozat véglegessé válását követően kezdhetők meg.

Gyorsforgalmi Ütőgyi Osztály

6. A vasúti átgátló építési munkái alatt is minden környező ingatlan megközelíthetőségét folyamatosan biztosítani kell.
7. Az építés ideje alatt is biztosítani kell a közlekedést úgy a közúti járművek, mint a gyalogosok részére.
8. A kivitelezés ideje alatt be kell tartani az idevonatkozó munkavédelmi előírásokat.
9. Az építési, kivitelezési munka végeztével a vasúti átgátló környezetét rendezni kell.
10. A vasúti átgátló forgalomba helyezéséhez a Bács-Kiskun Megyei Kormányhivatal Közlekedési, Műszaki Engedélyezési és Fogasztóvédelmi Főosztály Ütűgyi Osztály engedélye szükséges. A forgalomba helyezési eljárásról Budapest Főváros Kormányhivatala Országos Közúti és Hajózási Hatósági Főosztályát és a határozat címzettjeit értesíteni kell.
11. A vasúti átgátló létesítésével kapcsolatos minden költség az Építetűt terheli.

II.

A 146 sz. Kiskunfélegyháza – Kunszentmárton vasútvonal 272+58,50 hm szelvénybe tervezett új szintbeni kerékpáros – vasúti átgátló biztosítási módját

vonat által vezérelt fénySOROMPÓ, félsOROMPÓVAL KIEGÉSZÍTVE KIALAKÍTÁSSAL

e n g e d é l y e z e m

az alábbi előírásokkal:

1. A **Vasút 1984. Szolgáltató Bt.** által 2021 április hóban készített 24/2021 tervszámú műszaki leírásában foglaltakat be kell tartani.
2. A **MÁV Zrt. Pályaműködtetési Vezérigazgató-helyettes Pályavasúti Területi Igazgatóság Szeged** a 4423-3/2021/MAV számú, 2021. április 19-én kelt Üzemeltetűi hozzájárulásában (1. melléklet) foglaltakat be kell tartani

Jelen határozatom polgári jogi igényt nem dönt el és nem mentesít egyéb jogszabályban előírt engedély beszerzése alól.

Engedélyem annak véglegessé válásától számítottan 3 évig érvényes. Az engedély időbeli hatálya – az időbeli hatály lejártá előtt – az Építetű kérelmére legfeljebb két alkalommal, két-két évvel meghosszabbítható, ha az engedély megadásának időpontjában hatályos jogszabályok vagy körűlmények nem változtak meg, vagy a változás az időbeli hatály meghosszabbítását érdemben nem befolyásolja. Az érvényességi idő hosszabbítására vonatkozó kérelmet az időbeli hatály lejártát megelőzően legalább 42 nappal be kell nyűjtani a hatáskörrel rendelkező hatósághoz.

Nem szűnik meg az engedély érvényessége, ha az építést érvényességi időn belül megkezdték, és azt folyamatosan végzik.

Az Építetű az engedélyezési eljárás díját (331.700,- Ft-ot) 2021. május 17-én befizette, egyéb eljárási költség nem merűlt fel, így az eljárási költség (eljárási díj) megfizetéséről nem volt szükséges rendelkeznem. Döntésem a közléssel végleges, ellene fellebbezésnek helye nincs. Döntésem ellen a felűlvizsgálni kért határozat közlésétől számított harminc napon belül az ügyfél közigazgatási pert indíthat az illetékes Közigazgatási és Munkaűgyi Bíróság előtt. A bíróság illetékességét a közigazgatási perrendtartásról szűlő 2017. évi I. törvény 13. §-a állapítja meg.

A keresetlevél elektronikusan formában nyűjtható be a <https://e-kormanyablak.kh.gov.hu> honlapon keresztül. A peres eljárás illetékköteles, amelyet a bíróság döntése szerint kell megfizetni.

I N D O K O L Á S

Lakitelek Önkormányzata (6065 Lakitelek, Széchenyi krt. 48.) – mint Építtető – LPH/595-45/2021. számú, 2021. április 28-án kelt – Főosztályomra 2021. május 4-én érkezett – kérelmét és mellékleteit benyújtotta Főosztályomhoz. Kérelmében a 146 sz. Kiskunfélegyháza – Kunszentmárton vasútvonal 272+58,50 hm szelvényébe új szintbeni kerékpáros – vasúti átjáró létesítésének, tervezett biztosítási módjának és forgalmi rendje kialakításának engedélyezését kérte Főosztályomtól. Kérelméhez csatolta a Vasút 1984. Szolgáltató Bt. által 2021 április hóban készített 24/2021 tervszámú tervdokumentációt.

Az ügyfeleket a közúti közlekedésről szóló 1988. évi I. törvény 29/B. § (2) bekezdés b) pontja alapján az eljárás megindításáról BP/0801/00522-2/2021. számon, 2021. május 12-én kiadott végzésben értesítettem.

Az engedélyezési eljárás során a BP/0801/00522-4/2021. számú, május 12-én kelt végzésben az Ügyfelet hiánypótlásra hívtam fel, melynek teljesítése 2021. június 15-én megtörtént.

I.

A tervek szerint a kerékpárúti vasúti átjáró Lakitelek nagyközség közigazgatási területén, külterületen kerül kialakításra. Az érintett vasútvonalon az engedélyezett sebesség 40 km/h.

A vasútvonal figyelembevett forgalma 4 pár személyvonat/nap, 2 pár tehervonat/hét és 2 pár szolgálati vonat/hét. A kerékpárút a vasúti átjáróban 2,50 m széles, 4 mező gumieleemes burkolattal kerül kialakításra, a vasútvonalat 90°-os szögben keresztezi. A kerékpárútra a jelenlegi adatok alapján tervezett mértékadó forgalom 200 kerékpár/nap/két irány.

A teljes rálátási háromszögek bozótírtással biztosíthatók.

A jogszabályokban és műszaki előírásban foglaltak, a tervezési paraméterek, valamint a várható forgalom nagyság figyelembevételével a tárgyi vasúti átjáró létesítését a rendelkező részben tett előírásokkal engedélyeztem.

Az utak forgalomszabályozásáról és a közúti jelzések elhelyezéséről szóló 20/1984. (XII. 21.) KM rendelet 3. § (1) bekezdés e) pontjában foglaltak szerint a vasúti átjáró létesítését, áthelyezését vagy a vasúti átjáró biztosítási módjának megváltozását követően, annak forgalomba helyezéséhez a közlekedési hatóság engedélye szükséges. A közlekedési igazgatási feladatokkal összefüggő hatósági feladatokat ellátó szervek kijelöléséről szóló 382/2016. (XII. 2.) Korm. rendelet 2. § (3) bekezdés 15. pontja alapján a vasúti átjáró forgalomba helyezési eljárásában első fokon a megyeszékhely szerinti hivatal jár el. A rendelkező rész I. fejezet 10. pontjában a vasúti átjáró forgalomba helyezésével kapcsolatos előírást a fenti jogszabályhely figyelembevételével tettem.

II.

Az utak forgalomszabályozásáról és a közúti jelzések elhelyezéséről szóló 20/1984. (XII. 21.) KM rendelet és az e-UT 03.06.11 számú Ütügyi Műszaki Előírásban foglaltak, valamint a közlekedésbiztonsági szempontok figyelembevételével a rendelkező rész A/II. fejezetében foglaltak alapján – a KM rendelet mellékletének VIII. fejezet 26.1. a) pont szerinti – **vonat által vezérelt fénySOROMPÓ, félsOROMPÓVAL kiegészítve** kialakítást a 146 sz. Kiskunfélegyháza – Kunszentmárton vasútvonal 272+58,50 hm szelvényébe tervezett új szintbeni kerékpáros – vasúti átjáró vonatkozásában engedélyeztem.

A vasúti átjáró létesítéséhez adott nyilatkozatok:

- **A MÁV Zrt. Pályaműködtetési Vezérigazgató-helyettes Pályavasúti Területi Igazgatóság Szeged Területi Távközlési, erőáramú és Biztosítóberendezési Osztály** a 13495/2021/MAV számú, 2021. április 13-án kelt állásfoglalásában feltételek nélkül hozzájárult.

- **A MÁV Zrt. Pályaműködtetési Vezérigazgató-helyettes Pályavasúti Területi Igazgatóság Szeged** a 4423-3/2021/MAV számú, 2021. április 19-én kelt üzemeltetői hozzájárulásában feltételekkel hozzájárult, melyek betartását a rendelkező rész I. fejezet 3. pontjában előírtam, valamint a II. fejezet 2. pontjában előírtam.
- **A MÁV Zrt. Ingatlangazdálkodási Igazgatóság Ingatlanrendezés és Területrendezés** a 16066-3/2021/MAV számú, 2021. június 14-én kelt tulajdonosi hozzájárulásában feltételekkel hozzájárult, melyek betartását a rendelkező rész I. fejezet 4. pontjában előírtam.
- **A MÁV Zrt. Infrastruktúra Fejlesztési Igazgatóság Döntéselőkészítési Osztály** a 20714-1/2021/MAV számú, 2021. június 14-én kelt vasútüzemeltetői nyilatkozatában feltételek nélkül hozzájárult.
- **Lakitelek Önkormányzatának Polgármestere** az LPH/595-57/2021. számú, 2021. május 17-én kelt közútközelői nyilatkozatában a tervezett átjárók biztosítási módjához és kialakításához feltételek nélkül hozzájárult.
- **Lakitelek Önkormányzata** az LPH/595-57/2021. számú, 2021. április 28-án kelt kérelmében nyilatkozott, hogy tervezett útátjáró kialakítása összhangban van a településrendezési tervvel.

A tényállás tisztázásához szükséges utolsó dokumentum 2021. június 15-én érkezett Főosztályomhoz.

Az Ákr. 50. § (2) bekezdés c) pontja alapján az ügyintézési határidő a kérelem előterjesztésétől számított hatvan nap. Fentiek alapján döntésem ügyintézési határidőn belüli.

Határozatomat a közlekedési igazgatási feladatokkal összefüggő hatósági feladatokat ellátó szervek kijelöléséről szóló 382/2016. (XII. 2.) Korm. rendelet 2. § (2) bekezdés 10. pontjában biztosított hatáskörömben és a 2. § (1) bekezdés a) pontjában biztosított illetékességi területen eljárva, az általános közigazgatási rendtartásról szóló 2016. évi CL. törvény (Ákr.), valamint az utak forgalomszabályozásáról és a közúti jelzések elhelyezéséről szóló 20/1984. (XII. 21.) KM rendelet előírásai alapján hoztam meg.

A bírósági felülvizsgálat lehetőségét az Ákr. 114. § (1) bekezdése, és a közigazgatási perrendtartásról szóló 2017. évi I. törvény (továbbiakban: Kp.) alapján biztosítottam. A bíróság illetékességét a Kp. 13. § (3) bekezdés a) pontja állapítja meg.

A Kp. 39. § (1) és (2) bekezdése értelmében:

„(1) A keresetlevelet – ha törvény eltérően nem rendelkezik – a vitatott közigazgatási cselekmény közlésétől számított harminc napon belül kell a vitatott cselekményt megvalósító közigazgatási szervhez benyújtani.(...)

(2) A jogi képviselő nélkül eljáró felperes a keresetlevelet jogszabályban meghatározott nyomtatványon is előterjesztheti.”

Budapest, - dátum a digitális aláírás szerint

dr. Sára Botond
kormány megbízott nevében és megbízásából:

Bognár Géza
osztályvezető

Melléklet

1. melléklet **MÁV Zrt. Pályaműködtetési Vezérigazgató-helyettes Pályavasúti Területi Igazgatóság Szeged** 4423-3/2021/MAV számú üzemeltetői hozzájárulása
2. melléklet **MÁV Zrt. Ingatlangazdálkodási Igazgatóság Ingatlanrendezés és Területrendezés** 16066-3/2021/MAV számú, 2021. június 14-én kelt tulajdonosi hozzájárulása

Kapja:

- | | |
|---|---|
| 1. Lakitelek Önkormányzata | KRID: 347938992 |
| 2. Innovációs és Technológiai Minisztérium Vasúti Hatósági Főosztály | KRID: 347633920 |
| 3. Bács-Kiskun Megyei Kormányhivatal
Közlekedési, Műszaki Engedélyezési és Fogyasztóvédelmi Főosztály
Útügyi Osztály | KRID: 551210348 |
| 4. Vasút 1984. Szolgáltató Bt. | cégkapu: 21719174 |
| 5. MÁV Zrt. Pályaműködtetési Vezérigazgató-helyettes
Pályavasúti Területi Igazgatóság Szeged | cégkapu: 10856417
sg.palyavasut@mav.hu |
| 6. MÁV Zrt. Ingatlangazdálkodási Igazgatóság
Ingatlanrendezés és Területrendezés | cégkapu: 10856417 |
| 7. MÁV Zrt. Infrastruktúra Fejlesztési Igazgatóság
Döntéselőkészítési Osztály | cégkapu: 10856417 |
| 8. MÁV Zrt. Pályaműködtetési Vezérigazgató-helyettes
Pályavasúti Területi Igazgatóság Szeged
Területi Távközlési, erősáramú és Biztosítóberendezési Osztály | cégkapu: 10856417 |