



BUDAPEST FŐVÁROS
KORMÁNYHIVATALA
KÖZLEKEDÉSI FŐOSZTÁLY

Iktatószám: BP/0801/00523-12/2019.
Ügyintéző: Szécsényi-Nagy Gergely
Telefonszám: +36 1 474 1737
Tárgy: A 67. sz. főút M7 autópálya és Kaposvár (észak) közötti szakasz 2×2 keresztmetszetre történő fejlesztésének megvalósítása beruházásban a Mernye-északi jobbra felhajtás csomóponti ága 0+000 - 0+258 km szelvény és a szelvényezés szerinti bal pálya 58+060 - 58+275 km szelvények közötti szakasz ideiglenes terelőútként való forgalomba helyezése

HATÁROZAT

NIF Nemzeti Infrastruktúra Fejlesztő zártkörűen működő Részvénytársaság (a továbbiakban: Építető) nevében eljáró S+S R67 Konzorcium (Konzorciumvezető: STRABAG Építő Kft. konzorcium tagok: STRABAG AG, Soltút Kft.) (a továbbiakban: Kivitelező) 2019. június 7-én kelt, Hivatalomnál 2019. június 11-én érkezett kérelmére, az engedély kiadását megelőző, 2019. június 19-én megtartott helyszíni szemle, a Magyar Közút NZrt. Somogy Megyei Igazgatósága 2019. július 1-jén tartott bejárása, az eljárásban résztvevő szakhatóságok és általuk tett hozzájáruló nyilatkozatok figyelembevételével

a 67. sz. főút M7 autópálya és Kaposvár (észak) közötti szakasz 2×2 keresztmetszetre történő fejlesztésének megvalósítása beruházásban a Mernye-északi jobbra felhajtás csomóponti ága 0+000 - 0+258 km szelvény és a szelvényezés szerinti bal pálya 58+060 - 58+275 km szelvények közötti szakasz ideiglenes terelőútként való forgalomba helyezését

2019. július 4-től engedélyezem

az alábbi feltételekkel:

1. Jelen ideiglenes forgalomba helyezési engedély az alábbi közlekedési építményekre vonatkozik:
a 2×2 sávós keresztmetszetre bővített 67. sz. főút 58+060 - 58+275 km szelvények közötti szakaszán a szelvényezés szerinti bal pálya (a majdani elválasztó sáv és a bal pálya koronaéle közötti építményrész),
a Mernye-északi jobbra felhajtás csomóponti ága 0+000 - 0+258 km szelvény és a szelvényezés szerinti bal pálya 58+060 - 58+275 km szelvények közötti szakasz,

valamint a fenti közlekedési építmények úttartozékai, azok – a terelés III. ütemére vonatkozó – forgalomtechnikai kialakítása.

Az építési engedély:

Hivatalom jogelődje, a Nemzeti Közlekedési Hatóság Ütügyi, Vasúti és Hajózási Hivatal által az UVH/UH/589/46/2016. számon, 2016. október 21-én kiadott, „az R67 gyorsút 55+032 – 58+413,55 km sz. közötti szakasza (III. tervezési szakasz, Mernye elkerülő) útépitési engedélyezési eljárása” tárgyú határozat.

A megépült közlekedési építmények

Építtetője / Kezelője: NIF Nemzeti Infrastruktúra Fejlesztő zártkörűen működő Részvénytársaság (1134 Budapest, Váci út 45.),

2. Magyar Közút NZrt Somogy Megyei Igazgatósága SOM-16/89/2019. iktatószámú, 2019. május 24-én kelt hozzájárulása tárgyi ütemre vonatkozó feltételeinek megfelelően a munkát végző kivitelező felelős az úton vagy annak közvetlen közelében végzett, a közúti forgalmat érintő munka miatt szükséges közúti jelzőtáblák, elkorlátozó elemek és eszközök elhelyezésért és fenntartásáért továbbá eltávolításáért.
3. Az ideiglenes terelőút forgalomba helyezésének – a közforgalom számára történő átadásának – időpontjáig az alábbiakat el kell végezni:
 - 3.1. A forgalom számára átadott utak és a tárgyi terelőút csatlakozási szakaszain a hiányzó – ideiglenes – burkolati jeleket fel kell festeni.
 - 3.2. A forgalom számára átadott utak és a tárgyi terelőút csatlakozási szakaszain a hiányzó „Álló iránytáblákat” – megfelelő kerülési iránnyal – ki kell helyezni.
 - 3.3. A megépült bal pálya tereléssel érintett szakaszán, a szelvényezés szerinti bal oldalon a tervezett vezetőkorlátokat meg kell építeni.
 - 3.4. A megépült bal pálya tereléssel érintett szakaszán a szelvényezés szerinti jobb oldalon 5 méterenként – mindkét forgalmi irány számára észlelhetően – kihelyezett „Álló iránytáblákkal” kell a közúti forgalomtól a töltésepítés munkaterületét elhatárolni. A 3. ütem szerinti terelés megkezdését követően lehető legrövidebb időn belül meg kell építeni a jobb pálya töltését az érintett szakaszon.
 - 3.5. A Mernye-északi jobbra felhajtás csomóponti ága 0+108 km szelvénybe tervezett „Terelőtáblát” és vele egy oszlopon a „Kikerülési irány jobbra” táblát beton terelőelemmel kombinálva kell kihelyezni.
 - 3.6. A közforgalom által használt terelőút területén tárolt/otthagytott építési anyagokat, törmelékeket, szerszámokat, egyéb tárgyakat el kell távolítani, az útburkolatot, a burkolati jeleket le kell takarítani.
4. A tárgyi közúti létesítményeket a közúti közlekedésről szóló 1988. évi I. törvény és a kapcsolódó útügyi jogszabályok rendelkezéseinek megfelelően, a hatályos útügyi műszaki utasításrendszer idevonatkozó előírásainak figyelembevételével, a KRESZ, valamint az utak forgalomszabályozásáról és a közúti jelzések elhelyezéséről szóló 20/1984. (XII. 21.) KM rendelet előírásai szerint kell üzemeltetni.

5. A forgalomba helyezés engedélyezéséhez az eljárásban résztvevő szakhatóságok az alábbiak szerint adták meg hozzájárulásukat:

- 5.1. a **Somogy Megyei Katasztrófavédelmi Igazgatóság** – mint tűzvédelmi szakhatóság – 36400/815-1/2019.ált. számú, 2019. június 19-én kelt szakhatósági állásfoglalása:

„... a 67. sz. főút M7 autópálya és Kaposvár (észak) közötti szakasz 2x2 sávós keresztmetszetre történő fejlesztésének megvalósítása beruházásban a Mernye-északi jobbra felhajtási csomóponti ága 0+000 – 0+258 km sz. és a szelvényezés szerinti bal pálya 58+060 – 58+275 km szelvények közötti szakasz ideiglenes terelőútként való forgalomba helyezési engedélyének megadásához katasztrófavédelmi szempontból feltétel nélkül hozzájárulok.

A szakhatósági állásfoglalás önálló jogorvoslatnak helye nincs, az csak az eljárást befejező döntés elleni jogorvoslat keretében támadható meg.”

- 5.2. a **Somogy Megyei Rendőr-főkapitányság** 14000/2339-47/2019.ált. számú, 2019. július 3-án kelt szakhatósági állásfoglalása:

„...A forgalomba helyezési hozzájárulásomat feltételek nélkül megadom.

Szakhatósági hozzájárulásom ellen önálló fellebbezésnek nincs helye. Szakhatósági hozzájárulásom csak az eljárást befejező döntés elleni jogorvoslat keretében támadható meg figyelemmel az Ákr. 55. § (4) bekezdésére.”

6. A Kivitelező minden forgalomterelésről, forgalmi rend változásról 8 nappal előtte hivatalos úton köteles tájékoztatni a Somogy Megyei Katasztrófavédelmi Igazgatóságot.
7. A **Magyar Közút NZrt. Somogy Megyei Igazgatósága** SOM-16/89/2019. iktatószámú, 2019. május 24-én kelt (1. sz. melléklet) hozzájárulásának a tárgyi ütemre vonatkozó feltételeit be kell tartani.

Kivitelező az ügyi hatósági eljárások díjairól szóló 26/1997. (XII. 12.) KHVM rendelet szerinti közlekedési hatósági eljárás díját (94.800,- Ft-ot) az eljárás során megfizette, egyéb eljárási költség nem merült fel, ezért rendelkezni nem kellett.

Az ideiglenes forgalomba helyezési engedély UVH/UH/589/46/2016. számú építési engedély szerinti szakasz (55+032 – 58+413,55 km szelvények között) forgalomba helyezéseiig, de maximum 2022. július 3-ig érvényes.

Ezen határozatot végrehajthatóvá nyilvánítom.

Döntésem a közléssel végleges, ellene fellebbezésnek helye nincs. Döntésem ellen a felülvizsgálni kért határozat közlésétől számított harminc napon belül az ügyfél közigazgatási pert indíthat az illetékes Közigazgatási és Munkaügyi Bíróság előtt. A bíróság illetékességét a közigazgatási perrendtartásról szóló 2017. évi I. törvény 13. §-a állapítja meg.

Jogi személyek és jogi képviselővel eljáró ügyfelek esetében a keresetlevél elektronikus formában nyújtható be a <https://e-kormanyablak.kh.gov.hu> honlapon keresztül.

Természetes személyek esetében a keresetlevél postai úton, vagy a <https://e-kormanyablak.kh.gov.hu> honlapon keresztül elektronikus formában nyújtható be.

A peres eljárás illetékköteles, amelyet a bíróság döntése szerint kell megfizetni.

INDOKOLÁS

NIF Nemzeti Infrastruktúra Fejlesztő zártkörűen működő Részvénytársaság meghatalmazásával eljáró S+S R67 Konzorcium (Konzorciumvezető: STRABAG Építő Kft. 1117 Budapest, Gábor Dénes u. 2.) 2019. június 7-én kelt, Hivatalomnál 2019. június 11-én érkezett kérelme alapján a 67. sz. főút M7 autópálya és Kaposvár (észak) közötti szakasz 2x2 sávós keresztmetszetre történő fejlesztésének megvalósítása beruházásban a Mernye-északi jobbra felhajtás csomóponti ága 0+000 - 0+258 km szelvény és a szelvényezés szerinti bal pálya 58+060 - 58+275 km szelvények közötti szakasz ideiglenes terelőútként való forgalomba helyezését kérte.

Tárgyi útszakasz építését Hatóságom jogelődje, a Nemzeti Közlekedési Hatóság Ütügyi, Vasúti és Hajózási Hivatal által 2016. október 21-én kiadott, UVH/UH/589/46/2016. számú „az R67 gyorsút 55+032 – 58+413,55 km sz. közötti szakasza (III. tervezési szakasz, Mernye elkerülő) útépitési engedélyezési eljárása” tárgyú határozatban engedélyezte.

Tárgyi közlekedési építmény az egyes közlekedésfejlesztési projektekkel összefüggő közigazgatási hatósági ügyek nemzetgazdasági szempontból kiemelt jelentőségű üggyé nyilvánításáról és az eljáró hatóságok kijelöléséről szóló 345/2012. (XII. 6.) Korm. rendelet (a továbbiakban: 345/2012. Korm. rendelet) 1. melléklet 1.398. sorában (A 67. sz. főút M7 autópálya és Kaposvár (észak) közötti szakasz 2x2 sávós keresztmetszetre történő fejlesztésének megvalósítása.) szerepel, így annak, és a nemzetgazdasági szempontból kiemelt jelentőségű beruházások megvalósításának gyorsításáról és egyszerűsítéséről szóló 2006. évi LIII. törvény hatálya alá tartozik.

Az utak építésének, forgalomba helyezésének és megszüntetésének engedélyezéséről szóló 93/2012. (V. 10.) Korm. rendelet (a továbbiakban: 93/2012. Korm. rendelet) 22. § (3) bekezdésének megfelelően a forgalomterelés idejére a közlekedési létesítmény kezelését az Építető a K-15239/2019/1 számú, 2019. május 31-én kelt nyilatkozatában vállalta.

A munkát végző kivitelező felelősségéről a közutakon végzett munkák elkorlátozási és forgalombiztonsági követelményeiről szóló 3/2001. (I. 31.) KöViM rendelet 2. §-ában szereplők szerint a rendelkező rész 2. pontja szerint rendelkeztem.

A kérelmet és a csatolt tervdokumentációt megvizsgálva megállapítottam, hogy a kérelem hiányos, ezért BP/0801/00523-6/2019. számú, 2019. június 13-án kelt végzésemben a kérelmezőt hiánypótlására hívtam fel.

Kivitelező az útügyi hatósági eljárások díjairól szóló 26/1997. (XII. 12.) KHVM rendelet szerinti közlekedési hatósági eljárás díját az eljárás során – 2019. június 14-én – megfizette, egyéb eljárási költség nem merült fel, ezért az általános közigazgatási rendtartásról szóló 2016. évi CL. törvény (a továbbiakban: Ákr.) 129. § szerint rendelkeznem nem kellett.

BP/0801/00523-4/2019. számú, 2019. június 13-án kelt végzésemben tájékoztatást adtam az eljárás megindításáról és helyszíni szemle megtartásáról, valamint megkerestem az egyes közérdeken alapuló kényszerítő indok alapján eljáró szakhatóságok kijelöléséről szóló 531/2017. (XII. 29.) Korm. rendelet 1. melléklet 10. Közlekedési ügyek táblázatában megjelölt, érintett szakhatóságokat állásfoglalásaik beszerzése végett.

A szakhatóságok állásfoglalásait az Ákr. 81. § (1) bekezdése alapján a határozatomba foglaltam.

A rendelkező rész 5.1. pontjában szereplő **Somogy Megyei Katasztrófavédelmi Igazgatóság** – mint tűzvédelmi szakhatóság – a 36400/815-1/2019.ált. számú, 2019. június 19-én kelt szakhatósági állásfoglalását az alábbiakkal indokolta:

„...Szakhatósági állásfoglalásom Ákr. 55. § (1) bekezdésén alapul. Hatáskörömet az egyes közérdeken alapuló kényszerítő indok alapján eljáró szakhatóságok kijelöléséről szóló 531/2017. (XII. 29.) Korm. rendelet 1. § (1) bekezdés, 1. melléklet 10. táblázat 8. sora, valamint az egyes közlekedésfejlesztési projektekkel összefüggő közigazgatási hatósági ügyek nemzetgazdasági szempontból kiemelt

jelentőségű ügyé nyilvánításáról és az eljáró hatóságok kijelöléséről szóló 345/2012. (XII. 6.) Korm. rendelet 1. melléklet 1. pont 1.33 alpontjában foglaltak, illetékességemet a katasztrófavédelemről és a hozzá kapcsolódó egyes törvények módosításáról szóló 2011. évi CXXVIII. törvény végrehajtásáról szóló 234/2011. (XI. 10.) Korm. rendelet 3. § (3) bekezdése, valamint ugyanezen rendelet 1. melléklete határozza meg.

Az önálló jogorvoslat lehetőségét az Ákr. 55. § (4) bekezdése alapján zártam ki."

A rendelkező rész 5.2. pontjában szereplő **Somogy Megyei Rendőr-főkapitányság** 14000/2339-47/2019.ált. számú, 2019. július 3-án kelt szakhatósági állásfoglalását az alábbiakkal indokolta:

„2019. július 03-án 10.00 órakor a fenti helyszínen a helyszíni szemle során megállapítottam, hogy a fenti építési eljárás tárgyában korábban megküldött műszaki leírásban rögzítettek, továbbá a helyszínrajzon feltüntetett közúti jelzések, forgalomtechnikai elemek a jogszabályi előírásoknak megfelelően valósultak meg, így a rendelkező részben foglaltak szerint döntöttem.

Hatóságom hatáskörét és illetékességét az egyes közérdeken alapuló kényszerítő indok alapján eljáró szakhatóságok kijelöléséről szóló 531/2017. (XII. 29.) Korm. rendelet, az általános közigazgatási rendtartásról szóló 2016. évi CL. törvény, a Rendőrség szervei illetékességi területének megállapításáról szóló 67/2007. (XII. 28.) IRM rendelet alapján állapítottam meg."

A 2019. június 19-én tartott helyszíni szemlén képviseltetett **Rendőrkapitányság Kaposvár Közlekedésrendészeti Osztály** a 14010/4555/2019.ált. számon a forgalomba helyezéshez feltétel nélkül hozzájárult.

Magyar Közút NZrt. Somogy Megyei igazgatósága SOM-16/89/2019. iktatószámú, 2019. május 24-én kelt (1. sz. melléklet) közútkezelői nyilatkozatában a – közúti forgalom – megépült bal pályára, illetve csomóponti ágra történő áttereléséhez, az ideiglenes forgalomba helyezés engedélyezéséhez feltételekkel járult hozzá, amelyek betartását a rendelkező rész 7. pontjában előírtam.

Az eljárás során

- a megküldött dokumentumok,
- a 2019. május 29-én lezárt egyszerűsített műszaki átadás-átvételi eljárás jegyzőkönyv,
- a helyszíni szemlén tett, illetve utána megküldött nyilatkozatok

alapján megállapítottam, hogy a tárgyi útszakasz a rendelkező részbe foglalt előírások betartása mellett rendeltetésszerű használatra alkalmas, kielégíti a forgalombiztonsági és környezetvédelmi követelményeket, így a Korm. rendelet 19. §-a szerint az ideiglenes terelőút forgalomba helyezésnek akadálya nincs.

Az eljárást a 93/2012. Korm. rendelet és az Ákr. előírásai alapján folytattam le.

Az ideiglenes forgalomba helyezési engedély érvényességét a 93/2012. Korm. rendelet 22. § alapján állapítottam meg.

A közúti közlekedésről szóló 1988. évi I. törvény (a továbbiakban: Kkt.) 29/B. § (4) bekezdése alapján jelen határozatot fellebbezésre tekintet nélkül végrehajthatóvá nyilvánítottam.

A nemzetgazdasági szempontból kiemelt jelentőségű beruházások megvalósításának gyorsításáról és egyszerűsítéséről szóló 2006. évi LIII. törvény (a továbbiakban: 2006. évi LIII. törvény) 3. § (5) bekezdés c) pontja szerint az ügyintézési határidő az eljárás megindulásától számított harminc nap, azaz 2019. április 6. Az ügyintézés határidőn belül megtörtént.

Tekintettel arra, hogy döntésemet a BP/0801/00523-3/2019. számú függő hatályú határozatom hatályba lépését megelőzően hoztam meg, így ahhoz nem kapcsolódnak joghatások.

Hivatalom hatáskörét a Kkt. 29. § (7) bekezdése, a közlekedési igazgatási feladatokkal összefüggő hatósági feladatokat ellátó szervek kijelöléséről szóló 382/2016. (XII. 2.) Korm. rendelet 2. § (2) bekezdése, illetékességét a 2. § (1) bekezdés a) pontja állapítja meg.

Határozatomat az Ákr., a Magyar Köztársaság gyorsforgalmi közúthálózatának közérdekűségéről és fejlesztéséről szóló 2003. évi CXXVIII. törvény, a 2006. évi LIII. törvény, a 345/2012. (XII. 6.) Korm. rendelet, a Kkt., a 93/2012. Korm. rendelet, valamint az utak forgalomszabályozásáról és a közúti jelzések elhelyezéséről szóló 20/1984. (XII. 21.) KM rendelet előírásai és a vonatkozó utügyi műszaki utasításrendszerben foglaltak alapján hoztam meg.

A fellebbezés lehetőségét az Ákr. 116. § (4) bekezdés e) pontja alapján zártam ki, a jogorvoslat lehetőségét az Ákr. 114. § (1) bekezdése valamint a közigazgatási perrendtartásról szóló 2017. évi I. törvény (továbbiakban: Kp.) alapján biztosítottam. Az eljáró bíróság illetékességét a Kp. 13. §-a állapítja meg.

A keresetlevél elektronikus úton történő benyújtására a <https://e-kormanyablak.kh.gov.hu> honlapon keresztül elektronikus űrlap (iForm) letöltésével kerülhet sor, benyújtása az ÁNYK programból történhet, amely a NAV oldaláról tölthető le:

https://www.nav.gov.hu/nav/letoltesek/nyomtatvanykitolto_programok/nyomtatvany_apeh/keretprogramok/abevjava_install.html. Az űrlapok benyújtásához Ügyfélkapu regisztráció szükséges.

Határozatom hivatalos iratként történő közlését az Ákr. 85. § (3) bekezdése, a kézbesítés útján való közlést a Korm. rendelet 14. § (1) bekezdése írja elő.

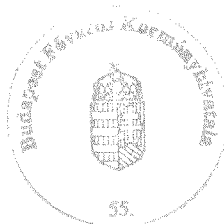
A döntés hirdetményi úton történő közléséről az Ákr. 88. § (1) bekezdés c) pontja és a 2006. évi LIII. törvény 2. § (1) bekezdése rendelkezik.

A 2006. évi LIII. törvény 2. § (2) bekezdése értelmében a döntés közlésének napja a döntésről szóló hirdetmény kifüggesztését követő ötödik nap.

A döntést, annak véglegessé válását követően az Ákr. 89. § (4) bekezdésének megfelelően közhírré teszem.

Budapest, 2019. július 4.

dr. György István
kormány megbízott nevében és megbízásából:




Bognár Géza
osztályvezető

Kapják:

1. NIF Nemzeti Infrastruktúra Fejlesztő zártkörűen működő Részvénytársaság	1134	Budapest	Váci u. 45.	Cégkapu: 11906522
2. STRABAG Építő Kft. (S+S R67 Konzorcium konzorciumvezetője)	1117	Budapest	Gábor Dénes u. 2.	Cégkapu: 12961555
3. Soltút Kft.	6320	Solt	Kecskeméti út 34	Cégkapu: 10642166 husveti.noemi@soltut.hu
4. Magyar Közút Nonprofit Zrt. Somogy Megyei Igazgatósága	7400	Kaposvár	Szántó u. 19.	Cégkapu: 14605749
5. Somogy Megyei Katasztrófavédelmi Igazgatóság	7400	Kaposvár	Somssich P. u. 7.	KRID: 605275140 bence.bodo@katved.gov.hu
6. Somogy Megyei Rendőr-főkapitányság Rendészeti	7400	Kaposvár	Szent Imre u. 14/c.	KRID: 105147968 horvathr@somogy.police.hu

Igazgatóság Közlekedési Osztály				
7.	Kaposvári Rendőrkapitányság Közlekedésrendészeti Osztály	7400	Kaposvár	Szent Imre u. 12. KRID: 105147968 vargazoltan@somogy.police.hu
8.	Mernye Község Önkormányzata	7981	Mernye	Kossuth u. 61. KRID: 545014941
9.	Transinvest-Budapest Kft.	1106	Budapest	Fehér út 10. Cégkapu: 10322837 akos.zalan@transinvest.hu
10.	Somogy Megyei Kormányhivatal Műszaki Engedélyezési, Fogyasztóvédelmi és Foglalkoztatási Főosztály Útügyi és Mérésügyi Osztály	7400	Kaposvár	Vásártéri u. 2. KRID: 259030976