



BUDAPESTI FŐVÁROS
KORMÁNYHIVATALA
KÖZLEKEDÉSI FŐOSZTÁLY

Iktatószám: BP/0801/00535-12/2019.
Ügyintéző: Holnapy Csilla
Telefonszám: +36 1 474 1717
Tárgy: M15 autóút (M1 – Rajka, országhatár) 2x2 sávós autópályává történő bővítés III. forgalom terelési ütemének ideiglenes forgalomba helyezése

HATÁROZAT

NIF Nemzeti Infrastruktúra Fejlesztő zártkörűen működő Részvénytársaság (a továbbiakban: Építető) nevében eljáró STRABAG Építő Kft. (1117 Budapest, Gábor Dénes u. 2.) (a továbbiakban: Kivitelező) WSAK-0865/2019. iktatószámú, 2019. június 13-án kelt és Budapest Főváros Kormányhivatala Közlekedési Főosztályhoz (továbbiakban: Hatóság) beérkezett kérelmére, az engedély kiadását megelőző, 2019. június 25-én megtartott helyszíni szemle, az eljárásban résztvevő szakhatóságok és általuk tett hozzájáruló nyilatkozatok figyelembevételével az

az M15 autóút (M1 – Rajka, országhatár) 2x2 sávós autópályává történő bővítés

III. forgalom terelési ütemének ideiglenes forgalomba helyezését

2019. június 28-án 8 órától engedélyezem

az alábbi feltételekkel:

1. Jelen ideiglenes forgalomba helyezési engedély az alábbi közlekedési építményekre vonatkozik:

- az M15 autóút jobb pálya 1+150 – 6+400 km szelvények közötti szakaszán a majdani autópálya tengelye és jobb pálya koronaéle közötti építményrész,
- B108 Jobb pálya 5/b. jelű felüljáró a Lajta folyó felett,
- B110 Jobb pálya 6/b. jelű felüljáró az Árapasztó csatorna felett,
- B112 Jobb pálya 7/b. jelű felüljáró a Lajta balparti csatorna felett,
- B114 Jobb pálya 8/b. jelű felüljáró a MÁV Hegyeshalom-Rajka vasútvonal felett,

valamint a fenti közlekedési építmények úttartozékaira és forgalomtechnikai kialakítására.

Az építési engedély:

Hatóságom jogelődje, a Nemzeti Közlekedési Hatóság Útügyi, Vasúti és Hajózási Hivatal által 2016. május 17-én kiadott, UVH/UH/191/47/2016. számú, „M15 autópálya M1 autópálya – országhatár (Rajka) közötti szakasz és kapcsolódó közlekedési építményeinek útépitési engedélye” tárgyú határozat.

A megépült közlekedési építmények

Építtetője / Kezelője: NIF Nemzeti Infrastruktúra Fejlesztő zártkörűen működő Részvénytársaság (1134 Budapest, Váci út 45.),

A munkát végző kivitelező felelős – a Magyar Közút NZrt. Győr-Moson-Sopron Megyei Igazgatósága GYMS-69/79/2019. iktatószámú, 2019. június 14-én kelt hozzájárulásának a tárgyi ütemre vonatkozó feltételeknek megfelelően – az úton vagy annak közvetlen közelében végzett, a közúti forgalmat érintő munka miatt szükséges közúti jelzőtáblák, elkorlátozó elemek és eszközök elhelyezésért és fenntartásáért továbbá eltávolításáért.

2. **Az ideiglenes forgalomba helyezés – a közforgalom számára történő átadás – időpontjáig az alábbiakat el kell végezni:**
 - 2.1. A Magyar Közút NZrt. Győr-Moson-Sopron Megyei Igazgatósága által elfogadott forgalomterelési terv szerinti forgalmi rendet ki kell alakítani az érvényes jogszabályi és egyéb műszaki előírások betartása mellett összehangoltan, közútkezelői – szükség esetén rendőrhatalósági – közreműködés igénybevételével.
 - 2.2. A hidak próbaterheléséről készült részletes kiértékeléseket 2019. július 15-ig be kell nyújtani Hatóságomhoz.
 - 2.3. A közforgalom által használt terelőút területén tárolt/otthagyt építési anyagokat, törmelékeket, szerszámokat, egyéb tárgyakat el kell távolítani, az útburkolatot, a vezetőkorlátokat, a burkolati jeleket le kell takarítani.
 - 2.4. A padkákat rendezni kell – az elválasztó sávban is –, a hiányzó védőkerítés összekötéseket meg kell építeni, a vezetőkorlátokon hiányzó fényvető prizmákat (a forgalmi iránynak megfelelő színnel) és hektométer címkéket el kell helyezni.
3. **A tárgyi közúti létesítményeket a közúti közlekedésről szóló 1988. évi I. törvény és a kapcsolódó útügyi jogszabályok rendelkezéseinek megfelelően, a hatályos útügyi műszaki utasításrendszer idevonatkozó előírásainak figyelembevételével, a KRESZ, valamint az utak forgalomszabályozásáról és a közúti jelzések elhelyezéséről szóló 20/1984. (XII. 21.) KM rendelet előírásai szerint kell üzemeltetni.**
4. **Az eljárásban közreműködő szakhatóságok állásfoglalásukat az alábbiak szerint adták meg:**
 - 4.1. **Győr-Moson-Sopron Megyei Rendőr-főkapitányság** a 08000/2498-31/2019. ált. számú, 2019. június 25-én kelt szakhatósági állásfoglalásában az alábbiak szerint:
„...M15 autót (M1-Rajka, országhatár) 2x2 sávú autópályává történő bővítése III. forgalom terelési ütemének ideiglenes forgalomba helyezés engedélyezéséhez ... szakhatósági hozzájárulásomat megadom.”

- 4.2. **Győr-Moson-Sopron Megyei Katasztrófavédelmi Igazgatóság Igazgatóhelyettesi Szervezet**
– mint tűzvédelmi szakhatóság – a 35800/4168-2/2019.ált. számú, 2019. június 21-én kelt szakhatósági állásfoglalásában:

„...az M15 autópályát (M1-Rajka, országhatár) 2x2 sávos autópályává történő bővítéséhez kapcsolódó III. forgalom terelési ütemének ideiglenes forgalomba helyezési ügyében az engedély megadásához tűzvédelmi szempontból hozzájárulok.

A szakhatósági állásfoglalás ellen önálló jogorvoslatnak helye nincs, az csak az eljárást befejező döntés elleni jogorvoslat keretében támadható meg.”

5. **A Magyar Közút NZrt. Győr-Moson-Sopron Megyei Igazgatósága** GYMS-69/79/2019. iktatószámú, 2019. június 14-én kelt hozzájárulásának a tárgyi ütemre vonatkozó feltételeit be kell tartani:

- 5.1. *„A munkaterület / igénybevett terület helyreállítására, tisztítására vonatkozó feltételek:*

- 5.1.1. *A közúton lévő, vagy ahhoz tartozó létesítmény, műtárgy, illetőleg úttartozék, automata forgalomszámláló mérőállomás, időjárásjelző állomás, detektorhurok, stb.- a hozzájárulás alapján végzett munkálatokból / tevékenységből eredően történő - megrongálódásából származó károkért az anyagi és büntetőjogi felelősség a jogosultat / és kivitelezőt egyetemlegesen terheli.*

- 5.1.2. *Amennyiben az építési területen földmérési alappont, geodéziai jel van, akkor annak védelembe helyezését biztosítani kell, illetve ideiglenes helyre történő áthelyezését a Megyei Földhivataltól meg kell kérni és az építési munka kezdete előtt az áthelyezéséről, gondoskodni kell. A pontjel véletlen megsemmisülése esetén annak tényét a Megyei Földhivatalhoz és Igazgatóságunkhoz írásban be kell jelenteni, továbbá a földmérési alappontot a beruházás terhére helyre kell állítani.*

- 5.1.3. *Jelen hozzájárulás útdíjas szakaszon történő díjmentes közlekedésre nem jogosít.*

- 5.1.4. *Forgalom alatt lévő pályán a menetiránnyal szemben közlekedni tilos. A munkaterületet fokozott óvatossággal, a menetiránnyal megegyezően kell megközelíteni és elhagyni.*

- 5.2. *Ideiglenes forgalomkorlátozásra vonatkozó feltételek:*

- 5.2.1. *Az igénybevett útterületet / munkaterületet a 3/2001. (I. 31.) KöViM rendelettel jóváhagyott "A közutakon Végzett Munkák Elkorlátozási és Forgalmbiztonsági Szabályzatában" (EFSZ), az e-UT 04.05.11 "A közúti útlezárás, elkorlátozás és forgalomterelés elemei", valamint az e-UT 04.05.12 "Közutakon folyó munkák elkorlátozása és ideiglenes forgalomszabályozása" című útügyi műszaki utasításban foglaltak szerint kell kialakítani.*

- 5.2.2. *Az ideiglenes forgalmi rendet / (és) terelést a jóváhagyott helyszínrajz és a tervdokumentáció műszaki leírásában foglaltak szerint kell bevezetni. Az ideiglenes forgalmi rend bevezetéséhez szabványos fényvisszaverő képességű, ép felületű, tisztán tartott közúti jelzéseket kell alkalmazni. A munkaterületet szabványos eszközökkel körül kell határolni és éjszaka ill. korlátozott látási viszonyok esetén a sarokpontokon / továbbá a vonatkozó előírások szerinti osztásközzel, villogó sárga fényű szabványos útépitési lámpával ki kell világítani.*

- 5.2.3. *A munkálatok befejezése után az ideiglenes forgalomkorlátozást haladéktalanul meg kell szüntetni és az eredeti / jóváhagyott forgalmi rendet kell visszaállítani / bevezetni.*

- 5.2.4. *Az ideiglenes forgalomkorlátozással módosított forgalmi rend nem tartalmazhat egymásnak ellentmondó jelzéstartalmú táblákat.*

- 5.2.5. *Az ideiglenes forgalmi rend pontos leírását, és annak érvényességi idejét az építési naplóban rögzíteni kell.*

- 5.2.6. *A terelést az alábbi módosításokkal kell kialakítani:*

- *Az 1+100 km sz-ben lévő átkerülés forgalmi irány szerinti jobb oldalára nem kell villogósor és "Kikerülés irány" tábla.*
- *A 0+950 km szelvényénél az építési forgalom becsatlakozásánál "Elsőbbségadás kötelező" jelzőtáblát kell kihelyezni.*
- *Az 1+520 km szelvényben lévő "90 km/h sebességkorlátozás" helyett "60 km/h sebességkorlátozás" jelzőtáblát kell kihelyezni, továbbá el kell helyezni ugyanebben a*

szelvényben a "Szembejövő forgalom" veszélyt jelző táblát. Az 1+520 km szelvényben lévő táblákat a jobb pálya jobb oldalára át kell helyezni.

- Az 1+660 km szelvényben ábrázolt "Előzni tilos", "60 km/h sebességkorlátozás" és "Szembejövő forgalom" veszélyt jelző táblákat nem kell kihelyezni.
- Az 1+750 km szelvényben az M1 felé közlekedő forgalmi irány számára ki kell helyezni az "Előzni tilos", "60 km/h sebességkorlátozás" és "Szembejövő forgalom" veszélyt jelző táblákat.
- A 2+000 és 2+250 km szelvényekbe táblázatos útirány jelző táblák nem helyezhetők ki, helyettük sárga alapú, csökkentett méretű útvonalmegerősítő táblák helyezendők el (amennyiben szükséges).
- A 9+150-9+250 km szelvényeknél lévő átkelést megelőző sávelhúzás jelzőtáblákról hiányzik a "100 m" távolság felirat.
- A 9+000 km szelvényben lévő "Mindkét irányból behajtani tilos, Kivéve építési forgalom" jelzőtáblát a 9+930 km szelvénybe kell kihelyezni.
- A 9+900 km szelvényben lévő "Útszűkület" veszélyt jelző táblát a bal oldalon is meg kell ismételni.
- A sávelhúzásoknál, átkeléseknél a vonatkozó Útügyi Műszaki Előírás szerint kell kihelyezni a "Kikerülési irány" jelzőtáblákat.

5.3. Egyéb feltételek:

5.3.1. Felhívjuk a jogosult és a kivitelező figyelmét, hogy amennyiben az építési munkákat a közútkezelői hozzájárulásban foglaltaktól eltérően végzi, akkor ezért minden felelősség a kivitelezőt terheli, továbbá abban az esetben a közúti területet érintő igénybevételekre az alaplíjon felül tízszeres pótdíj kirovását is kezdeményezhetjük a területileg illetékes Megyei Kormányhivatal illetékes Járási Hivatalának Közlekedési és Fogyasztóvédelmi Főosztálya Útügyi Osztályánál.

5.3.2. Jogosultnak a munka kivitelezéséhez szükséges egyéb engedélyeket (hozzájárulásokat) külön meg kell szereznie.

5.4. Vegyes rendelkezések:

5.4.1. A közútkezelői hozzájárulásban foglalt feltételek vitatása esetén azok megváltoztatását a területileg illetékes Megyei Kormányhivatal illetékes Járási Hivatalának Közlekedési és Fogyasztóvédelmi Főosztálya Útügyi Osztályához benyújtandó felülvizsgálati kérelemmel lehet kezdeményezni. (Részletes információ: www.kormanyhivatal.hu)

5.4.2. Jelen közútkezelői hozzájárulás a kiadásának napjától számított 2 évig érvényes. Amennyiben ez időn belül a kivitelezést nem kezdik meg, akkor közútkezelői hozzájárulásunkat ismételt meg kell kérni.

5.4.3. A közúti közlekedésről szóló többször módosított 1988. évi I. tv. végrehajtására kiadott 30/1988. (IV. 21.) MT rendelet 27. § (3) bek. b) pontja alapján a szükséges ideiglenes forgalomkorlátozást térítés ellenében Társaságunk biztosítja.

5.4.5. **Amennyiben a kivitelezés ütemezéséből adódóan két építési ütem olyan közel kerül egymáshoz, hogy a tervezett/kihelyezett jelzésrendszerek egymásba érnek, illetve átfedésbe kerülnek, úgy a már korábban jóváhagyott ideiglenes forgalomkorlátozási terveket át kell dolgozni és a módosított tervet Társaságunkkal ismételt jóvá kell hagyatni.**

5.4.6. A közút mellett munkát végző személyeket munkavédelmi oktatás keretében ki kell képezni, és szabványos védőmellénnyel, védősisakkal kell ellátni őket. Közúti munkaterületen az egyéni védőeszközök használata kötelező.

5.4.7. Jelen építési ütem miatti forgalomkorlátozás kizárólag a 10532. sz. M15 Hegyeshalmi csp. bal lehajtó és a 10533. sz. M15 Hegyeshalmi csp. bal felhajtó ágak lezárását követően vezethető be."

Kivitelező az ügyi hatósági eljárások díjairól szóló 26/1997. (XII. 12.) KHVM rendelet szerinti közlekedési hatósági eljárás díját (2.009.200,- Ft-ot) az eljárás során megfizette, egyéb eljárási költség nem merült fel, ezért rendelkezni nem kellett

Ezen határozatot végrehajthatóvá nyilvánítom.

Az ideiglenes forgalomba helyezési engedély az M15 autót 2x2 sávos autópályává történő kiépítésének forgalomba helyezéséig – de legfeljebb 5 évig – érvényes.

Döntésem a közléssel végleges, ellene fellebbezésnek helye nincs. Döntésem ellen a felülvizsgálni kért határozat közlésétől számított harminc napon belül az ügyfél közigazgatási pert indíthat az illetékes Közigazgatási és Munkaügyi Bíróság előtt. A bíróság illetékességét a közigazgatási perrendtartásról szóló 2017. évi I. törvény 13. §-a állapítja meg.

Jogi személyek és jogi képviselővel eljáró ügyfelek esetében a keresetlevél elektronikus formában nyújtható be a <https://e-kormanyablak.kh.gov.hu> honlapon keresztül.

Természetes személyek esetében a keresetlevél postai úton, vagy a <https://e-kormanyablak.kh.gov.hu> honlapon keresztül elektronikus formában nyújtható be.

A peres eljárás illetékköteles, amelyet a bíróság döntése szerint kell megfizetni.

INDOKOLÁS

NIF Nemzeti Infrastruktúra Fejlesztő zártkörűen működő Részvénytársaság (továbbiakban: Építető) nevében és megbízásából eljáró Kivitelező, az S+S M15 Konzorcium (1117 Budapest, Gábor Dénes u. 2. (Infopark D épület)) konzorciumvezetője, a STRABAG Építő Kft. WSAK-0865/2019 iktatószámú, 2019. június 13-án kelt kérelmében az M15 autót jobb pálya 1+150 – 6+400 km szelvények közötti szakaszára történő átterelésre ideiglenes forgalomba helyezési engedélyezési eljárásának lefolytatását és az ideiglenes forgalomba helyezési engedély megadását kérte. A kivitelezés előrehaladásának megfelelően jelenleg a III. forgalom terelési ütem ideiglenes forgalomba helyezésének engedélyezése történik.

Tárgyi útszakasz építését Hatóságom jogelődje, a Nemzeti Közlekedési Hatóság Ügyi, Vasúti és Hajózási Hivatal által 2016. május 17-én kiadott, UVH/UH/191/47/2016. számú, „M15 autópálya M1 autópálya – országhatár (Rajka) közötti szakasz és kapcsolódó közlekedési építményeinek útépitési engedélye” tárgyú határozatban engedélyezte.

A hidak kiviteli terveinek jóváhagyása, ill. az előzetes próbaterhelések megtörténtek.

Az átterelésre a Tervező, a Geométer Földmérő és Térképészeti Kft. 201/2018/T V1 munkaszámú, „M15 gyorsforgalmi út építéséhez kapcsolódó ideiglenes forgalomtechnika tervezése” megnevezésű ideiglenes forgalomszabályozási terve alapján kerül sor.

Az utak építésének, forgalomba helyezésének és megszüntetésének engedélyezéséről szóló 93/2012. (V. 10.) Korm. rendelet (a továbbiakban: Korm. rendelet) 22. § (3) bekezdésének megfelelően a forgalomterelés idejére a közlekedési létesítmény kezelését Építető K-29154/2019. számú, 2019. június 19-én kelt nyilatkozatában vállalta.

A munkát végző kivitelező felelősségéről a közutakon végzett munkák elkorlátozási és forgalombiztonsági követelményeiről szóló 3/2001. (I. 31.) KöViM rendelet 2. §-ában szereplők szerint a rendelkező rész 1. pontja szerint rendelkeztem.

Tárgyi közlekedési építmény az egyes közlekedésfejlesztési projektekkel összefüggő közigazgatási hatósági ügyek nemzetgazdasági szempontból kiemelt jelentőségű ügyé nyilvánításáról és az eljáró hatóságok kijelöléséről szóló 345/2012. (XII. 6.) Korm. rendelet (a továbbiakban: 345/2012. (XII. 6.) Korm. rendelet) 1. melléklet 1.168. sorában (Az M15 gyorsforgalmi út M1 – Rajka, országhatár közötti szakasz bővítése.) szerepel, így annak, és a nemzetgazdasági szempontból kiemelt jelentőségű beruházások megvalósításának gyorsításáról és egyszerűsítéséről szóló 2006. évi LIII. törvény (a továbbiakban: 2006. évi LIII. törvény) hatálya alá tartozik.

Kivitelező a kérelméhez Korm. rendelet 18. § (6) bekezdésében és 5. § (1) bekezdésében előírtakat nem csatolta, ezért BP/0801/00535-6/2019. számú, 2019. június 18-án kell végzésemben ezek pótlására hívtam fel. A hiánypótlásban előírtak teljes körűen 2019. június 25-én teljesültek.

Kivitelező az útügyi hatósági eljárások díjairól szóló 28/1997. (XII. 12.) KHVM rendelet szerinti közlekedési hatósági eljárás díját az eljárás során megfizette, egyéb eljárási költség nem merült fel, ezért az Ákr. 129. § szerint rendelkezni nem kellett.

2019. június 17-én meghoztam a BP/0801/00535-3/2019. számú függő hatályú határozatot és a BP/0801/00535-2/2019. számú végzésemben tájékoztatást adtam az eljárás megindításáról és helyszíni szemle megtartásáról.

Magyar Közút NZrt. Győr-Moson-Sopron Megyei Igazgatósága GYMS-69/79/2019. számú, 2019. június 14-én kelt közútkezelői nyilatkozatában a jobb pályára történő áttereléshez az ideiglenes forgalomba helyezés engedélyezéséhez feltételekkel járult hozzá, amelyeket a rendelkező rész 5. pontjában előírtam.

A 2019. június 25-én megtartott helyszíni szemlén feltárt hiányosságok megszüntetését kivitelező június 27-éig elvégezte és azt Hatóságom felé igazolta.

Az eljárás során

- a megküldött dokumentumok,
- a 2019. június 20-án lezárt egyszerűsített műszaki átadás-átvételi eljárás jegyzőkönyv,
- a helyszíni szemlén jegyzőkönyv szerint tett nyilatkozatok

alapján megállapítottam, hogy a tárgyi útszakasz a rendelkező részbe foglalt előírások betartása mellett rendeltetésszerű használatra alkalmas, kielégíti a forgalombiztonsági és környezetvédelmi követelményeket, így a Korm. rendelet 19. §-a szerint az ideiglenes forgalomba helyezésnek akadálya nincs.

A szakhatóságok részéről az ideiglenes forgalomba helyezési engedély kiadásához adott szakhatósági állásfoglalások indokolásai:

- **Győr-Moson-Sopron Megyei Rendőr-főkapitányság** a 08000/2498-31/2019. ált. számú, 2019. június 25-én kelt szakhatósági állásfoglalásának (rendelkező rész 4.1. pontja) indokolása:

„A kérelmet megvizsgálva megállapítottam, hogy a szakhatósági nyilatkozat feltétel nélkül kiadható, ezért a rendelkező részben foglaltak szerint határoztam.

Kivitelezés során az utak forgalom szabályozásáról szóló 20/1984. (XII. 21.) KM rendelet, valamint a közutakon végzett munkák elkorlátozási és forgalombiztonsági követelményeiről szóló 3/2001 (I. 31.) KöViM rendeletben foglaltak szerint kell eljárni.

Szakhatósági nyilatkozatomat az általános közigazgatási szőlő 2016. évi CL. törvény 55. §. alapján adtam ki. Hatóságom hatáskörét és illetékességét az egyes közérdeken alapuló kényszerítő indok alapján eljáró szakhatóságok kijelöléséről szőlő 531/2017. (XII. 29.) Korm. rend. 1. sz. melléklet 10. táblázat 15. pont alapján állapítottam meg.”

- **Győr-Moson-Sopron Megyei Katasztrófavédelmi Igazgatóság Igazgatóhelyettesi Szervezet**
– mint tűzvédelmi szakhatóság – a 35800/4168-2/2019.ált. számú, 2019. június 21-én kelt szakhatósági állásfoglalásának (rendelkező rész 4.2. pontja) indokolása:

„A Hatóság által csatolt iratok alapján az M15 autópályát (M1-Rajka, országhatár) 2x2 sávú autópályává történő bővítéséhez kapcsolódó II. forgalom terelési ütemének ideiglenes forgalomba helyezéséhez tűzvédelmi szempontból hozzájárultam.

Szakhatósági állásfoglalásom az általános közigazgatási rendtartásról szőlő 2016. évi CL. törvény (a továbbiakban: Ákr.) 55. § (1) bekezdésén alapul.

Az önálló jogorvoslat lehetőségét az Ákr. 55. § (4) bekezdése alapján zártam ki.

A tárgyi beruházás az egyes közlekedésfejlesztési projektekkel összefüggő közigazgatási hatósági ügyek nemzetgazdasági szempontból kiemelt jelentőségű ügyvé nyilvánításáról és az eljáró hatóságok kijelöléséről szőlő 345/2012 (XII. 6.) Kormányrendelet 1. számú mellékletének 1.168 pontja szerint, valamint az 1/A mellékletének 1.7 pontja alapján nemzetgazdasági szempontból kiemelt jelentőségű ügynek minősül.

Hatáskörömet az egyes közérdeken alapuló kényszerítő indok alapján eljáró szakhatóságok kijelöléséről szőlő 531/2017. (XII. 29.) Korm. rendelet 1. § (1) és (3) bekezdése, valamint az 1. melléklet 10. táblázat 8. sora, és az egyes közlekedésfejlesztési projektekkel összefüggő közigazgatási hatósági ügyek nemzetgazdasági szempontból kiemelt jelentőségű ügyvé nyilvánításáról és az eljáró hatóságok kijelöléséről szőlő 345/2012. (XII. 6.) Korm. rendelet 1. § (2) bekezdése és 1. mellékletének 1.168 pontja szerint, valamint az 1/A mellékletének 1.7 pontja határozza meg.

Illetékességemet a katasztrófavédelemről és a hozzá kapcsolódó egyes törvények módosításáról szőlő 2011. évi CXXVIII. törvény végrehajtásáról szőlő 234/2011. (XI. 10.) Korm. rendelet 3. § (3) bekezdése, valamint ugyanezen rendelet 1. melléklete határozza meg.”

Az eljárást a Korm. rendelet és az általános közigazgatási rendtartásról szőlő 2016. évi CL. törvény (a továbbiakban: Ákr.) előírásai alapján folytattam le.

A közúti közlekedésről szőlő 1988. évi I. törvény (a továbbiakban: Kkt.) 29/B. § (3) bekezdése alapján jelen határozatot fellebbezésre tekintet nélkül végrehajthatóvá nyilvánítottam.

A 2006. évi LIII. törvény 3. § (5) bekezdés c) pontja szerint az ügyintézési határidő az eljárás megindulásától számított harminc nap, azaz 2019. július 14. Az ügyintézés határidőn belül megtörtént.

Tekintettel arra, hogy döntésemet a BP/0801/00535-3/2019. számú függő hatályú határozatom hatályba lépését megelőzően hoztam meg, így ahhoz nem kapcsolódnak joghatások.

Hivatalom hatáskörét a Kkt. 29. § (7) bekezdése, a közlekedési igazgatási feladatokkal összefüggő hatósági feladatokat ellátó szervek kijelöléséről szőlő 382/2016. (XII. 2.) Korm. rendelet 2. § (2) bekezdése, illetékességét a 2. § (1) bekezdés a) pontja állapítja meg.

Határozatomat az Ákr., a Magyar Köztársaság gyorsforgalmi közúthálózatának közérdekűségéről és fejlesztéséről szőlő 2003. évi CXXVIII. törvény, a 2006. évi LIII. törvény, a 345/2012. (XII. 6.) Korm. rendelet, a Kkt., a Korm. rendelet, valamint az utak forgalomszabályozásáról és a közúti jelzések elhelyezéséről szőlő 20/1984. (XII. 21.) KM rendelet előírásai és a vonatkozó útügyi műszaki utasításrendszerben foglaltak alapján hoztam meg.

A fellebbezés lehetőségét az Ákr. 116. § (4) bekezdés e) pontja alapján zártam ki, a jogorvoslat lehetőségét az Ákr. 114. § (1) bekezdése valamint a közigazgatási perrendtartásról szóló 2017. évi I. törvény (továbbiakban: Kp.) alapján biztosítottam. Az eljáró bíróság illetékességét a Kp. 13. § a állapítja meg.

A keresetlevél elektronikus úton történő benyújtására a <https://e-kormanyablak.kh.gov.hu> honlapon keresztül elektronikus űrlap (iForm) letöltésével kerülhet sor, benyújtása az ÁNYK programból történhet, amely a NAV oldaláról tölthető le:

https://www.nav.gov.hu/nav/letoltesek/nyomtatvanykitolto_programok/nyomtatvany_apeh/keretprogramok/abevjava_install.html. Az űrlapok benyújtásához Ügyfélkapu regisztráció szükséges.

Határozatom hivatalos iratként történő közlését az Ákr. 85. § (3) bekezdése, a kézbesítés útján való közlést az építetővel, a tervezővel, a közműszolgáltatókkal, valamint az útkezelővel (tulajdonossal), a közösségi közlekedési szolgáltatóval és a közreműködő szakhatóságokkal – a Korm. rendelet 14. § (1) bekezdése írja elő.

A döntés hirdetményi úton történő közléséről az Ákr. 88. § (1) bekezdés c) pontja és a 2006. évi LIII. törvény 2. § (1) bekezdése rendelkezik.

A 2006. évi LIII. törvény 2. § (2) bekezdése értelmében a döntés közlésének napja a döntésről szóló hirdetmény kifüggesztését követő ötödik nap.

A döntést, annak véglegessé válását követően az Ákr. 89. § (4) bekezdésének megfelelően közhírré teszem.

Budapest, 2019. június 27.

dr. György István
kormány megbízott nevében és megbízásából:



48. **Bíró József**
főosztályvezető

Kapják: csatolt név- és címjegyzék szerint

Kapják:

1.	NIF Zrt.	1134	Budapest	Váci u. 45.	Céghely: 11906522 batay.attila@nif.hu
2.	Magyar Közút NZrt. Győr-Moson-Sopron Megyei Igazgatósága	9022	Győr	Batthyány tér 8.	KRID 153207128 fab.zoltan@gyor.kozut.hu
3.	STRABAG Építő Kft.	1117	Budapest	Gábor Dénes u. 2.	Céghely: 12961555 krisztina.polti@strabag.com
4.	Győr-Moson-Sopron Megyei Katasztrófavédelmi Igazgatóság	9021	Győr	Munkácsy Mihály u. 4.	KRID 305233304 zoltan.debrecezeni@katved.gov.hu
5.	Győr-Moson-Sopron Megyei Rendőr- főkapitányság Közlekedési Osztály	9024	Győr	Szent Imre u. 2-4.	KRID 105147968 kozlo.gyormrfk@gyor.police.hu
6.	ECO-TEC – UTIBER Konzorcium				menteszoltan@kabelnet.hu

