



BUDAPEST FŐVÁROS
KORMÁNYHIVATALA
KÖZLEKEDÉSI FŐOSZTÁLY

Iktatószám: BP/0801/00543-22/2019
Ügyintéző: Árki Sándor
Dákay Gergely
Telefonszám: +36 1 474 1712
+36 1 474 1796
Tárgy: Mogyoród és Fót megközelítését
szolgáló M3 autópálya 19+130,54
km sz. csomópont forgalomba
helyezése.

HATÁROZAT

A NIF Nemzeti Infrastruktúra Fejlesztő zártkörűen működő Részvénytársaság (1134 Budapest, Váci út 45.) – a továbbiakban: Építető – nevében eljáró Mérnök szervezet (ECO-TEC Kft., MHV Cosinus Kft. 1126 Budapest, Királyhágó tér 8-9.) – a továbbiakban: Kérelmező – 0166_2019_K003-12. számú, 2019. június 18-án kelt kérelme alapján a Mogyoród és Fót megközelítését szolgáló M3 autópálya csomópont forgalomba helyezését kérte. Az engedély kiadását megelőző, 2019. július 3-án megtartott helyszíni bejárás és az eljárásban résztvevő szakhatóságok állásfoglalásai, a szakkérdésben érintett szervek, a közműszolgáltatók, az útkezelő és egyéb érintettek által tett hozzájáruló nyilatkozatok figyelembevételével

**Mogyoród és Fót megközelítését szolgáló M3 autópálya 19+130,54 km sz. csomópont
forgalomba helyezését
2019. július 23-án 8 órától
engedélyezem**

az alábbi feltételekkel:

Jelen forgalomba helyezési engedély az alábbi közlekedési építményekre vonatkozik:

- M3 autópálya 19+130,54 km szelvényébe lévő csomópont „A”, „B”, „C” és „D” jelű csomóponti ágak,
- M3 autópálya 19+130,54 km szelvényében épített autópálya aluljáró,
- M3 autópálya bal pálya 19+200 és 19+465 km szelvényei között 5,5 m magas zajárnyékoló fal,
- M3 autópálya bal pálya 19+137,4 és 19+200 km szelvényei között 4,5 m magas zajárnyékoló fal,
- M3 autópálya jobb pálya 19+604,5 és 19+750 km szelvényei között 4,0 m magas zajárnyékoló fal.

A fenti építményekre vonatkozó építési engedélyt a Budapest Főváros Kormányhivatala Közlekedési Főosztálya jogelődje, a Nemzeti Közlekedési Hatóság Útügyi, Vasúti és Hajózási Hivatala UVH/UH/93/10/2015. számon adta ki, 2015. február 6-án.

A megépült építmények:

Építtetője: NIF Zrt.(1134 Budapest, Váci út 45.),

Kezelője: Magyar Közút Nonprofit Zrt. (1024 Budapest, Fényes Elek u. 7-13.).

A kezelői jogok és kötelezettségek a forgalomba helyezés időpontjától a Magyar Közút Nonprofit Zrt-t illetik és terhelik. Ezen időpontot követően az autópálya területén belül munkálatokat végezni csak a Magyar Közút Nonprofit Zrt. írásos közútkezelői hozzájárulásának birtokában szabad.

A rendeltetésszerű használatra alkalmas, valamint a környezetvédelmi és forgalombiztonsági követelményeket kielégítő tárgyi csomópontot és műtárgyat a közúti közlekedésről szóló 1988. évi I. törvény és a kapcsolódó utügyi jogszabályok rendelkezéseinek megfelelően a hatályos utügyi műszaki utasításrendszer idevonatkozó előírásainak figyelembevételével, a 20/1984. (XII. 21.) KM. rendelet előírásai szerint kell üzemeltetni.

I. Az építmények üzemeltetésével kapcsolatos előírások:

1. A tárgyi közúti létesítményeket ideértve a műtárgyat is, a közúti közlekedésről szóló 1988. évi I. törvény és a kapcsolódó utügyi jogszabályok rendelkezéseinek megfelelően, a hatályos utügyi műszaki utasításrendszer idevonatkozó előírásainak figyelembevételével, a KRESZ, valamint az utak forgalomszabályozásáról és a közúti jelzések elhelyezéséről szóló 20/1984. (XII. 21.) KM rendelet és a közúti infrastruktúra közlekedésbiztonsági kezeléséről szóló 176/2011. (VIII. 31.) Korm. rendelet előírásai szerint kell üzemeltetni.
2. A közúti hidak nyilvántartásáról és műszaki felügyeletéről szóló 1/1999. (I. 14.) KHVM rendelet és az e -UT 08.01.25 (ÚT 2-2.208:2004.) Utügyi Műszaki Előírás alapján a Kezelő a műtárgyakon végrehajtott módosításokat nyilvántartásában köteles átvezetni, az átvett létesítményeket folyamatosan fenntartani és a biztonságos közlekedésre alkalmas állapotban tartani.

II. A forgalomba helyezés engedélyezéséhez az eljárásban résztvevő szakhatóságok az alábbiak szerint adták meg hozzájárulásukat:

1. A **Fővárosi Katasztrófavédelmi Igazgatóság Igazgató** – mint vízügyi szakhatóság – 35100/10647-2/2019. ált. számú, 2019. június 28-án kelt szakhatósági állásfoglalása:
„Mogyoród és Fót megközelítését szolgáló M3 autópálya csomópont forgalomba helyezéséhez vízügyi és vízvédelmi szempontból az alábbi kikötésekkel hozzájárulok:
 1. *Az üzemeltetés során a felszíni és felszín alatti vizek minősége nem veszélyeztethető, be kell tartani a felszín alatti vizek védelméről szóló 219/2004. (VII. 21.) Korm. rendelet (továbbiakban: 219/2004. (VII. 21.) Korm. rendelet) előírásait, és fokozott figyelmet kell fordítani arra, hogy a felszíni és a felszín alatti víz ne szennyeződjön.*
 2. *Az üzemeltetést környezet szennyezését és károsítását kizáró módon úgy kell végezni, hogy a talaj, valamint a felszín alatti víz ne szennyeződjön, a felszín alattvíz, földtani közeg állapotában a tevékenység ne okozzon a földtani közeg és a felszín alatti vízszennyezéssel szembeni szükséges határértékekről és a szennyezések méréséről szóló 6/2009. (IV. 14.) KvVM-EüM-FVM együttes rendelet mellékleteiben megállapított (B) szennyezettségi határértéket.*
 3. *Síkosság mentesítésére, csak a felszíni és felszín alatti vizek minőségé károsan nem befolyásoló mentesítésre, csak a felszíni és felszín alatti vizek minőségét károsan nem befolyásoló anyag használható.*

Felhívom a figyelmet, hogy a megvalósult csapadékvíz elvezető rendszer folyamatos üzemeltetése csak a vízjogi üzemeltetési engedély alapján történhet. A vízjogi üzemeltetési engedélyt a vízjogi engedélyezési eljáráshoz szükséges dokumentáció tartalmáról szóló 41/2017. (XII. 29.) BM rendelet szerinti dokumentáció csatolásával az FKI-KHO-tól kell megkérni a forgalomba helyezést engedélyező határozat kézhezvételétől számított 30 napon belül.

Egyidejűleg megállapítom, hogy az igazgatási szolgáltatási díj mértéke a vízügyi és a vízvédelmi hatósági eljárások igazgatási szolgáltatási díjról szóló 13/2015. (III. 31.) BM rendelet 2. számú melléklet 4. sorszámában meghatározott 14.000,- Ft, amely megfizetésre került.

A szakhatóság döntése az eljárást befejező döntés ellen jogorvoslat keretében támadható meg."

2. **A Pest Megyei Rendőr-főkapitányság Vezetője** 13000/8143-8/2019.ált. számú, 2019. július 2-án kelt szakhatósági állásfoglalása:

„A Mogyoród és Fót megközelítését szolgáló új M3 ap. csomópont és a 2101 j. út közötti szakasz közlekedési építményei forgalomba helyezési engedélyének kiadásához közlekedésbiztonsági szempontból kikötés nélkül, a 2019. június 27-én megtartott helyszíni szemle során rögzített feltételek teljesülésével hozzájárulok.

Szakhatósági állásfoglalás ellen önálló fellebbezésnek helye nincs, az csak az eljáró hatóság eljárást befejező döntése elleni jogorvoslat keretében támadható meg."

3. **A Pest Megyei Katasztrófavédelmi Igazgatóság** 36300/2013-1/2019.ált. számú, 2019. július 3-án kelt szakhatósági állásfoglalása:

„Mogyoród és Fót megközelítését szolgáló M3 autópálya csomópont, forgalomba helyezési engedélyének megadásához tűzvédelmi szempontból hozzájárulok.

Szakhatósági állásfoglalásom ellen önálló jogorvoslatnak nincs helye, az a határozat, illetve az eljárást megszüntető végzés elleni jogorvoslat keretében támadható meg."

- III. A közútkezelő **Magyar Közút NZrt.** KOZ-11662/2/2019 számú, 2019. július 5-én kelt hozzájárulásának feltételeit az Építetőnek be kell tartani:

„Mogyoród és Fót megközelítését szolgáló M3 autópálya 19+130,54 km sz. csomópont forgalomba helyezése kapcsán a következő közútkezelői és vagyonkezelői nyilatkozatot adjuk:

Társaságunk a forgalomba helyezés tényleges időpontjától közútkezelésre átveszi

- M3 autópálya 19+130,54 km szelvényébe tervezett csomópont „A”, „B”, „C” és „D” jelű csomóponti ágait,
- M3 autópálya 19+130,54 km szelvényében épített autópálya aluljárót
- M3 autópálya bal pálya 19+200 és 19+465 km szelvényei között 5,5 m magas zajárnyékoló falat
- M3 autópálya bal pálya 19+137,4 és 19+200 km szelvényei között 4,5 m magas zajárnyékoló falat
- M3 autópálya jobb pálya 19+604,5 és 19+750 km szelvényei között 4,0 m magas zajárnyékoló falat.

A minden kezelő által jóváhagyott lehatárolási tervet kérjük átadni 3 példányban.

A kezelési és karbantartási utasításokat kérjük átadni.

A megvalósulási terv 2 példányát, a minőségi dokumentáció 1 példányát papír formátumban, valamint 1–1 digitális, DWG formátumban át kell adni.

A forgalomba helyezés időpontjára a 2019. július 3-án megtartott forgalomtechnikai szemle jegyzőkönyvében rögzített hiányosság nem maradhat.

- A védőkerítést folytonossá kell tenni, és a földbe kell süllyeszteni. Az árkok keresztezésénél az állatok bejutását a pályára meg kell akadályozni.
- A jobb pályán a Ring pihenőhelynél lévő projekttábla áthelyezendő, mert takarja a csomópont 500 méteres útirány előjelző tábláját.
- A jobb pályán a csomópont főjelző tábláját át kell helyezni, hogy a szükséges vezetőkoriát védelem biztosított legyen.
- A jobb pálya külső oldalán a pálya feletti hídnál (19+100 km sz.) térsége 68 méter hosszban ki kell cserélni a vezetőkoriát H1 feltartóztatási fokozatú korlátra.
- A jobb pályán a kapaszkodósáv 500 méteres előjelző tábláját ki kell cserélni a KBA jelentében jóváhagyott egyedi táblára.
- A bal pályán a 19+900 km sz. térségében az 500 méteres útirány előjelző táblánál meg kell építeni a terv szerinti H2 feltartóztatási fokozatú korlátot.

- A bal pálya külső oldalán a megszűnő Ring pihenőhely kijáratánál meg kell építeni a terv szerinti H1 feltartóztatási fokozatú korlátot (18+223 - 18+295 km sz), illetve a meglévő korlátot el kell bontani.
- A jobb pálya 14+200 és bal pálya 22+000 km szben lévő útvonal megerősítő táblák alatt a következő csomópont távolságát jelző kiegészítő táblát cserélni kell (jobb pályán 19 csp. 5 km, bal pályán 19 csp 3 km)
- Az "A" ág mentén (0+350 km sz.) a védőkerítés alatt a rézsú kimosódás helyre kell állítani.
- A "C" ágon a korlátprizmák sűríteni kell.

A megszűnő Ring pihenőhely lezárásával kapcsolatos munkákat – melyek csak a fenti csomóponti ágak forgalomba helyezése után végezhetők el – 2019. augusztus 9-ig kell elvégezni. Az ideiglenes forgalomba helyezés időpontjától a védőkerítésnek folyamatosnak kell lennie. A vízelvezető rendszereknek kitakarítottak és rendeltetésszerű használatra alkalmasnak kell lennie.

A forgalomba helyezés után a csomóponti ágakon munkát végezni csak a társaságunk Heves Megyei Igazgatósága által megadott közútkezelői hozzájárulás birtokában, a jóváhagyott – vonatkozó Útügyi Műszaki Előírásnak megfelelő – ideiglenes forgalmi rend bevezetése mellett lehetséges, amelyre vonatkozólag a kivitelezést végző vállalkozónak társaságunkkal szerződést kell kötnie.”

Kérjük fenti nyilatkozatunk szíves elfogadását.”

A forgalomba helyezés időpontjáig elvégzendő feladatok:

- A bal pálya külső oldalán, a pálya feletti hídnál (19+900 km sz. térsége) 20 méteren a régi vezetőkorlátot H2 feltartóztatási fokozatú – a terv szerint korlátra – kell cserélni,
- a bal pályán a Ring pihenőhelyi kijáratot a megszüntetés terve szerint kell átalakítani.

A megszüntetésre kerülő Ring pihenőhely lezárásával kapcsolatos munkákat teljes körűen – csak a fenti csomóponti ágak forgalomba helyezése után végezhetők – 2019. augusztus 9-ig kell elvégezni. Az Építetőnek (képviselőjének, a Mérnöknek) az elvégzett munkáról fényképekkel dokumentált jelentést kell Hivatalomhoz megküldenie.

A Pest Megyei Kormányhivatal Érdi Járási Hivatala által a csatlakozó közlekedési létesítményekre megadott forgalomba helyezéssel egy időben lehet a csomópontot forgalomba helyezni.

Az Építető a közlekedési hatósági eljárás díját (496 800,- Ft-ot), valamint a szakhatóságok és szakkérdéssel érintett szervek igazgatási szolgáltatási díját az eljárás során megfizette, egyéb eljárási költség nem merült fel, ezért az Ákr. 129. § szerint rendelkezni nem kellett.

Ezen határozatot végrehajthatóvá nyilvánítom.

Döntésem a közléssel végleges, ellene fellebbezésnek helye nincs. Döntésem ellen a felülvizsgálni kért határozat közlésétől számított harminc napon belül az ügyfél közigazgatási pert indíthat az illetékes Közigazgatási és Munkaügyi Bíróság előtt. A bíróság illetékességét a közigazgatási perrendtartásról szóló 2017. évi I. törvény 13. §-a állapítja meg.

Jogi személyek és jogi képviselővel eljáró ügyfelek esetében a keresetlevél elektronikus formában nyújtható be a <https://e-kormanyablak.kh.gov.hu> honlapon keresztül.

Természetes személyek esetében a keresetlevél postai úton, vagy a <https://e-kormanyablak.kh.gov.hu> honlapon keresztül elektronikus formában nyújtható be.

A peres eljárás illetékköteles, amelyet a bíróság döntése szerint kell megfizetni.

INDOKOLÁS

A NIF Nemzeti Infrastruktúra Fejlesztő zártkörűen működő Részvénytársaság (1134 Budapest, Váci út 45.) – a továbbiakban: Építető – nevében eljáró Mérnök szervezet (ECO-TEC Kft., MHV Cosinus Kft. 1126 Budapest, Királyhágó tér 8-9,) – a továbbiakban: Kérelmező – 0166_2019_K003-12. számú, 2019. június 18-án kelt kérelme alapján a Mogyoród és Fót megközelítését szolgáló M3 autópálya csomópont forgalomba helyezési engedély megadását kérte.

Fenti csomópont építését Főosztályom jogelődje a Nemzeti Közlekedési Hatóság Útügyi, Vasúti és Hajózási Hivatal az UVH/UH/93/10/2015. számon, 2015. február 6-án kelt határozatában engedélyezte.

A létesítmény az egyes közlekedésfejlesztési projektekkel összefüggő közigazgatási hatósági ügyek nemzetgazdasági szempontból kiemelt jelentőségű ügyé nyilvánításáról és az eljáró hatóságok kijelöléséről szóló 345/2012. (XII. 6.) Korm. rendelet 1. melléklet 1.177. sorában – az M3 autópálya Mogyoród és Fót megközelítését szolgáló új csomópontjának megvalósítása – szerepel, így annak és a nemzetgazdasági szempontból kiemelt jelentőségű beruházások megvalósításának gyorsításáról és egyszerűsítéséről szóló 2006. évi LIII. törvény (továbbiakban: 2006. évi LIII. törvény) hatálya alá tartozik.

2019. június 20-án meghoztam a BP/0801/00543-2/2019. számú függő hatályú határozatot.

A BP/0801/00543-10/2019. számú, 2019. június 25-én kelt végzésemben egyrészről tájékoztatást adtam az eljárás megindításáról másrészről a tényállás tisztázása érdekében 2019. július 3-ára helyszíni szemlét hívtam össze. A 2019. június 25-én kelt, BP/0801/00543-9/2019. számú levelemmel megkerestem az egyes közérdeken alapuló kényszerítő indok alapján eljáró szakhatóságok kijelöléséről szóló 531/2017. (XII. 29.) Korm. rendelet 1. melléklet 10. Közlekedési ügyek táblázatában megjelölt szakhatóságokat és a közlekedési igazgatási feladatokkal összefüggő hatósági feladatokat ellátó szervek kijelöléséről szóló 382/2016. (XII. 2.) Korm. rendelet 1. melléklet 2. táblázatában megjelölt, szakkérdésekben érintett szerveket állásfoglalásukat kérve. Felkértem továbbá a forgalomba helyezési eljárásban szakhatóságként résztvevő, de a jelen eljárásban a fenti jogszabályban szakhatóságként nem nevesített szerveket, mint az általános közigazgatási rendtartásról szóló 2016. évi CL. törvény (a továbbiakban: Ákr.) 10. § (1) bekezdése szerinti ügyfeleket, hogy ügyféli nyilatkozatukat szíveskedjenek megküldeni.

A szakhatóságok állásfoglalásait az Ákr. 81. § (1) bekezdése alapján a határozatomba foglaltam.

A Fővárosi Katasztrófavédelmi Igazgatóság Igazgató – mint vízügyi szakhatóság – a 35100/10647-2/2019. ált. számú, 2019. június 28-án kelt szakhatósági állásfoglalásában (rendelkező rész II. fejezet 1. pontja) foglaltakat az alábbiakkal indokolta:

„Kérelmező hatóság az egyes közérdeken alapuló kényszerítő indok alapján eljáró szakhatóságok kijelöléséről szóló 531/2017. (XII. 29.) Korm. rendelet 1. számú melléklet 10. táblázat alapján szakhatósági állásfoglalást kért az FKI-KHO-tól.

Az eljárás tárgya az egyes közlekedésfejlesztési projektekkel összefüggő közigazgatási hatósági ügyek nemzetgazdasági szempontból kiemelt jelentőségű ügyé nyilvánításáról és az eljáró hatóságok kijelöléséről szóló 345/2012. (XII. 6.) Korm. rendelet 1. mellékletében nevesített beruházás, ezért az ügyintézési határidőt a nemzetgazdasági szempontból kiemelt jelentőségű beruházások megvalósításának gyorsításáról és egyszerűsítéséről szóló 2006. évi LIII. törvény 3. § (5) bekezdés c) pontja határozza meg.

Az egyes közérdeken alapuló kényszerítő indok alapján eljáró szakhatóságok kijelöléséről szóló 531/2017. (XII. 29.) Korm. rendelet [a továbbiakban: 531/2017. (XII. 29.) Korm. rendelet] 1. melléklet 10. táblázat alapján az FKI-KHO tárgyi létesítmények építési/forgalomba helyezési engedélyezési ügyében szakhatósági hatáskörrel rendelkezik.

A Mogyoród térsége közötti kapcsolatainak fejlesztési M3-M31-es autópálya átkötés rendelkezik 35100-6183-39/2019. ált. (vízikönyvi szám: 6.2/9/648.) számon kiadott vízjogi létesítési engedéllyel.

Tárgyi terület a vízbázisok, a távlati vízbázisok, valamint az ivóvízellátást szolgáló vízi létesítmények védelméről szóló 123/1997. (VII. 18.) Korm. rendelet [a továbbiakban: 123/1997. (VII. 18.) Korm. rendelet] szerint érvényes és jogerős határozattal kijelölt vízbázist nem érint.

Tárgyi létesítmény a vízgazdálkodásról szóló 1995. évi LVII. törvény 1. számú melléklet 12. a) pontja alapján meghatározott nagyvízi medret, valamint a nagyvízi meder, a parti sáv, a vízjárta és a fakadó vizek által veszélyeztetett területek használatáról, hasznosításáról, valamint a folyók esetében a nagyvízi

mederkezelési terv készítésének rendjére és tartalmára vonatkozó szabályokról szóló 83/2014. (III. 14.) Korm. rendelet 1. § 11. pontja alapján meghatározott parti sávot nem érint.

A feníték figyelembevételével a rendelkező részben foglaltak szerint döntöttem.

Előírásaimat a 123/1997. (VII. 18.) Korm. rendelet alapján adtam meg.

A 219/2004. (VII. 21.) Korm. rendelet 8. § c) pontja értelmében a felszín alatti vizek jó állapotának biztosítása érdekében tevékenység csak úgy végezhető, hogy hosszú távon se veszélyeztesse a felszín alatti vizek jó állapotát, a környezeti célkitűzések teljesülését.

A tevékenység során köteleseim betartása mellett a 219/2004. (VII. 21.) Korm. rendelete szerinti előírások érvényesíthetők.

A hatósági döntéshozatal a vizek hasznosítását, védelmét és kártételeinek elhárítását szolgáló tevékenységekre és létesítményekre vonatkozó általános szabályokról szóló 147/2010. (IV. 29.) Korm. rendelet, a 219/2004. (VII. 21.) Korm. rendelet, a 123/1997. (VII. 18.) Korm. rendeletet és a vízgazdálkodási hatósági jogkör gyakorlásáról szóló 72/1996. (V. 22.) Korm. rendelet [a továbbiakban: 72/1996. (V. 22.) Korm. rendelet] a vízgazdálkodásról szóló 1995. évi LVII. törvény, valamint a környezet védelmének általános szabályairól szóló 1995. évi LIII. törvény figyelembe vételével történt.

Jelen szakhatósági állásfoglalást az általános közigazgatási rendtartásról szóló 2016. évi CL. törvény [a továbbiakban: Ákr.] 55. § figyelembevételével adtam ki.

A szakhatósági állásfoglalás elleni önálló fellebbezés lehetőségét az Ákr. 55. § (4) bekezdése zárja ki.

Az FKI-KHO feladat- és hatáskörét a 72/1996. (V. 22.) Korm. rendelet 1. § (1) bekezdése, a vízügyi igazgatási és a vízügyi, valamint a vízvédelmi hatósági feladatokat ellátó szervek kijelöléséről szóló 223/2014. (IX. 4.) Korm. rendelet [a továbbiakban: 223/2014. (IX. 4.) Korm. rendelet] 10. § (1) bekezdés 2 pontja, valamint illetékességét a 223/2014. (IX. 4.) Korm. rendelet 2. számú mellékletének 2. pontja szabályozza."

A Pest Megyei Rendőr-főkapitányság Vezetője a 13000/8143–8/2019. ált. számú, 2019. július 2-én kelt szakhatósági állásfoglalásában rendelkező rész II. fejezet 2. pontja foglaltakat az alábbiakkal indokolta:

„Az egyes közérdeken alapuló kényszerítő indokok alapján az eljáró szakhatóságok kijelöléséről szóló 531/2017. (XII. 29.) Korm. rendelet 1. számú melléklet 10. közlekedésügyi táblázatában megjelölt szakhatóságok alapján Budapest Főváros Kormányhivatala Közlekedési Főosztálya felkérte hatóságomat állásfoglalásra a forgalomba helyezési engedély kiadásához.

A közúti jelzéseket, forgalomtechnikai elemeket és elhelyezésüket a 2019. június 27-i helyszínbemjárás előtt megvizsgáltam, azt közlekedésbiztonsági szempontból megfelelőnek ítélttem.

A műszaki, ügyi előírások alkalmazása, a forgalomtechnikai elemek, közúti jelzések kialakítása és elhelyezésük szempontjából a közútkezelő állásfoglalását tartottam döntően irányadónak.

Kormányrendelet 1. mellékletének 10. sz. táblázatának (Közlekedési ügyek), 9. pontja, útépítéssel kapcsolatos eljárásban a 14. pontja állapítja meg.

A jogorvoslat lehetőségéről az Ákr. 55. § (4) bekezdése rendelkezik."

A Pest Megyei Katasztrófavédelmi Igazgatóság 36300/2013-1/2019. ált. számú, 2019. július 3-án kelt szakhatósági állásfoglalásában (rendelkező rész II. fejezet 3. pontja) foglaltakat az alábbiakkal indokolta:

"A megkereséshez csatolt iratokat tűzvédelmi szempontból megvizsgáltam és hozzájárultam a Mogyoród és Fót megközelítését szolgáló M3 autópálya csomópont forgalomba helyezési engedélyének kiadásához."

A forgalomba helyezés engedélyezéséhez szakkérdéssel érintett szervek az alábbiak szerint adták meg hozzájárulásukat:

A Pest Megyei Kormányhivatal Bányafelügyeleti Főosztálya a PE/V/2115-3/2019. számú, 2019. június 25-én kelt szakvéleménye szerint:

„a tárgyi ügyben szakkérdés vizsgálata alapján érintettséget nem állapít meg."

A Pest Megyei Kormányhivatal Gödöllői Járási Hivatala a 10.286/2019. számú szakvéleménye szerint:

„A tárgyi beruházással kapcsolatban az alábbiak kerültek megállapításra: Az autópálya csomópont létesítésével érintett termőföldek végleges más célú hasznosítását hivatalom 10.212-4/2015. számú határozatában engedélyezte. A csomópont megvalósítása az engedélyező határozatban foglaltak szerint történt. A fentieket figyelembe véve földvédelmi szempontból előírások tételét nem tartom szükségesnek. Szakvéleményemet a termőföld védelméről szóló 2007. évi CXXIX törvény rendelkezései alapján adtam ki.”

A Honvédelmi Minisztérium Hatósági Főosztály a 8698-2/2019/h számú, 2019. július 11-én kelt – ügyféli nyilatkozatként figyelembevett – szakhatósági állásfoglalásában, a forgalomba helyezéshez hozzájárult az alábbiak szerint:

„A megkeresésben foglaltakat megvizsgáltam és megállapítottam, hogy a tárgyi beruházás a katonai szervezetek tevékenységét nem befolyásolja, a Magyar Honvédség nemzeti és szövetségi védelmi feladatai végrehajtása biztosított, ezért a rendelkező részben foglaltak szerint döntöttem.”

A forgalomba helyezés engedélyezéséhez a közműszolgáltatók az alábbiak szerint adták meg hozzájárulásukat:

- a **MAGÁZ Kft** a 2019. május 22-én kelt nyilatkozatában feltétel nélkül hozzájárult,
- az **FGSZ Zrt.** a 2019. május 27-én kelt nyilatkozatában feltétel nélkül hozzájárult,
- az **Invitel Távközlési Zrt.** a 2019. május 28-én kelt nyilatkozatában az alábbi feltételekkel járult hozzá:
 „A kivitelezésre visszavezethető, későbbiekben kiderülő, nem jelzett rongálások helyreállítási költségei a beruházót, kivitelezőt terhelik”,
- a **Gödöllő Vác térségi VGV** a 2019. május 27-én kelt nyilatkozatában feltétel nélkül hozzájárulok,
- a **VOLÁNBUSZ Zrt.** a 2019. május 31-én kelt nyilatkozatában az alábbi feltételekkel járult hozzá:
 „Az egyeztetésen elhangzott forgalomtechnikai hiányosságok pótlása után hozzájárulok”,
- az **MVM NET Zrt.** az E-NET-8002/2019 iktatószámú, 2019. június 13-án kelt nyilatkozatában hozzájárulásukat feltétel nélkül megadta. a forgalomba helyezés ellen kifogást nem emeltek.

A közútkezelő, a **Magyar Közút NZrt.** KOZ-11662/2/2019 számú, 2019. július 5-én kelt hozzájárulásának feltételeit a határozat rendelkező részének III. fejezetébe foglaltam.

Az eljárás során megküldött dokumentumok, valamint a 2019. július 3-án tartott helyszíni bejárás alapján megállapítottam hiányosságokat. Megszüntetésüket 2019. július 15-én, a helyszínen ellenőriztem. Megállapítottam, hogy a tárgyi útszakasz a rendelkező részbe foglalt előírások betartása mellett rendeltetésszerű használatra alkalmas, kielégíti a forgalombiztonsági és környezetvédelmi követelményeket, így a beérkezett állásfoglalásokat és szakmai nyilatkozatokat is figyelembe véve, az utak építésének, forgalomba helyezésének és megszüntetésének engedélyezéséről szóló 93/2012. (V. 10.) Korm. rendelet (a továbbiakban: Korm. rendelet) 19. §-a szerint a forgalomba helyezésnek akadálya nincs.

Az eljárást a Korm. rendelet és az Ákr. előírásai alapján folytattam le.

A közúti közlekedésről szóló 1988. évi I. törvény (a továbbiakban: Kkt.) 29/B. § (3) bekezdése alapján jelen határozatot fellebbezésre tekintet nélkül végrehajthatóvá nyilvánítottam.

A nemzetgazdasági szempontból kiemelt jelentőségű beruházások megvalósításának gyorsításáról és egyszerűsítéséről szóló 2006. évi LIII. törvény (a továbbiakban: 2006. évi LIII. törvény) 3. § (5) bekezdés c) pontja szerint az ügyintézési határidő az eljárás megindulásától számított harminc nap, azaz 2019. július 18. Az ügyintézés határidőn belül megtörtént.

Tekintettel arra, hogy döntésemet a BP/0801/00543-2/2019. számú függő hatályú határozatom hatályba lépését megelőzően hoztam meg, így ahhoz nem kapcsolódnak joghatások.

Hivatalom hatáskörét a Kkt. 29. § (7) bekezdése, a közlekedési igazgatási feladatokkal összefüggő hatósági feladatokat ellátó szervek kijelöléséről szóló 382/2016. (XII. 2.) Korm. rendelet 2. § (2) bekezdése, illetékességét a 2. § (1) bekezdés a) pont állapítja meg.

Határozatomat az Ákr., a Magyar Köztársaság gyorsforgalmi közúthálózatának közérdekűségéről és fejlesztéséről szóló 2003. évi CXXVIII. törvény, a 2006. évi LIII. törvény, az egyes közlekedésfejlesztési

15.	Pest Megyei Kormányhivatal Érdi Járási Hivatal Növény- és Talajvédelmi Főosztály	1135 Budapest, Lehel utca 43-47.	KRID: 511509738
16.	Pest Megyei Kormányhivatal Érdi Járási Hivatal Gödöllő Járási Hivatal Földhivatalai Osztály	2100 Gödöllő, Ady Endre sétány 60.	KRID: 627107959
17.	MVM NET Zrt.		cégkapu: 23843862
18.	Magyar Közút NZrt.	1024 Budapest, Fényes Elek u. 7-13.	cégkapu: 14605749
19.	Magyar Közút NZrt. Pest. Megyei Igazgatóság	1183 Budapest, Gyömrői út 93-95.	cégkapu: 153207128
20.	Magyar Közút NZrt. Heves Megyei Igazgatóság	3300 Eger, Törvényház út 4.	cégkapu: 14605749
21.	Gödöllő-Vác Térségi Környezetvédelmi, Beruházó és Szolgáltató Vízgazdálkodási Társulat	2133 Sződliget, 1212/1 hrsz. Levelezési cím: 2132 Göd, Pf. 65.	cégkapu: 12472749
22.	Gödöllő-Vác Térségi Környezetvédelmi, Beruházó és Szolgáltató Vízgazdálkodási Társulat	2133 Sződliget, 1212/1 hrsz. Levelezési cím: 2132 Göd, Pf. 65.	cégkapu: 12472749
23.	ELMŰ Nyrt.	1132 Budapest, Kresz Géza utca 5.	cégkapu: 10768033
24.	TIGÁZ Zrt.	2600 Vác, Külső Rádi u. 1.	cégkapu: 11147073
25.	TIGÁZ DSO Földgázelosztó Kft.	2100 Gödöllő, Kenyérgyári út 3.	cégkapu: 13960430
26.	FGSZ Zrt.	8601 Siófok Pf.102	cégkapu: 12543331
27.	MAGÁZ Kft.	2100 Gödöllő, Szabó Pál u. 28.	cégkapu: 11907925
28.	MAVIR Zrt.	1031 Budapest, Anikó u. 4.	cégkapu: 12550753
29.	MVM Magyar Villamos Művek Zrt.	1031 Budapest Szentendrei út 207-209.	cégkapu: 23843862

