



BUDAPEST FŐVÁROS
KORMÁNYHIVATALA

KÖZLEKEDÉSI FŐOSZTÁLY

Iktatószám: BP/0801/00553-11/2019.
Ügyintéző: Szécsényi-Nagy Gergely
Telefonszám: +36 1 474 1737
Tárgy: A 67. sz. főút M7 autópálya és Kaposvár (észak) közötti szakasz 2x2 sávós keresztmetszetre történő fejlesztésének megvalósítása beruházásban a 67. sz. főút 45+937,73 km szelvényében a Kaposfüredi körforgalmú csomópont (a körforgalom építése miatt szükséges, csatlakozó útkorrekciós szakaszokat és kerékpárút szakaszokat is beleértve) ideiglenes terelőútként való forgalomba helyezése

HATÁROZAT

A NIF Nemzeti Infrastruktúra Fejlesztő zártkörűen működő Részvénytársaság (a továbbiakban: Építető) nevében eljáró S+S R67 Konzorcium (Konzorciumvezető: STRABAG Építő Kft. konzorcium tagok: STRABAG AG, Soitút Kft.) (a továbbiakban: Kivitelező) 2019. június 20-án kelt, Főosztályomnál 2019. június 20-án érkezett kérelmére, az engedély kiadását megelőző, 2019. július 3-án megtartott helyszíni szemle, a Magyar Közút NZrt. Somogy Megyei Igazgatósága 2019. július 9-én tartott bejárása, az eljárásban résztvevő szakhatóságok és általuk tett hozzájáruló nyilatkozatok figyelembevételével

a 67. sz. főút M7 autópálya és Kaposvár (észak) közötti szakasz 2x2 sávós keresztmetszetre történő fejlesztésének megvalósítása beruházásban a 67. sz. főút 45+937,73 km szelvényében a Kaposfüredi körforgalmú csomópont (a körforgalom építése miatt szükséges, csatlakozó útkorrekciós szakaszokat és kerékpárút szakaszokat is beleértve) ideiglenes terelőútként való forgalomba helyezését

2019. július 11-től engedélyezem

az alábbi feltételekkel:

1. Jelen ideiglenes forgalomba helyezési engedély az alábbi közlekedési építményekre vonatkozik:
 - a 2x2 sávós keresztmetszetre bővített 67. sz. főút 45+937,73 km szelvényében a Kaposfüredi körforgalmú csomópont,
 - a Kaposfüredi körforgalmú csomópontban a 67. sz. főút Kaposvár, a 65146 j. Kaposfüred, a 67. sz. főút (a 2x2 sávós szakaszok forgalomba helyezését követően 6548 j.) Somogyaszaló és a 67105 j. Magyaregres kapcsolatot biztosító korrekciós útszakaszai,

- a körforgalmú csomóponton a kerékpáros átvezetést biztosító kerékpárút szakaszai,
- valamint a fenti közlekedési építmények úttartozékai, azok – a terelés I. és II. ütemére vonatkozó – forgalomtechnikai kialakítása.

Az építési engedély:

Hivatalom jogelődje, a Nemzeti Közlekedési Hatóság Ütügyi, Vasúti és Hajózási Hivatal által az UVH/UH/586/52/2016. számon, 2016. október 24-én kiadott, „az R67 gyorsút 45+938,86 – 53+079,78 km sz. közötti szakasza (I. tervezési szakasz, Somogyaszaló elkerülő) útépitési engedélyezési eljárás” tárgyú határozat.

A megépült közlekedési építmények

Építtetője / Kezelője: NIF Nemzeti Infrastruktúra Fejlesztő zártkörűen működő Részvénytársaság (1134 Budapest, Váci út 45.),

- Magyar Közút NZrt. Somogy Megyei Igazgatósága SOM-16/105/2019 iktatószámú, 2019. június 21-én kelt hozzájárulása tárgyi – ütemezett – forgalomba helyezésre vonatkozó feltételeinek megfelelően a munkát végző kivitelező felelős az úton vagy annak közvetlen közelében végzett, a közúti forgalmat érintő munka miatt szükséges közúti jelzőtáblák, elkorlátozó elemek és eszközök elhelyezésért és fenntartásáért továbbá eltávolításáért.
- A Kaposfüredi körforgalmú csomópont ideiglenes terelőútként való forgalomba helyezésének – a közforgalom számára történő átadásának – időpontjáig az alábbiakat el kell végezni:
 - A forgalom számára átadott utak és a Kaposfüredi körforgalmú csomópont csatlakozási szakaszain a hiányzó burkolati jeleket – a Magyarregresi ág esetében az ütemezett kialakítás terveinek megfelelően – fel kell festeni.
 - A forgalom számára átadott utak és a Kaposfüredi körforgalmú csomópont csatlakozási szakaszain a – terveken feltüntetett, a szemle idejében – még ki nem helyezett táblákat pótolni kell az alábbiak kivételével:
 - a forgalomba helyezéskor a forgalom számára át nem adott 2x2 sávra bővítendő 67. sz. főút Balatoni irány csomóponti ágainak terv szerinti táblázása,
 - a csomópont útbaigazító rendszerének „Térképes útírány-előjelző” és térképes előjelző táblái (helyettük a Magyar Közút NZrt. Somogy Megyei Igazgatóságával egyeztetett tartalmú sárga alapszínű „terelőút térképes útírány-előjelző” táblákat kell kihelyezni, a Kaposvári és a Somogyaszalói irányokból érkezőknek 500 m és 300 m-es előjelzőkkel).
 - A forgalom számára átadott utak és a tárgyi körforgalom csatlakozási szakaszain a tervezett vezetőkorlátokat meg kell építeni (hiányzó végelemek, lefuttatások).
 - A Kaposfüredi körforgalmú csomópontban a Somogyaszaló felől érkező járművek számára a külső körpályára való felhajtását (forgalom számára átadásra nem kerülő csomóponti ág) a körpályán „Terelőtáblával” meg kell akadályozni.
 - A Kaposfüredi körforgalmú csomópontba Kaposvár felől érkezők számára – a végleges állapot szerinti – burkolati jelekből a belső forgalmi sávban felfestett útszámozás burkolati jeleket érvényteleníteni kell.
 - A Kaposfüredi körforgalmú csomópont terelőútként való forgalom számára történő átadásával egy időben a Somogyaszalói összekötő úton található Kaposfüredi útcsatlakozást beton terelőelemekkel el kell zárni, az útcsatlakozásnál található Kaposfüred útírányjelző táblát el kell távolítani.
 - A Kaposfüredi körforgalmú csomópont terelőútként való forgalom számára történő átadását követően a Magyarregresi útcsatlakozás terv szerinti kialakítását a Magyar Közút NZrt.

Somogy Megyei Igazgatóságával egyeztetett ütemekben kell kialakítani figyelemmel az útsatlakozás térségében július végéig szállítási útként még visszamaradó útfelületre és annak elbontására.

4. A tárgyi közúti létesítményeket a közúti közlekedésről szóló 1988. évi I. törvény és a kapcsolódó utügyi jogszabályok rendelkezéseinek megfelelően, a hatályos utügyi műszaki utasításrendszer idevonatkozó előírásainak figyelembevételével, a KRESZ, valamint az utak forgalomszabályozásáról és a közúti jelzések elhelyezéséről szóló 20/1984. (XII. 21.) KM rendelet előírásai szerint kell üzemeltetni.
5. A forgalomba helyezés engedélyezéséhez az eljárásban résztvevő szakhatóságok az alábbiak szerint adták meg hozzájárulásukat:
 - 5.1. a **Somogy Megyei Katasztrófavédelmi Igazgatóság** – mint tűzvédelmi szakhatóság – 36400/854-1/2019.ált. számú, 2019. július 4-én kelt szakhatósági állásfoglalása:

„... a 67. sz. főút M7 autópálya és Kaposvár. (észak) közötti szakasz 2x2 sávós keresztmetszetre történő fejlesztésének megvalósítása beruházásban a 67. sz. főút 45+937,73 kmsz. Kaposfüredi körforgalmú csomópont ideiglenes terelőútként való forgalomba helyezési engedélyének megadásához katasztrófavédelmi szempontból feltétel nélkül hozzájárulok.

A szakhatósági állásfoglalás önálló jogorvoslatnak helye nincs, az csak az eljárást befejező döntés elleni jogorvoslat keretében támadható meg.”
 - 5.2. a **Somogy Megyei Rendőr-főkapitányság** 14000/2339-50/2019.ált. számú, 2019. július 10-én kelt szakhatósági állásfoglalása:

„...A szakhatósági hozzájárulásomat feltételek nélkül megadom.

Szakhatósági hozzájárulásom ellen önálló fellebbezésnek nincs helye. Szakhatósági hozzájárulásom csak az eljárást befejező döntés elleni jogorvoslat keretében támadható meg figyelemmel az Ákr. 55. § (4) bekezdésére.”
6. A Kivitelező minden forgalomterelésről, forgalmi rend változásról 8 nappal előtte hivatalos úton köteles tájékoztatni a Somogy Megyei Katasztrófavédelmi Igazgatóságot.
7. A **Magyar Közút NZrt. Somogy Megyei Igazgatósága** SOM-16/105/2019. iktatószámú, 2019. június 21-én kelt (1. sz. melléklet) hozzájárulásának a tervezett forgalomba helyezési ütemekre vonatkozó feltételeit be kell tartani.
8. A közlekedési létesítmények II. ütem szerinti forgalmi rendjének kialakítását a **Magyar Közút NZrt. Somogy Megyei Igazgatósága** felügyeletével kell kiépíteni.

Kivitelező a közlekedési hatósági eljárás díját (19.200,- Ft-ot) az eljárás során megfizette, egyéb eljárási költség nem merült fel, ezért rendelkezni nem kellett.

Az ideiglenes forgalomba helyezési engedély UVH/UH/586/52/2016. számú építési engedély szerinti szakasz (45+938,86 – 53+079,78 km szelvények között) forgalomba helyezéseiig, de maximum 2022. július 9-ig érvényes.

Ezen határozat végrehajtható.

Döntésem a közléssel végleges, ellene fellebbezésnek helye nincs. Döntésem ellen a felülvizsgálni kért határozat közlésétől számított harminc napon belül az ügyfél közigazgatási pert indíthat az illetékes Közigazgatási és Munkaügyi Bíróság előtt. A bíróság illetékességét a közigazgatási perrendtartásról szóló 2017. évi I. törvény 13. §-a állapítja meg.

Jogi személyek és jogi képviselővel eljáró ügyfelek esetében a keresetlevél elektronikus formában nyújtható be a <https://e-kormanyablak.kh.gov.hu> honlapon keresztül.

Természetes személyek esetében a keresetlevél postai úton, vagy a <https://e-kormanyablak.kh.gov.hu> honlapon keresztül elektronikus formában nyújtható be.

A peres eljárás illetékköteles, amelyet a bíróság döntése szerint kell megfizetni.

INDOKOLÁS

A NIF Nemzeti Infrastruktúra Fejlesztő zártkörűen működő Részvénytársaság meghatalmazásával eljáró S+S R67 Konzorcium (Konzorciumvezető: STRABAG Építő Kft. 1117 Budapest, Gábor Dénes u. 2.) 2019. június 20-án kelt, Hivatalomnál 2019. június 20-án érkezett kérésében a 67. sz. főút M7 autópálya és Kaposvár (észak) közötti szakasz 2×2 sávós keresztmetszetre történő fejlesztésének megvalósítása beruházásban a 67. sz. főút 45+937,73 km szelvényében a Kaposfüredi körforgalmú csomópont (a körforgalom építése miatt szükséges, csatlakozó útkorrekciós szakaszokat és kerékpárút szakaszokat is beleértve) ideiglenes terelőútként való forgalomba helyezését kérte.

Tárgyi útszakasz építését Hatóságom jogelődje, a Nemzeti Közlekedési Hatóság Ütügyi, Vasúti és Hajózási Hivatal által 2016. október 24-én kiadott, UVH/UH/586/52/2016. számú, „*az R67 gyorsút 45+938,86 – 53+079,78 km sz. közötti szakasza (I. tervezési szakasz, Somogyaszaló elkerülő) útépitési engedélyezési eljárása*” tárgyú határozatban engedélyezte.

Tárgyi közlekedési építmény az egyes közlekedésfejlesztési projektekkel összefüggő közigazgatási hatósági ügyek nemzeti gazdasági szempontból kiemelt jelentőségű ügyé nyilvánításáról és az eljáró hatóságok kijelöléséről szóló 345/2012. (XII. 6.) Korm. rendelet (a továbbiakban: 345/2012. Korm. rendelet) 1. melléklet 1.398. sorában (A 67. sz. főút M7 autópálya és Kaposvár (észak) közötti szakasz 2×2 keresztmetszetre történő fejlesztésének megvalósítása.) szerepel, így annak, és a nemzeti gazdasági szempontból kiemelt jelentőségű beruházások megvalósításának gyorsításáról és egyszerűsítéséről szóló 2006. évi LIII. törvény hatálya alá tartozik.

Az utak építésének, forgalomba helyezésének és megszüntetésének engedélyezéséről szóló 93/2012. (V. 10.) Korm. rendelet (a továbbiakban: 93/2012. Korm. rendelet) 22. § (3) bekezdésének megfelelően a forgalomterelés idejére a közlekedési létesítmény kezelését az Építető a K-17473/2019/1 számú, 2019. június 12-én kelt nyilatkozatában vállalta.

A munkát végző kivitelező felelősségéről a közutakon végzett munkák elkorlátozási és forgalombiztonsági követelményeiről szóló 3/2001. (I. 31.) KöViM rendelet 2. §-ában szereplők szerint a rendelkező rész 2. pontja szerint rendelkeztem.

A kérelmet és a csatolt tervdokumentációt megvizsgálva megállapítottam, hogy a kérelem hiányos, ezért BP/0801/00553-4/2019. számú, 2019. június 24-én kelt végzésemben a kérelmezőt hiánypótlására hívtam fel.

Kivitelező az útügyi hatósági eljárások díjairól szóló 26/1997. (XII. 12.) KHVM rendelet szerinti közlekedési hatósági eljárás díját az eljárás során – 2019. június 26-án – megfizette, egyéb eljárási költség nem merült fel, ezért az általános közigazgatási rendtartásról szóló 2016. évi CL. törvény (a továbbiakban: Ákr.) 129. § szerint rendelkezmem nem kellett.

BP/0801/00553-5/2019. számú, 2019. június 24-én kelt végzésemben tájékoztatást adtam az eljárás megindításáról és helyszíni szemle megtartásáról, valamint megkerestem az egyes közérdeken alapuló kényszerítő indok alapján eljáró szakhatóságok kijelöléséről szóló 531/2017. (XII. 29.) Korm. rendelet 1. melléklet 10. Közlekedési ügyek táblázatában megjelölt, érintett szakhatóságokat állásfoglalásaik beszerzése végett.

A szakhatóságok állásfoglalásait az Ákr. 81. § (1) bekezdése alapján a határozatomba foglaltam.

A rendelkező rész 5.1. pontjában szereplő **Somogy Megyei Katasztrófavédelmi Igazgatóság** – mint tűzvédelmi szakhatóság – a 36400/854-1/2019.ált. számú, 2019. július 4-én kelt szakhatósági állásfoglalását az alábbiakkal indokolta:

„...Az engedélyező hatóság 2019. július 3. napra szemlét rendelt el a 67. sz. főút M7 autópálya és Kaposvár (észak) közötti szakasz 2x2 sávós keresztmetszetre történő fejlesztésének megvalósítása beruházásban a 67. sz. főút 45+937,73 kmsz. Kaposfüredi körforgalmú csomópont tervekben foglalt megvalósulás igazolása érdekében.

Szakhatósági állásfoglalásom az Ákr. 55. § (1) bekezdésén alapul. Hatáskörömet az egyes közérdeken alapuló kényszerítő indok alapján eljáró szakhatóságok kijelöléséről szóló 531/2017. (XII. 29.) Korm. rendelet 1. § (1) bekezdés, 1. melléklet 10. táblázat 8. sora, valamint az egyes közlekedésfejlesztési projektekkel összefüggő közigazgatási hatósági ügyek nemzetgazdasági szempontból kiemelt jelentőségű üggyé nyilvánításáról és az eljáró hatóságok kijelöléséről szóló 345/2012. (XII. 6.) Korm. rendelet 1. melléklet 1. pont 1.33 alpontjában foglaltak, illetékességemet a katasztrófavédelemről és a hozzá kapcsolódó egyes törvények módosításáról szóló 2011. évi CXXVIII. törvény végrehajtásáról szóló 234/2011. (XI. 10.) Korm. rendelet 3. § (3) bekezdése, valamint ugyanezen rendelet 1. melléklete határozza meg.

Az önálló jogorvoslat lehetőségét az Ákr. 55. § (4) bekezdése alapján zártam ki.”

A rendelkező rész 5.2. pontjában szereplő **Somogy Megyei Rendőr-főkapitányság** 14000/2339-50/2019.ált. számú, 2019. július 10-én kelt szakhatósági állásfoglalását az alábbiakkal indokolta:

„A forgalomba helyezést megelőző helyszíni szemle alapján a forgalmi rend szabályozása a vonatkozó követelményeknek megfelel, így a szakhatósági hozzájárulást megadom.

Hatóságom hatáskörét és illetékességét az egyes közérdeken alapuló kényszerítő indok alapján eljáró szakhatóságok kijelöléséről szóló 531/2017. (XII. 29.) Korm. rendelet, az általános közigazgatási rendtartásról szóló 2016. évi CL. törvény, a Rendőrség szervei illetékességi területének megállapításáról szóló 67/2007. (XII. 28.) IRM rendelet alapján állapítottam meg.”

Magyar Közút NZrt. Somogy Megyei Igazgatósága SOM-16/105/2019. iktatószámú, 2019. június 21-én kelt (1. sz. melléklet) közútkeszleői nyilatkozatában a közúti forgalom tárgyi közlekedési létesítményekre történő – SOM-16/113/2019. számon, 2019. július 4-én záradékkal ellátott tervek szerint ütemezett – áttéreléséhez, az ideiglenes forgalomba helyezés engedélyezéséhez feltételekkel járult hozzá, amelyek betartását a rendelkező rész 7. pontjában előírtam.

A tárgyi forgalomba helyezési engedély kiadásához kikötés nélkül hozzájárult

- a **KAVÍZ Kaposvári Víz- és Csatornamű Kft.** a 2019. május 29-én kelt,
- az **E.ON Dél-dunántúli Áramhálózati Zrt.** 2019. május 29-én kelt

nyilatkozatában.

Az eljárás során

- a megküldött dokumentumok,
- a 2019. május 29-én lezárt egyszerűsített műszaki átadás-átvételi eljárás jegyzőkönyv,
- a helyszíni szemlén tett, illetve utána megküldött nyilatkozatok

alapján megállapítottam, hogy a tárgyi útszakasz a rendelkező részbe foglalt előírások betartása mellett rendeltetésszerű használatra alkalmas, kielégíti a forgalombiztonsági és környezetvédelmi követelményeket, így a Korm. rendelet 19. §-a szerint az ideiglenes terelőút forgalomba helyezésnek akadálya nincs.

Az eljárást a 93/2012. Korm. rendelet és az Ákr. előírásai alapján folytattam le.

Az ideiglenes forgalomba helyezési engedély érvényességét a 93/2012. Korm. rendelet 22. § alapján állapítottam meg.

A közúti közlekedésről szóló 1988. évi I. törvény (a továbbiakban: Kkt.) 29/B. § (4) bekezdése alapján jelen határozatot fellebbezésre tekintet nélkül végrehajthatóvá nyilvánítottam.

A nemzetgazdasági szempontból kiemelt jelentőségű beruházások megvalósításának gyorsításáról és egyszerűsítéséről szóló 2006. évi LIII. törvény (a továbbiakban: 2006. évi LIII. törvény) 3. § (5) bekezdés c) pontja szerint az ügyintézési határidő az eljárás megindulásától számított harminc nap, azaz 2019. július 20. Az ügyintézés határidőn belül megtörtént.

Tekintettel arra, hogy döntésemet a BP/0801/00553-3/2019. számú függő hatályú határozatom hatályba lépését megelőzően hoztam meg, így ahhoz nem kapcsolódnak joghatások.

Hivatalom hatáskörét a Kkt. 29. § (7) bekezdése, a közlekedési igazgatási feladatokkal összefüggő hatósági feladatokat ellátó szervek kijelöléséről szóló 382/2016. (XII. 2.) Korm. rendelet 2. § (2) bekezdése, illetékességét a 2. § (1) bekezdés a) pontja állapítja meg.

Határozatomat az Ákr., a Magyar Köztársaság gyorsforgalmi közúthálózatának közérdekűségéről és fejlesztéséről szóló 2003. évi CXXVIII. törvény, a 2006. évi LIII. törvény, a 345/2012. (XII. 6.) Korm. rendelet, a Kkt., a 93/2012. Korm. rendelet, valamint az utak forgalomszabályozásáról és a közúti jelzések elhelyezéséről szóló 20/1984. (XII. 21.) KM rendelet előírásai és a vonatkozó útügyi műszaki utasításrendszerben foglaltak alapján hoztam meg.

A fellebbezés lehetőségét az Ákr. 116. § (4) bekezdés e) pontja alapján zártam ki, a jogorvoslat lehetőségét az Ákr. 114. § (1) bekezdése valamint a közigazgatási perrendtartásról szóló 2017. évi I. törvény (továbbiakban: Kp.) alapján biztosítottam. Az eljáró bíróság illetékességét a Kp. 13. §-a állapítja meg.

A keresetlevél elektronikus úton történő benyújtására a <https://e-kormanyablak.kh.gov.hu> honlapon keresztül elektronikus űrlap (iForm) letöltésével kerülhet sor, benyújtása az ÁNYK programból történhet, amely a NAV oldaláról tölthető le:

https://www.nav.gov.hu/nav/letoltesek/nyomtatvanykitolto_programok/nyomtatvany_apeh/keretprogramok/abevjava_install.html. Az űrlapok benyújtásához Ügyfélkapu regisztráció szükséges.

Határozatom hivatalos iratként történő közlését az Ákr. 85. § (3) bekezdése, a kézbesítés útján való közlést a Korm. rendelet 14. § (1) bekezdése írja elő.

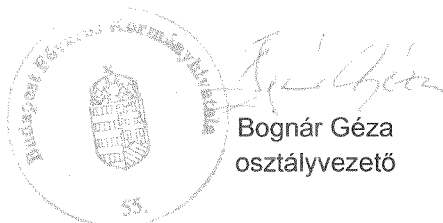
A döntés hirdetményi úton történő közléséről az Ákr. 88. § (1) bekezdés c) pontja és a 2006. évi LIII. törvény 2. § (1) bekezdése rendelkezik.

A 2006. évi LIII. törvény 2. § (2) bekezdése értelmében a döntés közlésének napja a döntésről szóló hirdetmény kifüggesztését követő ötödik nap.

A döntést, annak véglegessé válását követően az Ákr. 89. § (4) bekezdésének megfelelően közhírré teszem.

Budapest, 2019. július 10.

dr. György István
kormány megbízott nevében és megbízásából:



Bognár Géza
osztályvezető

Kapják:

- | | | | | |
|--|------|----------|-------------------|-------------------|
| 1. NIF Nemzeti Infrastruktúra Fejlesztő zártkörűen működő Részvénytársaság | 1134 | Budapest | Váci u. 45. | Cégkapu: 11906522 |
| 2. STRABAG Építő Kft. (S+S R67 Konzorcium) | 1117 | Budapest | Gábor Dénes u. 2. | Cégkapu: 12961555 |

3.	konzorciumvezetője) Soltút Kft.	6320	Solt	Kecskeméti út 34	Cégkapu: 10642166 husveti.noemi@soltut.hu Cégkapu: 14605749
4.	Magyar Közút Nonprofit Zrt. Somogy Megyei Igazgatósága	7400	Kaposvár	Szántó u. 19.	
5.	Transinvest-Budapest Kft.	1106	Budapest	Fehér út 10.	Cégkapu: 10322837 akos.zalan@transinvest.hu KRID: 605275140 bence.bodo@katved.gov.hu
6.	Somogy Megyei Katasztrófavédelmi Igazgatóság	7400	Kaposvár	Somssich P. u. 7.	
7.	Somogy Megyei Rendőr- főkapitányság Rendészeti Igazgatóság Közlekedési Osztály	7400	Kaposvár	Szent Imre u. 14/c.	KRID: 105147968 horvathr@somogy.police.hu
8.	Kaposvári Rendőrkapitányság Közlekedésrendészeti Osztály	7400	Kaposvár	Szent Imre u. 12.	KRID: 105147968 vargazoltan@somogy.police.hu
9.	Kaposvár Megyei Jogú Város Önkormányzata	7400	Kaposvár	Kossuth tér 1.	KRID: 755643768
10.	Somogy Megyei Kormányhivatal Műszaki Engedélyezési, Fogyasztóvédelmi és Foglalkoztatási Főosztály Útügyi és Mérésügyi Osztály	7400	Kaposvár	Vásártéri u. 2.	KRID: 259030976



Magyar Közút Nonprofit
Zártkörűen Működő Részvénytársaság
Somogy Megyei Igazgatóság
7400 Kaposvár, Szántó u. 19
■ Telefon: 06 (82) 819-480, Fax: 06 (82) 819-489
■ Web: www.kozut.hu, E-mail: info@somogy.kozut.hu

1. sz. melléklet

Duna Aszfalt Út- és Mélyépítő Kft.

6060 Tiszakécske
Béke u. 150.

Iktatószám: SOM-16/05/2019

Tárgy: 67. sz. főút Kaposfüred és Látrány
elkerülő utak közötti szakasz 2x2 forgalmi
sáv keresztmetszetre történő fejlesztésének
Kaposfüred körforgalom ideiglenes
forgalomba helyezése

Hivatkozási szám:

Ügyintéző: Koszój László Tamás

Tisztelt Cím!

Kérelmére a tárgyi ügyel kapcsolatban az ideiglenes forgalomba helyezéshez hozzájárulunk az alábbiak szerint:

- A kaposfüredi körforgalmi csomópont a benyújtott helyszínrajz alapján ideiglenesen forgalomba helyezhető.
- A körforgalom Balatonszemes útirányát le kell zárni, a tájékoztató jelzőtáblákon a feliratot át kell húzni. Az előjelző táblák alá ideiglenes előjelzőt kell kihelyezni, melyen a Balatonszemes, Budapest irányokat körforgalom vázlatán lévő Somogyaszaló irányára kell jelezni. A Somogyaszalói ágon ideiglenesen a kijárat jelzőn is jelezni kell a Balatonszemes útirányt.
- A végleges forgalomba helyezésre a körforgalom közvilágítását ki kell építeni és üzembe kell helyezni.

Kérjük, a fentiek szíves tudomásul vételét.

Kaposvár, 2019. június 21.

Üdvözlettel

Magyar Közút Nonprofit Zrt.
Somogy Megyei Igazgatóság
7400 Kaposvár, Szántó u. 19
7418


Schneider Tibor
osztályvezető


Szabó László
osztályvezető