



BUDAPEST FŐVÁROS
KORMÁNYHIVATALA
ORSZÁGOS KÖZÚTI ÉS HAJÓZÁSI HATÓSÁGI FŐOSZTÁLY

Iktatószám: BP/0801/00600-11/2022.
Ügyintéző: Gátay Zoltán
Telefonszám: +36 1 815 9687
Tárgy: Békéscsaba, Wienerberger saját tulajdonú iparvágány 4+12,70 hm szelvénybe tervezett új szintbeni vasúti átjáró létesítésének, tervezett biztosítási módjának és forgalmi rendjének engedélyezési eljárása

H A T Á R O Z A T

A DAREH Önkormányzati Társulás, mint Építető megbízásából eljáró MÉLYÉPTERV ENVIRO Mérnöki, Tervező és Szolgáltató Kft. – továbbiakban: Ügyfél – 2022. április 28-án kelt – Főosztályomra 2022. május 16-án beérkezett – kérelmére, az Ügyfél által 2022. április hónapban készített 12/2022.KJ. szakterv munkaszámú tervdokumentációban foglaltak, a 2022. június 1-jén megtartott helyszíni szemlén elhangzottak, valamint a megküldött nyilatkozatok figyelembevételével a következő döntéseket hozom:

I.

**A Békéscsaba, Wienerberger saját tulajdonú iparvágány 4+12,70 hm szelvénybe tervezett új szintbeni vasúti átjáró létesítését
e n g e d é l y e z e m**

az alábbi feltételekkel:

1. Építető/Engedélyes DAREH Önkormányzati Társulás (5900 Orosháza, Szabadság tér 4-6.).
2. A vasúti átjáró rálátási háromszögeiben (a vasúti pálya és az út tengelyének metszéspontjától mérten a vasúti vágányon 5 km/h-hoz tartozóan 25 - 25 m, a kerékpárúton pedig a 20 - 20 m távolságban) lévő 80 cm-nél magasabb rálátási akadályt (növényzetet) el kell távolítani, és ezt a területet állandóan szabadon kell tartani.
3. **Békéscsaba Megyei Jogú Város Polgármesteri Hivatala Városüzemeltetési Osztály** 17975/2/2022. számú, 2022. május 17-én kelt közútkezelői nyilatkozatában (melléklet) foglaltakat be kell tartani.
4. A vasúti átjáró építési munkái jelen határozat véglegessé válását követően kezdhetők meg.
5. A vasúti átjáró építési munkái alatt is minden környező ingatlan megközelíthetőségét folyamatosan biztosítani kell.
6. Az építés ideje alatt is biztosítani kell a közlekedést úgy a közúti járművek, mint a gyalogosok részére.
7. A kivitelezés ideje alatt be kell tartani az idevonatkozó munkavédelmi előírásokat.
8. Az építési, kivitelezési munka befejeztével a vasúti átjáró környezetét rendezni kell.

Gyorsforgalmi Ütőgyi Osztály

1138 Budapest, Váci út 188. – 1387 Budapest Pf.: 1007 – Telefon: +36 (1) 474-1770 – Fax: +36 (1) 331-9917
KRID: 645240704 – E-mail: uto@bfkh.gov.hu – Honlap: www.kormanyhivatal.hu

9. A vasúti átgátló forgalomba helyezéséhez a Békés Megyei Kormányhivatal Közlekedési, Műszaki Engedélyezési és Fogyasztóvédelmi Főosztály Ütőgyi Osztály engedélye szükséges. A forgalomba helyezési eljárásról Budapest Főváros Kormányhivatala Országos Közúti és Hajózási Hatósági Főosztályát és a határozat címzettjeit értesíteni kell.
10. A vasúti átgátló létesítésével kapcsolatos minden költség az Építetőt terheli.

II.

A Békéscsaba, Wienerberger saját tulajdonú iparvágány 4+12,70 hm szelvénybe tervezett új szintbeni vasúti átgátló biztosítási módját

jelzőőr által biztosított vasúti átgátló kialakítással

e n g e d é l y e z e m

az alábbi előírásokkal:

1. A **MÉLYÉPTERV ENVIRO Mérnöki, Tervező és Szolgáltató Kft.** által 2022. április hóban készített 12/2022.KJ. szakterv munkaszámú tervdokumentációban foglaltakat be kell tartani.

Jelen határozatom polgári jogi igényt nem dönt el és nem mentesít egyéb jogszabályban előírt engedély beszerzése alól.

Engedélyem annak véglegessé válásától számítottan 3 évig érvényes. Az engedély időbeli hatálya – az időbeli hatály lejártá előtt – az Építető kérelmére legfeljebb két alkalommal, két-két évvel meghosszabbítható, ha az engedély megadásának időpontjában hatályos jogszabályok vagy körülmények nem változtak meg, vagy a változás az időbeli hatály meghosszabbítását érdemben nem befolyásolja. Az érvényességi idő hosszabbítására vonatkozó kérelmet az időbeli hatály lejártát megelőzően legalább 42 nappal be kell nyújtani a hatáskörrel rendelkező hatósághoz.

Nem szűnik meg az engedély érvényessége, ha az építést érvényességi időn belül megkezdtek, és azt folyamatosan végzik.

A STRABAG BRVZ KFT. az engedélyezési eljárás díját (331.700,- Ft-ot) 2022. május 19-én befizette, egyéb eljárási költség nem merült fel, így az eljárási költség (eljárási díj) megfizetéséről nem volt szükséges rendelkeznem.

Döntésem a közléssel végleges, ellene fellebbezésnek helye nincs. Döntésem ellen a felülvizsgálni kért határozat közlésétől számított harminc napon belül az ügyfél közigazgatási pert indíthat az illetékes Közigazgatási és Munkaügyi Bíróság előtt. A bíróság illetékességét a közigazgatási perrendtartásról szóló 2017. évi I. törvény 13. §-a állapítja meg.

A keresetlevél elektronikus formában nyújtható be a <https://e-kormanyablak.kh.gov.hu> honlapon keresztül. A peres eljárás illetékköteles, amelyet a bíróság döntése szerint kell megfizetni.

I N D O K O L Á S

A DAREH Önkormányzati Társulás (5900 Orosháza, Szabadság tér 4-6.) megbízásából eljáró MÉLYÉPTERV ENVIRO Mérnöki, Tervező és Szolgáltató Kft.(1185 Budapest, Nyíregyháza u. 73.) – továbbiakban: Ügyfél – 2022. április 28-án kelt – Főosztályomra 2022. május 16-án beérkezett – kérelmét és azok mellékleteit benyújtotta Főosztályomhoz. Kérelmében Békéscsaba, Wienerberger saját tulajdonú iparvágány 4+12,70 hm szelvénybe tervezett új szintbeni vasúti átgátló létesítésének, tervezett biztosítási módjának és forgalmi rendje kialakításának engedélyezését kérte Főosztályomtól. Kérelméhez csatolta a

MÉLYÉPTERV ENVIRO Mérnöki, Tervező és Szolgáltató Kft. által 2022. április hóban készített 12/2022.KJ. szakterv munkaszámú tervdokumentációt.

Az ügyfeleket a közúti közlekedésről szóló 1988. évi I. törvény 29/B. § (2) bekezdés b) pontja alapján az eljárás megindításáról BP/0801/00600-2/2022. számon, 2022. május 17-én kiadott végzésben értesítettem.

Az engedélyezési eljárás során a BP/0801/00600-4/2022. számú, 2022 május 17-én kelt végzésben az Ügyfelet hiánypótlásra hívtam fel, melynek teljesítése 2022. június 14-én megtörtént.

I.

A benyújtott tervek szerint a tervezett vasúti átgázó Békéscsaba Megyei Jogú Város város közigazgatási területén, lakott területen kívül kerül kialakításra. Az érintett vasútvonalon az engedélyezett sebesség 5 km/h.

A vasútvonal figyelembevett forgalma 1 tehervonat/nap, az útra a jelenlegi adatok alapján tervezett mértékadó forgalom 5 E/nap/két irány.

A közút a vasúti átgázóban 11,72 m széles, 48 rendszerű kövezethatároló sínek között kialakított aszfalt burkolattal kerül kialakításra, mely 6,30 m széles aszfaltburkolatú (illetve a csomópont miatt kiszélesedő) úthoz csatlakozik., a vasútvonalat 90°-os szögben keresztezi.

A rálátási háromszögek bozótírtással biztosíthatók.

A jogszabályokban és műszaki előírásban foglaltak, a tervezési paraméterek, valamint a várható forgalom nagyság figyelembevételével a tárgyi vasúti átgázó létesítését a rendelkező részben tett előírásokkal engedélyeztem.

Az utak forgalomszabályozásáról és a közúti jelzések elhelyezéséről szóló 20/1984. (XII. 21.) KM rendelet 3. § (1) bekezdés e) pontjában foglaltak szerint a vasúti átgázó létesítését, áthelyezését, vagy a vasúti átgázó biztosítási módjának megváltozását követően, annak forgalomba helyezéséhez a közlekedési hatóság engedélye szükséges. A közlekedési igazgatási feladatokkal összefüggő hatósági feladatokat ellátó szervek kijelöléséről szóló 382/2016. (XII. 2.) Korm. rendelet 2. § (3) bekezdés 15. pontja alapján a vasúti átgázó forgalomba helyezési eljárásában első fokon a megyeszékhely szerinti hivatal jár el. A rendelkező rész I. fejezet 9. pontjában a vasúti átgázó forgalomba helyezésével kapcsolatos előírást a fenti jogszabályhely figyelembevételével tettem.

II.

Az utak forgalomszabályozásáról és a közúti jelzések elhelyezéséről szóló 20/1984. (XII. 21.) KM rendelet és az e-UT 03.06.11 számú Ütügyi Műszaki Előírásban foglaltak, valamint a közlekedésbiztonsági szempontok figyelembevételével a rendelkező rész A/II. fejezetében foglaltak alapján – a KM rendelet mellékletének VIII. fejezet 26.2. b) pont szerinti – **jelzőőr által biztosított vasúti átgázó** kialakítást Békéscsaba, Wienerberger saját tulajdonú iparvágány 4+12,70 hm szelvénybe tervezett új szintbeni kerékpáros – vasúti átgázó vonatkozásában engedélyeztem.

A vasúti átgázó létesítéséhez adott nyilatkozatok:

- **MÁV Zrt. Pályaműködtetési Vezérigazgató-helyettes Pályavasúti Területi Igazgatóság Szeged** a 5277/2022/MAV számú, 202. február 3-án kelt pályavasúti üzemeltetői hozzájárulásában a vasúti átgázó létesítéséhez feltételek nélkül hozzájárult.

- **Békéscsaba Megyei Jogú Város Polgármesteri Hivatala Városüzemeltetési Osztály** a 17975/2/2022. számú, 2022. május 17-én kelt közútkezelői nyilatkozatában (melléklet) a tervezett átjáró biztosítási módjához és kialakításához feltételekkel hozzájárult, melyek betartását a rendelkező rész I. fejezet 3. pontjában előírtam.
- **Békéscsaba Megyei Jogú Város Polgármesteri Hivatala Stratégiai Fejlesztési Osztály Városépítészeti Csoport** a XIV. 296-2/2020. számú, 2022. június 8-án kelt nyilatkozatában, mely szerint tervezett útátjáró kialakítása nem ellentétes a településrendezési tervvel és a tervezett beruházás a jövőbeni fejlesztési célokkal nem ellentétes.
- a **Wienerberger Zrt.** a 2020. február 20-án kelt nyilatkozatában (vasúti pálya tulajdonosa) hozzájárult az útsatlakozás létesítéséhez.

A tényállás tisztázásához szükséges utolsó dokumentum 2022. június 14-én érkezett Főosztályomhoz.

Az Ákr. 50. § (2) bekezdés c) pontja alapján az ügyintézési határidő a kérelem előterjesztésétől számított hatvan nap. Fentiek alapján döntésem ügyintézési határidőn belüli.

Határozatomat a közlekedési igazgatási feladatokkal összefüggő hatósági feladatokat ellátó szervek kijelöléséről szóló 382/2016. (XII. 2.) Korm. rendelet 2. § (2) bekezdés 10. pontjában biztosított hatáskörömben és a 2. § (1) bekezdés a) pontjában biztosított illetékességi területen eljárva, az általános közigazgatási rendtartásról szóló 2016. évi CL. törvény (Ákr.), valamint az utak forgalomszabályozásáról és a közúti jelzések elhelyezéséről szóló 20/1984. (XII. 21.) KM rendelet előírásai alapján hoztam meg.

A bírósági felülvizsgálat lehetőségét az Ákr. 114. § (1) bekezdése, és a közigazgatási perrendtartásról szóló 2017. évi I. törvény (továbbiakban: Kp.) alapján biztosítottam. A bíróság illetékességét a Kp. 13. § (3) bekezdés a) pontja állapítja meg.

A Kp. 39. § (1) és (2) bekezdése értelmében:

„(1) A keresetlevelet – ha törvény eltérően nem rendelkezik – a vitatott közigazgatási cselekmény közlésétől számított harminc napon belül kell a vitatott cselekményt megvalósító közigazgatási szervhez benyújtani.(...)

(2) A jogi képviselő nélkül eljáró felperes a keresetlevelet jogszabályban meghatározott nyomtatványon is előterjesztheti.”

Budapest, - dátum a digitális aláírás szerint

dr. Sára Botond
kormány megbízott nevében és megbízásából:

Bognár Géza
osztályvezető

Melléklet:

Békéscsaba Megyei Jogú Város Polgármesteri Hivatala Városüzemeltetési Osztály 17975/2/2022. számú közútkezelői nyilatkozata

Kapja:

- | | |
|--|-------------------|
| 1. DAREH Önkormányzati Társulás | cégkapu: 15583380 |
| 2. MÉLYÉPTERV ENVIRO Mérnöki, Tervező és Szolgáltató Kft. | cégkapu: 24149886 |
| 3. Békéscsaba Megyei Jogú Város Polgármestere | KRID: 607006188 |
| 4. Innovációs és Technológiai Minisztérium Vasúti Hatósági Főosztály | KRID: 347633920 |
| 5. Békés Megyei Kormányhivatal
Közlekedési, Műszaki Engedélyezési és Fogyasztóvédelmi Főosztály
Útügyi Osztály | KRID: 417058975 |
| 6. Honvédelmi Minisztérium Hatósági Főosztály | KRID: 210267399 |
| 7. MÁV Zrt. Pályaműködtetési Vezérigazgató-helyettes
Pályavasúti Területi Igazgatóság Szeged | cégkapu: 10856417 |
| 8. STRABAG BRVZ KFT. | cégkapu: 10498857 |