



BUDAPEST FŐVÁROS
KORMÁNYHIVATALA
KÖZLEKEDÉSI FŐOSZTÁLY

Iktatószám: BP/0801/00600-15/2018.
Ügyintéző: Gátay Zoltán
Telefonszám: +36-1-8159-687
Tárgy: Az M4 autópálya Berettyóújfalu –
országhatár közötti szakasz és
kapcsolódó közlekedési
építményei építési engedélyétől
való 3. sz. eltérés engedélyezése

H A T Á R O Z A T

Az Építető NIF Nemzeti Infrastruktúra Fejlesztő zártkörűen működő Részvénytársaság – a továbbiakban: NIF Zrt. – megbízásából eljáró Hódút Kft. – továbbiakban Ügyfél – K317M-2019.07.04-008 számú, 2019. július 4-én kelt levelében kérelmet nyújtott be az M4 autópálya Berettyóújfalu – országhatár közötti szakasz és kapcsolódó közlekedési építményei BP/0801/30-70/2018. számú építési engedélytől való 3. sz. eltérés engedélyezése tárgyában.

A kérelem alapján, a benyújtott tervdokumentáció, az eltéréssel érintett szakhatóságok állásfoglalásai, valamint az érintett közútkezelő nyilatkozata figyelembevételével a Főosztályom jogelődje, a Nemzeti Közlekedési Hatóság Útügyi, Vasúti és Hajózási Hivatala által UVH/UH/27/11/2012. számon, 2012. április 27-én kiadmányozott

**építési engedélyben foglaltaktól való eltérést – az alábbiak szerint –
e n g e d é l y e z e m.**

I.

Az engedély jogosultja, az Építető:

NIF Nemzeti Infrastruktúra Fejlesztő zártkörűen működő Részvénytársaság

(1134 Budapest, Váci út 45.).

A közlekedési építmények leendő kezelője:

Magyar Közút NZrt. (1024 Budapest, Fényes Elek u. 7-13.).

II.

Jelen eltérési engedély a Hivatalom jogelődje, a Nemzeti Közlekedési Hatóság Útügyi, Vasúti és Hajózási Hivatala által UVH/UH/27/11/2012. számon, 2012. április 27-én kiadott – határozatban foglaltaktól való – az M4 autópálya Berettyóújfalu – országhatár közötti szakasz és kapcsolódó közlekedési építményeire vonatkozó – eltérésre vonatkozik:

Útügyi Osztály

1138 Budapest, Váci út 188. – 1387 Budapest Pf.: 1007 – Telefon: +36 (1) 474-1770 – Fax: +36 (1) 331-9917
E-mail: uto@bfkh.gov.hu - Honlap: www.kormanyhivatal.hu

1. Az UVII/UII/27/11/2012. számú határozat rendelkező rész I bekezdés 1.1. Tervezési adatok:” szövegrészt Főbb geometriai adatokra vonatkozó részt törlöm helyébe az alábbi szövegrész lép:

Főbb geometriai adatok:

koronaszélesség leállósáv esetén:	26,60 m – 27,35 m*
koronaszélesség gyorsító-lassítósáv esetén:	30,10 m
forgalmi sávok szélessége:	3,75 m
forgalmi sávok száma:	2 x 2
középső elválasztó sáv szélessége:	3,60 m
üzemi sáv szélessége:	3,00 m – 3,75 m*
padka, burkolt leállósáv mellett:	1,00 m
padka, gyorsító-lassítósáv mellett:	2,00 m
padka külső vízvezető szegély esetén	0,80 m

* az Nemzeti Fejlesztési Minisztérium – továbbiakban NFM – KIFEFF/87330/2017-NFM számú, 2018. február 5-én kelt elrendelésében előírtak alapján az alábbiak szerint:

- a határállomás előtti 200 méteres tlg. sáv meghosszabbítása 300 m-rel az ezt megelőző szakaszon 3300 m hosszban 0,75 m-rel szélesedik a burkolt üzemi sáv (Nagykerekí csomópont gyorsító sávjának végétől).
 - a tengelysúly mérő állomás előtti lassítósáv meghosszabbítása 200 méterrel, az ezt megelőző szakaszon 1000 méter hosszban 0,75 m-rel szélesedik a burkolt üzemi sáv.)
 - a műtárgyakon az üzemi sávok szélesítése nem szükséges.
2. Az UVII/UII/27/11/2012. számú határozat rendelkező rész II. bekezdés „Forgalomtechnika” szövegrészt az alábbiakkal egészítem ki:
- 2.1. A kamion leállósáv kialakítása a 27+500 km szelvényben lévő híd műtárgyat követően kezdhető meg.
- 2.2. A 27+400 km szelvényben veszélyt jelző táblát kell kihelyezni, mely figyelmezteti a gépjárművezetőket az esetlegesen a leálló sávban várakozó kamionokra.
- 2.3. A tervezett leállósávoknál elhelyezett táblák esetében, a kiviteli terv készítése során vizsgálni kell a táblák észlelhetőségét a teljes hosszban várakozó kamionok esetében.

III.

Az eltérés engedélyezési eljárásban közreműködő szakhatóságok az eltérési engedély kiadásához hozzájárulásukat az alábbiak szerint adták meg:

1. **Hajdú-Bihar Megyei Rendőr-főkapitányság Rendészeti Igazgatóság Közlekedésrendészeti Osztály** 09000/3262-138/2019.ált. számú, 2019. augusztus 1-jén kelt szakhatósági állásfoglalása:

„... A tárgyi létesítmények építési engedélyétől való eltérés engedélyezéséhez szükséges szakhatósági hozzájárulásomat feltétel nélkül megadom.

Szakhatósági állásfoglalásom ellen önálló fellebbezésnek az Ákr. 116. § (3) bek. alapján nincs helye. Szakhatósági hozzájárulásom csak az ügy érdemében hozott határozat, ennek hiányában az eljárást megszüntető végzés elleni fellebbezésben támadható meg, figyelemmel az Ákr. 55. § (4) bekezdésére.

2. **Hajdú-Bihar Megyei Katasztrófavédelmi Igazgatóság** 35900/5212-1/2019.ált. számú, 2019. július 31-én kelt szakhatósági állásfoglalása:

„...M4 autópálya Berettyóújfalu – országhatár közötti szakasz és kapcsolódó közlekedési építményei építési engedélyétől való 3. sz. eltérés engedélyezéséhez tűzvédelmi szempontból az alábbi feltételekkel járulok hozzá:

Ütügyi Osztály

1. Azokat a változásokat, melyek a tűzoltói beavatkozást befolyásolhatják (útfelbontás, közművezetékek elzárása stb.) legalább két nappal a munkálatok megkezdése előtt írásban be kell jelenteni a Hajdú-Bihar Megyei Katasztrófavédelmi Igazgatóság Megyei Műveletirányítási Ügyeletnek (cím: 4027 Debrecen, Böszörményi út 46., tel.szám: 06-52/516-460, e-mail: hajdu.ugyelet@katved.gov.hu). A bejelentésnek tartalmaznia kell, hogy mikor, mekkora területet érint és milyen mértékű az úttest, illetve a közművek lezárása.
2. A munkálatok során a közterületi tűzcsapokat állandóan hozzáférhetően kell tartani, azokat eltorlaszolni még ideiglenes jelleggel sem szabad.
3. A beruházással érintett területen újonnan létesülő, illetve átalakítással érintett tűzcsapok föld feletti kialakításuk legyenek.

Hozzájárulok.

A szakhatósági állásfoglalás ellen önálló jogorvoslatnak nincs helye, az csak az eljáró hatóság határozata, ennek hiányában az eljárást megszüntető végzés elleni jogorvoslat keretében támadható meg."

3. **Hajdú-Bihar Megyei Katasztrófavédelmi Igazgatóság** (mint vízügyi hatóság) 35900/4761-3/2019.ált. számú, 2019. július 23-án kelt szakhatósági állásfoglalása:

„...az M4 autópálya II. sz. (15+675-32+030 km szelvények közötti szakasz és kapcsolódó létesítmények engedélytől való 3. sz. eltérés engedélyezéséhez a Hajdú-Bihar Megyei Katasztrófavédelmi Igazgatóság, mint vízügyi és vízvédelmi hatóság (a továbbiakban: vízügyi hatóság) az alábbi feltételekkel hozzájárul:

1. A közlekedési létesítményekhez kapcsolódó, tervezett csapadékvíz-elvezető létesítmények építése/üzemeltetése vízjogi engedély köteles tevékenység, amelynek érdekében a forgalomba helyezés engedélyezéséig vízjogi üzemeltetési engedéllyel kell rendelkeznie a vízilétesítményeknek. A kivitelezés csak véglegessé vált vízjogi létesítési engedély birtokában végezhető.
2. Tudomásul kell venni, hogy aki tevékenységével vagy mulasztásával a vizeket veszélyezteti vagy károsítja, a környezet védelmének általános szabályairól szóló 1995. évi LIII. törvény szerinti felelősséggel tartozik, illetve a vízügyi hatóság által meghatározott intézkedések megtételére köteles.
3. Az építési tevékenységet úgy kell végezni, hogy a legkisebb mértékű környezetterhelést és igénybevételt idézze elő, megelőzze a környezetszennyezést és kizárja a környezetkárosítást.
4. A tevékenységet úgy kell végezni, az anyagokat, gépeket úgy kell tárolni, hogy biztosított legyen a felszín alatti vizek jó minőségi állapota. A tevékenység nem okozhatja a felszín alatti víz és a földtani közeg 6/2009. (IV. 14.) KvVM-EüM-FVM együttes rendeletben meghatározott (B) szennyezettségi határértéknél kedvezőtlenebb állapotát.
5. A kivitelezés során – a közművek, illetve vízilétesítmények érintettsége miatt – a 147/2010. (IV. 29.) Korm. rendelet I. mellékletében foglaltak (A vizeknek és vízilétesítményeknek más, nyomvonal jellegű építménnyel történő keresztezésére és megközelítésére vonatkozó részletes szabályok) ide vonatkozó előírásait be kell tartani, a keresztező közművek kezelőinek a hozzájáruló nyilatkozatát a kivitelezés előtt be kell szerezni.
6. Tilos a felszíni vizekbe, vagy azok medrébe bármilyen halmazállapotú, vízszennyezést okozó anyagot juttatni.
7. A kivitelezés során mindenkor biztosítani kell az érintett területeken lévő vízelvezető árkokban, csatornában, vízfolyásokban a vizek szabad lefolyását.
8. A beruházással érintett csatornák parti savját szabadon kell hagyni, azokban hulladék elhelyezése, ill. építmény megvalósítása tilos.
9. Az esetlegesen előforduló havária jellegű szennyezést, károsodást haladéktalanul be kell jelenteni a vízügyi hatóságnak, azonnal gondoskodva a szennyező tevékenység

befejezéséről. Azonnali beavatkozást igénylő esetben a kárelhárítást azonnal meg kell kezdeni, a károsodott környezetet helyre kell állítani.

10. A forgalomba helyezéshez abban az esetben járul hozzá a vízügyi hatóság, amennyiben az utakról elfolyó csapadékvizek – vízelvezetését – szolgáló vízelvezetőművek vízjogi üzemeltetési engedéllyel rendelkeznek.

Jelen szakhatósági állásfoglalás más jogszabályi kötelezettség alól nem mentesít.

Jelen szakhatósági állásfoglalással szemben önálló jogorvoslatnak helye nincs, az az eljárást befejező döntés elleni jogorvoslat keretében támadható.”

4. **Honvédelmi Minisztérium Hatósági Főosztály** 12383-2/2018/h Nyt. számú, 2018. október 16-án kelt szakhatósági állásfoglalása:

„...M4 autópálya Berettyóújfalu – országhatár (15+675-32+030,85 km sz.) közötti szakasz II. ütem és kapcsolódó létesítmények építése tárgyában az alábbi szakhatósági állásfoglalást adom:

A beruházás megvalósításához hozzájárulok.

Ezen szakhatósági állásfoglalás ellen önálló jogorvoslatnak nincs helye, az az eljárást befejező döntés elleni jogorvoslat keretében támadható meg.”

IV.

Az eltérés engedélyezési eljárásban résztvevő közútkezelő az építési engedély kiadásához feltételekkel hozzájárulását adta, amikben foglaltakat be kell tartani:

1. A **Magyar Közút NZrt.** KOZ-19746/1/2018 számú, 2018. november 8-án kelt közútkezelői nyilatkozata (1. sz. melléklet).
2. A **Magyar Közút NZrt.** KOZ-576/3/2019 számú, 2019. május 6-án kelt közútkezelői nyilatkozata (2. sz. melléklet).

Jelen eltérési engedély a Hivatalom jogelődje, a Nemzeti Közlekedési Hatóság Ütügyi, Vasúti és Hajózási Hivatala által UVH/UH/27/11/2012. számon, 2012. április 27-én kiadott, „Az M4 autópálya Berettyóújfalu – országhatár közötti szakasz és kapcsolódó közlekedési építményei építési engedélye” tárgyú építési engedéllyel, az azt módosító UVH/UH/406/34/2014. számú, 2014. július 22-én kelt és UVH/UH/257/8/2016. számú, 2016. március 3-án kelt eltérési engedélyekkel, ezen engedéllyel nem módosított előírásai változatlanul érvényben tartásával együtt érvényes.

A TURA-Terv Mérnökiroda Kft. a közlekedési hatósági eljárás díját (3/6.700,- Ft-ot), valamint a szakhatóságok és szakkérdéssel érintett szervek igazgatási szolgáltatási díját viseli, ezt az eljárás során megfizette, egyéb eljárási költség nem merült fel.

Döntésem a közléssel végleges, ellene fellebbezésnek helye nincs. Döntésem ellen a felülvizsgálni kért határozat közlésétől számított harminc napon belül az ügyfél közigazgatási pert indíthat az illetékes Közigazgatási és Munkaügyi Bíróság előtt. A bíróság illetékességét a közigazgatási perrendtartásról szóló 2017. évi I. törvény 13. §-a állapítja meg.

Jogi személyek és jogi képviselővel eljáró ügyfelek esetében a keresetlevél elektronikus formában nyújtható be a <https://e-kormanyablak.kh.gov.hu> honlapon keresztül.

Természetes személyek esetében a keresetlevél postai úton, vagy a <https://e-kormanyablak.kh.gov.hu> honlapon keresztül elektronikus formában nyújtható be.

A peres eljárás illetékköteles, amelyet a bíróság döntése szerint kell megfizetni.

I N D O K O L Á S

Főosztályom jogelődje, a Nemzeti Közlekedési Hatóság Útügyi, Vasúti és Hajózási Hivatala az M4 autópálya Berettyóújfalu – országhatár közötti szakasz és kapcsolódó közlekedési építményei építését az UVH/UH/27/11/2012. számú, 2012. április 27-én kelt határozatával engedélyezte.

Az Építető NIF Zrt. (1134 Budapest, Váci út 45.) nevében és megbízásából eljáró megbízásából eljáró Hódút Kft. (6060 Tiszakécske, Korékdombdűlő 138.) – továbbiakban Ügyfél – K317M-2019.07.04-008 számú, 2019. július 4-én kelt levelében kérelmet nyújtott be M4 autópálya Berettyóújfalu – országhatár közötti szakasz és kapcsolódó közlekedési építményei BP/0801/30-70/2018. számú építési engedélytől való 3. sz. eltérés engedélyezése tárgyában.

A jelen eljárással érintett eltérés oka az NFM KIFE/87330/2017-NFM számú, 2018. február 5-én kelt – projekt elrendelésére vonatkozó – levelében foglaltak alapján lassítószávok meghosszabbítása, valamint üzemi sávok megszélesítése 0,75 m-el a tervben bemutatott szakaszokon..

A tárgyi eljárás az egyes közlekedésfejlesztési projektekkel összefüggő közigazgatási hatósági ügyek nemzetgazdasági szempontból kiemelt jelentőségű üggyé nyilvánításáról és az eljáró hatóságok kijelöléséről szóló 345/2012. (XII. 6.) Korm. rendelet (a továbbiakban: 345/2012. (XII. 6.) Korm. rendelet) 1. melléklete és a Magyar Köztársaság gyorsforgalmi közúthálózatának közérdekűségéről és fejlesztéséről szóló 2003. évi CXXVIII. törvény 1. számú melléklete alapján kiemelt jelentőségű ügy.

A kérelem megvizsgálását követően a Kérelmezőt a BP/0801/00600-4/2019. számú végzésben hiánypótlásra szólítottam fel, melyet teljes körűen 2019. július 31-én teljesített.

BP/0801/00600-2/2019. számon függő hatályú határozatot adtam ki.

Az engedélyezési eljárásban közreműködő szakhatóságok körét a 345/2012. (XII. 6.) Korm. rendelet 1. § (2) bekezdés b) pontja alapján, a 2006. évi LIII. törvény 1/A. §. (1) bekezdés b) pontjának, valamint az egyes közérdeken alapuló kényszerítő indok alapján eljáró szakhatóságok kijelöléséről szóló 531/2017. (XII. 29.) Korm. rendelet 1. melléklet 4. és 10. táblázata figyelembevételével kerestem meg.

Hajdú-Bihar Megyei Rendőr-főkapitányság Rendészeti Igazgatóság Közlekedésrendészeti Osztály 09000/3262-138/2019.ált. számú, 2019. augusztus 1-jén kelt szakhatósági állásfoglalásának (rendelkező rész III. fejezet 1. pontja) indokolása:

„A Hajdú Bihar Megyei Rendőr-főkapitányság Rendészeti Igazgatóság Közlekedésrendészeti Osztály részére megküldött iratanyagot (engedélyezési tervet) áttekintettem és a rendelkező részben foglaltak szerint határoztam.

A szakhatósági állásfoglalást a Rendőrségről szóló 1994. évi XXXIV. törvény 1. § (2) bekezdés 4. pontjában biztosított feladatkörben, valamint az egyes közérdeken alapuló kényszerítő indok alapján eljáró szakhatóságok kijelöléséről szóló 531/2017. (XII. 29.) Korm. rendelet 1. § (1) bekezdésben megjelölt jogkörben eljárva a hivatkozott kormányrendelet 1. számú melléklet 10. táblázatban meghatározott szakkérdés vonatkozásában adtam meg.”

Hajdú-Bihar Megyei Katasztrófavédelmi Igazgatóság 35900/5212-1/2019.ált. számú, 2019. július 31-én kelt szakhatósági állásfoglalásának (rendelkező rész III. fejezet 2. pontja) indokolása:

„Az Ügyfél kérelmére indult tárgyi eljárásban a Budapest Főváros Kormányhivatala Közlekedési Főosztályának Útügyi Osztálya, mint engedélyező hatóság megkereste a Hajdú-Bihar Megyei Katasztrófavédelmi Igazgatóságot, mint elsőfokú tűzvédelmi szakhatóságot, szakhatósági állásfoglalás kiadása céljából.

A kérelem és a kérelem mellékleteként csatolt dokumentumok alapján az M4 autópálya Berettyóújfalu – országhatár közötti szakasz és kapcsolódó közlekedési építményei építési engedélyétől való 3. sz.

Útügyi Osztály

1138 Budapest, Váci út 188. – 1387 Budapest Pf.: 1007 – Telefon: +36 (1) 474-1770 – Fax: +36 (1) 331-9917
E-mail: uto@bfkh.gov.hu - Honlap: www.kormanyhivatal.hu

eltérés engedélyezéséhez tűzvédelmi szempontból a rendelkező részben foglalt feltételekkel hozzájárultam.

A feltételeket az alábbi jogszabályi rendelkezések alapján állapítottam meg:

1. A tűz elleni védekezésről, a műszaki mentésről és a tűzoltóságról szóló 1996. évi XXXI. törvény 6. § (2) bekezdése alapján: „Azokat a változásokat, amelyek a településen vagy a létesítményben a tűzoltást befolyásolhatják, a kezdeményező vagy az elhárításért felelős szerv haladéktalanul köteles az állandó készenléti jellegű szolgálatot ellátó hivatásos tűzoltóságnak vagy önkormányzati tűzoltóságnak, illetve az érintett létesítményi tűzoltóságnak szóban azonnal és írásban is bejelenteni.”
2. Az Országos Tűzvédelmi Szabályzatról szóló 54/2014. (XII. 5.) BM rendelet (a továbbiakban: OTSZ) 193. § (2) bekezdése alapján: „A létesítmény közlekedési, tűzoltási felvonulási útvonalait, területeit, valamint vízszervezési helyekhez vezető útjait állandóan szabadon és olyan állapotban kell tartani, amely alkalmas a tűzoltó gépjárművek közlekedésére és működtetésére.”
3. Az OTSZ 75. § (1) bekezdése alapján: „Vezetékes vízellátás létesítése esetén az oltóvizet föld feletti tűzcsapokkal kell biztosítani.”

Döntésem a fenti jogszabályi rendelkezéseken alapul.

Szakhatósági állásfoglalásom az általános közigazgatási rendtartásról szóló 2016. évi CL. törvény (a továbbiakban: Ákr.) 55. § (1) bekezdésén alapul. Hatáskörömet a tűzvédelmi hatósági feladatokat ellátó szervezetekről, a tűzvédelmi bírságról és a tűzvédelemmel foglalkozók kötelező élet- és balesetbiztosításáról szóló 259/2011. (XII. 7.) Korm. rendelet 1. § (2) bekezdés m) pontja, az egyes közlekedésfejlesztési projektekkel összefüggő közigazgatási hatósági ügyek nemzetgazdasági szempontból kiemelt jelentőségű üggyé nyilvánításáról és az eljáró hatóságok kijelöléséről szóló 345/2012. (XII. 6.) Korm. rendelet 1. számú melléklet 1.176. pontja, valamint az egyes közérdeken alapuló kényszerítő indok alapján eljáró szakhatóságok kijelöléséről szóló 531/2017. (XII. 29.) Korm. rendelet 1. § -ának (3) bekezdése, valamint 1. számú melléklet 10. táblázata határozza meg.

Illetékességemet a katasztrófavédelemről és a hozzá kapcsolódó egyes törvények módosításáról szóló 2011. évi CXXVIII. törvény végrehajtásáról szóló 234/2011. (XI. 10.) Korm. rendelet 3. § (1) bekezdése, valamint ugyanezen rendelet 1. melléklete határozza meg.

Az önálló jogorvoslat lehetőségét az Ákr. 55. § (4) bekezdése alapján zártam ki, és e jogszabályi helyre tekintettel adtam tájékoztatást a jogorvoslat lehetőségéről.”

Hajdú-Bihar Megyei Katasztrófavédelmi Igazgatóság (mínt vízügyi hatóság) 35900/4761-3/2019.ált. számú, 2019. július 23 án kelt szakhatósági állásfoglalásának (rendelkező rész III. fejezet 3. pontja) indokolása:

A benyújtott tervdokumentáció szerint a tervezési területen kiépítésre kerülő árkok a felszíni kővíz, ill. közepes agyag fedőréteg valamint a magas talajvízszint miatt szikkasztásra nem alkalmasak. A tervezett árkok tározó,- párologtató funkciót látnak majd el. A vízgazdálkodásról szóló 1995. évi LVII. tv 28/A §-a alapján vízellátási létesítmény megépítése vízjogi létesítési engedély, vízellátási létesítmény használata vízjogi üzemeltetési/fennmaradási engedély birtokában történhet.

A tervezési nyomvonal több felszíni vízfolyást is érint (pl. Dúsnokéri-csatorna, Dúsnokéri-I. csatorna, Péchy-III. csatorna). A felszíni vizek minősége védelmének szabályairól szóló 220/2004. (VII. 21.) Korm. rendelet 11. § (2) bekezdése alapján a rendkívüli szennyezés esetében a kibocsátó azonnali beavatkozást igénylő esetben a környezetkárosodás megelőzésének és elhárításának rendjéről szóló kormányrendeletben – foglaltaknak megfelelően a kárelhárítást azonnal köteles megkezdeni.

A felszín alatti vizek védelméről szóló 219/2004. (VII. 21.) Korm. rendelet 19. § (1) bekezdése alapján a környezethasználó a felszín alatti vízben, illetve földtani közegben okozott szennyezést, illetve károsodást a vízvédelmi hatóságnak köteles bejelenteni, illetve a vizek állapotának azonnali beavatkozást igénylő környezetkárosodása esetén köteles megkezdeni a kárelhárítást a

környezetkárosodás megelőzésének és elhárításának rendjéről szóló kormányrendeletben foglaltaknak megfelelően.

A tervezéssel érintett terület a vízbázisok, a távlati vízbázisok, valamint az ivóvízellátást szolgáló vízi létesítmények védelméről szóló 123/1997. (VII. 18.) Korm. rendelettel, valamint határozattal kijelölt vízbázis védőterületet nem érint.

A létesítmények megvalósítása a vizek lefolyására, mederfenntartásra, az árvíz és a jég levonulására – a kivitelezéssel érintett csatornák keresztezése miatt – hatással lehet.

Az építés kapcsán a felszíni- és felszín alatti vizek minősége, mennyisége védelmére és állapotromlására vonatkozó – jogszabályban, határozatban meghatározott – előírások érvényesíthetők.

Az előzőekben foglaltakra tekintettel a vízügyi hatóság megállapítja, hogy az építési engedély kiadásának vízgazdálkodási és vízvédelmi szempontból akadálya nincs, ezért a rendelkező részben foglaltak szerint hozzájáruló szakhatósági állásfoglalás kerül kiadásra.

A szakhatósági állásfoglalás megkeresés 2019. július 17-én érkezett. A szakhatóság eljárására irányuló ügyintézési határidő a megkeresés beérkezését követő naptól számított tizenöt nap (2006. évi LIII. tv. 5. § (1) bek.). Az ügyintézési határidő betartásra került.

Jelen eljárás tárgya nemzetgazdasági szempontból kiemelt jelentésű ügy a 345/2012. (XII. 6.) Korm. rendelet 1. sz. melléklet 1.176 pontja alapján.

A döntés elleni önálló jogorvoslatot az általános közigazgatási rendtartásról szóló 2016. évi CL. törvény (a továbbiakban: Ákr.) 55. § (4) bekezdése nem teszi lehetővé.

Kérelmező a vízügyi és a vízvédelmi hatósági eljárások igazgatási szolgáltatási díjairól szóló 13/2015. (III. 31.) BM rendelet (a továbbiakban: BM rendelet) 2. sz. melléklet 4. pontja alapján az igazgatási szolgáltatási díjfizetési kötelezettségének (14.000 Ft) eleget tett. A kérelemhez becsatolásra került az eljárási díj megfizetését igazoló banki igazolás.

A Hajdú-Bihar Megyei Katasztrófavédelmi Igazgatóság hatáskörét a vízügyi igazgatási, valamint a vízügyi hatósági feladatokat ellátó szervek kijelöléséről szóló 223/2014. (IX. 4.) Korm. rendelet állapítja meg.

A szakhatósági állásfoglalás az Ákr. 55. § (1) bekezdése és az 531/2017. (XII. 29.) Korm. rendelet figyelembevételével került meghatározásra.

A vízügyi hatóság kéri a Tisztelt eljárási Hatóságot, hogy az Ákr. 85. § (1) bekezdésére figyelemmel az érdemi határozatot szíveskedjen megküldeni."

Honvédelmi Minisztérium Hatósági Főosztály 12383-2/2018/h Nyl. számú, 2018. október 16-án kell szakhatósági állásfoglalásának (rendelkező rész III. fejezet 4. pontja) indokolása:

„A TURA-Terv Mérnökiroda Kft. 1555-199/2018 hivatkozási számon szakhatósági megkeresést küldött M4 autópálya Berettyóújfalú-országhatár (1516/5-32+030,80 km sz.) közötti szakasz II. ütem és kapcsolódó létesítmények építése tárgyában.

A megkeresésben foglaltakat megvizsgáltam és megállapítottam, hogy a tárgyi beruházás a katonai szervezetek tevékenységét nem befolyásolja, a Magyar Honvédség nemzeti és szövetségi védelmi feladatai végrehajtása biztosított, ezért a rendelkező részben foglaltak szerint döntöttem.

Állásfoglalásom a honvédelemről és a Magyar Honvédségről, valamint a különleges jogrendben bevezethető intézkedésekről szóló 2011. évi CXIII. törvény 1. § (1), 21. § (1) d), 36. § (1) a), c)-e), 80. § 8. pontján alapszik.

A szakhatóság hatáskörét és illetékességét az egyes közlekedésfejlesztési projektekkal összefüggő közigazgatási hatósági ügyek nemzetgazdasági szempontból kiemelt jelentőségű ügyé nyilvánításáról és az eljáró hatóságok kijelöléséről szóló 345/2012. (XII. 6.) Korm. rendelet, az egyes közérdeken alapuló kényszerítő indok alapján eljáró szakhatóságok kijelöléséről szóló 531/2017. (XII. 29.) Korm. rendelet 1. melléklet 10. Közlekedési ügyek táblázat 16. pontja, a szakhatósági állásfoglalás elleni önálló jogorvoslat kizárására vonatkozó előírást az általános közigazgatási rendtartásról szóló 2016. évi CL. törvény 55. § (4) bekezdése tartalmazza."

Ütügyi Osztály

1138 Budapest, Váci út 188. – 1387 Budapest Pf.: 1007 – Telefon: +36 (1) 474-1770 – Fax: +36 (1) 331-9917
E-mail: uto@bfkh.gov.hu - Honlap: www.kormanyhivatal.hu

A benyújtott forgalomtechnikai tervek áttanulmányozása során megállapítottam, hogy – jelen határozat előírásainak betartása mellett – megfelelnek a közlekedésbiztonsági követelményeknek, a KRESZ és az utak forgalomszabályozásáról és a közúti jelzések elhelyezéséről szóló 20/1984. (XII. 21.) KM rendelet előírásainak és kielégítik a hatályos útügyi műszaki utasításrendszer idevonatkozó előírásait.

A módosításról készített, 2019. júliusi keltezésű – 1728/17-17 munkaszámú – közúti biztonsági auditban megfogalmazott a gyorsforgalmi útra vonatkozó javaslatok alapján a II. fejezet 2. pontjában tettem előírásokat.

A tervezett gyorsító sávok meghosszabbításának és az üzemi sávok megszüntetésének engedélyezési terveit a hatályos e-UT 03.01.11, e-UT 07.01.11, e-UT 07.01.15, e-UT 07.05.11. számú Útügyi Műszaki Előírások szerint bíráltam el, figyelembe véve az NFM által kiadott KIFE/87330/2017-NFM 2018. február 5-én kelt elrendelésében előírtak.

A benyújtott forgalomtechnikai terveket átvizsgálva megállapítottam, hogy azok összhangban vannak a már engedélyezett kialakítással, és megfelelnek az utak forgalomszabályozásáról és a közúti jelzések elhelyezéséről szóló 20/1984. (XII. 21.) KM rendeletben foglaltaknak és a vonatkozó útügyi műszaki utasításrendszernek, ezért a forgalomtechnikai kialakításra vonatkozó előírást nem tettem.

A kérelemben foglaltak, a benyújtott dokumentációk, valamint a szakhatóságok megküldött állásfoglalásai alapján, a rendelkező részben foglaltak szerint az M4 autópálya Berettyóújfalu – országhatár közötti szakasz és kapcsolódó közlekedési építményei építési engedélyétől való 3. sz. eltérést engedélyeztem.

Tekintettel arra, hogy Hivatalomnak nincs tudomása – PF/KTFO/2157-29/2019. számú, 2019. június 23-án kelt – környezetvédelmi engedély bírósági felülvizsgálatáról, a 2006. évi LIII. törvény 6/G. § (3) bekezdése szerinti rendelkezést nem írtam elő.

A nemzetgazdasági szempontból kiemelt jelentőségű beruházások megvalósításának gyorsításáról és egyszerűsítéséről szóló 2006. évi LIII. törvény (továbbiakban: 2006. évi LIII. törvény) 3. § (5) bekezdés c) pont alapján az ügyintézési határidő a kérelem előterjesztésétől számított harminc nap.

A tényállás tisztázásához szükséges utolsó dokumentum 2019. július 31-én érkezett Főosztályomhoz.

Fentiek alapján döntésem ügyintézési határidőn belüli.

Tekintettel arra, hogy jelen döntésemet a BP/0801/00600-2/2019. számú függő hatályú határozat hatályba lépését megelőzően hoztam meg, ezért a függő hatályú határozat rendelkezéseihez nem kapcsolódnak joghatások.

Az ügyfeleket a közúti közlekedésről szóló 1988. évi I. törvény (továbbiakban: Kkt.) 29/B § (2) bekezdés b) pontja, az utak építésének, forgalomba helyezésének és megszüntetésének engedélyezéséről szóló 93/2012. (V. 10.) Korm. rendelet, 14. §, valamint 2006. évi LIII. törvény 2. § alapján értesítettem.

Határozatomat a 382/2016. (XII. 2.) Korm. rendelet 2. § (2) bekezdésében megállapított hatáskörömben és a 2. § (1) bekezdésében meghatározott illetékességi területen eljárva, az Ákr., a 2006. évi LIII. törvény, a Magyar Köztársaság gyorsforgalmi közúthálózatának közérdekűségéről és fejlesztéséről szóló 2003. évi CXXVIII. törvény, az egyes közlekedésfejlesztési projektekkel összefüggő közigazgatási hatósági ügyek nemzetgazdasági szempontból kiemelt jelentőségű ügyé nyilvánításáról és az eljáró hatóságok kijelöléséről szóló 345/2012. (XII. 6.) Korm. rendelet, a 343/2006. (XII. 23.) Korm. rendelet, a közúti közlekedésről szóló 1988. évi I. törvény, az utak építésének, forgalomba helyezésének és megszüntetésének engedélyezéséről szóló 93/2012. (V. 10.) Korm. rendelet, a közúti infrastruktúra közlekedésbiztonsági kezeléséről szóló 176/2011. (VIII. 31.) Korm. rendelet, valamint az utak forgalomszabályozásáról és a közúti jelzések elhelyezéséről szóló 20/1984. (XII. 21.) KM rendeletben és a vonatkozó útügyi műszaki utasításrendszerben foglaltak alapján hoztam meg.

A fellebbezés lehetőségét az Ákr. 116. § (4) bekezdés e) pontja alapján zártam ki, a jogorvoslat lehetőségét az Ákr. 114. § (1) bekezdése valamint a közigazgatási perrendtartásról szóló 2017. évi I. törvény (továbbiakban: Kp.) alapján biztosítottam. Az eljáró bíróság illetékességét a Kp. 13. §-a állapítja meg.

A keresetlevél elektronikus úton történő benyújtására a <https://e.kormanyablak.kh.gov.hu/> honlapon keresztül elektronikus űrlap (iForm) letöltésével kerülhet sor, benyújtása az ÁNYK programból történhet, amely a NAV oldaláról tölthető le:

https://www.nav.gov.hu/nav/letoltesek/nyomtatvanykitolto_programok/nyomtatvany_apeh/keretprogramok/abevjava_install.html. Az űrlapok benyújtásához Ügyfélkapu regisztráció szükséges.

A döntés hirdetményi úton történő közléséről az Ákr. 88. § (1) bekezdés c) pontja, és a 2006. évi LIII. törvény 2. § (1) bekezdése rendelkezik.

A 2006. évi LIII. törvény 2. § (2) bekezdésében foglaltak figyelembevételével a döntés közlésének napja a döntésről szóló hirdetmény kifüggesztését követő ötödik nap.

A döntést, annak véglegessé válását követően az Ákr. 89. § (4) bekezdésének megfelelően közhírré teszem.

Budapest, 2019. augusztus 2.

dr. György István
kormány megbízott nevében és megbízásából:



Bognár Géza
osztályvezető

Melléklet:

- | | |
|------------------|--|
| 1. sz. melléklet | Magyar Közút NZrt. KOZ-19746/1/2018 számú, közútkezelői nyilatkozata. |
| 2. sz. melléklet | Magyar Közút NZrt. KOZ 576/3/2019 közútkezelői nyilatkozata. |

Kapják cégkapun keresztül:

- | | |
|--------------|----------|
| - NIF Zrt. | 11906522 |
| - Hódút Kft. | 11081423 |

Kapják hivatali kapun keresztül:

- | | |
|---|-----------|
| - Hajdú-Bihar Megyei Katasztrófavédelmi Igazgatóság | 706205739 |
| - Hajdú-Bihar Megyei Rendőr-főkapitányság | 105147968 |
| - Hajdú-Bihar Megyei Katasztrófavédelmi Igazgatóság Igazgató-helyettesi Szervezet | 706205739 |
| - Honvédelmi Minisztérium Hatósági Főosztály | 210267399 |

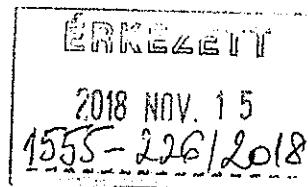
Ütügyi Osztály

1138 Budapest, Váci út 188. – 1387 Budapest Pf.: 1007 – Telefon: +36 (1) 474-1770 – Fax: +36 (1) 331-9917
E-mail: uto@bfkh.gov.hu - Honlap: www.kormanyhivatal.hu



Magyar Közút Nonprofit
Zártkörűen Működő Részvénytársaság
1024 Budapest, Fényes Elek utca 7-13.
■ Telefon: (1) 819-9000, Fax: (1) 819-9540
■ Web: www.kozut.hu
■ E-mail: info@kozut.hu

1. melléklet



Iktatószám: KOZ – 15746 / 1 / 2018
Tárgy: M4 autópálya Berettyóújfalu –
Nagykerek II tervezési szakasz engedélyezési
terv módosítás
Ügyintéző: Izsay Judit / TTO

TURA-Terv Kft.

1145 Budapest
Gyarmat u. 30.

KÖZÚTKEZELŐI HOZZÁJÁRULÁS

A Nemzeti Infrastruktúra Fejlesztő Zrt. (1134 Budapest, Váci út 45.) – a továbbiakban, mint jogosult – részére a tervező TURA-Terv Kft. által 1555 (2018. szeptember 28.) tervszámon elkészített, M4 autópálya Berettyóújfalu – Nagykerek II tervezési szakasz engedélyezési terv módosításra a Magyar Közút NZrt. – a gyorsforgalmi út tekintetében – a kezelői hozzájárulását az alábbi feltételekkel megadja:

I. A tervezett létesítménnyel kapcsolatos alapadatok:

Létesítmény megnevezése:

M4 autópálya Berettyóújfalu – Nagykerek II tervezési szakasz engedélyezési terv módosítással érintett:

- jobb pálya 21+000 – 22+215 km sz. között
- jobb pálya 27+392 – 30+800 km sz. között
- jobb pálya 31+945 – 32+030,85 km sz. között

szakágak:

II.A1 Útépítés

II.C1 Forgalomtechnika

II.D1 Vízépítés

II.B0-217 j. híd – 4817. j. út alatt (21+652,27 km sz.) - Fedvény

II.B0-301 j. híd – „K5” földút alatt (30+131,47 km sz.) - Fedvény

Tervező neve, címe: TURA-Terv Kft. (1145 Budapest, Gyarmat u. 30.)

Jogosult neve, címe: NIF Nemzeti Infrastruktúra Fejlesztő zártkörűen működő Részvénytársaság (1134 Budapest, Váci út 45.)

II. Általános feltételek:

Ezen kezelői hozzájárulás csak a Magyar Állam tulajdonú illetve Magyar Közút Nonprofit Zrt. kezelésű közúthálózat elemeinek építésére vagy átépítésére vonatkozik. Az esetlegesen érintett, más tulajdonban vagy kezelésben lévő, építendő vagy átépítendő útszakaszokra vonatkozóan az ezek esetében érintett közútkezelők és területtulajdonosok hozzájárulásait be kell szerezni.

III. A tervvel kapcsolatos feltételek:

II.A1 Útépítés

- Nincs észrevétel.

II.B0-217 j. híd – 4817. j. út alatt (21+652,27 km sz.) - Fedvény

- Nincs észrevétel.

II.B0-301 j. híd – „K5” földút alatt (30+131,47 km sz.) - Fedvény

- Nincs észrevétel.

II.C1 Forgalomtechnika

Általánosság:

Figyelemmel kell lenni Dr. Mosóczi László, az Innovációs és Technológiai Minisztérium Közlekedéspolitikáért Felelős Államtitkárának 2018. október 12-én kelt elrendelő levelére is: Osztottpályás utakon elhelyezésre kerülő portálszerkezetek kialakítása (Iktatószám: KIFE/47511/2018-ITM)

A 0,75 méteres leállósáv szélesítéssel érintett változtatható jelzésű táblák esetében a portál támaszköze a külső oldalon a szélesített keresztmetszethez igazodjon (jobb pálya 21+030 km sz. VJT; jobb pálya 22+015 km sz. VJT; jobb pálya 27+660 km sz. VJT; jobb pálya 28+970 km sz. VJT; jobb pálya 30+420 km sz. VJT; bal pálya 31+860 km sz. VJT, stb.).

Útirányjelzés:

- A fóliatípusokra vonatkozó új szempontok szerint egyes útbaigazító táblák megkívtat fóliatípusai:
 - o Gyorsforgalmi úton az útpálya melletti útbaigazító táblák fóliatípusa HI/HI (2. típusú).
 - o Úttest feletti táblák DG/DG (3. típusú) fólia.
 - o „KIJÁRAT” táblák DG/DG fóliásak.
 - o Gyorsforgalmi úton a szelvényezést jelző táblák HI/HI fóliásak.

Részletes észrevételek:

- 21+030 VJT-nél kamera telepítése is szükséges.
- 29+040 segélykérőnél a kért öböl nincs megtervezve.
- Üzemi leállóhely kialakítását kérjük minden elektronikai berendezéshez, ami nem közelíthető meg a felálló kamionsor miatt a leállósávon.

II.D1 Vízépítés

Általánosság: Kivitelezés alatt betartandó előírások

- Vízmegállásos, vízátfolyásos helyek a pályán nem megengedettek.
- A keresztcsatornák és szivárgók előfejeit előre gyártott elemből kérjük megépíteni. Az átereszek előfejeinél a rézsűbiztosítást meg kell oldani.
- A burkolt árok szakaszokon a fejgerendákat előre gyártott elemekből szükséges megépíteni, ezeket beton ágyazatba kell rakni.
- A terepen vezetett földutak esetében, ahol a gyorsforgalmi út árka felé lejt a terep, a rézsű élében 4 méteres terítési szélességű biológiai rézsűvédelmet a terv szerint meg kell építeni.
- A híd surrantó - rézsűkúp előtti folyóka bekötés - kerítés trapéz alatti terület - áteresz kivezetés térségében az árok burkolását folyamatossága biztosítandó.

- Levezető medreknel burkolni kell a gyorsforgalmi út részűjét, a hordalékfogó bevezetését és a levezető medret a kerítés vonalán túl minimálisan 5 méter hosszon. (burkolatlan szakasz nem maradhat.)
- Kivitelezéskor kérjük ügyelni arra, hogy üzemi átjáróban, a keréknyomba nem eshet akna.

II.D1.04.06 rajz:

- 23+077 – 23+105 km szelvény között az árkot – megszakítás nélkül – összefüggően kell burkolni.

IV. Az igénybevétellel érintett egyéb létesítményekkel kapcsolatos feltételek:

A közúton lévő vagy ahhoz tartozó létesítmény, műtárgy, illetőleg úttartozék, automata forgalomszámláló mérőállomás, időjárásjelző állomás, detektorhurok stb. – a hozzájárulás alapján végzett munkálatokból / tevékenységből eredően történő – megrongálódásából származó károkért az anyagi és büntetőjogi felelősség a jogosultat és kivitelezőt egyetemlegesen terheli.

Amennyiben az építési területen földmérési alappont, geodéziai jel van, akkor annak védelembe helyezése biztosítandó, illetve ideiglenes helyre történő áthelyezését a megyei földhivaltól meg kell kérni és az építési munka kezdete előtt az áthelyezéséről gondoskodni szükséges. A pontjel véletlen megsemmisülése esetén annak tényét a megyei földhivatalhoz és a Magyar Közút Nonprofit Zrt.-hez írásban be kell jelenteni, továbbá a földmérési alappontot a beruházás terhére helyreállítandó.

V. Ideiglenes forgalomkorlátozásra vonatkozó feltételek:

Amennyiben az építés alatt ideiglenes forgalomkorlátozás szükséges, úgy az erre vonatkozó munkarészt a kivitelezés megkezdése előtt 15 nappal a Magyar Közút Nonprofit Zrt. Hajdú-Bihar Megyei Igazgatóságához közútkezelői hozzájárulás megadása céljából 3 pld-ban kérjük benyújtani. Jóváhagyott forgalomkorlátozási terv nélkül az országos közutat érintő kivitelezési munka nem végezhető!

Az igénybevett útterületet / munkaterületet a 3/2001. (I.31.) KöViM rendelettel jóváhagyott "A közutakon végzett munkák elkorlátozási és forgalombiztonsági szabályzatában" (EFSZ), az e-UT 04.05.11 "A közúti útlezárás, elkorlátozás és forgalomterelés elemei", valamint az e-UT 04.05.12 "Közutakon folyó munkák elkorlátozása és ideiglenes forgalomszabályozása" című útügyi műszaki előírásban foglaltak szerint szükséges kialakítani.

VI. A kivitelezés / tevékenység során betartandó műszaki feltételek:

A kivitelezést csak az illetékes hatóság által kiadott érvényes építési engedély, a jóváhagyott kiviteli tervek, valamint a Magyar Közút Nonprofit Zrt. Hajdú-Bihar Megyei Igazgatóságától külön eljárásban kért, munkakezdésre kiadott engedély alapján lehet elkezdni.

A kivitelezés során az útügyi műszaki előírásokban foglaltaktól csak az előírások alóli felmentés alapján szabad eltérni.

A kivitelezés során igénybe venni kívánt szállító útvonalak, műtárgyak rendeltetésszerű használatát a közút kezelőjének előírásai alapján folyamatosan biztosítani kell.

A kivitelezés folyamán történő nagytömegű anyagszállítás megkezdése előtt organizációs terv készítendő, melyet a Magyar Közút Nonprofit Zrt. Hajdú-Bihar Megyei Igazgatóságával jóvá kell hagyatni. Azon útvonalakat, amelyeket a szállítást megelőző forgalomhoz képest jelentős többlet forgalom terhel, az igénybevételre alkalmassá szükséges tenni az előre egyeztetett technológiának

Jelen hozzájárulás alapján végzett munkálatokból származó utólagos közúti károkért a jogosult és kivitelező anyagilag felelős, a jogszabályi jótállási és szavatossági időn belül helyreállítási kötelezettsége áll fenn.

A tárgyi beruházás létesítményeinek ideiglenes forgalomba helyezését követően a létesítmények tervezésével és megvalósításával összefüggésben okozott kárral kapcsolatban meghozott hatósági vagy bírósági döntésben meghatározott kötelezettségeket (kijavítás, kártérítés stb.) a kárért felelős jogosult, tervező, illetve kivitelező tartozik teljesíteni.

A közútkezelői hozzájárulás a kiadás napjától számított 2 évig, ezen időn belül megszerzett jogerős építési engedély rendelkezésre állása esetén az építési engedély lejártáig érvényes. Amennyiben az építési engedély lejártáig a kivitelezést nem kezdik meg, vagy az építési engedély meghosszabbítására, módosítására kerül sor, akkor közútkezelői hozzájárulásunkat ismételten meg kell kérni.

A közútkezelői hozzájárulásban foglalt feltételek vitatása esetén azok megváltoztatását a Budapest Főváros Kormányhivatal Közlekedési Főosztálynál benyújtandó felülvizsgálati kérelemmel lehet kezdeményezni.

Hozzájárulásunk a megvalósítás műszaki feltételeire vonatkozik, idegen terület igénybevételére nem jogosít.

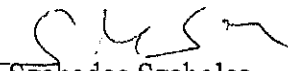
A kezelői hozzájárulás egy példányát kérjük a munkaterületen tartani, melyet az ellenőrzést végző szervnek át kell adni.

Kezelői hozzájárulásunkat a közúti közlekedésről szóló többszörösen módosított 1988. évi I. törvény alapján adtuk ki.

Budapest, 2018. november 8.

Magyar Közút Nonprofit Zrt.
1024 Budapest, Fényes Elek u. 7-13.
181.


Hesz Gábor
fejlesztési és felújítási igazgató

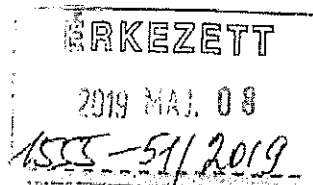

Szabados Szabolcs
technológiai és tervezési osztályvezető

Kapják: Címzett
NIF Nemzeti Infrastruktúra Fejlesztő Zrt
MK Hajdú-Bihar Megyei Igazgatóság



Magyar Közút Nonprofit
Zártkörűen Működő Részvénytársaság
1024 Budapest, Fényes Elek utca 7-13.
■ Telefon: (1) 819 9000, Fax: (1) 819-9540
■ Web: www.kozut.hu
■ E-mail: info@kozut.hu

2. melléklet
340



Iktatószám: KOZ - 5176 / 3 / 2019
Tárgy: M4 autópálya Berettyóújfalu –
Nagykeréki II tervezési szakasz engedélyezési
terv módosítás
Ügyintéző: Izsay Judit
Telek András
Suta György

TURA-Terv Kft.

1145 Budapest
Gyarmat u. 30.

KÖZÚTKEZELŐI HOZZÁJÁRULÁS

A Nemzeti Infrastruktúra Fejlesztő Zrt. (1134 Budapest, Váci út 45.) – a továbbiakban, mint jogosult – részére a tervező TURA-Terv Kft. által 1555 (2019. április 188.) tervszámon elkészített, M4 autópálya Berettyóújfalu – Nagykeréki II tervezési szakasz engedélyezési terv módosításra a Magyar Közút NZrt. – a gyorsforgalmi út tekintetében – a kezelői hozzájárulását az alábbi feltételekkel megadja:

I. A tervezett létesítménnyel kapcsolatos alapadatok:

Létesítmény megnevezése:

A Hódút Kft – Dunaaszfalt Kft – A Híd Kft megbízásában eljáró tervező TURA-Terv Kft. Társaságunkhoz megküldte az

**M4 autópálya Berettyóújfalu – Nagykeréki (oh.) szakasz II. tervezési szakasz
22+800 km sz. Tengelysúly-mérő állomás engedély módosítása
tervszám: 1555 (2019. február 11.)**

Tervező neve, címe: TURA-Terv Kft. (1145 Budapest, Gyarmat u. 30.)

Jogosult neve, címe: NIF Nemzeti Infrastruktúra Fejlesztő zártkörűen működő Részvénytársaság (1134 Budapest, Váci út 45.)

II. Általános feltételek:

Ezen kezelői hozzájárulás csak a Magyar Állam tulajdonú illetve Magyar Közút Nonprofit Zrt. kezelésű közúthálózat elemeinek építésére vagy átépítésére vonatkozik. Az esetlegesen érintett, más tulajdonban vagy kezelésben lévő, építendő vagy átépítendő útszakaszokra vonatkozóan az ezek esetében érintett közútkezelők és területtulajdonosok hozzájárulásait be kell szerezni.

Kezelői hozzájárulásunk nem vonatkozik egyéb szakági tervekre (pl. közművek). Ezekre külön kezelői hozzájárulás érvényes.

III. A tervvel kapcsolatos feltételek:

AI-C 1-D1

Útépítés, forgalomtechnika

- A kiviteli útépítési terven a T1 és T3 úton a 0-300 km szelvényben jelölt konzolos VJT-ról keresztmetszeti ábrát kérünk, feltüntetve a VJT alatti szabad magasságot.
- A T1 és T3 úton a 0-190 km szelvényben ábrázolt előszűrő burkokhoz kapcsolódó kamerák elhelyezését kérjük részletes helyszínrajzon és metszeten bemutatni. Kérjük megadni a kamerák műszaki paramétereit és informatikai kapcsolódását.
- A dupla záróvonalas résznél a záróvonalak tartós festéssel, egybefüggő fűrészfogas bordával készüljenek. A két vonalon a fűrészfogas rész egymás felé nézzen. A két záróvonal között legyen 15 cm szabad hely, melynek közepén Klemfix (L32) elemek kerüljenek elhelyezésre 5 méterenként.
- A VJT előtt ábrázolásra kerültek a hurkok, amelyek az előszűrőn áthaladt járművek érzékelésére szolgálnak (VJT jelzésképeinek kioltásához). A hurkok a sávon belül a főpályához közelebb kerüljenek elhelyezésre. (A sáv haladás szerinti jobb oldalán 0,5 m maradjon szabadon.) Kérjük így ábrázolni a kiviteli tervben.
- A tengelysúlymérő előtti 20 m-es vízszintes szakasz melletti és előtti részfolyókával kerül kivezetésre a víz a mérősávból a mérlegek előtt. A tengelysúly- és össztömeg-mérleg melletti és utáni részfolyókával kerül kivezetésre a víz a mérősávból a mérlegek mellett és után. A részfolyókák kikötése a talpárokba történik. Az épület felé vezetett részfolyóka az épületet megkerülve kerül kivezetésre. A részfolyóka töréspontokban a folyóka legyen hozzáférhető, tisztítható. Fentieket kérjük bemutatni kinagyított helyszínrajzon, metszeten és részletrajzon a kiviteli tervben.
- A tengelysúly-mérő mérőfelülete és össztömeg-mérleg mérőfelülete közötti 3,6 m távolság kerüljön feltüntetésre a mérlegakna kiviteli terveiben.
- Az ideiglenesen lezárt ág melletti középsziget szélessége 5,2 m. A kandeláber távolsága a kiemelt szegélytől a középsziget íves oldalán legyen 3,1 m (ahogy az útépítési helyszínrajz déli oldalán került ábrázolásra T4 ág nál). Kérjük az északi oldalon is így elhelyezni T2 ág nál.
- Kérjük, hogy a T2 és T4 út 0+245 km szelvény (a „tgk közlekedő” út elejének) jobb oldalán az ív belső részére tervezett kandeláber kerüljön legalább 3 méterre a burkolat szélétől. Mindkét oldalon a „tgk közlekedő” út vége előtt az út jobb oldalán tervezett kandeláber kerüljön legalább 3 méterre a burkolat szélétől. Kérjük feltüntetni ezeknek a kandelábereknek a távolságát a burkolat szélétől az útépítési és a közmű helyszínrajzon. (Magyarázat: Az ívben a járművek középső vagy hátsó része burkolaton kívüli felületek felett mozog, „kaszál”. A parkolóhelyekre beálláskor tolatás is előfordulhat. A távolabbra áthelyezés a kandeláberek védelmére szolgál.)
- A forgalomtechnika terven a T2 út melletti középszigetnél kérjük a New Jersey beton terelőfal törlését (mint T4 út mellett).
- A tengelysúlymérő helyekre történő behajtásnál a főpályára vonatkozó 7,5t feletti tehergépjárművekre vonatkozó korlátozó táblát az elválasztó sávban meg kell ismételni
- A T4 jelű út kezdetén a jobbos ív külső oldalán, valamint a T3 jelű út végén a balos ív jobb oldalán piros-fehér iránytáblákat kérünk elhelyezni.
- A 22+800 km szelvényben lévő segélykérő felirata az elválasztó sávba van nyilazva, kérjük javítani.
- Térkö burkolatnál a parkoló állásokat eltérő színű térkövel kérjük kirakni.

Vízépítés

- A kiviteli tervben a kiemelt szegélyek melletti vízelvezetést kérjük bemutatni: M=1:500 helyszínrajzon a víznyelők helyét és vízelvezetését, valamint részletrajzon a víznyelők

kialakítását. Fontos, hogy a járművek keréknyomába ne kerüljön víznyelő. Ivek környezetében ezt kérjük igazolni.

Kérjük a kivitelei tervén bemutatni a T1 és T2 közötti, valamint a T3 és T4 közötti „tág közlekedő” út hossz-szelvényét, oldalcsésését és vízelvezetését is. Ezt az útvonalat használják a hiteles mérlegekről a főpályára visszatérő járművek. (Lásd A1.06.02. minta kereszt-szelvényt)

Útépítés és magasépítés együtt

Kérjük közös 1:500 helyszínrajzon ábrázolni az épületet, a tengelysúly-mérőt és ösztömög-mérleget, a tengelysúly-mérő előtti 20 m-es sávot, a mérlegek melletti útburkolatot és ezek környezetét, feltüntetve a távolságokat, lejtést, vízelvezetést, beleértve a tengelysúly-mérő és ösztömög-mérleg akna vízelvezetését is.

A tengelysúly-mérő mérőfelülete és ösztömög-mérleg mérőfelülete közötti 3,6 m távolság is kerüljön feltüntetésre a nagyított helyszínrajzon.

IV. Az igénybevétellel érintett egyéb létesítményekkel kapcsolatos feltételek:

A közúton lévő vagy ahhoz tartozó létesítmény, műtárgy, illetőleg úttartozék, automata forgalomszámláló mérőállomás, időjárásjelző állomás, detektorhurok stb. – a hozzájárulás alapján végzett munkálatokból / tevékenységből eredően történő – megrongálódásából származó károkért az anyagi és büntetőjogi felelősség a jogosultat és kivitelezőt egyetemlegesen terheli.

Amennyiben az építési területen földmérési alappont, geodéziai jel van, akkor annak védelembe helyezése biztosítandó, illetve ideiglenes helyre történő áthelyezését a megyei földhivataltól meg kell kérni és az építési munka kezdete előtt az áthelyezéséről gondoskodni szükséges. A pontjel véletlen megsemmisülése esetén annak tényét a megyei földhivatalhoz és a Magyar Közút Nonprofit Zrt.-hez írásban be kell jelenteni, továbbá a földmérési alappontot a beruházás terhére helyreállítandó.

V. Ideiglenes forgalomkorlátozásra vonatkozó feltételek:

Amennyiben az építés alatt ideiglenes forgalomkorlátozás szükséges, úgy az erre vonatkozó munkarészt a kivitelezés megkezdése előtt 15 nappal a Magyar Közút Nonprofit Zrt. Hajdú-Bihar Megyei Igazgatóságához közútkezelői hozzájárulás megadása céljából 3 pld.-ban kérjük benyújtani. Jóváhagyott forgalomkorlátozási terv nélkül az országos közutat érintő kivitelezési munka nem végezhető!

Az igénybevett útterületet / munkaterületet a 3/2001. (I.31.) KöViM rendelettel jóváhagyott "A közutakon végzett munkák elkorlátozási és forgalombiztonsági szabályzatában" (EFSZ), az e-UT 04.05.11 "A közúti útlezárás, elkorlátozás és forgalomterelés elemei", valamint az e-UT 04.05.12 "Közutakon folyó munkák elkorlátozása és ideiglenes forgalomszabályozása" című ügyi műszaki előírásban foglaltak szerint szükséges kialakítani.

VI. A kivitelezés / tevékenység során betartandó műszaki feltételek:

A kivitelezést csak az illetékes hatóság által kiadott érvényes építési engedély, a jóváhagyott kivitelei tervek, valamint a Magyar Közút Nonprofit Zrt. Hajdú-Bihar Megyei Igazgatóságától külön eljárásban kért, munkakezdésre kiadott engedély alapján lehet elkezdeni.

A kivitelezés során az ügyi műszaki előírásokban foglaltaktól csak az előírások alóli felmentés alapján szabad eltérni.

A kivitelezés során igénybe venni kívánt szállító útvonalak, műtűrgyak rendeltetésszerű használatát a közút kezelőjének előírásai alapján folyamatosan biztosítani kell.

A kivitelezés folyamán történő nagytömegű anyagszállítás megkezdése előtt organizációs terv készítendő, melyet a Magyar Közút Nonprofit Zrt. Hajdú-Bihar Megyei Igazgatóságával jóvá kell hagyatni. Azon útvonalakat, amelyeket a szállítást megelőző forgalomhoz képest jelentős többlet forgalom terhel, az igénybevételre alkalmassá szükséges tenni az előre egyeztetett technológiának megfelelően. A lebonyolító szállítási útvonalakat az építés során karbantartandó. A munkálatok befejezése után az igénybevett közúti területet - adott esetben beleértve a csapadékvíz-elvezető árkot is - továbbá az egyéb érintett területeket (zöldsávot, járdát, stb.) annak tulajdonosa, illetve kezelője eltérő rendelkezése hiányában az eredeti állapot szerinti műszaki jellemzőkre helyreállítandók, a hiányosságok a műszaki átadás lezárásáig megszüntetendők. A szállító utakon végzett beavatkozásokért garanciális kötelezettséget kell vállalni.

Az építéssel érintett meglévő, üzemelő közutakon a csapadékvíz-elvezetést a Magyar Közút Nonprofit Zrt. Hajdú-Bihar Megyei Igazgatóságának jóváhagyó bélyegzőjével záradékolt tervek szerint az ott feltüntetett módon szükséges biztosítani. Az építési munkálatok befejezésével az érintett szakaszon a csapadékvíz-elvezető / szikkasztó rendszer kitisztítandó, nyílt rendszernél az árok szabványos profilja biztosítandó.

Az építési termék építménybe történő betervezésének és beépítésének, ennek során a teljesítmény igazolásának részletes szabályairól szóló 275/2013 (VII.16.) Kormány rendelet betartandó.

A végleges forgalomba helyezésig az építéssel és létesítéssel összefüggésben harmadik fél által benyújtott észrevételek, követelések rendezése az építési engedély jogosultjának kötelessége.

VII. Egyéb feltételek:

A munka megkezdését legalább 15 nappal korábban a Magyar Közút Nonprofit Zrt. illetékes üzemművelésére kérjük bejelenteni.

Jogosultnak az érintett közműveket fenntartó szervek külön engedélyét, illetőleg a munka kivitelezéséhez szükséges egyéb engedélyeket (hozzájárulásokat) külön meg kell szereznie.

Amennyiben a jelen hozzájárulással elhelyezett létesítményben keletkezett meghibásodás miatt közúttal kapcsolatos munka végzése válik ismételtén szükségessé, az ehhez való hozzájárulást a Magyar Közút NZrt. Hajdú-Bihar Megyei Igazgatóságától meg kell kérni.

Az 1988. évi I. törvény és a végrehajtásáról szóló 30/1988. (IV.21.) MT rendelet 27. § 3/a. pontja értelmében a meglévő, üzemelő országos közutat érintő tevékenységhez szakfelügyeletet kérjük megrendelni. Az utépítés vonatkozásában a Magyar Közút Nonprofit Zrt. Hajdú Bihar Megyei Igazgatóság Fejlesztési és Felújítási Osztálya lát el, a forgalomkorlátozás ellenőrzését pedig a területileg illetékes üzemművelés végzi.

A kivitelezés során tartandó kooperációs eljárásokba a fenti osztály és mérnökség bevonandó.

A munkaterület átadás-átvételi eljárás a fenti osztály és mérnökség részvételével történhet.

Írásos munkakezdési engedélyt az építéssel érintett meglévő, üzemelő közutakra vonatkozóan a Magyar Közút Nonprofit Zrt. Hajdú-Bihar Megyei Igazgatóságától kell megkérni. A munkaterület átadás-átvétel közútkezelői hozzájárulásának, egyben az írásos munkakezdési engedély kiadásának feltétele:

- jogerős építési engedély,
- szakfelügyelet megrendelése,
- jóváhagyott kiviteli tervek,
- a jóváhagyott forgalomkorlátozási terv,

a műszaki ellenőrzést ellátó szervezet nevének és címének bejelentése a szakfelügyeletet ellátó Fejlesztési és Felújítási Osztályon.

kivitelezésért felelős szervezet és vezető nevének és címének bejelentése.

a technológiai idők figyelembevételével készített építési ütemterv megléte.

a Magyar Közút Nonprofit Zrt. előzetes hozzájárulásával a műszaki ellenőr által elfogadott alkalmassági vizsgálatok, bedolgozási és gyártási utasítások rendelkezésre állása.

a közútkezelői hozzájárulásban foglalt egyéb műszaki feltételek biztosítása.

A kivitelezés ideje alatt az érintett ingatlanok jogszabályoknak megfelelő állapotban tartásáról (hulladékok eltávolítása, gyom- és parlagfűmentes állapot biztosítása stb.) a jogosultnak kell gondoskodnia a kivitelező útján vagy más módon.

A közutat érintő munkálatokat úgy kell elvégezni, hogy az országos közút forgalmát és a közúton közlekedők élet- és vagyonbiztonságát ne veszélyeztessék.

A közút területén és közvetlen környezetében a téli időszakban (november 10. – március 15.) építési munka nem, vagy csak az időjárás függvényében egyeztetett módon és külön, egyedileg kiadott közútkezelői hozzájárulás esetén végezhető.

A közutakat és tartozékait föld, gép, szerszám és anyag tárolására felhasználni nem szabad. A közúton a munkálatok tartama alatt a víz akadálytalan lefolyásáról (különös tekintettel a csapadékvíz-elvezető rendszer folyamatos működőképességére is), a sár és egyéb szennyeződés, idegen anyag (kő, fa, stb.) eltakarításáról kivitelező folyamatosan gondoskodik.

Jelen közútkezelői hozzájárulás fakivágásra nem jogosít, amennyiben a munkálatok során fakivágás szükséges, arra külön engedélyt szükséges kérni.

Amennyiben a közutat érintően az átépítés egyéb közművek kiváltását, védelembe helyezését teszi szükségessé, akkor ahhoz a közútkezelői hozzájárulást szintén meg kell kérni.

Vegyes rendelkezések:

Az ideiglenes forgalomkorlátozás biztosítása során a közúti közlekedésről szóló többször módosított 1988. évi I. tv. végrehajtására kiadott 30/1988. (IV.21.) MT rendelet 27. § (3) bek. b) pontját figyelembe kell venni.

Felhívjuk a jogosult és a kivitelező figyelmét, hogy amennyiben az építési munkákat az építési engedéllyel jóváhagyott közútkezelői hozzájárulásban foglaltaktól eltérően végzi, akkor ezért minden felelősség a jogosultat és a kivitelezőt terheli.

A létesítmény műszaki átadás-átvételi és használatbavételi engedélyezési eljárására a közútkezelőt kérjük meghívni. Az eljárás során a vonatkozó előírások alapján az üzemeltetéshez szükséges dokumentációk a közútkezelő részére átadandók.

A Magyar Közút NZrt. Hajdú-Bihar Megyei Igazgatóságával előzetesen egyeztetett és jóváhagyott tartalomjegyzék szerint elkészített, üzemeltetési és karbantartási utasításokat tartalmazó kézikönyvet 1 példányban papíralapon és 2 digitális példányt CD-n kell véleményezésre benyújtani a műszaki átadás-átvételi eljárások megkezdésekor.

Jelen hozzájárulás alapján végzett munkálatokból származó bármilyen utólagos meghibásodás esetén a 12/1988. (XII.27.) EVM-IpM-KM-MÉM-KVM együttes rendeletben foglalt kötelező

alkalmassági időszakon belül, jogosult felelős a jótállási és szavatossági jogok kivitelező felé történő érvényesítésére.

A munkavégzés ideje alatt harmadik személynek okozott kár megtérítéséről a kivitelező köteles gondoskodni.

Jelen hozzájárulás alapján végzett munkálatokból származó utólagos közúti károkért a jogosult és kivitelező anyagilag felelős, a jogszabályi jótállási és szavatossági időn belül helyreállítási kötelezettsége áll fenn.

A tárgyi beruházás létesítményeinek ideiglenes forgalomba helyezését követően a létesítmények tervezésével és megvalósításával összefüggésben okozott kárral kapcsolatban meghozott hatósági vagy bírósági döntésben meghatározott kötelezettségeket (kijavítás, kártérítés stb.) a kárért felelős jogosult, tervező, illetve kivitelező tartozik teljesíteni.

A közútkezelői hozzájárulás a kiadás napjától számított 2 évig, ezen időn belül megszerzett jogerős építési engedély rendelkezésre állása esetén az építési engedély lejártáig érvényes. Amennyiben az építési engedély lejártáig a kivitelezést nem kezdik meg, vagy az építési engedély meghosszabbítására, módosítására kerül sor, akkor közútkezelői hozzájárulásunkat ismételten meg kell kérni.

A közútkezelői hozzájárulásban foglalt feltételek vitatása esetén azok megváltoztatását a Budapest Főváros Kormányhivatal Közlökedési Főosztálynál benyújtandó felülvizsgálati kérelemmel lehet kezdeményezni.

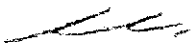
Hozzájárulásunk a megvalósítás műszaki feltételeire vonatkozik, idegen terület igénybevételére nem jogosít.

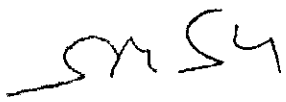
A kezelői hozzájárulás egy példányát kérjük a munkaterületen tartani, melyet az ellenőrzést végző szervnek át kell adni.

Kezelői hozzájárulásunkat a közúti közlekedésről szóló többszörösen módosított 1988. évi I. törvény alapján adtuk ki.

Budapest, 2019. május 06.

Magyar Közút Nonprofit Zrt.
1024 Budapest, Fényes Elek u. 7-13.
181


Hesz Gábor
fejlesztési és felújítási igazgató


Szabados Szabolcs
technológiai és tervezési osztályvezető

Kapják: Címzett
NIF Nemzeti Infrastruktúra Fejlesztő Zrt
MK Hajdú-Bihar Megyei Igazgatóság