



BUDAPEST FŐVÁROS
KORMÁNYHIVATALA
ORSZÁGOS KÖZÚTI ÉS HAJÓZÁSI HATÓSÁGI FŐOSZTÁLY

Iktatószám: BP/0801/00608-12/2020.
Ügyintéző: Biró Gábor
Telefonszám: +36 1 474 1769
Tárgy: A Paks állomásból 1 sz. kitérővel kiágazó Paksi Atomerőmű iparvágány, de a 42. Pustaszabolcs – Paks vasútvonal 800+11,8 hm és az 51379 jelű Paks kikötőhöz vezető út 0+693,24 km szelvény keresztezésébe tervezett vasúti átgátló létesítésének, tervezett biztosítási módjának és forgalmi rendjének engedélyezési eljárása
Melléklet: Jegyzék szerint

H A T Á R O Z A T

A NIF Nemzeti Infrastruktúra Fejlesztő Zrt. – mint Építető – meghatalmazása alapján a Pannonway Építő Kft. (továbbiakban: Ügyfél) EPAPIR-20200803-4985 és 0839-120/2020. számú, 2020. augusztus 3-án kelt, Budapest Főváros Kormányhivatalához 2020. augusztus 4-én elektronikus úton beérkezett kérelme, a Pannonway Építő Kft. által készített V120 tervszámú, V.01 Vasútépítési terv tervdokumentációban foglaltak, valamint a megküldött nyilatkozatok figyelembevételével a következő döntéseket hozom.

I.

**A Paks állomásból 1 sz. kitérővel kiágazó Paksi Atomerőmű iparvágány,
de a 42. Pustaszabolcs – Paks vasútvonal 800+11,8 hm és az 51379 jelű Paks kikötőhöz vezető út
0+693,24 km szelvény keresztezésébe tervezett új vasúti átgátló létesítését
e n g e d é l y e z e m**

az alábbi feltételekkel:

1. Építető/Engedélyes: NIF Nemzeti Infrastruktúra Fejlesztő Zrt. (1134 Budapest, Váci út 45.)
2. A 42. Pustaszabolcs – Paks vasútvonal 800+11,8 hm szelvénybe tervezett új vasúti átgátló teljes rálátási háromszögeiben (a vasúti pálya és az út tengelyének metszéspontjától mérten a vasúti vágányon 15 km/h-hoz tartozóan 75-75 m, a közúton 70 km/h-hoz tartozóan 75 méter távolságban) lévő 80 cm-nél magasabb rálátási akadályt el kell távolítani, és ezt a területet állandóan szabadon kell tartani.
3. A vasúti átgátló építési munkái jelen határozat véglegessé válását követően, valamint a vasútüzemeltető és a közútkezelő hozzájáruló nyilatkozatában foglaltak alapján kezdhetők meg.
4. A vasúti átgátló építési munkái alatt is minden környező ingatlan megközelíthetőségét folyamatosan biztosítani kell.
5. Az áthelyezési, építési, kivitelezési munka befejeztével a vasúti átgátló környezetét rendezni kell.

Gyorsforgalmi Ütőgyi Osztály

1138 Budapest, Váci út 188. – 1387 Budapest Pf.: 1007 – Telefon: +36 (1) 474-1770 – Fax: +36 (1) 331-9917
KRID: 645240704 – E-mail: uto@bfkh.gov.hu – Honlap: www.kormanyhivatal.hu

6. **Paks Város Jegyzője** MH/492-3/2020 számú, 2020. augusztus 13-án kelt szakhatósági állásfoglalása:
- „...a NIF Nemzeti Infrastruktúra Fejlesztő Zrt. (1134 Budapest, Váci út 45.) megbízásából a Pannonway Építő Kft. (8900 Zalaegerszeg Batsányi J. u. 9.) kérelmére a Pannonway Építő Kft. Eller Balázs (KÉ-VA 02-01435) tervező által készített tervdokumentáció alapján a Paks állomásból 1. kitérővel kiágazó Paksi Atomerőmű iparvágány, de a 42. Pusztaszabolcs – Paks vasútvonal 800+11,8 hm és az 51379 jelű Paks kikötőhöz vezető út 0+693,24 km szelvény keresztezésébe tervezett vasúti átjáró létesítésének, tervezett biztosítási módjának és forgalmi rendjének engedélyezéséhez szakhatósági hozzájárulásomat feltétel nélkül megadom.
- Állásfoglalásom az engedélyezési eljárásban hozott határozat, vagy az eljárást megszüntető végzés elleni jogorvoslat keretében támadható meg.”
7. A **MÁV Zrt. Ingatlangazdálkodási Igazgatóság Ingatlanrendezés és Területszerzés** 24331-3/2020/MAV számú, 2020. augusztus 7-én kelt terület tulajdonosi nyilatkozatában (1. melléklet) foglaltakat a tervezett átjáró létesítése során be kell tartani.
8. A vasúti átjáró forgalomba helyezéséhez a Tolna Megyei Kormányhivatal Közlekedési, Műszaki Engedélyezési és Fogasztóvédelmi Főosztály Útügyi Osztály engedélye szükséges. A forgalomba helyezési eljárásról Budapest Főváros Kormányhivatala Országos Közúti és Hajózási Hatósági Főosztályt és e határozat címzettjeit értesíteni kell.
9. A vasúti átjáró létesítésével kapcsolatos minden költség az Építetőt terheli.
10. Jelen határozatom polgári jogi igényt nem dönt el és nem mentesít egyéb jogszabályban előírt engedély beszerzése alól.

II.

**A Paks állomásból 1 sz. kitérővel kiágazó Paksi Atomerőmű iparvágány,
de a 42. Pusztaszabolcs-Paks vasútvonal 800+11,8 hm és az 51379 jelű Paks kikötőhöz vezető út
0+693,24 km szelvény keresztezésébe tervezett új vasúti átjáró biztosítási módját**

jelzőőrrel biztosított kialakítással

e n g e d é l y e z e m

az alábbi előírással:

- A tervezett új vasúti átjáró biztosítási módját a Pannonway Építő Kft. által készített V120 tervszámú, V.01 Vasútépítési terv tervdokumentációja alapján kell kialakítani.

Engedélyem annak véglegessé válásától számítottan 3 évig érvényes. Az engedély időbeli hatálya – az időbeli hatály lejártá előtt – az Építető kérelmére legfeljebb két alkalommal, két-két évvel meghosszabbítható, ha az engedély megadásának időpontjában hatályos jogszabályok vagy körülmények nem változtak meg, vagy a változás az időbeli hatály meghosszabbítását érdemben nem befolyásolja. Az érvényességi idő meghosszabbításra vonatkozó kérelmet az időbeli hatály lejártát megelőzően legalább 42 nappal be kell nyújtani a hatáskörrel rendelkező hatósághoz.

Nem szűnik meg az engedély érvényessége, ha az építést érvényességi időn belül megkezdték, és azt folyamatosan végzik.

Az Ügyfél az engedélyezési eljárás díját (331.700,- Ft-ot) 2020. augusztus 3-án befizette, egyéb eljárási költség nem merült fel, így az eljárási költség (eljárási díj) megfizetéséről nem volt szükséges rendelkeznem.

Döntésem a közléssel végleges, ellene fellebbezésnek helye nincs. Döntésem ellen a felülvizsgálni kért határozat közlésétől számított harminc napon belül az ügyfél közigazgatási pert indíthat az illetékes Közigazgatási és Munkaügyi Bíróság előtt. A bíróság illetékességét a közigazgatási perrendtartásról szóló 2017. évi I. törvény 13. §-a állapítja meg.

A keresetlevél elektronikus formában nyújtható be a <https://e-kormanyablak.kh.gov.hu> honlapon keresztül. A peres eljárás illetékköteles, amelyet a bíróság döntése szerint kell megfizetni.

I N D O K O L Á S

A NIF Nemzeti Infrastruktúra Fejlesztő Zrt. (1134 Budapest Váci út 45.), mint Építető meghatalmazása alapján az Pannonway Építő Kft. (8900 Zalaegerszeg, Batsányi J. u. 9.) – továbbiakban: Ügyfél – EPAPIR-20200803-4985 és 0839-120/2020. számú, 2020. augusztus 3-án kelt – 2020. augusztus 4-én elektronikus úton érkezett – kérelmét és azok mellékleteit benyújtotta Főosztályomhoz. Ez alapján Főosztályomnál eljárás indult a Paks állomásból 1 sz. kitérővel kiágazó Paksi Atomerőmű iparvágány, de a 42. Pusztaszabolcs – Paks vasútvonal 800+11,8 hm és az 51379 jelű Paks kikötőhöz vezető út 0+693,24 km szelvény keresztezésébe tervezett új vasúti átjáró építésének engedélyezése, tervezett biztosítási módjának és forgalmi rendjének jóváhagyása tárgyában. Kérelméhez csatolta a Pannonway Építő Kft. által készített V120 tervszámú, V.01 Vasútépítési terv tervdokumentációját.

Az ügyfeleket a közúti közlekedésről szóló 1988. évi I. törvény 29/B. § (2) bekezdés b) pontja alapján az eljárás megindításáról a BP/0801/00608-2/2020. számú végzésben, 2020. augusztus 7-én értesítettem

Az engedélyezési eljárás során a BP/0801/00608-3/2020. számú, 2020. augusztus 10-én kelt végzésben az Ügyfelet hiánypótlásra hívtam fel.

A hiánypótlás részleges teljesítését követően Főosztályom 2020. szeptember 1-én, az engedély kiadását megelőzően helyszíni bejárást tartott.

A végleges tervek szerint az újonnan létesítendő, szintbeni vasúti átjáró a Paks állomásból 1 sz. kitérővel kiágazó Paksi Atomerőmű iparvágány, de a 42. Pusztaszabolcs – Paks vasútvonal 800+11,8 hm és az 51379 jelű Paks kikötőhöz vezető út 0+693,24 km szelvény keresztezésébe kerül kialakításra. Az érintett vágányon a jelenlegi pályasebesség 15 km/h. A tervezett keresztezési szög: 87,2°. A vasúti átjáró jelzőrrel biztosított kialakítással valósul meg.

A vasúti átjárókban a teljes rálátási háromszögeket – a szabad rálátást akadályozó bokrok, facsometék szükséges eltávolításával, felgallyazással – biztosítottá kell tenni. A benyújtott tervek alapján a "C" és "D" térnegyedben 150-150 m² cserjeirtás végzendő.

I.

A jogszabályokban és műszaki előírásban foglaltak, a tervezési paraméterek, valamint a várható forgalmi rend és forgalomnagyság figyelembevételével a tárgyi vasúti átjárók létesítését a rendelkező részben tett előírásokkal engedélyeztem.

II.

Az utak forgalomszabályozásáról és a közúti jelzések elhelyezéséről szóló 20/1984. (XII. 21.) KM rendelet és az e-UT 03.06.11 számú Ütügyi Műszaki Előírásban foglaltak, valamint a közlekedésbiztonsági szempontok figyelembevételével a rendelkező rész II. fejezetében foglaltak alapján – a KM rendelet mellékletének VIII. fejezet 26.2. pont szerinti – jelzőrrel biztosított kialakítást a Paks állomásból 1 sz. kitérővel kiágazó Paksi Atomerőmű iparvágány, de a 42. Pusztaszabolcs – Paks vasútvonal 800+11,8 hm és az 51379 jelű Paks kikötőhöz vezető út 0+693,24 km szelvény keresztezésébe tervezett új vasúti átjáró vonatkozásában engedélyeztem.

A vasúti átjáró létesítéséhez adott nyilatkozatok:

- **Paks Város Jegyzője** MH/492-3/2020 számú, 2020. augusztus 13-án kelt szakhatósági nyilatkozatának (rendelkező rész 6. pontja) indokolása:

„Az egyes közérdeken alapuló kényszerítő indok alapján eljáró szakhatóságok kijelöléséről szóló 531/2017. (XII. 29.) Korm. rendelet 1. § (1) bekezdése, illetve 1. melléklet 4. táblázat 23. pontja szerint az útépitési engedélyezési eljárásokban a települési önkormányzat jegyzője közreműködő szakhatóság a településrendezési követelményeknek és a helyi építési szabályzatának való megfelelés vizsgálata érdekében.

A kérelméhez benyújtott tervdokumentációt áttanulmányozva megállapítottam, hogy a tervezett létesítmény megfelel a településrendezési követelményeknek és a helyi építési szabályzatnak, ezért szakhatósági hozzájárulásomat feltétel nélkül megadtam.

Állásfoglalásomat az általános közigazgatási rendtartásról szóló 2016. évi CL. törvény (továbbiakban: Ákr.) 55. § (1), (2) bekezdése, illetve 57. §-a alapján, Paks Város Önkormányzata Képviselő-testületének 33/2016. (VIII. 22.) önkormányzati rendelete, Paks Város Helyi Építési Szabályzata figyelembevételével adtam meg.”

- A **MÁV Zrt. Ingatlangazdálkodási Igazgatóság Ingatlanrendezés és Területszerzés** a 4331-3/2020/MAV számú, 2020. augusztus 7-én kelt terület tulajdonosi nyilatkozatában (1. melléklet) feltételekkel hozzájárult, melyek betartását a rendelkező rész 7. pontjában előírtam.
- A **MÁV Zrt. Infrastruktúra Fejlesztési Igazgatóság Döntés Előkészítési Osztály** a 22682-2/2020/MAV számú, 2020. július 17-én kelt vasútfejlesztési nyilatkozatában – feltétel nélkül – hozzájárult.
- Az **MVM Paksi Atomerőmű Zrt. Működés Támogató Igazgatóság Támogató Szolgáltatások Főosztály** a 3330-073/2020 számú, 2020. szeptember 9. napon, EPAPIR-20200909-10657 érkezett nyilatkozatában vasútüzemeltetőként a tervezett átjáró létesítéséhez, biztosítási módjához, valamint tervezett forgalmi rendjéhez – feltétel nélkül – hozzájárult.
- A **PIP Közép-Duna Menti Térségfejlesztési Nonprofit Kft.** az AKT/247-1/2020 számú, 2020. szeptember 1. napon kelt nyilatkozatában közútkezelőként a tervezett átjáró létesítéséhez, biztosítási módjához, valamint tervezett forgalmi rendjéhez – feltétel nélkül – hozzájárult.

Az utak forgalomszabályozásáról és a közúti jelzések elhelyezéséről szóló 20/1984. (XII. 21.) KM rendelet – továbbiakban: 20/1984. (XII. 21.) KM rendelet – 3. § (1) bekezdés e) pontjában foglaltak szerint a vasúti átjáró létesítését, áthelyezését vagy a vasúti átjáró biztosítási módjának megváltozását követően, annak forgalomba helyezéséhez a közlekedési hatóság engedélye szükséges. A közlekedési igazgatási feladatokkal összefüggő hatósági feladatokat ellátó szervek kijelöléséről szóló 382/2016. (XII. 2.) Korm. rendelet 2. § (3) bekezdés 15. pontja alapján a vasúti átjáró forgalomba helyezési eljárásában első fokon Tolna Megyei Kormányhivatal Közlekedési, Műszaki Engedélyezési és Fogyasztóvédelmi Főosztály Ütügyi Osztály jár el. A rendelkező rész 8. pontjában a vasúti átjáró forgalomba helyezésével kapcsolatos előírást a fenti jogszabályhely figyelembevételével tettem.

A 345/2012. (XII. 6.) Korm. rendelet alapján az ügyintézési határidő a kérelem előterjesztésétől számított negyvenkét nap. Fentiek alapján döntésem ügyintézési határidőn belüli.

Fentiek alapján döntésem ügyintézési határidőn belüli.

Határozatomat a közlekedési igazgatási feladatokkal összefüggő hatósági feladatokat ellátó szervek kijelöléséről szóló 382/2016. (XII. 2.) Korm. rendelet 2. § (2) bekezdés 10. pontjában biztosított hatáskörömben és a 2. § (1) bekezdés a) pontjában biztosított illetékességi területen eljárva, az általános közigazgatási rendtartásról szóló 2016. évi CL. törvény (Ákr.), valamint a 20/1984. (XII. 21.) KM rendelet előírásai alapján hoztam meg.

A bírósági felülvizsgálat lehetőségét az Ákr. 114. § (1) bekezdése, és a közigazgatási perrendtartásról szóló 2017. évi I. törvény (továbbiakban: Kp.) alapján biztosítottam. A bíróság illetékességét a Kp. 13. § (3) bekezdés a) pontja állapítja meg.

A Kp. 39. § (1) és (2) bekezdése értelmében:

„(1) A keresetlevelet – ha törvény eltérően nem rendelkezik – a vitatott közigazgatási cselekmény közlésétől számított harminc napon belül kell a vitatott cselekményt megvalósító közigazgatási szervhez benyújtani.(...)”

(2) A jogi képviselő nélkül eljáró felperes a keresetlevelet jogszabályban meghatározott nyomtatványon is előterjesztheti.”

A keresetlevél elektronikus úton történő benyújtására a honlapon keresztül elektronikus űrlap (iForm) letöltésével kerülhet sor, benyújtása az ÁNYK programból történhet, amely a NAV oldaláról tölthető le: https://www.nav.gov.hu/nav/letoltesek/nyomtatvanykitolto_programok/nyomtatvany_apeh/keretprogramok/abevjava_install.html. Az űrlapok benyújtásához Ügyfélkapu regisztráció szükséges.

Budapest, - dátum a digitális aláírás szerint

dr. Sára Botond
kormány megbízott nevében és megbízásából:

Bognár Géza
osztályvezető

Melléklet:

1. melléklet MÁV Zrt. Ingatlangazdálkodási Igazgatóság Ingatlanrendezés és Területszerzés
24331-3/2020/MAV számú, 2020. augusztus 7-én kelt nyilatkozata

Kapják:

1. NIF Zrt. (cégkapu: 11906522)
2. Pannonway Építő Kft. (cégkapu: 13099581)
3. Magyar Közút NZrt. (KRID: 153207128)
4. Paks Város Önkormányzata (KRID: 555104141)
5. Tolna Megyei Kormányhivatal Közlekedési, Műszaki Engedélyezési Mérésügyi és Fogyasztóvédelmi Főosztály Közlekedési és Járműforgalmi Osztálya (KRID: 307837995)
6. MÁV Zrt. Területi Igazgatóság Budapest Pályalétesítményi Osztály (1087 Budapest, Kerepesi út 1-3.)