



BUDAPEST FŐVÁROS
KORMÁNYHIVATALA
KÖZLEKEDÉSI FŐOSZTÁLY

Iktatószám: **BP/0801/00620-11/2019.**
Ügyintéző: Árki Sándor
Telefonszám: +36 1 474 1712
Tárgy: M15 autót (M1 – Rajka, országhatár) 2x2 sávos autópályává történő bővítés IV. forgalomterelési ütemének ideiglenes forgalomba helyezése (9+250-12+330 km sz. között)

HATÁROZAT

NIF Nemzeti Infrastruktúra Fejlesztő zártkörűen működő Részvénytársaság (a továbbiakban: Építető) nevében eljáró STRABAG Építő Kft. (9022 Győr, Schwarzenberg út. 8/b.) (a továbbiakban: Kivitelező) WSAK-1014/2019. iktatószámú, 2019. július 10-én kelt és Budapest Főváros Kormányhivatala Közlekedési Főosztályhoz (továbbiakban: Hatóság) beérkezett kérelmére, az engedély kiadását megelőző, 2019. július 22-én megtartott helyszíni szemle, az eljárásban résztvevő szakhatóságok és általuk tett hozzájáruló nyilatkozatok figyelembevételével az

az M15 autót (M1 – Rajka, országhatár) 2x2 sávos autópályává történő bővítés

IV. forgalomterelési ütemének ideiglenes forgalomba helyezését

2019. július 24-én 8 órától engedélyezem

az alábbi feltételekkel:

I. Jelen ideiglenes forgalomba helyezési engedély az alábbi közlekedési építményekre vonatkozik:

az M15 autót jobb pálya 9+250 – 12+330 km szelvények közötti szakaszán a majdani autópálya tengelye és jobb pálya korona élek közötti építményrésze, mint ideiglenes terelő útra, valamint a fenti közlekedési építmény úttartozékaira, forgalomtechnikai kialakítására.

Az építési engedély:

Hatóságom jogelődje, a Nemzeti Közlekedési Hatóság Ütügyi, Vasúti és Hajózási Hivatal által 2016. május 17-én kiadott, UVH/UH/191/47/2016. számú, „M15 autópálya M1 autópálya – országhatár (Rajka) közötti szakasz és kapcsolódó közlekedési építményeinek útépitési engedélye” tárgyú határozat.

Ütügyi Osztály

1138 Budapest, Váci út 188. – 1387 Budapest Pf: 1007 – Telefon: +36 (1) 474-1770 – Fax: +36(1) 331-9917
E-mail: uto@bfkh.gov.hu - Honlap: www.kormanyhivatal.hu

A megépült közlekedési építmények

Építetője / Kezelője: NIF Nemzeti Infrastruktúra Fejlesztő zártkörűen működő Részvénytársaság
(1134 Budapest, Váci út 45.),

A Kivitelező felelős az ideiglenes torelő utat – mint munkaterület – a Magyar Közút NZrt. Győr-Moson-Sopron Megyei Igazgatósága GYMS-69/79/2019. iktatószámú, 2019. február 25-én kelt hozzájárulásának a tárgyi ütemre vonatkozó feltételeknek megfelelően az úton vagy annak közvetlen közelében végzett, a közúti forgalmat érintő munka miatt szükséges közúti jelzőtáblák, elkorlátozó elemek és eszközök elhelyezésért és fenntartásáért továbbá eltávolításáért.

II. Az ideiglenes forgalomba helyezés – a közforgalom számára történő átadás – időpontjáig az alábbiakat el kell végezni:

1. A Magyar Közút NZrt. Győr-Moson-Sopron Megyei Igazgatósága által 2019.02.25-én elfogadott forgalomterelési terv szerinti forgalmi rendet ki kell alakítani az érvényes jogszabályi és egyéb műszaki előírások betartása mellett összehangoltan, közútkezelői – szükség esetén rendőrhatalósági – közreműködés igénybevételével.
2. A közforgalom által használt terelőút területén tárolt/otthagyt építési anyagokat, törmelékeket, szerszámokat, egyéb tárgyakat el kell távolítani, az útburkolatot, a vezetőkorlátokat, a burkolati jeleket le kell takarítani.
3. A helyszíni szemle időpontjában, a helyszínen tapasztalt állapotok alapján, az M15 autópályán 9+250 - 12+330 km szelvények közötti szakaszára történő átkerelés ideiglenes forgalomba helyezési engedélye kiadásának feltételeként az alábbiakban felsorolásra kerülő munkák elvégzése, illetve a tapasztalt hiányosságok megszüntetése szükséges, melyek jelen jegyzőkönyvben rögzítésre kerültek. Az alábbi felsorolás a forgalomtechnikai szemlén részt vettek észrevételeit tartalmazza:
4. A burkolatot le kell tisztítani, a padkákat rendezni kell – elválasztó sávban is –, a hiányzó vezető korlátokat, a hiányzó védőkerítéseket meg kell építeni, a vezető korlátokat le kell takarítani, a vezetőkorlátokon hiányzó fényvető prizmákat és hektóméter címkéket el kell helyezni.
5. Teljes szakaszon optikát fel kell festeni.
6. 9+960 km szelvényben hiányzó szalagkorlát zárást el kell végezni.
7. Az üzemi átjáróknál a szalagkorlát lefuttatásokat be kell fejezni.
8. A 10+050 km szelvényben lévő, megmaradó portál esetében meg kell vizsgálni a hatástartomáynak való megfelelőséget, annak hiányában a végleges forgalomba helyezésig az Útügyi Műszaki Bizottság eltérési engedélyét be kell szerezni.
9. A padkákat rendezni kell – az elválasztó sávban is.

A tárgyi közúti létesítményeket a közúti közlekedésről szóló 1988. évi I. törvény és a kapcsolódó utógazdálkodási jogszabályok rendelkezéseinek megfelelően, a hatályos utógazdálkodási műszaki utasításrendszer idevonatkozó előírásainak figyelembevételével, a KRESZ, valamint az utak forgalomrendszabályozásáról és a közúti jelzések elhelyezéséről szóló 20/1984. (XII. 21.) KM rendelet előírásai szerint kell üzemeltetni.

III. Az eljárásban közreműködő szakhatóságok állásfoglalásukat az alábbiak szerint adták meg:

3.1 Győr-Moson-Sopron Megyei Rendőr-főkapitánysága 08000/2498-35/2016.ált. számú, 2019. július 23-án kelt szakhatósági állásfoglalásában az alábbiak szerint:

„A Budapest Főváros Kormányhivatala Közlekedési Főosztály Útügy Osztály (1138 Budapest Váci út 188.) az általános közigazgatási rendtartásról szóló 2016. évi CL. törvény (továbbiakban Ákr.) 55. §-ban foglaltak alapján megkereste hatóságomat, hogy a hatáskörömben eljárva M15 autópályát (M1-Rajka, országhatár) 2x2 sávú autópályává történő bővítése IV. forgalom terelési ütemének (9+250 - 12+330 km szelvények között jobb pálya) ideiglenes forgalomba helyezés engedélyezéséhez szakhatósági állásfoglalást adjak.

Szakhatósági hozzájárulásomat megadom.

Szakhatósági hozzájárulásom ellen önálló fellebbezésnek az Ákr. 112.§. alapján nincs helye. Az Ákr. 55.§. (4) bekezdése, valamint 112.§-a alapján a szakhatóság döntése az eljárást befejező döntés elleni jogorvoslat keretében támadható meg.

3.2 Győr-Moson-Sopron Megyei Katasztrófavédelmi Igazgatóság Igazgatóhelyettesi Szervezet – mint tűzvédelmi szakhatóság – a 35800/4171-2/2019.ált. számú, 2019. július 17-én kelt szakhatósági állásfoglalásában:

„az M15 autópályát (M1-Rajka, országhatár) 2x2 sávú autópályává történő bővítéséhez kapcsolódó IV. forgalomterelési ütemének ideiglenes forgalomba helyezési ügyében az engedély megadásához tűzvédelmi szempontból hozzájárulok.

A szakhatósági állásfoglalás ellen önálló jogorvoslatnak helye nincs, az csak az eljárást befejező döntés elleni jogorvoslat keretében támadható meg.”

4. A Magyar Közút NZrt. Győr-Moson-Sopron Megyei Igazgatósága GYMS-69/20/2019. iktatószámú, 2019. február 25-én kelt hozzájárulásának a tárgyi ütemre vonatkozó feltételeit be kell tartani:

- 4.1. *„A munkaterület / igénybevett terület helyreállítására, tisztítására vonatkozó feltételek:*
- 4.2. *A közúton lévő, vagy ahhoz tartozó létesítmény, műtárgy, illetőleg úttartozék; automata forgalomszámláló mérőállomás, időjárásjelző állomás, detektorhurok, stb.- a hozzájárulás alapján végzett munkálatokból / tevékenységből eredően történő - megrongálódásából származó károkért az anyagi és büntetőjogi felelősség a jogosultat / és kivitelezőt egyetemlegesen terheli. Amennyiben az építési területen földmérési alappont, geodéziai jel van, akkor annak védelembe helyezését biztosítani kell, illetve ideiglenes helyre történő áthelyezését a Megyei Földhivaltól meg kell kérni és az építési munka kezdete előtt az áthelyezéséről, gondoskodni kell. A pontjel véletlen megsemmisülése esetén annak tényét a Megyei Földhivatalhoz és Igazgatóságunkhoz írásban be kell jelenteni, továbbá a földmérési alappontot a beruházás terhére helyre kell állítani.*
- 4.3. *Jelen hozzájárulás útdíjas szakaszon történő díjmentes közlekedésre nem jogosít.*
- 4.4. *Forgalom alatt lévő pályán a menetiránnyal szemben közlekedni tilos. A munkaterületet fokozott óvatossággal, a menetiránnyal megegyezően kell megközelíteni és elhagyni.*

Ideiglenes forgalomkorlátozásra vonatkozó feltételek:

- 4.5. *Az igénybevett útterületet / munkaterületet a 3/2001. (I. 31.) KöViM rendelettel jóváhagyott "A közutakon Végzett Munkák Elkorlátozási és Forgalmbiztonsági Szabályzatában" (EFSZ), az e-UT 04.05.11 "A közúti útlezárás, elkorlátozás és forgalomterelés elemei", valamint az e-UT 04.05.12 "Közutakon folyó munkák elkorlátozása és ideiglenes forgalomszabályozása" című útügyi műszaki utasításban foglaltak szerint kell kialakítani.*

- 4.6. Az ideiglenes forgalmi rendet / (és) terelést a jóváhagyott helyszínrajz és a tervdokumentáció műszaki leírásában foglaltak szerint kell bevezetni. Az ideiglenes forgalmi rend bevezetéséhez szabványos fényvisszaverő képességű, ép felületű, tisztán tartott közúti jelzéseket kell alkalmazni. A munkaterületet szabványos eszközökkel körül kell határolni és éjszaka ill. korlátozott látási viszonyok esetén a sarokpontokon / továbbá a vonatkozó előírások szerinti osztásközzel, villogó sárga fényű szabványos útépitési lámpával ki kell világítani.
- 4.7. A terelés meghosszabbítását az alábbi módosításokkal kell kialakítani:
- 4.8. 2.1. és 2.2. helyszínrajz: A 8+600 km szelvényben az „Útszűkület” táblát nem kell kihelyezni, a „Szembejövő forgalom” veszélyt jelző táblákat a 8+500 km szelvényben lévő „60 km/h sebességkorlátozás” és „előzni tilos” jelzőtáblák fölé kell kihelyezni.
- 4.9. A 8+960 km szelvényénél nincs sávelhúzás, ezért az „Állósávós” terelőtáblák nem kellenek.
- 4.10. A 10+500 km szelvényben lévő „Úton folyó munkák, Útszűkület 1000 m” előjelző tábla elbontandó.
- 4.11. 2.3. helyszínrajz (V2 verzió)
- A 12+030 - 12+140 km szelvények közötti szakaszon a „Mindkét irányból behajtani tilos”, „Kivéve építési forgalom” jelzőtáblákat egyszer kell kihelyezni a ~12+ 500 km szelvénybe.
- A „Szembejövő forgalom”, „60 km/h sebességkorlátozás” és „Előzni tilos” jelzőtáblákat ki kell helyezni jobb oldalon a ~11+950 km szelvénybe.
- A 12+705 km szelvényben lévő „60 km/h sebességkorlátozás” jelzőtáblát a 12+750 km szelvényben kell kihelyezni a „80 km/h sebességkorlátozás” helyett. A 12+980 km szelvényben lévő „Útszűkület” és „80 km/h sebességkorlátozás” helyett „60 km/h sebességkorlátozás” vezetendő be.
- A 13+080 km szelvényben lévő „Úton folyó munkák” és „Útszűkület” jelzőtáblákat a 13+250 km szelvénybe kell kihelyezni.
- A felhajtó ágon is ki kell helyezni az „Úton folyó munkák” és „Útszűkület” jelzőtáblákat a főpályán lévő veszély előjelzésére.
- A sávelhúzásoknál, átereléseknél a vonatkozó Útügyi Műszaki Előírás szerint ki kell helyezni a „Kikerülési irány” jelzőtáblákat.
- 4.12. A munkálatok befejezése után az ideiglenes forgalomkorlátozást haladéktalanul meg kell szüntetni és az eredeti / jóváhagyott forgalmi rendet kell visszaállítani / bevezetni.
- 4.13. A munkagépeket sárga villogó figyelmeztető jelzéssel kell ellátni, amelyet a munkavégzés alatt folyamatosan üzemeltetni kell, továbbá éjszaka, valamint korlátozott látási viszonyok esetén a járműveket a KRESZ szerint megfelelően ki kell világítani.
- 4.14. Az ideiglenes forgalomkorlátozás / terelés során a megkülönböztető jelzéseket használó gépjárművek – mentő, tűzoltó, rendőrség, stb. – áthaladását biztosítani kell.
- 4.15. Az ideiglenes forgalomkorlátozással módosított forgalmi rend nem tartalmazhat egymásnak ellentmondó jelzéstartalmú táblákat.
- 4.16. Az ideiglenes forgalmi rend pontos leírását, és annak érvényességi idejét az építési naplóban rögzíteni kell.
- 4.17. Egyéb feltételek:
- 4.18. Felhívjuk a jogosult és a kivitelező figyelmét, hogy amennyiben az építési munkákat a közútkezelői hozzájárulásban foglaltaktól eltérően végzi, akkor ezért minden felelősség a kivitelezőt terheli, továbbá abban az esetben a közúti területet érintő igénybevétele az alapdíjon

felül tízszeres pótdíj kirovását is kezdeményezhetjük a területileg illetékes Megyei Kormányhivatal illetékes Járási Hivatalának Közlekedési és Fogyasztóvédelmi Főosztálya Ütügyi Osztályánál.

- 4.19. Jogosultnak a munka kivitelezéséhez szükséges egyéb engedélyeket (hozzájárulásokat) külön meg kell szereznie.
5. Vegyes rendelkezések:
 - 5.1. A közútkezelői hozzájárulásban foglalt feltételek vitatása esetén azok megváltoztatását a területileg illetékes Megyei Kormányhivatal illetékes Járási Hivatalának Közlekedési és Fogyasztóvédelmi Főosztálya Ütügyi Osztályához benyújtandó felülvizsgálati kérelemmel lehet kezdeményezni. (Részletes információ: www.kormanyhivatal.hu)
 - 5.2. Jelen közútkezelői hozzájárulás a kiadásának napjától számított 2 évig érvényes. Amennyiben ezidőn belül a kivitelezést nem kezdik meg, akkor közútkezelői hozzájárulásunkat ismételtén meg kell kérni.
 - 5.3. A közúti közlekedésről szóló többször módosított 1988. évi I. tv. végrehajtására kiadott 30/1988. (IV. 21.) MT rendelet 27. § (3) bek. b) pontja alapján a szükséges ideiglenes forgalomkorlátozást térítés ellenében Társaságunk biztosítja.
 - 5.4. Amennyiben a kivitelezés ütemezéséből adódóan két építési ütem olyan közel kerül egymáshoz, hogy a tervezett/kihelyezett jelzésrendszerek egymásba érnek, illetve átfedésbe kerülnek, úgy a már korábban jóváhagyott ideiglenes forgalomkorlátozási terveket át kell dolgozni és a módosított tervet Társaságunkkal ismételtén jóvá kell hagyatni.
 - 5.5. A közút mellett munkát végző személyeket munkavédelmi oktatás keretében ki kell képezni, és szabványos védőmellénnyel, védősisakkal kell ellátni őket. Közúti munkaterületen az egyéni védőeszközök használata kötelező."

Kivitelező a közlekedési hatósági eljárás díját (962.800,- Ft-ot) az eljárás során megfizette, egyéb eljárási költség nem merült fel, ezért rendelkezni nem kellett.

Ezen határozatot végrehajthatóvá nyilvánítom.

Az ideiglenes forgalomba helyezési engedély az M15 autópályán 2x2 sávos autópályává történő kiépítésének forgalomba helyezéséig – de legfeljebb 5 évig – érvényes.

Döntésem a közléssel végleges, ellene fellebbezésnek helye nincs. Döntésem ellen a felülvizsgálni kért határozat közlésétől számított harminc napon belül az ügyfél közigazgatási pert indíthat az illetékes Közigazgatási és Munkaügyi Bíróság előtt. A bíróság illetékességét a közigazgatási perrendtartásról szóló 2017. évi I. törvény 13. §-a állapítja meg.

Jogi személyek és jogi képviselővel eljáró ügyfelek esetében a keresetlevél elektronikus formában nyújtható be a <https://e-kormanyablak.kh.gov.hu> honlapon keresztül.

Természetes személyek esetében a keresetlevél postai úton, vagy a <https://e-kormanyablak.kh.gov.hu> honlapon keresztül elektronikus formában nyújtható be.

A peres eljárás illetékköteles, amelyet a bíróság döntése szerint kell megfizetni.

INDOKOLÁS

NIF Nemzeti Infrastruktúra Fejlesztő zártkörűen működő Részvénytársaság (a továbbiakban: Építető) nevében eljáró STRABAG Építő Kft. (9022 Győr, Schwarzenberg út. 8/b.) (a továbbiakban: Kivitelező) WSAK-1014/2019. iktatószámú, 2019. július 10-én kelt és Budapest Főváros Kormányhivatala Közlekedési Főosztályhoz (továbbiakban: Hivatal) beérkezett kérelmében az M15 autópályát jobb pálya 9+250 – 12+330 km szelvények közötti szakaszára történő áttekerésre ideiglenes forgalomba helyezési engedélyezési eljárásának lefolytatását és az ideiglenes forgalomba helyezési engedély megadását kérte. A kivitelezés előrehaladásának megfelelően jelenleg a IV. forgalomterelési ütem ideiglenes forgalomba helyezésének engedélyezése történik.

Tárgyi útszakasz építését Hivatalom jogelődje, a Nemzeti Közlekedési Hatóság Útügyi, Vasúti és Hajózási Hivatal által 2016. május 17-én kiadott, UVH/UH/191/47/2016. számú, „M15 autópálya M1 autópálya – országhatár (Rajka) közötti szakasz és kapcsolódó közlekedési építményeinek útépitési engedélye” tárgyú határozatban engedélyezte.

Az B121 jobb pálya 13/b jelű felüljárót (vadátjárónál 9+620,09 km szelvény) Budapest Főváros Kormányhivatala Közlekedési Főosztály BP/0802/00022-14/2019. számon ideiglenes forgalomba helyezését engedélyezte, ezért a létesítmény jegyzékben már nem szerepeltettem.

Az áttekerésre a Tervező, a Geométer Földmérő és Térképészeti Kft. 201/2018/T V1 munkaszámú, „M15 gyorsforgalmi út építéséhez kapcsolódó ideiglenes forgalomtechnika tervezése”, „Forgalom áttekerése a jobb pályára 9+250-12+330 km szelvények között” megnevezésű terve alapján kerül sor, amelyet a Magyar Közút Nonprofit Zrt. Győr-Moson-Sopron Megyei Igazgatósága 2019.február 25-én kelt, GYMS-69/20/2019 iktatószámú közútkezelői hozzájárulásában jóváhagyta.

Az utak építésének, forgalomba helyezésének és megszüntetésének engedélyezéséről szóló 93/2012. (V. 10.) Korm. rendelet (a továbbiakban: Korm. rendelet) 22. § (3) bekezdésének megfelelően a forgalomterelés idejére a közlekedési létesítmény kezelését Építető K-35114//2019. számú, 2019. július 18-án kelt nyilatkozatában vállalta.

A munkát végző kivitelező felelősségéről a közutakon végzett munkák elkorlátozási és forgalombiztonsági követelményeiről szóló 3/2001. (I. 31.) KöViM rendelet 2. §-ában szereplők szerint a rendelkező rész 1. pontja szerint rendelkeztem.

Tárgyi közlekedési építmény az egyes közlekedésfejlesztési projektekkel összefüggő közigazgatási hatósági ügyek nemzetgazdasági szempontból kiemelt jelentőségű ügyé nyilvántartásáról és az eljáró hatóságok kijelöléséről szóló 345/2012. (XII. 6.) Korm. rendelet (a továbbiakban: 345/2012. (XII. 6.) Korm. rendelet) 1. melléklet 1.170. sorában (Az M15 gyorsforgalmi út M1 – Rajka, országhatár közötti szakasz bővítése.) szerepel, így annak, és a nemzetgazdasági szempontból kiemelt jelentőségű beruházások megvalósításának gyorsításáról és egyszerűsítéséről szóló 2006. évi LIII. törvény (a továbbiakban: 2006. évi LIII. törvény) hatálya alá tartozik.

Kivitelező a kérelméhez Korm. rendelet 18. § (6) bekezdésében és 5. § (1) bekezdésében előírtakat nem csatolta, ezért BP/0801/00620-3/2019. számú, 2019. július 15-én kelt végzésemben ezek pótlására hívtam fel. A hiánypótlásban előírtak teljes körűen 2019. július 20-án teljesültek.

Útügyi Osztály

1138 Budapest, Váci út 188. – 1387 Budapest Pf: 1007 – Telefon: +36 (1) 474-1770 – Fax: +36(1) 331-9917
E-mail: uto@bfkh.gov.hu - Honlap: www.kormanyhivatal.hu

Kivitelező az útügyi hatósági eljárások díjairól szóló 26/1997. (XII. 12.) KHVM rendelet szerinti közlekedési hatósági eljárás díját az eljárás során megfizette, egyéb eljárási költség nem merült fel, ezért az Ákr. 129. § szerint rendelkezni nem kellett.

2019. július 15-én meghoztam a BP/0801/00620-4/2019. számú függő hatályú határozatot. BP/0801/00620-5/2019. számú végzésemben tájékoztatást adtam az eljárás megindításáról és helyszíni szemle megtartásáról.

Magyar Közút NZrt. Győr-Moson-Sopron Megyei Igazgatósága GYMS-69/79/2019. számú, 2019. február 25-én kelt közútkezelői nyilatkozatában a jobb pályára történő áttereléshez az ideiglenes forgalomba helyezés engedélyezéséhez feltételekkel járult hozzá, amelyeket a rendelkező rész 5. pontjában előírtam.

A 2019. július 22-én megtartott helyszíni szemlén feltárt hiányosságok megszüntetését Kivitelező 2019. július 23-áig elvégezte és azt Hivatalom felé igazolta.

Az eljárás során

- a megküldött dokumentumok,
- a 2019. július 10-én lezárt egyszerűsített műszaki átadás-átvételi eljárás jegyzőkönyv,
- a helyszíni szemlén jegyzőkönyv szerint tett nyilatkozatok

alapján megállapítottam, hogy a lárgyi útszakasz a rendelkező részbe foglalt előírások betartása mellett rendeltetésszerű használatra alkalmas, kielégíti a forgalombiztonsági és környezetvédelmi követelményeket, így a Korm. rendelet 19. §-a szerint az ideiglenes forgalomba helyezésnek akadálya nincs.

A szakhatóságok részéről az ideiglenes forgalomba helyezési engedély kiadásához adott szakhatósági állásfoglalások indokolásai:

- **Győr-Moson-Sopron Megyei Rendőr-főkapitánysága** 08000/2498-35/2016.ált. számú, 2019. július 23-án kelt szakhatósági állásfoglalásának (rendelkező rész 3.1. pontja) indokolása:
„A kérelmet megvizsgálva megállapítottam, hogy a szakhatósági nyilatkozat feltétel nélkül kiadható, ezért a rendelkező részben foglaltak szerint határoztam.

Kivitelezés során az utak forgalom szabályozásáról szóló 20/1984. (XII. 21.) KM rendelet, valamint a közutakon végzett munkák elkorlátozási és forgalombiztonsági követelményeiről szóló 3/2001 (I. 31.) KöVIM rendeletben foglaltak szerint kell eljárni.

Szakhatósági nyilatkozatomat az általános közigazgatási szőlő 2016. évi CL. törvény 55. §. alapján adtam ki. Hatóságom hatáskörét és illetékességét az egyes közérdeken alapuló kényszerítő indok alapján eljáró szakhatóságok kijelöléséről szóló 531/2017. (XII. 29.) Korm. rend. 1. sz. melléklet 10. táblázat 15. pont alapján állapítottam meg.”

- **Győr-Moson-Sopron Megyei Katasztrófavédelmi Igazgatóság Igazgatóhelyettesi Szervezet** – mint tűzvédelmi szakhatóság – a 35800/4171-2/2019.ált. számú, 2019. július 17-én kelt szakhatósági állásfoglalásának (rendelkező rész 4.2. pontja) indokolása:

„A Hatóság által csatolt iratok alapján az M15 autópályát (M1-Rajka, országhatár) 2x2 sávú autópályává történő bővítéséhez kapcsolódó IV. forgalom terelési ütemének ideiglenes forgalomba helyezéséhez tűzvédelmi szempontból hozzájárultam.

Szakhatósági állásfoglalásom az általános közigazgatási rendtartásról szóló 2016. évi CL. törvény (a továbbiakban: Ákr.) 55. § (1) bekezdésén alapul.q12

Az önálló jogorvoslat lehetőségét az Ákr. 55. § (4) bekezdése alapján zártam ki.

A tárgyi beruházás az egyes közlekedésfejlesztési projektekkel összefüggő közigazgatási hatósági ügyek nemzetgazdasági szempontból kiemelt jelentőségű ügyé nyilvánításáról és az eljáró hatóságok kijelöléséről szóló 345/2012. (XII. 6.) Kormányrendelet 1. számú mellékletének 1.168

pontja szerint, valamint az 1/A mellékletének 1.7 pontja alapján nemzetgazdasági szempontból kiemelt jelentőségű ügynek minősül.

Hatáskörömet az egyes közérdeken alapuló kényszerítő indok alapján eljáró szakhatóságok kijelöléséről szóló 531/2017. (XII. 29.) Korm. rendelet 1. § (1) és (3) bekezdése, valamint az 1. melléklet 10. táblázat 8. sora, és az egyes közlekedésfejlesztési projektekkel összefüggő közigazgatási hatósági ügyek nemzetgazdasági szempontból kiemelt jelentőségű ügyé nyilvánításáról és az eljáró hatóságok kijelöléséről szóló 345/2012. (XII. 6.) Korm. rendelet 1. § (2) bekezdése és 1. mellékletének 1.168 pontja szerint, valamint az 1/A mellékletének 1.7 pontja határozza meg.

Illetékességemet a katasztrófavédelemről és a hozzá kapcsolódó egyes törvények módosításáról szóló 2011. évi CXXVIII. törvény végrehajtásáról szóló 234/2011. (XI. 10.) Korm. rendelet 3. § (3) bekezdése, valamint ugyanezen rendelet 1. melléklete határozza meg."

Az eljárást a Korm. rendelet és az általános közigazgatási rendtartásról szóló 2016. évi CL. törvény (a továbbiakban: Ákr.) előírásai alapján folytattam le.

A közúti közlekedésről szóló 1988. évi I. törvény (a továbbiakban: Kkt.) 29/B. § (3) bekezdése alapján jelen határozatot fellebbezésre tekintet nélkül végrehajthatóvá nyilvánítottam.

A 2006. évi LIII. törvény 3. § (5) bekezdés c) pontjaszerint az ügyintézési határidő az eljárás megindulásától számított harminc nap, azaz 2019. augusztus 9. Az ügyintézés határidőn belül megtörtént.

Tekintettel arra, hogy döntésemet a BP/0801/00620-4/2019. számú függő hatályú határozatom hatályba lépését megelőzően hoztam meg, így ahhoz nem kapcsolódnak joghatások.

Hivatalom hatáskörét a Kkt. 29. § (7) bekezdése, a közlekedési igazgatási feladatokkal összefüggő hatósági feladatokat ellátó szervek kijelöléséről szóló 382/2016. (XII. 2.) Korm. rendelet 2. § (2) bekezdése, illetékességét a 2. § (1) bekezdés a) pontja állapítja meg.

Határozatomat az Ákr., a Magyar Köztársaság gyorsforgalmi közúthálózatának közérdekűségéről és fejlesztéséről szóló 2003. évi CXXVIII. törvény, a 2006. évi LIII. törvény, a 345/2012. (XII. 6.) Korm. rendelet, a Kkt., a Korm. rendelet, valamint az utak forgalomszabályozásáról és a közúti jelzések elhelyezéséről szóló 20/1984. (XII. 21.) KM rendelet előírásai és a vonatkozó útügyi műszaki utasításrendszerben foglaltak alapján hoztam meg.

A fellebbezés lehetőségét az Ákr. 116. § (4) bekezdés e) pontja alapján zártam ki, a jogorvoslat lehetőségét az Ákr. 114. § (1) bekezdése valamint a közigazgatási pörrendtartásról szóló 2017. évi I. törvény (továbbiakban: Kp.) alapján biztosítottam. Az eljáró bíróság illetékességét a Kp. 13. §-a állapítja meg.

A keresetlevél elektronikus úton történő benyújtására a <https://e.kormanyablak.kh.gov.hu> honlapon keresztül elektronikus űrlap (iForm) letöltésével kerülhet sor, benyújtása az ÁNYK programból történhet, amely a NAV oldaláról tölthető le:

https://www.nav.gov.hu/nav/letoltesek/nyomtatvanykitolto_programok/nyomtatvany_apeh/keretprogramok/abevjava_install.html. Az űrlapok benyújtásához Ügyfélkapu regisztráció szükséges.

Határozatom hivatalos iratként történő közlését az Ákr. 85. § (3) bekezdése, a kézbesítés útján való közlést – az építéssel, a tervezővel, a közműszolgáltatókkal, valamint az útkezelővel (tulajdonossal), a közösségi közlekedési szolgáltatóval és a közreműködő szakhatóságokkal – a Korm. rendelet 14. § (1) bekezdése írja elő.

A döntés hirdetményi úton történő közléséről az Ákr. 88. § (1) bekezdés c) pontja és a 2006. évi LIII. törvény 2. § (1) bekezdése rendelkezik.

A 2006. évi LIII. törvény 2. § (2) bekezdése értelmében a döntés közlésének napja a döntésről szóló hirdetmény kifüggesztését követő ötödik nap.

A döntést, annak véglegessé válását követően az Ákr. 89. § (4) bekezdésének megfelelően közhírré teszem.

Budapest, 2019. július 23.

dr. György István
kormány megbízott nevében és megbízásából:




Bognár Géza
osztályvezető

Kapják:

- | | |
|--|-------------------|
| 1. NIF Zrt. | Cégkapu: 11906522 |
| 2. Magyar Közút NZrt.
Győr-Moson-Sopron
Megyei Igazgatósága | KRID: 153207128 |
| 3. STRABAG Építő Kft. | Cégkapu: 12961555 |
| 4. Győr-Moson-Sopron
Megyei
Katasztrófavédelmi
Igazgatóság | KRID 305233304 |
| 5. Győr-Moson-Sopron
Megyei Rendőr-
főkapitányság
Közlekedési Osztály | KRID: 105147968 |
| 6. ECO-TEC – UTIBER
Konzorcium | Cégkapu: 13878959 |

Ütögi Osztály