



BUDAPEST FŐVÁROS
KORMÁNYHIVATALA
ORSZÁGOS KÖZÚTI ÉS HAJÓZÁSI HATÓSÁGI FŐOSZTÁLY

Iktatószám: BP/0801/00628-12/2021.
Ügyintéző: Árki Sándor
Telefonszám: +36 1 474 1717
Tárgy: Az M4 autótűt 117+085 – 118+000
km szelvények közötti szakasz bal
pálya koronaélek közötti ideiglenes
– terelőűti – forgalomba helyezése

HATÁROZAT

A NIF Nemzeti Infrastruktúra Fejlesztő zártkörűen működő Részvénytársaság (1134 Budapest, Váci út 45.) – a továbbiakban: Építetű) nevében eljáró Duna Aszfalt Zrt. (6060 Tiszakécske, Béke utca. 150.) továbbiakban: Kérelmezű – 2021. június 9-én kelt, K137-2021.06.08-005. iktatószámű kérelme alapján eljárás indult Fűosztályomnál az M4 autótűt 117+085 – 118+000 km szelvények közötti szakasz bal pálya koronaélek közötti ideiglenes – terelőűti – forgalomba helyezése tárgyában. A beérkezett kérelem, az engedély kiadását megelőző, 2021. június 21-én megtartott helyszíni szemle, az eljárásban résztvevű szakhatóság, közmű üzemeltetűk és közútkezelű által tett hozzájárulű nyilatkozatok figyelembevételével

**az M4 autópálya 117+085 – 118+000 km szelvények közötti szakasz bal pálya
koronaélek közötti szakasz ideiglenes – terelőűti – forgalomba helyezését
2021. június 24-én 8 órától engedélyezem**

az alábbi feltételekkel:

I. Jelen ideiglenes forgalomba helyezési engedély az alábbi közlekedési építményekre vonatkozik:

- az M4 autótűt 117+085 – 118+000 km szelvények közötti szakasz bal pálya koronaélek közötti építményrészére, mint ideiglenes terelőűtra,
- a Tűrűkszentmiklűs nyugati csomópont „C” csomóponti ágra,
- az ideiglenes felhajtű ágra (1. sz. körforgalom és az M4 autótűt bal pálya között), valamint a fenti közlekedési építmények úttartozékaira és forgalomtechnikai kialakítására.

Az építést Fűosztályom jogelűdjé, a Nemzeti Közlekedési Hatóság Útűgyi, Vasűti és Hajűzűsi Hivatal (továbbiakban: NKH UVHH) által UVH/UH/42/78/2012. számon, 2012. december 20-án kiadmányozott „Az M4 autópálya Abony – Tűrűkszentmiklűs-kelet csomópont (96+055 – 125+000 km sz.) közötti szakasz és kapcsolűdű közlekedési építményei építési engedélye” tárgyű és az NKH UVHH UVH/UH/97/5/2014. számű, 2014. február 28-án kiadott eltérűsi engedélye szerint engedélyezte.

Gyorsforgalmi Útűgyi Osztály

1138 Budapest, Váci út 188. – 1387 Budapest Pf.: 1007 – Telefon: +36 (1) 474-1770 – Fax: +36 (1) 331-9917
KRID: 645240704 – E-mail: uto@bfkh.gov.hu – Honlap: www.kormanyhivatal.hu

A megépült közlekedési építmények Építtetője/Kezelője: a NIF Nemzeti Infrastruktúra Fejlesztő zártkörűen működő Részvénytársaság (1134 Budapest, Váci út 45.).

A NIF Zrt. a K-18798/2021/1. iktatószámú, 2021. május 31-én kelt levele szerint a tárgyi építmény kezelője a NIF Zrt, aki az építmény kezelését, üzemeltetését az ideiglenes forgalomba helyezés időpontjától a Kérelmező bevonásával vállalja, amely továbbra is munkaterület marad. A Kérelmező felelős az ideiglenes terelőút – mint munkaterület – üzemeltetéséért, fenntartásáért kezelésért. A Magyar Közút NZrt. Jász-Nagykun-Szolnok Megyei Igazgatósága a JNSZ-34/76/2021. számú, 2021. április 29-én kelt (1. sz. melléklet) közútkezelői hozzájárulásában foglaltakat be kell tartani.

A Kérelmező felelős a Jász-Nagykun-Szolnok Megyei Igazgatósága a JNSZ-34/76/2021. számú, 2021. április 29-én kelt (1. sz. melléklet) közútkezelői hozzájárulásában foglalt feltételeknek és jelen határozatban előírtaknak megfelelő forgalomtechnikai kialakításáért.

A NIF Zrt. K-18798/2021/1. iktatószámú, 2021. május 31-én kelt nyilatkozata alapján a tárgyi útszakasz munkaterület marad és a Kérelmező a felelős az úton vagy annak közvetlen közelében végzett, a közúti forgalmat érintő munka miatt szükséges közúti jelzőtáblák, elkorlátozó elemek és eszközök elhelyezésért és fenntartásáért továbbá eltávolításáért. Továbbá köteles a tárgyi létesítmény – rendeltetésszerű használatra alkalmas, valamint a környezetvédelmi és forgalombiztonsági követelményeket kielégítő – a közúti közlekedésről szóló 1988. évi I. törvény és a kapcsolódó utügyi jogszabályok rendelkezéseinek megfelelően a hatályos utügyi műszaki utasításrendszer idevonatkozó előírásainak figyelembe vételével, a KRESZ és a 20/1984. (XII. 21.) KM sz. rendelet előírásai szerint üzemeltetni.

II. Az ideiglenes forgalomba helyezés – a közforgalom számára történő átadás – időpontjáig az alábbiakat el kell végezni:

1. A forgalmi rendet a Magyar Közút NZrt. Jász-Nagykun-Szolnok Megyei Igazgatósága JNSZ-34/76/2021. számú, 2021. április 29-én kelt közútkezelői hozzájárulásában (1. sz. melléklet), a helyszíni szemle jegyzőkönyvében meghatározottak és jelen határozatban előírtak, valamint a RODEN Mérnöki Iroda Kft. (1089 Budapest, Villám u. 13.) „M4 Abony (Kelet) – Törökszentmiklós (Nyugat) közötti szakasz (Szolnok északi elkerülő) megvalósítása új Tisza-híd megépítésével”, kivitelezési munkák elvégzése, a szükséges kiviteli tervek elkészítésével és engedélyek megszerzésével együtt” tárgyú RODEN Mérnöki Iroda Kft. tervszám:1911 és PUVIR Kft. (5700 Gyula, Eötvös u.17.) tervszám „C6” „Ideiglenes forgalomszabályozási terv” tervjel: „C6/15”, rajzszám „C6/15-4.1 terve szerint kell kialakítani. A forgalmi rendet az érvényes jogszabályi és egyéb műszaki előírások betartása mellett összehangoltan és a rendőrhatalóság közreműködésének igénybevételével kell bevezetni.
2. Az M4 autópálya 117+085 – 118+000 km szelvények közötti szakasz bal pálya koronaélek közötti szakasz ideiglenes – terelőúti – forgalomba helyezési engedélye kiadásának feltételeként a 2021. június 21-i forgalomtechnikai szemlén megállapított és az alábbiakban felsorolásra kerülő munkák elvégzése, illetve a tapasztalt hiányosságok megszüntetése szükséges:
 - 2.1. A burkolatot le kell tisztítani, a padkákat rendezni kell, az építési törmelékeket el kell szállítani, a padka hiányokat tömörítetten fel kell tölteni.
 - 2.2. A Magyar Közút NZrt. Jász-Nagykun-Szolnok Megyei Igazgatósága által JNSZ-34/76/2021. számú, 2021. április 29-én kelt közútkezelői hozzájárulásában elfogadott ideiglenes forgalomtechnikai terv szerinti, az ideiglenes forgalmi rendhez tartozó jelzőtáblákat ki kell helyezni.
 - 2.3. A körforgalomból kivezető „összekötő ideiglenes” útra a KRESZ 55. ábra szerinti táblát a kerékpáros szimbólummal kell kihelyezni.

- 2.4. Az „összekötő ideiglenes” útra a tervezett a KRESZ 30. ábra „Sebességkorlátozás” 40 km/h helyett 20 km/h táblát kell kihelyezni.
 - 2.5. Az „összekötő ideiglenes” útra a KRESZ 94. ábra „Egyéb veszély”, alatta „Forgalmi rend változás” kiegészítő táblát kell kihelyezni.
 - 2.6. Az „összekötő ideiglenes” út és az M4 csomópont forgalomkorlátozását a terv szerint kell kialakítani, figyelemmel a nyomszélesítésre.
 - 2.7. A „C” ág és a bal pálya találkozásánál a debreceni forgalmi irányra vonatkozóan KRESZ 30. ábra „Sebességkorlátozás” 40 km/h táblát, alatta a KRESZ 32. ábra „Előzni tilos” táblákat kell kihelyezni.
 - 2.8. A debreceni forgalmi irány részére az M4 bal pálya és 4 sz. főút sávelhúzás előtt 20 m-rel a KRESZ 30. ábra „Sebességkorlátozás” 20 km/h, alatta a KRESZ 32. ábra „Előzni tilos” táblákat kell bal oldali megismétléssel kihelyezni.
 - 2.9. A 4. sz. főút 113+880 km szelvényében a sávelhúzás tábla fölé a KRESZ 30. ábra „Sebességkorlátozás” 20 km/h táblát kell elhelyezni bal oldali megismétléssel. Debrecen felől a sebességet hármass lépcsőben (60-40-20) kell csökkenteni.
 - 2.10. A terelés szelvényezés szerinti végén az M4 bal pálya és 4 sz. főút sávelhúzásának működését, a meglévő forgalmi sávok szélességének megfelelőségét a forgalomba helyezést követően figyelemmel kell kísérni (Rendőrhatóság, MK NZrt, Kérelmező) és indokolt esetben a szükséges intézkedéseket meg kell tenni.
 - 2.11. A szolnoki forgalmi irány részére az M4 bal pálya és 4 sz. főút sávelhúzás után 20 m-rel a KRESZ 30. ábra „Sebességkorlátozás” 40 km/h, alatta a KRESZ 32. ábra „Előzni tilos” táblákat kell bal oldali megismétléssel kihelyezni.
 - 2.12. A szolnoki forgalmi irány részére az M4 bal pálya és 4 sz. főút sávelhúzás után 80 m-re a „Forgalmi irány” sárga háttérű táblát kell bal oldali megismétléssel kihelyezni.
 - 2.13. A debreceni forgalmi irány részére a híd pillér védelmét szolgáló terelő korlátok elé 2 m-ként sávost terelő táblákat kell kihelyezni a korlát teljes hosszában.
 - 2.14. A „C” csomóponti ághoz tartozó terelőkorlátok magasságát szabvány szerinti magasságra kell beszabályozni.
 - 2.15. A folyópályára vonatkozó táblákat bal oldalon is meg kell ismételni, kivétel a KRESZ 20. ábra „Kikerülési irány” jelzőtáblát.
 - 2.16. Az ideiglenesen forgalomba helyezett szakaszra csatlakozó útfelületeknél a le- és felhajtást fizikai elkorlátozással meg kell akadályozni.
 - 2.17. Az útburkolati jeleket egyértelművé kell tenni és mindenkor láthatóságukat folyamatosan biztosítani kell.
 - 2.18. A szállítói utak használatát jelzőörökkel kell biztosítani úgy, hogy megfelelő biztonsággal észlelhetők legyenek a közúti forgalom számára.
 - 2.19. Azokat a forgalomtechnikai munkákat, amelyek kizárólag a tereléskor elvégezhetők a Magyar Közút NZrt. irányításával és a rendőrhatóság közreműködésével kell elvégezni és csak utána engedhető rá a terelőútra a forgalom.
 - 2.20. A közúti forgalom átereléséhez a rendőrhatóság közreműködését igénybe kell venni.
- Az 2.1 – 2.20. pontokban előírt feladatok elvégzését a kérelmező fényképekkel dokumentáltan elektronikus úton küldje meg Főosztályom részére 2021. 06. 22-én 12 óráig.

III. Az eljárásban közreműködő szakhatóság állásfoglalását az alábbiak szerint adta meg:

A **Jász-Nagykun-Szolnok Megyei Rendőr-főkapitányság** 16000/2739/2021. ált. ügyszámú, 2021. június 21-én kelt szakhatósági állásfoglalásában:

„M4 autópálya 117+085 – 118+000 km szelvények közötti szakasz bal pálya koronaélek közötti ideiglenes – terelőúti – forgalomba helyezése tárgyában a szakhatósági hozzájárulásomat kikötés nélkül megadom.

A szakhatóság döntése az eljárást befejező döntés elleni jogorvoslat keretében támadható meg.”

IV. Az eljárásban résztvevő közútkezelő és közmű kezelők az ideiglenes forgalomba helyezési engedély kiadásához hozzájárult az alábbiak szerint:

1.1. A **Magyar Közút NZrt. Jász-Nagykun-Szolnok Megyei Igazgatósága** JNSZ-34/76/2021. számú, 2021. április 29-én kelt közútkezelői (1. számú melléklet) valamint a 2021. június 21-i helyszíni szemlén tett észrevételében foglaltak figyelembevételével be kell tartani.

1.2. A **Magyar Telekom Nyrt.** 999823552 számú azonosító alatt adott nyilatkozatában foglaltakat be kell tartani.

Kérelmező a közlekedési hatósági eljárás díját (878 400,- Ft-ot) az eljárás során megfizette, egyéb eljárási költség nem merült fel, ezért rendelkezni nem kellett.

Ezen határozatot végrehajthatóvá nyilvánítom.

A koronaélek közötti ideiglenes – terelőúti – forgalomba helyezési engedély 2022. június 23-ig – érvényes.

Döntésem a közléssel végleges, ellene fellebbezésnek helye nincs. Döntésem ellen a felülvizsgálni kért határozat közlésétől számított harminc napon belül az ügyfél közigazgatási pert indíthat az illetékes Közigazgatási és Munkaügyi Bíróság előtt. A bíróság illetékességét a közigazgatási perrendtartásról szóló 2017. évi I. törvény 13. §-a állapítja meg.

Jogi személyek és jogi képviselővel eljáró ügyfelek esetében a keresetlevél elektronikus formában nyújtható be a <https://e-kormanyablak.kh.gov.hu> honlapon keresztül.

A peres eljárás illetékköteles, amelyet a bíróság döntése szerint kell megfizetni.

INDOKOLÁS

A NIF Nemzeti Infrastruktúra Fejlesztő zártkörűen működő Részvénytársaság (1134 Budapest, Váci út 45.) – a továbbiakban: Építető) nevében eljáró Duna Aszfalt Zrt. (6060 Tiszakécske, Béke utca. 150.) továbbiakban: Kérelmező – 2021. június 9-én kelt, K137-2021.06.08-005. iktatószámú kérelme alapján eljárás indult Főosztályomnál az M4 autópálya 117+085 – 118+000 km szelvények közötti szakasz bal pálya koronaélek közötti ideiglenes – terelőúti – forgalomba helyezése tárgyában.

A tárgyi útszakasz építését Főosztályom jogelődje, a Nemzeti Közlekedési Hatóság Útügyi, Vasúti és Hajózási Hivatal (továbbiakban: NKH UVHH) által UVH/UH/42/78/2012. számon, 2012. december 20-án kiadományozott „Az M4 autópálya Abony – Törökszentmiklós-kelet csomópont (96+055 – 125+000 km sz.) közötti szakasz és kapcsolódó közlekedési építményei építési engedélye” tárgyú építési engedélyt, és az NKH UVH/UH/97/5/2014. számú, 2014. február 28-án kiadott eltérési engedélyt.

Gyorsforgalmi Ütőgyi Osztály

Az áterelésre RODEN Mérnöki Iroda Kft. „M4 Abony (Kelet) – Törökszentmiklós (Nyugat) közötti szakasz (Szolnok északi elkerülő) megvalósítása új Tisza-híd megépítésével”, kivitelezési munkák elvégzése, a szükséges kiviteli tervek elkészítésével és engedélyek megszerzésével együtt” tárgyú és a PUVIR Kft. által készített „Terelőút útépítése, forgalomtechnika” szakterv „C6/15” tervjelű terve szerint kell kialakítani és a Magyar Közút NZrt. Pest Megyei Igazgatósága előírásait a rendelkező rész IV. 1.1. pontjában előírtak szerint kell végrehajtani

A forgalmi rendet az érvényes jogszabályi és egyéb műszaki előírások betartása mellett összehangoltan és a rendőrhatalóság közreműködésének igénybevételével kell bevezetni.

Az utak építésének, forgalomba helyezésének és megszüntetésének engedélyezéséről szóló 93/2012. (V. 10.) Korm. rendelet (a továbbiakban: Korm. rendelet) 22. § (3) bekezdésének megfelelően az egyszerűsített műszaki átadás-átvétel jegyzőkönyvében rögzítettek szerint a NIF Zrt. a kezelői feladatokat átruházta a Kivitelezőre és a tárgyi létesítmény munkaterület marad. Az egyszerűsített műszaki átadás-átvétel során a Kérelmező nyilatkozott, hogy a forgalomterelés idejére a tárgyi létesítmény munkaterület és a közlekedési létesítmény üzemeltetési és fenntartási feladatai felelősségi körében maradnak. A munkát végző Kérelmező (Kivitelező) felelősségéről a közutakon végzett munkák elkorlátozási és forgalombiztonsági követelményeiről szóló 3/2001. (I. 31.) KöViM rendelet 2. §-ában foglaltak alapján a rendelkező rész I. fejezete szerint rendelkeztem.

Tárgyi közlekedési építmény az egyes közlekedésfejlesztési projektekkel összefüggő közigazgatási hatósági ügyek nemzetgazdasági szempontból kiemelt jelentőségű üggyé nyilvánításáról és az eljáró hatóságok kijelöléséről szóló 345/2012. (XII. 6.) Korm. rendelet (a továbbiakban: 345/2012. (XII. 6.) Korm. rendelet) 1. melléklet. „1.1.26. Az M4 gyorsforgalmi út Abony (kelet) és Törökszentmiklós (nyugat) közötti szakasz (Szolnok északi elkerülő) megvalósítása új Tisza-híd megépítésével.” szerepel, így annak, és a nemzetgazdasági szempontból kiemelt jelentőségű beruházások megvalósításának gyorsításáról és egyszerűsítéséről szóló 2006. évi LIII. törvény (a továbbiakban: 2006. évi LIII. törvény) hatálya alá tartozik.

Kérelmező a kérelméhez a Korm. rendelet 18. § (6) bekezdésében és 5. § (1) bekezdésében előírtakat nem csatolta, ezért BP/0801/00628-7/2021. számú, 2021. június 11-én kelt végzésemben hiánypótlására hívtam fel. A hiánypótlásban előírtak teljes körűen 2021. június 18-án teljesültek.

Kérelmező az ügyi hatósági eljárások díjairól szóló 26/1997. (XII. 12.) KHVM rendelet szerinti közlekedési hatósági eljárás díját az eljárás során megfizette, egyéb eljárási költség nem merült fel, ezért az Ákr. 129. § szerint rendelkezni nem kellett.

2021. június 11-én kelt, BP/0801/00628-3/2021. iktatószámú végzésemben tájékoztatást adtam az eljárás megindításáról és helyszíni szemle megtartásáról, valamint a BP/0801/00628-6/2021 iktatószámú 2021. június 11-én kelt, levelemmel a szakhatóságot megkerestem.

A szakhatóság részéről az ideiglenes – terelőúti – forgalomba helyezési engedély kiadásához adott szakhatósági állásfoglalás indokolása:

A Jász-Nagykun-Szolnok Megyei Rendőr-főkapitányság Rendészeti Igazgatóság Közlekedésrendészeti Osztály 16000/2739/2021. ált. ügyszámú, 2021. június 21-én kelt szakhatósági állásfoglalásának (rendelkező rész III. fejezet) indokolása:

„...a terelőút a további munkálatok elvégzéséhez szükséges. A helyszíni szemle során a közlekedés biztonságát veszélyeztető körülmény nem merült fel. Az eljárásban a közúti jelzések, forgalomtechnikai elemek és elhelyezésük közlekedésbiztonsági szempontból való megfelelését vizsgáltam. Az eljárást az általános közigazgatási rendtartásról szóló 2016. évi CL. törvény (továbbiakban Ákr.) alapján folytattam le.

A szakhatósági állásfoglalást az Ákr. 55. §. (1) és (2) bekezdéseiben foglaltak alapján adtam ki. A Jász-Nagykun-Szolnok Megyei Rendőr-főkapitányság hatáskörét és illetékességét az egyes közérdeken alapuló kényszerítő indok alapján eljáró szakhatóságok kijelöléséről szóló 531/2017.2 (XII. 29.) Korm.

rendelet 1. §. (1) bekezdése, illetve 1. számú mellékletének 10. táblázata állapítja meg, az ott leírt szakkérdésben.

A jogorvoslat módját az Ákr. 55. § (4) bekezdése állapítja meg.”

Ügyféli, közmű üzemeltetői és közútkezelői nyilatkozatok:

A **Magyar Közút NZrt. Pest Megyei Igazgatósága** közútkezelői hozzájárulásaiban az ideiglenes – terelőúti – forgalomba helyezés engedélyezéséhez feltételekkel járult hozzá, amelyek betartását a határozat rendelkező részének I. – II. és IV. fejezetében előírtam.

A **Magyar Telekom Nyrt.** előírásait a rendelkező rész IV. 2. pontjában előírtam.

Az **E.ON Tiszántúli Áramhálózati Zrt.** 999823552 számú azonosító alatt adott nyilatkozatában előírások nélkül hozzájárult.

A **Tigáz Földgázszállító Zrt.** 999823552 számú azonosító alatt adott nyilatkozatában előírások nélkül hozzájárult.

Az **FGSZ Földgázszállító Zrt.** 999823552 számú azonosító alatt adott nyilatkozatában előírások nélkül hozzájárult.

A **MOL Magyar Olaj-és Gázipari Nyrt.** 999823552 számú azonosító alatt adott nyilatkozatában előírások nélkül hozzájárult.

Az eljárás során a megküldött dokumentumok:

- Kérelem
- a 2021. június 18-án lezárt, rész műszaki átadás-átvételi eljárás jegyzőkönyv,
- RODEN Mérnöki Iroda Kft tervszám: 1911 és PUVIR Kft. (5700 Gyula, Eötvös u.17.) tervszám „C6” „Ideiglenes forgalomszabályozási terv”,
- a Magyar Közút NZrt. Jász- Nagykun-Szolnok Megyei Igazgatósága közútkezelői hozzájárulása,
- a Felelős Műszaki Vezetői nyilatkozat,
- az Építtetői nyilatkozat,
- az Építtetői meghatalmazás,
- e-közmű nyilatkozatok

alapján megállapítottam, hogy a tárgyi útszakasz a rendelkező részbe foglalt előírások betartása mellett rendeltetésszerű használatra alkalmas, kielégíti a forgalombiztonsági és környezetvédelmi követelményeket, így a Korm. rendelet 22. § (1) bekezdése szerint az ideiglenes – terelőúti – forgalomba helyezésnek akadálya nincs.

Az eljárást a Korm. rendelet és az általános közigazgatási rendtartásról szóló 2016. évi CL. törvény (a továbbiakban: Ákr.) előírásai alapján folytattam le.

A közúti közlekedésről szóló 1988. évi I. törvény (a továbbiakban: Kkt.) 29/B. § (3) bekezdése alapján jelen határozatot fellebbezésre tekintet nélkül végrehajthatóvá nyilvánítottam.

A 2006. évi LIII. törvény 3. § (5) bekezdés c) pontja szerint az ügyintézési határidő az eljárás megindulásától számított harminc nap, azaz 2020. december 16. Az ügyintézés határidőn belül megtörtént.

Hivatalom hatáskörét a Kkt. 29. § (7) bekezdése, a közlekedési igazgatási feladatokkal összefüggő hatósági feladatokat ellátó szervek kijelöléséről szóló 382/2016. (XII. 2.) Korm. rendelet 2. § (2) bekezdése, illetékességét a 2. § (1) bekezdés a) pontja állapítja meg.

Határozatomat az Ákr. a Magyar Köztársaság gyorsforgalmi közúthálózatának közérdekűségéről és fejlesztéséről szóló 2003. évi CXXVIII. törvény, a 2006. évi LIII. törvény, a 345/2012. (XII. 6.) Korm. rendelet, a Kkt., a Korm. rendelet, valamint az utak forgalomszabályozásáról és a közúti jelzések elhelyezéséről szóló 20/1984. (XII. 21.) KM rendelet előírásai és a vonatkozó útügyi műszaki utasításrendszerben foglaltak alapján hoztam meg.

A fellebbezés lehetőségét az Ákr. 116. § (4) bekezdés e) pontja alapján zártam ki, a jogorvoslat lehetőségét az Ákr. 114. § (1) bekezdése valamint a közigazgatási perrendtartásról szóló 2017. évi I. törvény (továbbiakban: Kp.) alapján biztosítottam. Az eljáró bíróság illetékességét a Kp. 13. §-a állapítja meg.

Határozatom hivatalos iratként történő közlését az Ákr. 85. § (3) bekezdése, a kézbesítés útján való közlést – az építtetővel, a tervezővel, a közműszolgáltatókkal, valamint az útkezelővel (tulajdonossal), a közösségi közlekedési szolgáltatóval és a közreműködő szakhatóságokkal – a Korm. rendelet 14. § (1) bekezdése írja elő.

A döntés hirdetményi úton történő közléséről az Ákr. 88. § (1) bekezdés c) pontja és a 2006. évi LIII. törvény 2. § (1) bekezdése rendelkezik.

A 2006. évi LIII. törvény 2. § (2) bekezdése értelmében a döntés közlésének napja a döntésről szóló hirdetmény kifüggesztését követő ötödik nap.

A döntést, annak véglegessé válását követően az Ákr. 89. § (4) bekezdésének megfelelően közhírré teszem.

Budapest, - dátum a digitális aláírás szerint

dr. Sára Botond
kormány megbízott nevében és megbízásából:

Bognár Géza
osztályvezető

Melléklet:

1. számú melléklet: Magyar Közút NZrt. Jász-Nagykun-Szolnok Megyei Igazgatósága
JNSZ-34/76/2021 számú, 2020. április 29-én kelt közútkezelői hozzájárulása

Kapják:

- | | |
|--|-------------------|
| 1. NIF Zrt. | cégkapu:11906522 |
| 2. Magyar Közút NZrt. | KRID: 153207128 |
| 3. Magyar Közút NZrt. Jász-Nagykun-Szolnok Megyei Igazgatósága | KRID: 153207128 |
| 4. Jász-Nagykun-Szolnok Megyei Katasztrófavédelmi Igazgatóság
(tűzvédelmi kérdés) | KRID: 511540718 |
| 5. Jász-Nagykun-Szolnok Megyei Rendőr-főkapitányság | KRID: 105147968 |
| 6. Duna Aszfalt Zrt. | cégkapu: 28733232 |

Gyorsforgalmi Ütügyi Osztály

1138 Budapest, Váci út 188. – 1387 Budapest Pf.: 1007 – Telefon: +36 (1) 474-1770 – Fax: +36 (1) 331-9917
KRID: 645240704 – E-mail: uto@bfkh.gov.hu – Honlap: www.kormanyhivatal.hu

- | | |
|--------------------------|-------------------|
| 7. UTIBER Kft. (Mérnök) | cégkapu: 10554885 |
| 8. FÖBER Zrt. | cégkapu: 12037984 |
| 9. EUROOUT Kft. | cégkapu: 10637784 |
| 10. Magyar Telekom Nyrt. | cégkapu: 10773381 |

Tájékoztatásul kapja:

- | | |
|--|-----------------|
| 11. Jász-Nagykun-Szolnok Megyei Kormányhivatal
Közlekedési, Műszaki Engedélyezési, Mérésügyi és Fogyasztó
Védelmi Főosztály
Közlekedési és Ütügyi Osztály | KRID: 442264122 |
|--|-----------------|