



BUDAPEST FŐVÁROS
KORMÁNYHIVATALA
KÖZLEKEDÉSI FŐOSZTÁLY

Iktatószám: BP/0801/00634-13/2019.

Ügyintéző: Szécsényi-Nagy Gergely

Telefonszám: +36 1 474 1737

Tárgy: A 67. sz. főút M7 autópálya és Kaposvár (észak) közötti szakasz 2×2 sávos keresztmetszetre történő fejlesztésének megvalósítása beruházásban a 65109 jelű út 0+000 – 0+305 km szelvények közötti átépített szakaszán a 67. sz. főút Mernyeszentmiklósi turbó körforgalom ideiglenes terelőútként való forgalomba helyezése

HATÁROZAT

NIF Nemzeti Infrastruktúra Fejlesztő zártkörűen működő Részvénytársaság (a továbbiakban: Építető) nevében eljáró S+S R67 Konzorcium (Konzorciumvezető: STRABAG Építő Kft. konzorcium tagok: STRABAG AG, Soltút Kft.) (a továbbiakban: Kivitelező) 2019. július 10-én kelt, Főosztályomnál 2019. július 17-én érkezett kérésére, az engedély kiadását megelőző, 2019. július 29-én megtartott helyszíni szemle, a Magyar Közút NZrt. Somogy Megyei Igazgatósága 2019. augusztus 1-jén tartott bejárása, a Somogy Megyei Kormányhivatal Műszaki Engedélyezési, Fogyasztóvédelmi és Foglalkoztatási Főosztály – csatlakozó útszakaszokon – 2019. augusztus 6-án tartott bejárása, valamint az eljárásban résztvevő szakhatóságok és általuk tett hozzájáruló nyilatkozatok figyelembevételével

a 67. sz. főút M7 autópálya és Kaposvár (észak) közötti szakasz 2×2 sávos keresztmetszetre történő fejlesztésének megvalósítása beruházásban a 65109 jelű út 0+000 – 0+305 km szelvények közötti átépített szakaszán a 67. sz. főút Mernyeszentmiklósi turbó körforgalom ideiglenes terelőútként való forgalomba helyezését

2019. augusztus 9-től engedélyezem

az alábbi feltételekkel:

1. Jelen ideiglenes forgalomba helyezési engedély a 65109 jelű út 0+000 – 0+305 km szelvények közötti átépített szakaszán a 67. sz. főút Mernyeszentmiklósi turbó körforgalomra, közlekedési építmény úttartozékaira, azok – a Geometer Földmérő és Térképészeti Kft. 107/2017/T munkaszámú, „R67 építéséhez kapcsolódó ideiglenes forgalomkorlátozás, Mernyeszentmiklós körforgalom részbeni forgalom alá helyezése” megnevezésű tervdokumentáció szerinti – forgalomtechnikai kialakítására vonatkozik:

Ütügyi Osztály

1138 Budapest, Váci út 188. – 1387 Budapest Pf.: 1007 – Telefon: +36 (1) 474-1770 – Fax: +36 (1) 331-9917
E-mail: ufo@bfkh.gov.hu - Honlap: www.kormanyhivatal.hu

Az építési engedély:

Hivatalom jogelődje, a Nemzeti Közlekedési Hatóság Útügyi, Vasúti és Hajózási Hivatal által az UVH/UH/591/49/2016. számon, 2016. október 21-én kiadott, „az R67 gyorsút 60+747,17 – 62+699,25 km sz. közötti szakasza (V. tervezési szakasz, Mernyeszentmiklós elkerülő) útépitési engedélyezési eljárása” tárgyú határozat.

Eljárással érintett útszakaszon ideiglenes terelőútra vonatkozó forgalomba helyezési engedély:

BP/0801/00333-13/2019. számú, 2019. április 17-én kelt határozat

A megépült közlekedési építmények

Építetője / Kezelője: NIF Nemzeti Infrastruktúra Fejlesztő zártkörűen működő Részvénytársaság (1134 Budapest, Váci út 45.),

2. Magyar Közút NZrt Somogy Megyei Igazgatósága SOM-16/114/2019. iktatószámú közútkezelői hozzájárulása tárgyú ütemre vonatkozó feltételeinek megfelelően a munkát végző kivitelező felelős az úton vagy annak közvetlen közelében végzett, a közúti forgalmat érintő munka miatt szükséges közúti jelzőtáblák, elkorlátozó elemek és eszközök elhelyezésért és fenntartásáért továbbá eltávolításáért.
3. A közúti forgalom áterelésére a csatlakozó – Somogy Megyei Kormányhivatal Kaposvári Járási Hivatal Műszaki Engedélyezési, Fogyasztóvédelmi és Foglalkoztatási Főosztály Útügyi és Mérésügyi Osztály hatáskörébe tartozó – 65109 jelű út 0+000 – 0+305 km szelvények közötti szakasz ideiglenes forgalomba helyezési engedélye birtokában kerülhet sor.
4. Az ideiglenes terelőút forgalomba helyezésének – a közforgalom számára történő átadásának – időpontjáig az alábbiakat el kell végezni:
 - 4.1. A forgalom számára átadott utak és a tárgyi terelőút csatlakozási szakaszain a hiányzó burkolati jeleket fel kell festeni.
 - 4.2. A forgalom számára átadott utak és a tárgyi terelőút csatlakozási szakaszain a hiányzó „Álló iránytáblákat” – megfelelő kerülési iránnyal – ki kell helyezni.
 - 4.3. A tárgyi útszakaszon a hiányzó vezetőkorlátokat meg kell építeni.
 - 4.4. A közforgalom által használt terelőút területén tárolt/otthagyt építési anyagokat, törmelékeket, szerszámokat, egyéb tárgyakat el kell távolítani, az útburkolatot, a burkolati jeleket le kell takarítani.
5. A tervezett terelés megkezdésekor az alábbiakban felsorolásra kerülő munkákat kell elvégezni:
 - 5.1. A 67. sz főúton Balaton felől érkező járművek számára a 61+200 km szelvény térségébe, illetve a Kaposvár felől érkező járművek számára a 61+100 km szelvény térségébe kihelyezett útirányjelző táblákat és azok előjelzőit a terelés megkezdésekor el kell távolítani.
 - 5.2. A 67. sz. főúton a 65109 j. úti csomópontba kihelyezett útirányjelző táblákon, valamint azok 300 m-es előjelző tábláin a Felsőmocsolád és Ecseny utcélok érvénytelenítését meg kell szüntetni.
 - 5.3. A 67. sz. főút 61+150 km szelvény térségében a Felsőmocsolád megközelítését biztosító útcsatlakozást a közúti forgalom elől el kell zárni, a forgalomtechnikai kialakítást a Magyar Közút Nonprofit Zrt. Somogy Megyei Igazgatósága SOM-16/114/2019. számon jóváhagyott, a Geometer Földmérő és Térképészeti Kft. 107/2017/T munkaszámú. 3.2. rajzszámú „Ideiglenes forgalomtechnikai helyszínrajz” szerint kell kialakítani.
6. A tervezett terelés megkezdését követően a 67. sz. főút 61+500 km szelvénye és a 65109 j. út közötti kapcsolatot biztosító Orci-patak felett átvezetett ideiglenes terelő utat el kell bontani.

7. A tárgyi közúti létesítményeket a közúti közlekedésről szóló 1988. évi I. törvény és a kapcsolódó úti jogszabályok rendelkezéseinek megfelelően, a hatályos úti műszaki utasításrendszer idevonatkozó előírásainak figyelembevételével, a KRESZ, valamint az utak forgalomszabályozásáról és a közúti jelzések elhelyezéséről szóló 20/1984. (XII. 21.) KM rendelet előírásai szerint kell üzemeltetni.
8. A forgalomba helyezés engedélyezéséhez az eljárásban résztvevő szakhatóságok az alábbiak szerint adták meg hozzájárulásukat:
 - 8.1. a **Somogy Megyei Katasztrófavédelmi Igazgatóság** – mint tűzvédelmi szakhatóság – 36400/964-1/2019.ált. számú, 2019. július 30-án kelt szakhatósági állásfoglalása:
„... a 65109. jelű út 0+000 – 0+305 kmsz. közötti átépített szakaszán a 67. sz. főút Mernyeszentmiklósi turbó körforgalom ideiglenes terelőútként való forgalomba helyezési engedélyének megadásához tűzvédelmi szempontból feltétel nélkül hozzájárulok.
A szakhatósági állásfoglalás önálló jogorvoslatnak helye nincs, az csak az eljárást befejező döntés elleni jogorvoslat keretében támadható meg.”
 - 8.2. a **Somogy Megyei Rendőr-főkapitányság** 14000/2339-61/2019.ált. számú, 2019. augusztus 8-án kelt szakhatósági állásfoglalása:
„...A szakhatósági hozzájárulásomat feltételek nélkül megadom.
Szakhatósági hozzájárulásom ellen önálló fellebbezésnek nincs helye. Szakhatósági hozzájárulásom csak az eljárást befejező döntés elleni jogorvoslat keretében támadható meg figyelemmel az Ákr. 55. § (4) bekezdésére.”
9. A Kivitelező minden forgalomterelésről, forgalmi rend változásról 8 nappal előtte hivatalos úton köteles tájékoztatni a Somogy Megyei Katasztrófavédelmi Igazgatóságot.
10. A **Magyar Közút NZrt. Somogy Megyei Igazgatósága** SOM-16/114/2019. iktatószámú, 2019. július 4-én kelt (1. sz. melléklet) hozzájárulásának a tervezett forgalomba helyezési ütemekre vonatkozó feltételeit be kell tartani.
11. A közlekedési létesítmények tárgyi ütem szerinti forgalmi rendjének kialakítását a **Magyar Közút NZrt. Somogy Megyei Igazgatósága** felügyeletével kell kiépíteni.
12. A 67. sz. főút M7 autópálya és Kaposvár (észak) közötti szakasz 2x2 sávú keresztmetszetre történő fejlesztésének megvalósítása beruházásban a 60+900 – 61+520 km szelvények közötti szakaszon a megépült jobb pálya ideiglenes terelőútként való forgalomba helyezése tárgyban kiadott BP/0801/00333-13/2019. számú határozat jelen határozat szerinti telerés megkezdésekor érvényét veszti.

Kivitelező a közlekedési hatósági eljárás díját (19.200,- Ft-ot) az eljárás során megfizette, egyéb eljárási költség nem merült fel, ezért rendelkezni nem kellett.

Az ideiglenes forgalomba helyezési engedély UVH/UH/591/49/2016. számú építési engedély szerinti szakasz (60+747,17 – 62+699,25 km szelvények között) forgalomba helyezéseig, de maximum 2022. augusztus 8-ig érvényes.

Ezen határozat végrehajtható.

Döntésem a közléssel végleges, ellene fellebbezésnek helye nincs. Döntésem ellen a felülvizsgálni kért határozat közlésétől számított harminc napon belül az ügyfél közigazgatási pert indíthat az illetékes Közigazgatási és Munkaügyi Bíróság előtt. A bíróság illetékességét a közigazgatási perrendtartásról szóló 2017. évi I. törvény 13. §-a állapítja meg.

Jogi személyek és jogi képviselővel eljáró ügyfelek esetében a keresetlevél elektronikus formában nyújtható be a <https://e-kormanyablak.kh.gov.hu> honlapon keresztül.

Természetes személyek esetében a keresetlevél postai úton, vagy a <https://e-kormanyablak.kh.gov.hu> honlapon keresztül elektronikus formában nyújtható be.

A peres eljárás illetékköteles, amelyet a bíróság döntése szerint kell megfizetni.

INDOKOLÁS

NIF Nemzeti Infrastruktúra Fejlesztő zártkörűen működő Részvénytársaság meghatalmazásával eljáró S+S R67 Konzorcium (Konzorciumvezető: STRABAG Építő Kft. 1117 Budapest, Gábor Dénes u. 2.) 2019. július 10-én kelt, Főosztályomnál 2019. július 17-én érkezett kérelme alapján a 67. sz. főút M7 autópálya és Kaposvár (észak) közötti szakasz 2x2 sávós keresztmetszetre történő fejlesztésének megvalósítása beruházásban a 65109 jelű út 0+000 – 0+305 km szelvények közötti átépített szakaszán a 67. sz. főút Mernyeszentmiklósi turbó körforgalom ideiglenes terelőútként való forgalomba helyezését kérte.

Tárgyi útszakasz építését – Főosztályom jogelődje, a Nemzeti Közlekedési Hatóság Útügyi, Vasúti és Hajózási Hivatal által – 2016. október 21-én kiadott, UVH/UH/591/49/2016. számú, „az R67 gyorsút 60+747,17 – 62+699,25 km sz. közötti szakasza (V. tervezési szakasz, Mernyeszentmiklós elkerülő) útépítési engedélyezési eljárása” tárgyú határozatában engedélyezte.

Tárgyi közlekedési építmény az egyes közlekedésfejlesztési projektekkel összefüggő közigazgatási hatósági ügyek nemzetgazdasági szempontból kiemelt jelentőségű ügyé nyilvánításáról és az eljáró hatóságok kijelöléséről szóló 345/2012. (XII. 6.) Korm. rendelet (a továbbiakban: 345/2012. Korm. rendelet) 1. melléklet 1.398. sorában (A 67. sz. főút M7 autópálya és Kaposvár (észak) közötti szakasz 2x2 sávós keresztmetszetre történő fejlesztésének megvalósítása.) szerepel, így annak, és a nemzetgazdasági szempontból kiemelt jelentőségű beruházások megvalósításának gyorsításáról és egyszerűsítéséről szóló 2006. évi LIII. törvény (a továbbiakban: 2006. évi LIII. törvény) hatálya alá tartozik.

Az utak építésének, forgalomba helyezésének és megszüntetésének engedélyezéséről szóló 93/2012. (V. 10.) Korm. rendelet (a továbbiakban: 93/2012. Korm. rendelet) 22. § (3) bekezdésének megfelelően a forgalomterelés idejére a közlekedési létesítmény kezelését az Építető a K-33777/2019/1 számú, 2019. július 10-én kelt nyilatkozatában vállalta.

A munkát végző kivitelező felelősségéről a közutakon végzett munkák elkorlátozási és forgalombiztonsági követelményeiről szóló 3/2001. (I. 31.) KöViM rendelet 2. §-ában szereplők szerint a rendelkező rész 2. pontja szerint rendelkeztem.

A kérelmet és a csatolt tervdokumentációt megvizsgálva megállapítottam, hogy a kérelem hiányos, ezért BP/0801/00634-8/2019. számú, 2019. július 23-án kelt végzésemben a kérelmezőt hiánypótlására hívtam fel, valamint BP/0801/00634-5/2019. számon függő hatályú határozatot adtam ki.

Kivitelező az útügyi hatósági eljárások díjairól szóló 26/1997. (XII. 12.) KHVM rendelet szerinti közlekedési hatósági eljárás díját az eljárás során – 2019. július 24-én – megfizette, egyéb eljárási költség nem merült fel, ezért az általános közigazgatási rendtartásról szóló 2016. évi CL. törvény (a továbbiakban: Ákr.) 129. § szerint rendelkezni nem kellett.

BP/0801/00634-6/2019. számú, 2019. július 23-án kelt végzésemben tájékoztatást adtam az eljárás megindításáról és helyszíni szemle megtartásáról, valamint megkerestem az egyes közérdeken alapuló kényszerítő indok alapján eljáró szakhatóságok kijelöléséről szóló 531/2017. (XII. 29.) Korm. rendelet 1. melléklet 10. Közlekedési ügyek táblázatában megjelölt, érintett szakhatóságokat állásfoglalásaik beszerzése végett.

A szakhatóságok állásfoglalásait az Ákr. 81. § (1) bekezdése alapján a határozatomba foglaltam.

A rendelkező rész 8.1. pontjában szereplő **Somogy Megyei Katasztrófavédelmi Igazgatóság** – mint tűzvédelmi szakhatóság – a 36400/964-1/2019.ált. számú, 2019. július 30-án kelt szakhatósági állásfoglalását az alábbiakkal indokolta:

„...Szakhatósági állásfoglalásom Ákr. 55. § (1) bekezdésén alapul.

Hatáskörömet az egyes közérdeken alapuló kényszerítő indok alapján eljáró szakhatóságok kijelöléséről szóló 531/2017. (XII. 29.) Korm. rendelet 1. § (3) bekezdés, 1. melléklet 10. táblázat 8. sora, valamint az egyes közlekedésfejlesztési projektekkel összefüggő közigazgatási hatósági ügyek nemzetgazdasági szempontból kiemelt jelentőségű ügyé nyilvánításáról és az eljáró hatóságok kijelöléséről szóló 345/2012. (XII. 6.) Korm. rendelet 1. melléklet 1. pont 1.33 alpontjában foglaltak, illetékességemet a katasztrófavédelemről és a hozzá kapcsolódó egyes törvények módosításáról szóló 2011. évi CXXVIII. törvény végrehajtásáról szóló 234/2011. (XI. 10.) Korm. rendelet 3. § (3) bekezdése, valamint ugyanezen rendelet 1. melléklete határozza meg.

Az önálló jogorvoslat lehetőségét az Ákr. 55. § (4) bekezdése alapján zártam ki.”

A rendelkező rész 8.2. pontjában szereplő **Somogy Megyei Rendőr-főkapitányság** 14000/2339-61/2019.ált. számú, 2019. augusztus 8-án kelt szakhatósági állásfoglalását az alábbiakkal indokolta:

„A Magyar Közút Zrt. Somogy Megyei Igazgatóságával történt egyeztetés alapján a forgalmi rend szabályozása a vonatkozó követelményeknek megfelelnek, így a szakhatósági hozzájárulást megadom.

Hatóságom hatáskörét és illetékességét az egyes közérdeken alapuló kényszerítő indok alapján eljáró szakhatóságok kijelöléséről szóló 531/2017. (XII. 29.) Korm. rendelet, az általános közigazgatási rendtartásról szóló 2016. évi CL. törvény, a Rendőrség szervei illetékességi területének megállapításáról szóló 67/2007. (XII. 28.) IRM rendelet alapján állapítottam meg.”

Magyar Közút NZrt. Somogy Megyei Igazgatósága a SOM-16/114/2019, 2019. július 4-én kelt – a Geometer Földmérő és Térképészeti Kft. 107/2017/T munkaszámú, „R67 építéséhez kapcsolódó ideiglenes forgalomkorlátozás, Mernyeszentmiklós körforgalom részbeni forgalom alá helyezése” megnevezésű forgalomtechnikai tervére adott – közútkezelői hozzájárulásában az ideiglenes forgalomba helyezéshez feltételekkel járult hozzá, amelyek betartását a rendelkező rész 10. pontjában előírtam.

Tekintettel arra, hogy a BP/0801/00333-13/2019. számú határozat szerinti terelés jelen határozatba foglalt terelési ütem szerint okafogyott, illetve azzal részben ellentmondásos és a közforgalom számára a térségben érintett települések megközelítése továbbra is biztosított a rendelkező rész 12. pontjában foglaltak szerint döntöttem.

Az eljárás során

- a megküldött dokumentumok,
- a 2019. július 10-én lezárt egyszerűsített műszaki átadás-átvételi eljárás jegyzőkönyv,
- a helyszíni szemlén tett, illetve utána megküldött nyilatkozatok

alapján megállapítottam, hogy a tárgyi útszakasz a rendelkező részbe foglalt előírások betartása mellett rendeltetésszerű használatra alkalmas, kielégíti a forgalombiztonsági és környezetvédelmi követelményeket, így a Korm. rendelet 19. §-a szerint az ideiglenes terelőút forgalomba helyezésnek akadálya nincs.

Az eljárást a 93/2012. Korm. rendelet és az Ákr. előírásai alapján folytattam le.

Az ideiglenes forgalomba helyezési engedély érvényességét a 93/2012. Korm. rendelet 22. § alapján állapítottam meg.

A közúti közlekedésről szóló 1988. évi I. törvény (a továbbiakban: Kkt.) 29/B. § (4) bekezdése alapján jelen határozatot fellebbezésre tekintet nélkül végrehajthatóvá nyilvánítottam.

A nemzetgazdasági szempontból kiemelt jelentőségű beruházások megvalósításának gyorsításáról és egyszerűsítéséről szóló 2006. évi LIII. törvény 3. § (5) bekezdés c) pontja szerint az ügyintézési határidő

	főkapitányság Rendészeti Igazgatóság Közlekedési Osztály				horvathr@somogy.police.hu
6.	Kaposvári Rendőrkapitányság Közlekedésrendészeti Osztály	7400	Kaposvár	Szent Imre u. 12.	KRID: 105147968 vargazoltan@somogy.police.hu
7.	Felsőmocsolád Község Önkormányzata	7456	Felsőmocsolád	Rákóczi utca 35.	KRID: 449015972
8.	Mernye Község Önkormányzata	7981	Mernye	Kossuth u. 61.	KRID: 545014941
9.	Somogy Megyei Kormányhivatal Műszaki Engedélyezési, Fogyasztóvédelmi és Foglalkoztatási Főosztály Ütügyi és Mérésügyi Osztály	7400	Kaposvár	Vásártéri u. 2.	KRID: 259030976
10.	Transinvest-Budapest Kft.	1106	Budapest	Fehér út 10.	Cégkapu: 10322837 akos.zalan@transinvest.hu