



BUDAPEST FŐVÁROS
KORMÁNYHIVATALA

ORSZÁGOS KÖZÚTI ÉS HAJÓZÁSI HATÓSÁGI FŐOSZTÁLY

Iktatószám: BP/0801/00639-9/2021.
Ügyintéző: Gátay Zoltán
Telefonszám: +36 1 815 9687
Tárgy: 108. sz. vasútvonal 81+98,06 hm és
96+17,39 hm szelvényben lévő szintbeni
közúti-vasúti átjáró megszüntetésének
engedélyezési eljárása

H A T Á R O Z A T

NIF Nemzeti Infrastruktúra Fejlesztő Zrt. – mint Építtető – megbízásából eljáró V–Híd Építő Zrt. – továbbiakban: Ügyfél – EPAPIR-20210604-8159 azonosítószámú, 2021. június 4-én kelt kérelme, a Terv-Tár Tervező, Kivitelező és Szolgáltató Bt. által készített TT2067-XXII-AC-K-2102. és TT2067-XXIII-AC-K-2103. tervszámú kiviteli tervdokumentációban foglaltak, valamint a megküldött nyilatkozatok figyelembevételével a következő döntéseket hozom.

I.

**A 108. sz. vasútvonal 81+98,06 hm szelvényben lévő
közúti-vasúti átjáró megszüntetését
e n g e d é l y e z e m**

az alábbi feltételekkel:

1. Építtető/Engedélyes: NIF Nemzeti Infrastruktúra Fejlesztő Zrt. (1134 Budapest, Váci út 45.)
2. A vasúti átjáró csak jelen határozat véglegessé válását követően szüntethető meg.
3. A megszüntetéskor a vasúti átjáró közúti jelzéseit el kell távolítani, az átjáró környezetében az útburkolatot a bontási tervben foglaltak szerint el kell helyre kell állítani.
4. A kivitelezési munka befejeztével a vasúti átjáró környezetét rendezni kell.
5. A **MÁV Zrt. Pályaműködtetési Vezérigazgató-helyettesi Szervezet Pályavasúti Területi Igazgatóság Budapest** 9509-1/2021/MAV számú, 2021. március 19-én kelt üzemeltetői hozzájárulásában foglaltak alapján: *"A bontás a Debrecen – Füzesabony vasútvonal korszerűsítése I. ütem (V108.1) projekt Vállalkozójának feladata."*
6. A **Magyar Közút NZrt. Hajdú-Bihar Megyei Igazgatóság** HBM-15/126/2021 számú 2021. március 18-án kelt közútkezelői hozzájárulásában (2. melléklet) foglaltakat be kell tartani.
7. A vasúti átjáró megszüntetésének pontos időpontját – a megszüntetést követő 8 napon belül – az Építtető köteles a Budapest Főváros Kormányhivatala Országos Közúti és Hajózási Hatósági Főosztálynak és a határozat címzettjeinek bejelenteni.
8. A vasúti átjáró megszüntetésével kapcsolatos valamennyi bontási, helyreállítási, valamint a megszüntetéssel kapcsolatos egyéb költség az Engedélyest terheli.
9. Jelen határozatom polgári jogi igényt nem dönt el és nem mentesít egyéb jogszabályban előírt engedély beszerzése alól.

Gyorsforgalmi Ütőgyi Osztály

II.

**A 108. sz. vasútvonal 96+17,39 hm szelvényben lévő
közúti-vasúti átjáró megszüntetését
e n g e d é l y e z e m**

az alábbi feltételekkel:

1. Építető/Engedélyes: NIF Nemzeti Infrastruktúra Fejlesztő Zrt (1134 Budapest, Váci út 45.)
2. A vasúti átjáró csak jelen határozat véglegessé válását követően szüntethető meg.
3. A megszüntetéskor a vasúti átjáró közúti jelzéseit el kell távolítani, az átjáró környezetében az útburkolatot a bontási tervben foglaltak szerint el kell helyre kell állítani.
4. A kivitelezési munka végeztével a vasúti átjáró környezetét rendezni kell.
5. A **MÁV Zrt. Pályaműködtetési Vezérigazgató-helyettesi Szervezet Pályavasúti Területi Igazgatóság Budapest** 9509-1/2021/MAV számú, 2021. március 19-én kelt üzemeltetői hozzájárulásában foglaltak alapján: *"A bontás a Debrecen – Füzesabony vasútvonal korszerűsítése I. ütem (V108.1) projekt Vállalkozójának feladata."*
6. **Debrecen Megyei Jogú Város Polgármesteri Hivatala Városüzemeltetési Osztály** ÜZEM-4634-36/2021 számú 2021. március 10-én kelt közútkezelői hozzájárulásában (1. melléklet) foglaltakat be kell tartani.
7. A vasúti átjáró megszüntetésének pontos időpontját – a megszüntetést követő 8 napon belül – az Építető köteles a Budapest Főváros Kormányhivatala Országos Közúti és Hajózási Hatósági Főosztálynak és a határozat címzettjeinek bejelenteni.
8. A vasúti átjáró megszüntetésével kapcsolatos valamennyi bontási, helyreállítási, valamint a megszüntetéssel kapcsolatos egyéb költség az Engedélyest terheli.
9. Jelen határozatom polgári jogi igényt nem dönt el és nem mentesít egyéb jogszabályban előírt engedély beszerzése alól.

Engedélyem annak véglegessé válásától számítottan 3 évig érvényes. Az engedély időbeli hatálya – az időbeli hatály lejártá előtt – az Építető kérelmére legfeljebb két alkalommal, két-két évvel meghosszabbítható, ha az engedély megadásának időpontjában hatályos jogszabályok vagy körülmények nem változtak meg, vagy a változás az időbeli hatály meghosszabbítását érdemben nem befolyásolja. Az érvényességi idő hosszabbításra vonatkozó kérelmet az időbeli hatály lejártát megelőzően legalább 42 nappal be kell nyújtani a hatáskörrel rendelkező hatósághoz.

Nem szűnik meg az engedély érvényessége, ha az építést érvényességi időn belül megkezdték, és azt folyamatosan végzik.

Az Ügyfél az engedélyezési eljárás díját (131.400,- Ft-ot) 2021. június 9-én befizette, egyéb eljárási költség nem merült fel, így az eljárási költség (eljárási díj) megfizetéséről nem volt szükséges rendelkeznem.

Döntésem a közléssel végleges, ellene fellebbezésnek helye nincs. Döntésem ellen a felülvizsgálni kért határozat közlésétől számított harminc napon belül az ügyfél közigazgatási pert indíthat a területileg illetékes Bíróság előtt. A bíróság illetékességét a közigazgatási perrendtartásról szóló 2017. évi I. törvény 13. §-a állapítja meg.

A keresetlevél elektronikus formában nyújtható be a <https://e-kormanyablak.kh.gov.hu> honlapon keresztül. A peres eljárás illetékköteles, amelyet a bíróság döntése szerint kell megfizetni.

I N D O K O L Á S

NIF Nemzeti Infrastruktúra Fejlesztő Zrt. (1134 Budapest, Váci út 45.) – mint Építtető – megbízásából eljáró V–Híd Építő Zrt. (1146 Budapest, Hermina út 17.) – továbbiakban: Ügyfél – EPAPIR-20210604-8159 azonosítószámú, 2021. június 4-én kelt levelében a 108. sz. vasútvonal 81+98,06 hm és 96+17,39 hm szelvényben lévő szintbeni közúti-vasúti átjáró megszüntetésének engedélyezését kérte Főosztályomtól. A kérelméhez csatolta a Terv-Tár Tervező, Kivitelező és Szolgáltató Bt. (4025 Debrecen, Hatvan u. 54.) által készített TT2067-XXII-AC-K-2102. és TT2067-XXIII-AC-K-2103. tervszámú kiviteli tervdokumentációt.

Az ügyfeleket a közúti közlekedésről szóló 1988. évi I. törvény 29/B. § (2) bekezdés b) pontja alapján az eljárás megindításáról BP/0801/00639-2/2021. számú végzéssel 2021. június 8-án értesítettem.

Az engedélyezési eljárás során a BP/0801/00639-5/2021. számú, 2021. június 8-án kelt végzésben az Ügyfelet hiánypótlásra hívtam fel, melynek teljesítése teljes körűen 2021. június 25-én megtörtént.

A hiánypótlás teljesítését követően Főosztályom az engedély kiadását megelőző helyszíni szemle megtartását nem tartotta szükségesnek.

I.

A 108. sz. vasútvonal 81+98,06 hm szelvényben lévő közúti-vasúti átjáró megszüntetéséhez adott nyilatkozatok:

- **A MÁV Zrt. Pályaműködtetési Vezérigazgató-helyettesi Szervezet Pályavasúti Területi Igazgatóság Budapest** 9509-1/2021/MAV számú, 2021. március 19-én kelt üzemeltetői hozzájárulásában hozzájárult, melyek betartását a rendelkező rész I. fejezet 5. pontjában előírtam.
- **A Magyar Közút NZrt. Hajdú-Bihar Megyei Igazgatóság** HBM-15/126/2021 számú 2021. március 18-án kelt közútkezelői hozzájárulásában (2. melléklet) feltételekkel hozzájárult, melyek betartását a rendelkező rész I. fejezet 6. pontjában előírtam.
- **Debrecen Megyei Jogú Város Polgármesteri Hivatala Főépítész iroda** TERV-176437-2/2021 számú 2021. június 22-én kelt nyilatkozatában foglaltak alapján a vasúti átjáró megszüntetése nem ellentétes Debrecen Megyei Jogú Város helyi építési szabályzatával és a korábban meghatározott és rögzített fejlesztési elképzelésekkel.

II.

A 108. sz. vasútvonal 96+17,39 hm szelvényben lévő közúti-vasúti átjáró megszüntetéséhez adott nyilatkozatok:

- **MÁV Zrt. Pályaműködtetési Vezérigazgató-helyettesi Szervezet Pályavasúti Területi Igazgatóság Budapest** 9509-1/2021/MAV számú, 2021. március 19-én kelt üzemeltetői hozzájárulásában foglaltak alapján tettem előírást a a rendelkező rész II. fejezet 5. pontjában előírtam.
- **Debrecen Megyei Jogú Város Polgármesteri Hivatala Városüzemeltetési Osztály** ÜZEM-4634-36/2021 számú 2021. március 10-én kelt közútkezelői hozzájárulásában (1. melléklet) feltételekkel hozzájárult, melyek betartását a rendelkező rész II. fejezet 6. pontjában előírtam.
- **Debrecen Megyei Jogú Város Polgármesteri Hivatala Főépítész iroda** TERV-176437-2/2021 számú 2021. június 22-én kelt nyilatkozatában foglaltak alapján a vasúti átjáró megszüntetése nem ellentétes Debrecen Megyei Jogú Város helyi építési szabályzatával és a korábban meghatározott és rögzített fejlesztési elképzelésekkel.

Az egyes közlekedésfejlesztési projektekkel összefüggő közigazgatási hatósági ügyek nemzetgazdasági szempontból kiemelt jelentőségű üggyé nyilvánításáról és az eljáró hatóságok kijelöléséről szóló 345/2012.

(XII. 6.) Korm. rendelet (továbbiakban: 345/2012. (XII. 6.) Korm. rendelet) alapján az ügyintézési határidő a kérelem előterjesztésétől számított negyvenkét nap. Fentiek alapján döntésem ügyintézési határidőn belüli.

Határozatomat a közlekedési igazgatási feladatokkal összefüggő hatósági feladatokat ellátó szervek kijelöléséről szóló 382/2016. (XII. 2.) Korm. rendelet 2. § (2) bekezdés 10. pontjában biztosított hatáskörömben és a 2. § (1) bekezdés a) pontjában biztosított illetékességi területen eljárva, az általános közigazgatási rendtartásról szóló 2016. évi CL. törvény (továbbiakban: Ákr.), a 345/2012. (XII. 6.) Korm. rendelet, valamint az utak forgalomszabályozásáról és a közúti jelzések elhelyezéséről szóló 20/1984.

(XII. 21.) KM rendelet előírásai alapján hoztam meg.

A bírósági felülvizsgálat lehetőségét az Ákr. 114. § (1) bekezdése, és a közigazgatási perrendtartásról szóló 2017. évi I. törvény (továbbiakban: Kp.) alapján biztosítottam. A bíróság illetékességét a Kp. 13. § (3) bekezdés a) pontja állapítja meg.

A Kp. 39. § (1) és (2) bekezdése értelmében:

*„(1) A keresetlevelet – ha törvény eltérően nem rendelkezik – a vitatott közigazgatási cselekmény közlésétől számított harminc napon belül kell a vitatott cselekményt megvalósító közigazgatási szervhez benyújtani.(...)
(2) A jogi képviselő nélkül eljáró felperes a keresetlevelet jogszabályban meghatározott nyomtatványon is előterjesztheti.”*

Budapest, - dátum a digitális aláírás szerint

dr. Sára Botond

kormány megbízott névében és megbízásából:

Bognár Géza
osztályvezető

Melléklet:

1. melléklet **Debrecen Megyei Jogú Város Polgármesteri Hivatala Városüzemeltetési Osztály**
ÜZEM-4634-36/2021 számú közútkezelői hozzájárulása
2. melléklet **A Magyar Közút NZrt. Hajdú-Bihar Megyei Igazgatóság** HBM-15/126/2021 számú
közútkezelői hozzájárulása.

Kapja:

- | | |
|--|-------------------|
| 1. NIF Nemzeti Infrastruktúra Fejlesztő Zrt. | cégkapu: 11906522 |
| 2. V-Híd Építő Zrt | cégkapu: 25302990 |
| 3. MÁV Zrt. Pályaműködtetési Vezérigazgató-helyettesi Szervezet
Pályavasúti Területi Igazgatóság Debrecen (db.palyavasut@mav.hu.) | cégkapu: 10856417 |
| 4. Magyar Közút Hajdú-Bihar Megyei Igazgatóság | KRID: 153207128 |
| 5. Debrecen Megyei Jogú Város Önkormányzata | KRID: 450272327 |
| 6. Debrecen Megyei Jogú Város Polgármesteri Hivatal
Városüzemeltetési Osztály | KRID: 405013988 |
| 7. Innovációs és Technológiai Minisztérium Vasúti Hatósági Főosztály | KRID: 347633920 |
| 8. Honvédelmi Minisztérium Hatósági Főosztály | KRID: 210267399 |
| 9. Hajdú-Bihar Megyei Kormányhivatal
Közlekedési, Műszaki Engedélyezési, Mérésügyi
és Fogyasztóvédelmi Főosztály
Útügyi Osztály | (KRID: 317171935) |