



BUDAPEST FŐVÁROS
KORMÁNYHIVATALA
KÖZLEKEDÉSI FŐOSZTÁLY

Iktatószám: BP/0801/00640-14/2019.

Ügyintéző: Koszój Adél
Máté Éva

Telefonszám: +36 1 474 1749

+36 1 474 1793

Tárgy: Az M70 autót Letenye –
Tornyiszentmiklós (oh) 2x2 sávra
történő fejlesztésének megvalósítása
beruházásban a 11+850 – 16+510 km
szelvények közötti szakaszon a
megépült jobb pálya ideiglenes
terelőútként való forgalomba helyezése

HATÁROZAT

A NIF Nemzeti Infrastruktúra Fejlesztő zártkörűen működő Részvénytársaság (1134 Budapest, Váci út 45.) – a továbbiakban: Építető – nevében eljáró EuroAszfalt Építő és Szolgáltató Kft. (2225 Üllő, belterületi hrsz. 3753.) – a továbbiakban: Kivitelező – 83-L-46/2019 iktatószámú, 2019. július 18-án kelt kérelmére, az engedély kiadását megelőző, 2019. augusztus 5-én megtartott helyszíni szemle, az eljárásban résztvevő szakhatóságok és szakvéleményt adó szerv által tett hozzájáruló nyilatkozatok figyelembevételével

**az M70 autót Letenye – Tornyiszentmiklós (oh) 2x2 sávra történő fejlesztésének megvalósítása
beruházásban a 11+850 – 16+510 km szelvények közötti szakaszon a megépült jobb pálya
ideiglenes terelőútként való forgalomba helyezését**

2019. augusztus 12-től engedélyezem

az alábbi feltételekkel:

1. Jelen ideiglenes forgalomba helyezési engedély az alábbi közlekedési építményekre vonatkozik:
 - a 2x2 sávós keresztmetszetre bővített M70 autót 11+850 – 16+510 km szelvények közötti szakaszán a szelvényezés szerinti jobb pálya (a majdani elválasztó sáv és a jobb pálya koronaéle közötti építményrész),
 - B22 j. felüljáró Csörnyeföldi patak felett az M70 autót 12+824,42 km szelvényében,
 - B12a j. felüljáró vadátjáró felett az M70 autót 14+781,48 km szelvényében,
 - B23 j. felüljáró Kerkaszentkirályi patak felett az M70 autót 15+726,00 km szelvényében,valamint a fenti közlekedési építmény úttartozékai, azok – a terelés II. ütemére vonatkozó – forgalomtechnikai kialakítása.

Az építési engedély:

Főosztályom jogelődje, a Nemzeti Közlekedési Hatóság Ütügyi, Vasúti és Hajózási Hivatal által az UVH/UH/86/3/2016. számon, 2016. január 29-én kiadott „Az M70 autót Letenye –

Tornyiszentmiklós (országhatár) közötti szakasz 2x2 forgalmi sávra történő bővítése közlekedési építményeinek útéptési engedélye”.

A jogerős építési engedélytől való eltérési engedély:

Főosztályom által BP/0801/56-23/2018. számon, 2018. február 9-én kiadott „Az M70 autópályát Letenye – Tornyiszentmiklós (országhatár) közötti szakasz 2x2 forgalmi sávra történő bővítése útéptési engedélytől való eltérés engedélyezési eljárása”.

A megépült közlekedési építmények

Építtetője / Kezelője: NIF Nemzeti Infrastruktúra Fejlesztő zártkörűen működő Részvénytársaság (1134 Budapest, Váci út 45.),

2. **Magyar Közút NZrt. Zala Megyei Igazgatósága** ZAL-430/18/2019 iktatószámú, 2019. május 17-én kelt közútkezelői hozzájárulása tárgyi ütemre vonatkozó feltételeinek megfelelően a munkát végző kivitelező felelős az úton vagy annak közvetlen közelében végzett, a közúti forgalmat érintő munka miatt szükséges közúti jelzőtáblák, elkorlátozó elemek és eszközök elhelyezésért és fenntartásáért továbbá eltávolításáért.
3. Az ideiglenes terelőút forgalomba helyezésének – a közforgalom számára történő átadásának – időpontjáig az alábbiakat el kell végezni:
 - 3.1. A vezetőkorlátok kiépítését el kell végezni, az összezárásokat be kell fejezni, a hiányzó korlát lábakat pótolni kell.
 - 3.2. A hiányzó prizmákat és hektométer jelzéseket pótolni kell.
 - 3.3. A hiányzó km szelvény táblákat ki kell helyezni.
 - 3.4. A Csörnyeföldi pihenőt az ideiglenes terelés idejére le kell zárni.
 - 3.5. A haladási irányt megerősítő ideiglenes sárga ragasztott burkolati jeleket kell kihelyezni km-enként.
 - 3.6. Azokon a helyeken, ahol a korlát csatlakozások a vízelvezető tálca fölé esnének, a korlátlábakat a tálca 2 oldalán kell elhelyezni.
 - 3.7. Segélykérő telefonoknál a vezetőkorlátok átfedését úgy kell kialakítani, hogy kerekesszékekkel is megközelíthetők legyenek.
 - 3.8. A hidak esetén a víznyelők nyithatóságát biztosítani kell, a szegélyek sóvédelmét egységesíteni kell és a vizsgáló lépcsők korláton belüli indító elemeit sóvédelemmel ellátva el kell helyezni.
 - 3.9. A közforgalom által használt terelőút területén tárolt/otthagyt építési anyagokat, törmelékeket, szerszámokat, egyéb tárgyakat el kell távolítani, az útburkolatot, vezetőkorlátot és a burkolati jeleket le kell takarítani.
4. Az ideiglenes terelőút forgalomba helyezését követően – az UVH/UH/86/3/2016. számú építési engedély forgalomba helyezéséig azokat az útirány-előjelző táblákat, ahol a vezetőkorlát kitakarja a csomóponti távolság jelzését, meg kell emelni.
5. A tárgyi közúti létesítményeket a közúti közlekedésről szóló 1988. évi I. törvény és a kapcsolódó utógazdálkodási jogszabályok rendelkezéseinek megfelelően, a hatályos utógazdálkodási utasításrendszer idevonatkozó előírásainak figyelembevételével, a KRESZ, valamint az utak forgalomszabályozásáról és a közúti jelzések elhelyezéséről szóló 20/1984. (XII. 21.) KM rendelet előírásai szerint kell üzemeltetni.
6. A forgalomba helyezés engedélyezéséhez az eljárásban résztvevő szakhatóságok az alábbiak szerint adták meg hozzájárulásukat:
 - 6.1. a **Zala Megyei Katasztrófavédelmi Igazgatóság Igazgató** – mint tűzvédelmi szakhatóság – 37000/1288-3/2019.ált. számú, 2019. július 25-én kelt szakhatósági állásfoglalása:

„...mint I. fokú tűzvédelmi szakhatóság az engedély megadásához hozzájárulok.

A szakhatósági állásfoglalás ellen önálló jogorvoslatnak helye nincs, az csak az eljárást befejező döntés elleni jogorvoslat keretében támadható meg.”

6.2. a Zala Megyei Rendőr-főkapitányság Rendészeti Igazgatóság Közlekedésrendészeti Osztály 20000/4591/2019. ált. számú, 2019. augusztus 5-én kelt szakhatósági állásfoglalása:

„...az eljárás jelenlegi szakaszában az alábbi szakhatósági állásfoglalást adom, tekintettel az egyes közérdeken alapuló kényszerítő indok alapján eljáró szakhatóságok kijelöléséről szóló 531/2017. (XII. 29.) Korm. rendelet 1. melléklet 10. Közlekedési ügyek táblázatára:

A korábban részemre megküldött iratok és 2019. augusztus 5-ei helyszíni hatósági egyeztetés alapján a fenti útszakasz ideiglenes terelőútként való forgalomba helyezés tárgyában észrevételem, indítványom nincs, kifogással nem kívánok élni, szakhatósági hozzájárulásomat megadom.

Végzésem ellen önálló jogorvoslatnak nincs helye, az a határozat, illetve az eljárást megszüntető végzés elleni jogorvoslat keretében támadható meg...”

7. A Kivitelező minden forgalomterelésről, forgalmi rend változásról 8 nappal előtte hivatalos úton köteles tájékoztatni a Zala Megyei Katasztrófavédelmi Igazgatóságot.

Kivitelező a közlekedési hatósági eljárás díját (1.494.400,- Ft-ot) az eljárás során megfizette, egyéb eljárási költség nem merült fel, ezért rendelkezni nem kellett.

Az ideiglenes forgalomba helyezési engedély az UVH/UH/86/3/2016. számú építési engedély forgalomba helyezéséig, de maximum 2022. augusztus 11-ig érvényes.

Ezen határozatot végrehajthatóvá nyilvánítom.

Döntésem a közléssel végleges, ellene fellebbezésnek helye nincs. Döntésem ellen a felülvizsgálni kért határozat közlésétől számított harminc napon belül az ügyfél közigazgatási pert indíthat az illetékes Közigazgatási és Munkaügyi Bíróság előtt. A bíróság illetékességét a közigazgatási perrendtartásról szóló 2017. évi I. törvény 13. §-a állapítja meg.

Jogi személyek és jogi képviselővel eljáró ügyfelek esetében a keresetlevél elektronikus formában nyújtható be a <https://e-kormanyablak.kh.gov.hu> honlapon keresztül.

Természetes személyek esetében a keresetlevél postai úton, vagy a <https://e-kormanyablak.kh.gov.hu> honlapon keresztül elektronikus formában nyújtható be.

A peres eljárás illetékköteles, amelyet a bíróság döntése szerint kell megfizetni.

INDOKOLÁS

A NIF Nemzeti Infrastruktúra Fejlesztő zártkörűen működő Részvénytársaság (1134 Budapest, Váci út 45.) – a továbbiakban: Építető – nevében eljáró EuroAszfalt Építő és Szolgáltató Kft. (2225 Üllő, belterületi hrsz. 3753.) – a továbbiakban: Kivitelező – 83-L-46/2019 iktatószámú, 2019. július 18-án kelt kérelmében az M70 autótűt Letenye – Tornyiszentmiklós (oh) 2x2 sávra történő fejlesztésének megvalósítása beruházásban a 11+850 – 16+510 km szelvények közötti szakaszon a megépült jobb pálya ideiglenes terelőútként való forgalomba helyezését kérte.

Tárgyi útszakasz építését – Főosztályom jogelődje, a Nemzeti Közlekedési Hatóság Útügyi, Vasúti és Hajózási Hivatal – 2016. január 29-én kiadott, UVH/UH/86/3/2016. számú, „Az M70 autótűt Letenye – Tornyiszentmiklós (országhatár) közötti szakasz 2x2 forgalmi sávra történő bővítése közlekedési építményeinek útépítési engedélye” tárgyú határozatában engedélyezte. Az építési engedélytől való eltérést Főosztályom a BP/0801/56-23/2018. számon, 2018. február 9-én kiadott „Az M70 autótűt Letenye

– *Tornyiszentmiklós (országhatár) közötti szakasz 2x2 forgalmi sávra történő bővítése útépítési engedélytől való eltérés engedélyezési eljárása*” tárgyú határozatában engedélyezte.

Tárgyi közlekedési építmény az egyes közlekedésfejlesztési projektekkel összefüggő közigazgatási hatósági ügyek nemzetgazdasági szempontból kiemelt jelentőségű üggyé nyilvánításáról és az eljáró hatóságok kijelöléséről szóló 345/2012. (XII. 6.) Korm. rendelet (a továbbiakban: 345/2012. Korm. rendelet) 1. melléklet 1.179. sorában (Az M70 gyorsforgalmi út Letenye–Tornyiszentmiklós, országhatár közötti szakasz bővítése.) szerepel, így annak, és a nemzetgazdasági szempontból kiemelt jelentőségű beruházások megvalósításának gyorsításáról és egyszerűsítéséről szóló 2006. évi LIII. törvény (a továbbiakban: 2006. évi LIII. törvény) hatálya alá tartozik.

Az utak építésének, forgalomba helyezésének és megszüntetésének engedélyezéséről szóló 93/2012. (V. 10.) Korm. rendelet (a továbbiakban: 93/2012. Korm. rendelet) 22. § (3) bekezdésének megfelelően a forgalomterelés idejére a közlekedési létesítmény kezelését az Építető a K-34965/2019 számú, 2019. július 17-én kelt nyilatkozatában vállalta.

A munkát végző kivitelező felelősségéről a közutakon végzett munkák elkorlátozási és forgalombiztonsági követelményeiről szóló 3/2001. (I. 31.) KöViM rendelet 2. §-ában szereplők szerint a rendelkező rész 2. pontja szerint rendelkeztem.

A kérelmet és a csatolt tervdokumentációt megvizsgálva megállapítottam, hogy a kérelem hiányos, ezért BP/0801/00640-2/2019. számú, 2019. július 19-én kelt végzésemben a kérelmezőt hiánypótlására hívtam fel, valamint BP/0801/00640-3/2019. számon, 2019. július 19-én függő hatályú határozatot adtam ki.

Kivitelező az útügyi hatósági eljárások díjairól szóló 26/1997. (XII. 12.) KHVM rendelet szerinti közlekedési hatósági eljárás díját az eljárás során – 2019. július 19-én – megfizette, egyéb eljárási költség nem merült fel, ezért az általános közigazgatási rendtartásról szóló 2016. évi CL. törvény (a továbbiakban: Ákr.) 129. § szerint rendelkeznem nem kellett.

A Kivitelező a hiánypótlást 2019. augusztus 7-én teljeskörűen teljesítette.

A BP/0801/00640-5/2019. számú, 2019. július 19-én kelt végzésemben tájékoztatást adtam az eljárás megindításáról és helyszíni szemle megtartásáról, valamint megkerestem az egyes közérdeken alapuló kényszerítő indok alapján eljáró szakhatóságok kijelöléséről szóló 531/2017. (XII. 29.) Korm. rendelet 1. melléklet 10. Közlekedési ügyek táblázatában megjelölt, érintett szakhatóságokat állásfoglalásaik beszerzése végett.

A szakhatóságok állásfoglalásait az Ákr. 81. § (1) bekezdése alapján a határozatomba foglaltam.

A rendelkező rész 6.1. pontjában szereplő **Zala Megyei Katasztrófavédelmi Igazgatóság Igazgató** – mint tűzvédelmi szakhatóság – 37000/1288-3/2019.ált. számú, 2019. július 25-én kelt szakhatósági állásfoglalását az alábbiakkal indokolta:

„...A megkeresésben leírtakat tűzvédelmi szempontból megvizsgáltam és 2019. július 25-én helyszíni szemlét tartottam az érintett területen.

Szakhatósági állásfoglalásom az általános közigazgatási rendtartásról szóló 2016. évi CL. törvény (a továbbiakban: Ákr.) 55. § (1) bekezdésén alapul.

Hatáskörömet az egyes közérdeken alapuló kényszerítő indok alapján eljáró szakhatóságok kijelöléséről szóló 531/2017. (XII. 29.) Korm. rendelet 1. § (3) bekezdése, 1. melléklet 10. táblázata alapján és az egyes közlekedésfejlesztési projektekkel összefüggő közigazgatási hatósági ügyek nemzetgazdasági szempontból kiemelt jelentőségű üggyé nyilvánításáról és az eljáró hatóságok kijelöléséről szóló 345/2012. (XII. 6.) Korm. rendelet 1. melléklet 1.179. pontja határozza meg. Illetékességemet a katasztrófavédelemről és a hozzá kapcsolódó egyes törvények módosításáról szóló 2011. évi CXXVIII. törvény végrehajtásáról szóló 234/2011. (XI. 10.) Korm. rendelet 3. § (3) bekezdése, valamint ugyanezen rendelet 1. melléklet 20. pontja határozza meg.

Az önálló jogorvoslat lehetőségét az Ákr. 55. § (4) bekezdése alapján zártam ki."

A rendelkező rész 6.2. pontjában szereplő **Zala Megyei Rendőr-főkapitányság Rendészeti Igazgatóság Közlekedésrendészeti Osztály** 20000/4591/2019. ált. számú, 2019. augusztus 5-én kelt szakhatósági állásfoglalását az alábbiakkal indokolta:

„A NIF Nemzeti Infrastruktúra Fejlesztő Zrt. nevében eljáró EuroAszfalt Építő és Szolgáltató Kft. (2225 Üllő, belterületi hrsz. 3753.) az M70-es autótűt (Letenye – Tornyiszentmiklós) 2x2 forgalmi sávra történő bővítése beruházásban a 11+850 – 16+510 km szelvények közötti szakaszon a megépűlt jobb pálya ideiglenes terelőűtként való forgalomba helyezés tárgyában eljárás indult.

Budapest Főváros Kormányhivatalának Közlekedési Főosztálya megkereste a Zala Megyei Rendőr-főkapitányságot és szakhatósági állásfoglalásra kérte fel.

A fentiek alapján a rendelkező részben foglaltak szerint hoztam meg döntésem.

Alkalmazott jogszabályok:

- az egyes közérdeken alapuló kényszerűt indok alapján eljáró szakhatóságok kijelöléséről szűlő 531/2017. (XII. 29.) Korm. rendelet,
- az általános közigazgatási rendtartásról szűlő 2016. évi CL. törvény."

A **Magyar Közűt NZrt. Zala Megyei Igazgatósága** ZAL-430/18/2019 számű, 2019. május 17-én kelt – a MTESZ Vas Megyei Egyesűlet K-1/2019.-FH tervszámű, „M70 autótűt 3+760 – 9+195 és 11+850 – 16+510 km sz. közötti szakaszon jobb pálya forgalomba helyezése” megnevezésű forgalomtechnikai tervére adott – közűtkezelői hozzájárulásában foglalt feltételei alapján, a rendelkező részben külön előírások megtételére nem volt szűksűg.

Az eljárás során

- a megküldűt dokumentumok,
- a 2019. augusztus 2-án lezűrt egyszerűsűtűt műszaki átadás-átvételi eljárás jegyzűkűnyv,
- a helyszűni szemlén tett, illetve utána megküldűt nyilatkozatok

alapján megállapítottam, hogy a tárgyi útszakasz a rendelkező részbe foglalt előírások betartása mellett rendeltetésűszerű használatra alkalmas, kielégűti a forgalombiztonsági és környezetvédelmi követelményeket, így a Korm. rendelet 19. §-a szűrint az ideiglenes terelőűt forgalomba helyezésnek akadályja nincs.

Az eljűrást a 93/2012. Korm. rendelet és az Ákr. előírásai alapján folytattam le.

Az ideiglenes forgalomba helyezűsi engedűly érvényességűt a 93/2012. Korm. rendelet 22. § alapján állapítottam meg.

A közűti közlekedésről szűlő 1988. évi I. törvény (a továbbiakban: Kkt.) 29/B. § (4) bekezdűse alapján jelen határozatot fellebbezésre tekintet nélkül végrehajthatűvá nyilvánítottam.

A nemzetgazdasági szempontból kiemelt jelentűségű beruházások megvalósűtásának gyorsításáról és egyszerűsűtűséről szűlő 2006. évi LIII. törvény 3. § (5) bekezdűs c) pontja szűrint az ügyintűzési határidű az eljárás megindulásától száműtott harminc nap, azaz 2019. augusztus 17. Az ügyintűzés határidűn belűl megtűrtűnt.

Tekintettel arra, hogy döntűsemet a BP/0801/00640-3/2019. számű függű hatályű határozatom hatályba lépűsűt megelűzően hoztam meg, így ahhoz nem kapcsolűdnak joghatások.

Hivatalom hatáskűrűt a Kkt. 29. § (7) bekezdűse, a közlekedűsi igazgatási feladatokkal összefűggű hatűsági feladatokat ellátű szervek kijelölűséről szűlő 382/2016. (XII. 2.) Korm. rendelet 2. § (2) bekezdűse, illetűkessűgűt a 2. § (1) bekezdűs a) pontja, valamint az egyes közlekedűsfejlesztűsi projektekkel összefűggű közigazgatási hatűsági ügyek nemzetgazdasági szempontból kiemelt jelentűségű ügyű nyilvánításáról és az eljárű hatűságok kijelölűséről szűlő 345/2012. (XII. 6.) Korm. rendelet 1. § (4) pontja állapűtja meg.

Határozatomat az Ákr., a Magyar Köztársaság gyorsforgalmi közúthálózatának közérdekűségéről és fejlesztéséről szóló 2003. évi CXXVIII. törvény, a 2006. évi LIII. törvény, a 345/2012. (XII. 6.) Korm. rendelet, a Kkt., a 93/2012. Korm. rendelet, valamint az utak forgalomszabályozásáról és a közúti jelzések elhelyezéséről szóló 20/1984. (XII. 21.) KM rendelet előírásai és a vonatkozó útügyi műszaki utasításrendszerben foglaltak alapján hoztam meg.

A fellebbezés lehetőségét az Ákr. 116. § (4) bekezdés e) pontja alapján zártam ki, a jogorvoslat lehetőségét az Ákr. 114. § (1) bekezdése valamint a közigazgatási perrendtartásról szóló 2017. évi I. törvény (továbbiakban: Kp.) alapján biztosítottam. Az eljáró bíróság illetékességét a Kp. 13. §-a állapítja meg.

A keresetlevél elektronikus úton történő benyújtására a <https://e-kormanyablak.kh.gov.hu> honlapon keresztül elektronikus űrlap (iForm) letöltésével kerülhet sor, benyújtása az ÁNYK programból történhet, amely a NAV oldaláról tölthető le:

https://www.nav.gov.hu/nav/letoltesek/nyomtatvanykitolto_programok/nyomtatvany_apeh/keretprogramok/abevjava_install.html. Az űrlapok benyújtásához Ügyfélkapu regisztráció szükséges.

Határozatom hivatalos iratként történő közlését az Ákr. 85. § (3) bekezdése, a kézbesítés útján való közlést a Korm. rendelet 14. § (1) bekezdése írja elő.

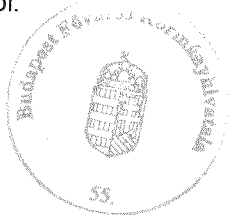
A döntés hirdetményi úton történő közléséről az Ákr. 88. § (1) bekezdés c) pontja és a 2006. évi LIII. törvény 2. § (1) bekezdése rendelkezik.

A 2006. évi LIII. törvény 2. § (2) bekezdése értelmében a döntés közlésének napja a döntésről szóló hirdetmény kifüggesztését követő ötödik nap.

A döntést, annak véglegessé válását követően az Ákr. 89. § (4) bekezdésének megfelelően közhírré teszem.

Budapest, 2019. augusztus 8.

dr. György István
kormány megbízott nevében és megbízásából:



Bíró József
főosztályvezető
távollétében
[Handwritten signature]
dr. Szabó Tamás
osztályvezető

Kapják: Csatolt lista szerint

Címlista a BP/0801/00640-14/2019. számú, 2019. augusztus 8-án kelt határozathoz.

Kapják:

1.	NIF Nemzeti Infrastruktúra Fejlesztő zártkörűen működő Részvénytársaság	1134	Budapest	Váci u. 45.	Cégkapu: 11906522
2.	EuroAszfalt Építő és Szolgáltató Kft.	2225	Üllő	belterületi hrsz. 3753.	Cégkapu: 13125811
3.	Magyar Közút Nonprofit Zrt.	1024	Budapest	Fényes Elek u. 7-13.	Cégkapu: 14605749
4.	Magyar Közút Nonprofit Zrt. Zala Megyei Igazgatósága	8900	Zalaegerszeg	Köztársaság útja 1.	Cégkapu: 14605749
5.	Zala Megyei Katasztrófavédelmi Igazgatóság	8900	Zalaegerszeg	Mártírok útja 54.	KRID: 200433975
6.	Zala Megyei Rendőr-főkapitányság Rendészeti Igazgatóság Közlekedési Osztály	8900	Zalaegerszeg	Balatoni út 4.	KRID: 105147968
7.	Muraszemenye Község Önkormányzata	8872	Muraszemenye	Béke u. 2.	KRID: 643584966
8.	Csörnyeföld Község Önkormányzata	8873	Csörnyeföld	Fő u. 8.	KRID: 146567384
9.	Kerkaszentkirály Község Önkormányzata	8874	Kerkaszentkirály	Petőfi út 2/A.	KRID: 247588902
10.	Dobri Község Önkormányzata	8874	Dobri	Petőfi S. u. 27.	KRID: 642202355
11.	Tornyiszentmiklós Község Önkormányzata	8877	Tornyiszentmiklós	Kossuth. u. 57.	KRID: 346353902
12.	Zala Megyei Kormányhivatal Zalaegerszegi Járási Hivatal Zalaegerszegi Járási Hivatal Műszaki Engedélyezési és Fogyasztóvédelmi Főosztály Közlekedési és Ütügyi Osztály	8900	Zalaegerszeg	Zrínyi u. 101/A.	KRID: 752940372