



BUDAPEST FŐVÁROS
KORMÁNYHIVATALA

ORSZÁGOS KÖZÚTI ÉS HAJÓZÁSI HATÓSÁGI FŐOSZTÁLY

Iktatószám: BP/0801/00665-12/2021.
Ügyintéző: Gátay Zoltán
Telefonszám: +36 1 474 1717
Tárgy: Az M30 autópálya Miskolc -
Tornyosnémeti A építési szakasz
31+800 – 32+100 km szelvény
közötti jobb pálya koronaélek közötti
ideiglenes – terelőúti – forgalomba
helyezése

HATÁROZAT

A NIF Nemzeti Infrastruktúra Fejlesztő zártkörűen működő Részvénytársaság (1134 Budapest, Váci út 45.) – a továbbiakban: Építető – nevében az STR 30 Konzorcium (1117 Budapest, Gábor Dénes u. 2.) – továbbiakban: Kérelmező – 2021. június 15-én kelt, KL8046/2021/M30-A. iktatószámú kérelme alapján eljárás indult Főosztályomnál az M30 autópálya Miskolc - Tornyosnémeti A építési szakasz 31+800 – 32+100 km szelvény közötti jobb pálya koronaélek közötti ideiglenes – terelőúti – forgalomba helyezése tárgyában. A beérkezett kérelem, az engedély kiadását megelőző, 2021. június 28-án megtartott helyszíni szemle, az eljárásban résztvevő szakhatóság és az országos közút kezelője által tett hozzájáruló nyilatkozat figyelembevételével

**az M30 autópálya Miskolc - Tornyosnémeti A építési szakasz 31+800 – 32+100 km szelvény
közötti jobb pálya, az M30 autópálya – 306 sz. főút csomópontjának
koronaélek közötti szakasz ideiglenes – terelőúti – forgalomba helyezését
2021. június 24-én 8 órától engedélyezem**

az alábbi feltételekkel:

I. Jelen ideiglenes forgalomba helyezési engedély az alábbi közlekedési építményekre vonatkozik:

- az M30 autópálya 31+800 – 32+100 km szelvények közötti szakasz jobb pálya koronaélek közötti építményrészére, mint ideiglenes terelőútra,
- a 306 sz. főúti csomópont „A” csomóponti ágra, a 0+000 – 283,46 km sz. között,
- a 306 sz. főúti csomópont „E” összekötő ágra, a 0+520 – 0+000 km sz. között,
- az M30 autópálya 32+050 km szelvényben lévő B320 j. hídra, valamint

a fenti közlekedési építmények úttartozékaira és forgalomtechnikai kialakítására.

Az építést Főosztályom jogelődje, a Budapest Főváros Kormányhivatala Közlekedési Főosztály a BP/0801/47-24/2017. számon, 2017. február 22-én kiadmányozott határozatában engedélyezte, melytől való eltérést a BP/0801/849-9/2018. számú, 2018. november 23-án kelt határozatában engedélyezte.

A megépült közlekedési építmények Építtetője/Kezelője: a NIF Nemzeti Infrastruktúra Fejlesztő zártkörűen működő Részvénytársaság (1134 Budapest, Váci út 45.).

A tárgyi építmény kezelője a NIF Zrt, aki az építmény kezelését, üzemeltetését az ideiglenes forgalomba helyezés időpontjától a Kérelmező bevonásával vállalja, amely továbbra is munkaterület marad. A Kérelmező felelős az ideiglenes terelőút – mint munkaterület – üzemeltetéséért, fenntartásáért kezelésért. A Magyar Közút NZrt. Borsod-Abaúj-Zemplén Megyei Igazgatósága 1796/2/2021. iktatószámán, 2021. május 7-én kelt (melléklet) közútkezelői hozzájárulásában foglaltakat be kell tartani.

A Kérelmező felelős a Magyar Közút NZrt. Borsod-Abaúj-Zemplén Megyei Igazgatósága 1796/2/2021. iktatószámán, 2021. május 7-én kelt (melléklet) közútkezelői hozzájárulásában foglalt feltételeknek és jelen határozatban előírtaknak megfelelő forgalomtechnikai kialakításáért.

A tárgyi útszakasz munkaterület marad és a Kérelmező a felelős az úton vagy annak közvetlen közelében végzett, a közúti forgalmat érintő munka miatt szükséges közúti jelzőtáblák, elkorlátozó elemek és eszközök elhelyezéséért és fenntartásáért továbbá eltávolításáért. Továbbá köteles a tárgyi létesítmény – rendeltetésszerű használatra alkalmas, valamint a környezetvédelmi és forgalombiztonsági követelményeket kielégítő – a közúti közlekedésről szóló 1988. évi I. törvény és a kapcsolódó utügyi jogszabályok rendelkezéseinek megfelelően a hatályos utügyi műszaki utasításrendszer idevonatkozó előírásainak figyelembe vételével, a KRESZ és a 20/1984. (XII. 21.) KM sz. rendelet előírásai szerint üzemeltetni.

II. Az ideiglenes forgalomba helyezés – a közforgalom számára történő átadás – időpontjáig az alábbiakat el kell végezni:

1. A forgalmi rendet a Magyar Közút NZrt. Borsod-Abaúj-Zemplén Megyei Igazgatósága a 1796/2/2021. számú, 2021. május 7-én kelt közútkezelői hozzájárulásában (melléklet), a helyszíni szemle jegyzőkönyvében meghatározottak és jelen határozatban előírtak, valamint a TURA-Terv Mérnöki Iroda Kft. (1145 Budapest, Gyarmat u. 30.) „M30 autópálya Miskolc – Tornyosnémeti „A” építési szakasz 30+100 – 40+500 km sz. közötti szakasz és kapcsolódó létesítmények kiviteli terveinek elkészítése, engedélyeinek beszerzése és kivitelezése PST A030.09” tervszám: 1580 Tervjel: C6-12 terve szerint kell kialakítani. A forgalmi rendet az érvényes jogszabályi és egyéb műszaki előírások betartása mellett összehangoltan és a rendőrség közreműködésének igénybevételével kell bevezetni.
2. Az M30 autópálya Miskolc - Tornyosnémeti A építési szakasz 31+800 – 32+100 km szelvény közötti jobb pálya koronaélek közötti szakasz ideiglenes – terelőúti – forgalomba helyezési engedélye kiadásának feltételeként a 2021. június 28-i forgalomtechnikai szemlén megállapított és az alábbiakban felsorolásra kerülő munkák elvégzése, illetve a tapasztalt hiányosságok megszüntetése szükséges:
 - 2.1. A burkolatot le kell tisztítani, a padkákat rendezni kell, a vezető korlátokat le kell takarítani.
 - 2.2. A közútkezelő által elfogadott megvalósulási terv szerinti ideiglenes forgalmi rendhez tartozó – az átkelések térségében még hiányzó – jelzőtáblákat és terelőelemeket ki kell helyezni, a burkolati jeleket fel kell ragasztani, festeni, az érvénytelenné váló táblákat, burkolati jeleket el kell távolítani.
 - 2.3. A terelőútról az épülő M30 autópályára építési forgalom ki-be hajtása csak jelzőór irányítása mellett – a megvalósulási terven ábrázolt és engedélyezett módon – lehetséges.
 - 2.4. A forgalomnak átadott területen építési anyag, törmelék gép, eszköz nem maradhat.

- 2.5. A „A” ág elválásába ki kell helyezni még egy sávostáblát.
- 2.6. A 32+050 km szelvény térségebe kihelyezett „Megengedett sebesség 40 km/óra” és „Előzni Tilos!” táblákat ki kell helyezni az ütközési síkon kívülre.
- 2.7. Az „A” ág kezdeténél az „Autópálya vége” táblát be kell forgatni.
- 2.8. Az „A” ágon a szembejövő forgalom táblát az építési forgalom miatt kint hagyja a Kivitelező, ugyanakkor a sárga mezőben elhelyezett (tervezett) „Szembejövő forgalom” táblát 20 m kiegészítő táblával is ki kell helyezni.
- 2.9. A terelést követően a megszűnő táblákat hatálytalanítani kell, az áthelyezendő táblákat a lehető legrövidebb időn belül át kell helyezni.
- 2.10. A Magyar Közút NZrt. Borsod-Abaúj-Zemplén Megyei Igazgatósága 1796/2/2021. számú, 2021. május 7-én kelt közútkezelői hozzájárulásában elfogadott ideiglenes forgalomtechnikai terv szerinti, az ideiglenes forgalmi rendhez tartozó jelzőtáblákat ki kell helyezni.
- 2.11. A szállítói utak használatát jelzőörökkel kell biztosítani úgy, hogy megfelelő biztonsággal észlelhetők legyenek a közúti forgalom számára.
- 2.12. Azokat a forgalomtechnikai munkákat, amelyek kizárólag a tereléskor elvégezhetők a Magyar Közút NZrt. irányításával és a rendőrhatalóság közreműködésével kell elvégezni és csak utána engedhető rá a terelőútra a forgalom.
- 2.13. A közúti forgalom átereléséhez a rendőrhatalóság közreműködését igénybe kell venni.

III. Az eljárásban közreműködő szakhatóság állásfoglalását az alábbiak szerint adta meg:

A Borsod-Abaúj-Zemplén Megyei Rendőr-főkapitányság Rendészeti Igazgatóság Közlekedésrendészeti Osztály 05000/8123-2/2021. ált. számú 2021. június 22-én kelt szakhatósági állásfoglalásában:

„...a megépült létesítmények, műtárgyak ideiglenes forgalomba helyezéséhez a szakhatósági hozzájárulást megadom.

Döntésem ellen önálló jogorvoslatnak helye nincs. Jelen végzésem az ügy érdemében hozott határozat elleni fellebbezésben támadható meg.”

IV. Az eljárásban résztvevő közútkezelő és közmű kezelők az ideiglenes forgalomba helyezési engedély kiadásához hozzájárult az alábbiak szerint:

A Magyar Közút NZrt. Borsod-Abaúj-Zemplén Megyei Igazgatósága 1796/2/2021. iktatószámmon, 2021. május 7-én kelt közútkezelői hozzájárulásában (melléklet), valamint a 2021. június 28-i helyszíni szemlén tett észrevételében foglaltak figyelembevételével be kell tartani.

Kérelmező a közlekedési hatósági eljárás díját (1.142 800,- Ft-ot) az eljárás során megfizette, egyéb eljárási költség nem merült fel, ezért rendelkezni nem kellett.

Ezen határozatot végrehajthatóvá nyilvánítom.

A koronaélek közötti ideiglenes – terelőúti – forgalomba helyezési engedély 2022. június 30-ig – érvényes.

Döntésem a közléssel végleges, ellene fellebbezésnek helye nincs. Döntésem ellen a felülvizsgálni kért határozat közlésétől számított harminc napon belül az ügyfél közigazgatási pert indíthat az illetékes Közigazgatási és Munkaügyi Bíróság előtt. A bíróság illetékességét a közigazgatási perrendtartásról szóló 2017. évi I. törvény 13. §-a állapítja meg.

Jogi személyek és jogi képviselővel eljáró ügyfelek esetében a keresetlevél elektronikus formában nyújtható be a <https://e-kormanyablak.kh.gov.hu> honlapon keresztül.

A peres eljárás illetékköteles, amelyet a bíróság döntése szerint kell megfizetni.

I N D O K O L Á S

A NIF Nemzeti Infrastruktúra Fejlesztő zártkörűen működő Részvénytársaság (1134 Budapest, Váci út 45.) – a továbbiakban: Építtető) nevében eljáró STR 30 Konzorcium (1117 Budapest, Gábor Dénes u. 2.) – továbbiakban: Kérelmező 2021. június 15-én kelt, KL8046/2021/M30-A. iktatószámú kérelme alapján eljárás indult Főosztályomnál az M30 autópálya Miskolc - Tornyosnémeti A építési szakasz 31+800 – 32+100 km szelvény közötti jobb pálya koronaélek közötti ideiglenes – terelőúti – forgalomba helyezése tárgyában.

A tárgyi útszakasz építését Hivatalom jogelődje, a Budapest Főváros Kormányhivatala Közlekedési Főosztály a BP/0801/47-24/2017. számú, 2017. február 22-én kelt „Az M30 gyorsforgalmi út Miskolc – Tornyosnémeti (30+100 – 86+848,05 km szelvények) közötti szakasz építése” tárgyú határozatával engedélyezte, majd a BP/0801/849-9/2018. számú, 2018. november 23-án kelt határozatával eltérési engedélyt adott.

Az átterelést a TURA-Terv Mérnöki Iroda Kft. (1145 Budapest, Gyarmat u. 30.) „M30 autópálya Miskolc – Tornyosnémeti „A” építési szakasz 30+100 – 40+500 km sz. közötti szakasz és kapcsolódó létesítmények kiviteli terveinek elkészítése, engedélyeinek beszerzése és kivitelezése PST A030.09” tárgyú tervszám: 1580 Tervjel: C6-12 terve szerint kell kialakítani és a Magyar Közút NZrt. Borsod-Abaúj-Zemplén Megyei Igazgatósága előírásait a rendelkező rész II. 1. pontjában előírtak szerint kell végrehajtani

A forgalmi rendet az érvényes jogszabályi és egyéb műszaki előírások betartása mellett összehangoltan és a rendőrhatalóság közreműködésének igénybevételével kell bevezetni.

Az utak építésének, forgalomba helyezésének és megszüntetésének engedélyezéséről szóló 93/2012. (V. 10.) Korm. rendelet (a továbbiakban: Korm. rendelet) 22. § (3) bekezdésének megfelelően az egyszerűsített műszaki átadás-átvétel jegyzőkönyvében rögzítettek szerint a NIF Zrt. a kezelői feladatokat átruházta a Kivitelezőre és a tárgyi létesítmény munkaterület marad. Az egyszerűsített műszaki átadás-átvétel során a Kérelmező nyilatkozott, hogy a forgalomterelés idejére a tárgyi létesítmény munkaterület és a közlekedési létesítmény üzemeltetési és fenntartási feladatai felelősségi körében maradnak. A munkát végző Kérelmező (Kivitelező) felelősségéről a közutakon végzett munkák elkorlátozási és forgalombiztonsági követelményeiről szóló 3/2001. (I. 31.) KöViM rendelet 2. §-ában foglaltak alapján a rendelkező rész I. fejezete szerint rendelkeztem.

Tárgyi közlekedési építmény az egyes közlekedésfejlesztési projektekkel összefüggő közigazgatási hatósági ügyek nemzetgazdasági szempontból kiemelt jelentőségű üggyé nyilvánításáról és az eljáró hatóságok kijelöléséről szóló 345/2012. (XII. 6.) Korm. rendelet (a továbbiakban: 345/2012. (XII. 6.) Korm. rendelet) 1. melléklet. 1.1.45. „Az M30 autópálya, Miskolc és Tornyosnémeti közötti szakasz megvalósítása.” szerepel, így annak, és a nemzetgazdasági szempontból kiemelt jelentőségű beruházások megvalósításának gyorsításáról és egyszerűsítéséről szóló 2006. évi LIII. törvény (a továbbiakban: 2006. évi LIII. törvény) hatálya alá tartozik.

A Kérelmező által benyújtott dokumentációt megvizsgálva megállapítottam, hogy az hiányos, ezért BP/0801/00665-6/2021. számú, 2021. június 18-án kelt végzésemben hiánypótlására hívtam fel. A hiánypótlásban előírtak teljes körűen 2021. június 28-án teljesültek.

Kérelmező az útügyi hatósági eljárások díjairól szóló 26/1997. (XII. 12.) KHVM rendelet szerinti közlekedési hatósági eljárás díját az eljárás során megfizette, egyéb eljárási költség nem merült fel, ezért az Ákr. 129. § szerint rendelkezni nem kellett.

2021. június 18-án kelt, BP/0801/00665-2/2021. iktatószámú végzésemben tájékoztatást adtam az eljárás megindításáról és helyszíni szemle megtartásáról, valamint a BP/0801/00665-5/2021 iktatószámú 2021. június 18-án kelt, levelemmel a szakhatóságot megkerestem.

A szakhatóság részéről az ideiglenes – terelőúti – forgalomba helyezési engedély kiadásához adott szakhatósági állásfoglalás indokolása:

A Borsod-Abaúj-Zemplén Megyei Rendőr-főkapitányság Rendészeti Igazgatóság Közlekedésrendészeti Osztály 05000/8123-2/2021. ált. számú 2021. június 22-én kelt szakhatósági állásfoglalásának (rendelkező rész III. fejezet) indokolása:

„...A rendelkezésre bocsátott 1580 tervszámú dokumentációt megvizsgáltam, a megépített létesítményt, műtárgyakat megtekintettem.

Megállapítottam, hogy a létesítmények az engedélyezett tervnek megfelelően valósósul meg.

A közúti jelzések, forgalomtechnikai elemek, azok elhelyezése közlekedésbiztonsági szempontból megfelel a hatályos szabályozásnak.

Ennek alapján a megépült M30-as autópálya Miskolc - Tornyosnémeti "A" építési szakasz 31+800 - 32+100 km szelvények közötti jobb pályatest koronaélek közötti ideiglenes, terelőúti forgalomba helyezésének szakhatóságunk részéről akadálya nincs.

Fentiek alapján a rendelkező részben foglaltak szerint határoztam.

Döntésemet az egyes közérdeken alapuló kényszerítő indok alapján eljáró szakhatóságok kijelöléséről szóló 531/2017. (XII. 29.) Korm. rendelet 1-es számú melléklet 10. pontjában meghatározott feladatkörömben eljárva hoztam meg. Az önálló fellebbezés jogát az Ákr. 55. § (4) bekezdése alapján zártam ki.

Alkalmazott jogszabályok:

- az általános közigazgatási rendtartásról szóló 2016. évi. CL. törvény 55. §,
- az utak forgalomszabályozásáról és a közúti jelzések elhelyezéséről szóló 20/1984. (XII. 21.) KM rendelet
- a közúti jelzőtáblák megtervezésének, alkalmazásának és elhelyezésének követelményeiről szóló 83/2004. (VI. 4) GKM rendelet,
- a forgalomirányító jelzőlámpák követelményeiről, tervezési, telepítési és üzemeltetési előírásairól szóló 41/2003. (VI. 20.) GKM rendelet,
- az egyes közérdeken alapuló kényszerítő indok alapján eljáró szakhatóságok kijelöléséről szóló 531/2017. (XII. 29.) Korm. rendelet 1-es számú melléklet 10. pontja.”

Országos közútkezelő nyilatkozata:

A Magyar Közút NZrt. Borsod-Abaúj-Zemplén Megyei Igazgatósága közútkezelői hozzájárulásaiban az ideiglenes – terelőúti – forgalomba helyezés engedélyezéséhez feltételekkel járult hozzá, amelyek betartását a határozat rendelkező részének I. – II. és IV. fejezeteiben előírtam.

Ügyféli nyilatkozat:

A Borsod-Abaúj-Zemplén Megyei Katasztrófavédelmi Igazgatóság 35500/5417-2/2021.ált. számú, 2021. június 25-én kelt végzésében hatásköre hiányát állapította meg.

Az eljárás során a megküldött dokumentumok, valamint a 2021. június 28-án megtartott helyszíni szemle alapján megállapítottam, hogy a tárgyi útszakasz a rendelkező részbe foglalt előírások betartása mellett rendeltetésszerű használatra alkalmas, kielégíti a forgalombiztonsági és környezetvédelmi követelményeket, így a Korm. rendelet 22. § (1) bekezdése szerint az ideiglenes – terelőúti – forgalomba helyezésnek akadálya nincs.

Az eljárást a Korm. rendelet és az általános közigazgatási rendtartásról szóló 2016. évi CL. törvény (a továbbiakban: Ákr.) előírásai alapján folytattam le.

A közúti közlekedésről szóló 1988. évi I. törvény (a továbbiakban: Kkt.) 29/B. § (3) bekezdése alapján jelen határozatot fellebbezésre tekintet nélkül végrehajthatóvá nyilvánítottam.

A 2006. évi LIII. törvény 3. § (5) bekezdés c) pontja szerint az ügyintézési határidő az eljárás megindulásától számított harminc nap, azaz 2021. júli 15. Az ügyintézés határidőn belül megtörtént.

Hivatalom hatáskörét a Kkt. 29. § (7) bekezdése, a közlekedési igazgatási feladatokkal összefüggő hatósági feladatokat ellátó szervek kijelöléséről szóló 382/2016. (XII. 2.) Korm. rendelet 2. § (2) bekezdése, illetékességét a 2. § (1) bekezdés a) pontja állapítja meg.

Határozatomat az Ákr. a Magyar Köztársaság gyorsforgalmi közúthálózatának közérdekűségéről és fejlesztéséről szóló 2003. évi CXXVIII. törvény, a 2006. évi LIII. törvény, a 345/2012. (XII. 6.) Korm. rendelet, a Kkt., a Korm. rendelet, valamint az utak forgalomszabályozásáról és a közúti jelzések elhelyezéséről szóló 20/1984. (XII. 21.) KM rendelet előírásai és a vonatkozó útügyi műszaki utasításrendszerben foglaltak alapján hoztam meg.

A fellebbezés lehetőségét az Ákr. 116. § (4) bekezdés e) pontja alapján zártam ki, a jogorvoslat lehetőségét az Ákr. 114. § (1) bekezdése valamint a közigazgatási perrendtartásról szóló 2017. évi I. törvény (továbbiakban: Kp.) alapján biztosítottam. Az eljáró bíróság illetékességét a Kp. 13. §-a állapítja meg.

Határozatom hivatalos iratként történő közlését az Ákr. 85. § (3) bekezdése, a kézbesítés útján való közlést – az építtetővel, a tervezővel, a közműszolgáltatókkal, valamint az útkezelővel (tulajdonossal), a közösségi közlekedési szolgáltatóval és a közreműködő szakhatóságokkal – a Korm. rendelet 14. § (1) bekezdése írja elő.

A döntés hirdetményi úton történő közléséről az Ákr. 88. § (1) bekezdés c) pontja és a 2006. évi LIII. törvény 2. § (1) bekezdése rendelkezik.

A 2006. évi LIII. törvény 2. § (2) bekezdése értelmében a döntés közlésének napja a döntésről szóló hirdetmény kifüggesztését követő ötödik nap.

A döntést, annak véglegessé válását követően az Ákr. 89. § (4) bekezdésének megfelelően közhírré teszem.

Budapest, - dátum a digitális aláírás szerint

dr. Sára Botond
kormány megbízott nevében és megbízásából:

Bíró József
főosztályvezető
távollétében

Tamáská Csaba
osztályvezető

Melléklet:

Magyar Közút NZrt. Borsod-Abaúj-Zemplén Megyei Igazgatósága 1796/2/2021.számú, közútkezelői hozzájárulása

Kapják:**Építtető:**

1. NIF Zrt.

cégkapu: 11906522

Szakhatóság:

2. Borsod-Abaúj-Zemplén Megyei Rendőr-főkapitányság
Rendészeti Igazgatóság Közlekedérendészeti Osztály

KRID: 105147968

Ügyfél:

3. Borsod-Abaúj-Zemplén Megyei Katasztrófavédelmi Igazgatóság
(tűzvédelmi szakhatóság), mint ügyfél

KRID: 401329935

Közútkezelő:

4. Magyar Közút NZrt.

KRID: 153207128

5. Magyar Közút NZrt. Borsod-Abaúj-Zemplén Megyei Igazgatóság.

KRID: 153207128

Kivitelező:

6. STR 30 Konzorcium

cégkapu: 12961555

Tervező:

7. TURA-Terv Mérnökiroda Kft.

cégkapu 12602908

Tájékoztatásul kapja:**Társhatóság:**

8. Borsod-Abaúj-Zemplén Megyei Kormány Hivatal
Közlekedési, Műszaki Engedélyezési, és Mérésügyi Főosztály
Útügyi Osztály

KRID: 710941338