



BUDAPEST FŐVÁROS
KORMÁNYHIVATALA
KÖZLEKEDÉSI FŐOSZTÁLY

Iktatószám: BP/0801/00674-16/2019.
Ügyintéző: Bognár Géza
Telefonszám: +36 1 474 1775
Tárgy: M7 autópálya 167+331 km
szelvényében lévő jobb és bal
oldali Keresztúri
pihenőhelyekben létesítendő
szupergyors elektromos autó
töltőállomás parkolói építési
engedélyezési eljárása

H a t á r o z a t

Az IONITY GmbH. (D-80809 Munich, Moosacher Strasse 84. Germany) – mint Engedélyes/Építető – nevében és meghatalmazásával eljáró Tervező, a Pro Pervium Mérnöki Iroda Kft. – Ügyfél – (9025 Győr, Bercsényi liget 26/A/6.) 18-1023/4-5/3 iktatószámú, 2019. július 30-án kelt kérelmére, a kérelem mellékleteként az általa 18-1023/4 tervszámú, 2019 márciusában készített „*Szupergyors elektromos autó töltőállomások parkolóinak tervei Balatonkeresztúr Keresztúri pihenőhely M7 sz. Budapest-Letenye autópálya 167+331 kmsz. jobboldal*” és 18-1023/5 tervszámú, 2019 márciusában készített „*Szupergyors elektromos autó töltőállomások parkolóinak tervei Balatonkeresztúr Keresztúri pihenőhely M7 sz. Budapest-Letenye autópálya 167+331 kmsz. baloldal*” tárgyú engedélyezési tervdokumentációk, a szakhatóságok szakhatósági állásfoglalásai, a szakkérdés vizsgálatában érintett szerv nyilatkozata, a közműszolgáltatók és a közútkezelő hozzájárulásai alapján

az M7 autópálya 167+331 km szelvényében lévő jobb és bal oldali Keresztúri pihenőhelyeiben

– a Balatonkeresztúr 043/15 és 043/17 hrsz-ú ingatlanokon történő –

4-4 állásos személygépkocsi parkoló (mint szupergyors elektromos autó töltőállomás) építését

– a kiviteli tervek készítésénél és a kivitelezés során betartandó alábbi feltételekkel –

e n g e d é l y e z e m.

- I. Az építési engedély az M7 autópálya 167+331 km szelvényében lévő jobb és bal oldali Keresztúri pihenőhelyeiben – a Balatonkeresztúr 043/15 és 043/17 hrsz-ú ingatlanokon történő – 4-4 állásos személygépkocsi parkoló építésére, valamint a kiépítés utáni forgalomtechnikai kialakításra vonatkozik.

Az engedély jogosultja, Építető: IONITY GmbH.
D-80809 Munich, Moosacher Strasse 84. Germany

A közlekedési építmények kezelője: Shell Hungary Zrt.
1113 Budapest, Bocskai út 134-146.

Ütügyi Osztály

- II. Az engedélyezésre benyújtott tervdokumentációk átvizsgálása, valamint az eljárásban érintett szakhatóságok állásfoglalásai, a szakvéleményt adó szervek nyilatkozatai/szakvéleményei, a közműszolgáltatók és a közútkezelő nyilatkozatai alapján az I. pont szerinti közlekedési építménnyel kapcsolatosan az alábbi részletes előírásokat teszem:

1. Útépítési előírások:

Az M7 autópálya 167+331 km szelvényében lévő jobb és bal oldali Keresztúri pihenőhelyeiben – a Balatonkeresztúr 043/15 és 043/17 hrsz-ú ingatlanokon történő – 4-4 állásos személygépkocsi parkolók építésének helyszínrajzi, magassági és kereszttszelvényi kialakítását a Pro Pervium Mérnöki Iroda Kft. által 18-1023/4 tervszámú, 2019 márciusában készített „Szupergyors elektromos autó töltőállomások parkolóinak tervei Balatonkeresztúr Keresztúri pihenőhely M7 sz. Budapest-Letenye autópálya 167+331 kmsz. jobboldal” és 18-1023/5 tervszámú, 2019 márciusában készített „Szupergyors elektromos autó töltőállomások parkolóinak tervei Balatonkeresztúr Keresztúri pihenőhely M7 sz. Budapest-Letenye autópálya 167+331 kmsz. baloldal” tárgyú engedélyezési tervdokumentációkban foglaltak alapján kell megvalósítani, az alábbi feltételekkel:

- 1.1. A pályaszerkezeteket a tervdokumentációk „Műszaki leírás”-ainak „13. Tervezett pályaszerkezetek” pontjaiban, valamint az U-6 számú „Mintakereszttszelvény” rajzi munkarészeiben foglaltak szerint kell megépíteni.
- 1.2. A helyszínrajzi, magassági és keresztmetszeti kialakítást a tervdokumentáció „Műszaki leírás”-ainak „9. Tervezett állapot bemutatása” pontjában, az U-4 számú „Általános helyszínrajz”, az U-5 számú „Általános hossz-szelvény”, az U-6 számú „Mintakereszttszelvény”, az U-7 számú „Általános kereszttszelvények” rajzi munkarészeiben foglaltak szerint kell megépíteni.

2. Vízépítési előírások:

Az M7 autópálya 167+331 km szelvényében lévő jobb és bal oldali Keresztúri pihenőhelyeiben – a Balatonkeresztúr 043/15 és 043/17 hrsz-ú ingatlanokon történő – 4-4 állásos személygépkocsi parkolók felszíni vizeinek elvezetésére szolgáló létesítményeket a Pro Pervium Mérnöki Iroda Kft. által 18-1023/4 tervszámú, 2019 márciusában készített „Szupergyors elektromos autó töltőállomások parkolóinak tervei Balatonkeresztúr Keresztúri pihenőhely M7 sz. Budapest-Letenye autópálya 167+331 kmsz. jobboldal” és 18-1023/5 tervszámú, 2019 márciusában készített „Szupergyors elektromos autó töltőállomások parkolóinak tervei Balatonkeresztúr Keresztúri pihenőhely M7 sz. Budapest-Letenye autópálya 167+331 kmsz. baloldal” tárgyú engedélyezési tervdokumentációkban – a „Műszaki leírás”-ának „14. Vízvezetés” pontjaiban, az U-4 számú „Általános helyszínrajz”, az U-5 számú „Általános hossz-szelvény”, az U-6 számú „Mintakereszttszelvény” rajzi munkarészeiben – foglaltak alapján kell megvalósítani.

- 2.1. A **Baranya Megyei Katasztrófavédelmi Igazgatóság Katasztrófavédelmi Hatósági Osztály** – mint területi vízügyi hatóság – 35200/3582-2/2019.ált. számú, 2019. augusztus 27-én kelt szakhatósági állásfoglalása:

„... A M7 autópálya 167+331 km szelvényben lévő Keresztúri jobb és bal oldali pihenőhelyeiben létesítendő elektromos autó töltőállomás parkolóinak építési engedélyezéséhez kikötés nélkül hozzájárulok.

Jelen szakhatósági állásfoglalással szemben önálló fellebbezésnek helye nincs, az a határozat, illetve az eljárást megszüntető végzés elleni jogorvoslat keretében támadható meg.”

3. Forgalomtechnikai előírások:

Az M7 autópálya 167+331 km szelvényében lévő jobb és bal oldali Keresztúri pihenőhelyeiben – a Balatonkeresztúr 043/15 és 043/17 hrsz-ú ingatlanokon történő – 4-4 állásos személygépkocsi parkolók forgalomtechnikai kialakítását a Pro Pervium Mérnöki Iroda Kft. által 18-1023/4 tervszámú, 2019 márciusában készített „Szupergyors elektromos autó töltőállomások parkolóinak tervei Balatonkeresztúr Keresztúri pihenőhely M7 sz. Budapest-Letenye autópálya 167+331 kmsz. jobboldal” és 18-1023/5 tervszámú, 2019 márciusában készített „Szupergyors elektromos autó töltőállomások parkolóinak tervei Balatonkeresztúr Keresztúri pihenőhely M7 sz. Budapest-Letenye autópálya 167+331 kmsz. baloldal” tárgyú engedélyezési tervdokumentációkban – a „Műszaki leírás”-ainak „15. Forgalomtechnikai kialakítás” pontjaiban, az U-4 számú „Általános helyszínrajz” rajzi munkarészeiben – foglaltak alapján kell megvalósítani, az alábbi feltételekkel:

3.1. Általános előírások:

- 3.1.1. Az útirányjelzéseket a közúti útbaigazítás rendszerének és jelzéseinek követelményeiről szóló 40/2001. (XI. 23.) KöViM rendelet előírásai és a „Közúti jelzőtáblák (G) Útbaigazító és utaló jelzőtáblák és jelképek” című, e-UT 04.02.32 számú Ütügyi Műszaki Előírás, a közúti jelzőtáblákat a közúti jelzőtáblák méretéről és műszaki követelményeiről szóló 4/2001. (I. 31.) KöViM rendelet, az útburkolati jeleket az útburkolati jelek tervezési és létesítési előírásairól szóló 11/2001. (III. 13.) KöViM rendelet előírásai szerint kell megvalósítani.
- 3.1.2. A pihenőhelyen, a szupergyors elektromos autó töltőállomások jelzésére az U-4 számú „Általános helyszínrajz” rajzi munkarészen jelölt tábla piktogramját az M7 autópálya 167 km szelvényében lévő „Keresztúri pihenőhely” főjelző és előjelző tábláin is el kell helyezni.
- 3.1.3. A megépítésre kerülő közlekedési építmények kezelője által jóváhagyott, a forgalomba helyezés időpontjában érvénybe lépő forgalmi rendet ábrázoló forgalomtechnikai kiviteli tervet a Budapest Főváros Kormányhivatala Közlekedési Főosztály részére – legkésőbb a tervezett forgalomba helyezés időpontja előtt 60 nappal – meg kell küldeni.
- 3.2. A **Somogy Megyei Rendőr-főkapitányság** 14000/5443-2/2019.ált. számú, 2019. augusztus 8-án kelt szakhatósági állásfoglalása:

„..."

A szakhatósági hozzájáruláshoz feltételek nélkül megadom.

Szakhatósági hozzájárulásom ellen önálló fellebbezésnek nincs helye. Szakhatósági hozzájárulásom csak az eljárást befejező döntés elleni jogorvoslat keretében támadható meg figyelemmel az Ákr. 55. § (4) bekezdésére.”

4. További szakhatósági és egyéb előírások:

Az eljárásban közreműködő szakhatóságoknak az építési engedély kiadásához adott állásfoglalásai:

- 4.1. A **Somogy Megyei Katasztrófavédelmi Igazgatóság Marcali Katasztrófavédelmi Kirendeltség** – mint tűzvédelmi szakhatóság – 364440/984-2/2019.ált. számú, 2019. augusztus 8-án kelt szakhatósági állásfoglalása:

„... az M7 autópálya 167+331 km jobb és bal oldali pihenőhelyeiben létesítendő szupergyors elektromos autó töltőállomás parkolói építésével kapcsolatos létesítési engedély megadásához tűzvédelmi szempontból feltételek nélkül hozzájárulok.

A szakhatósági állásfoglalás önálló jogorvoslatnak helye nincs, az csak az eljárást befejező döntés elleni jogorvoslat keretében támadható meg.”

- 4.2. **Balatonkeresztúri Közös Önkormányzati Hivatal Címzetes Főjegyzője** 1/5017-3/2019. számú, 2019. augusztus 2-án kelt – a helyi önkormányzati rendeletben meghatározott természetvédelmi követelményeknek, valamint a településrendezési követelményeknek és a helyi építési szabályzatnak való megfelelés vonatkozásában adott – szakhatósági állásfoglalása:

„... A tervezett beruházás a Balatonkeresztúr Község Önkormányzatának többször módosított 9/2009. (VI. 25.) sz. rendelettel elfogadott településrendezési eszközeivel összhangban van, azokkal nem ellentétes.

Megállapítottam továbbá, hogy a tervezett létesítmény és tevékenység a helyi önkormányzati rendeletekben meghatározott természetvédelmi követelményeknek a kérelemben foglaltak szerint megfelel.”

Az eljárásban közreműködő közútkezelőnek és közműszolgáltatóknak az építési engedély kiadásához adott nyilatkozataiban foglaltakat be kell tartani:

- 4.3. **A Magyar Közút Nonprofit Zrt. Zala Megyei Igazgatósága** ZAL-515/4/2019. számú, 2019. április 24-én kelt, az M7 gyorsforgalmi út 167+331 km szelvényében Balatonkeresztúr bal oldali pihenő területén a 70845 - M7 Keresztúri pihenő jobb szgk. parkoló út H ág 0+000 km szelvényben, jobb oldalon elektromos gyorstöltő parkoló terület létesítése és a ZAL-514/4/2019. számú, 2019. április 24-én kelt, M7 gyorsforgalmi út 167+331 km szelvényében Balatonkeresztúr bal oldali pihenő területén a 70851 – M7 Keresztúri pihenő bal átkötő út C ág 0+015 – 0+030 km sz. között bal oldalon elektromos gyorstöltő parkoló terület létesítése vonatkozásában kiadott közútkezelői hozzájárulásában foglaltak:

„IONITY GmbH (80809 Munich, Moosacher Strasse 84.) – továbbiakban, mint jogosult – részére a közútkezelői hozzájárulást a következő feltételekkel adjuk meg:

Tervező(k): Pro Pervium Mérnöki Iroda Kft. (9025 Győr, Bercsényi liget 26/A/6.)

Munkaszám: 18-1023/4 és 18-1023/4

1. Az adott munkával / tevékenységgel kapcsolatos alapadatok:

- 1.1. Megnevezés:

- M7 gyorsforgalmi út 167+331 km szelvényében Balatonkeresztúr bal oldali pihenő területén a 70845 – M7 Keresztúri pihenő jobb szgk. parkoló út H ág 0+000 km szelvényben, jobb oldalon elektromos gyorstöltő parkoló terület létesítése.
- M7 gyorsforgalmi út 167+331 km szelvényében Balatonkeresztúr bal oldali pihenő területén a 70851 – M7 Keresztúri pihenő bal átkötő út C ág 0+015 – 0+030 km sz. között bal oldalon elektromos gyorstöltő parkoló terület létesítése.

- 1.2. A közút területén végzendő építési munkákhoz, annak tervezett megkezdését megelőzően legalább 15 nappal munkavégzési engedélyt kell kérni az alábbi szervezeti egységünktől: Zala megyei Ig. 8900 Zalaegerszeg, Köztársaság u. 1., tel: 92-819-530, fax: 92-819-539. Ennek hiányában az építési munka megkezdése tilos. A kérelemben a közölni kell a kivitelező nevét, a munkahelyi vezető telefonszámát.

2. A kivitelezésre / tevékenységre vonatkozó feltételek:

- 2.1. A kivitelezés / tevékenység során betartandó műszaki, építési, forgalomtechnikai feltételek:

- 2.2.1. A tervezett parkolóépítés geometriai kialakítását, keresztmetszeti és hossz-szelvényi elrendezését, a beépítendő pályaszerkezet rétegrendjét az Igazgatóságunk jóváhagyó bélyegzőjével záradékolt tervek, valamint ezen hozzájárulásban foglalt egyéb előírások szerint kell kialakítani.

Ütügyi Osztály

- 2.1.2. A forgalmi rendet (KRESZ-, útirányjelző táblák, burkolati jelek, stb.) a vonatkozó UME előírások betartásával, az Igazgatóságunk jóváhagyó bélyegzőjével záradékolt helyszínrajz(ok) szerint kell kialakítani.
- 2.1.3. A KRESZ-táblákat és útburkolati jeleket a vonatkozó Útügyi Műszaki Előírásoknak megfelelő minőségben és méretben kell létesíteni.
- 2.1.4. A csapadékvíz elvezetést az Igazgatóságunk jóváhagyó bélyegzőjével záradékolt tervek szerint az ott feltüntetett módon kell biztosítani. Az építési munkálatok befejezésével az érintett szakaszon a csapadékvíz elvezető / szikkasztó rendszert ki kell tisztítani, nyílt rendszernél az árok szabványos profilját biztosítani kell.
- 2.1.5. Az egységes megjelenés érdekében az új és a meglévő útburkolati jeleket a tervezési szakaszhatárok között ún. tartós kivitelű (3-4 év élettartamú) hideg- vagy meleg-plasztik festékanyaggal kell felfesteni, ill. felújítani.
- 2.2. A munkaterület / igénybevett terület helyreállítására, tisztítására vonatkozó feltételek:
- 2.2.1. A közúton lévő, vagy ahhoz tartozó létesítmény, műtárgy, illetőleg úttartozék, automata forgalomszámláló mérőállomás, időjárásjelző állomás, detektorhurok, stb. – a hozzájárulás alapján végzett munkálatokból / tevékenységből eredően történő – megrongálódásából származó károkért az anyagi és büntetőjogi felelősség a jogosultat / és kivitelezőt egyetemlegesen terheli.
- 2.2.2. Jelen hozzájárulás útdíjas szakaszon történő díjmentes közlekedésre nem jogosít.
- 2.2.3. Forgalom alatt lévő pályán a menetiránnyal szemben közlekedni tilos. A munkaterületet fokozott óvatossággal, a menetiránnyal megegyezően kell megközelíteni és elhagyni.
- 2.3. Ideiglenes forgalomkorlátozásra vonatkozó feltételek:
- 2.3.1. A munkagépeket sárga villogó figyelmeztető jelzéssel kell ellátni, amelyet a munkavégzés alatt folyamatosan üzemeltetni kell, továbbá éjszaka, valamint korlátozott látási viszonyok esetén a járműveket a KRESZ szerint megfelelően ki kell világítani.
- 2.3.2. A kihelyezett forgalomtechnikai eszközök meglétéről, mindenkor láthatóságáról, valamint azok felborulás elleni védelméről folyamatosan gondoskodni kell.
- 2.3.3. A közúti jelzőtáblák elhelyezésénél és alkalmazásánál a vonatkozó 83/2004. (VI. 4.) számú „A közúti jelzőtáblák megtervezésének, alkalmazásának és elhelyezésének követelményeiről” szóló GKM rendelet előírásait be kell tartani.
- 2.3.4. Az igénybevett útterületet / munkaterületet a 3/2001. (I. 31.) KöViM rendelettel jóváhagyott "A közutakon Végzett Munkák Elkorlátozási és Forgalmbiztonsági Szabályzatában" (EFSZ), az e-UT 04.05.11 "A közúti útlezárás, elkorlátozás és forgalomterelés elemei", valamint az e-UT 04.05.12 "Közutakon folyó munkák elkorlátozása és ideiglenes forgalomszabályozása" című útügyi műszaki utasításban foglaltak szerint kell kialakítani.
- 2.3.5. Az ideiglenes forgalmi rendet / (és) terelést a jóváhagyott helyszínrajz és a tervdokumentáció műszaki leírásában foglaltak szerint kell bevezetni. Az ideiglenes forgalmi rend bevezetéséhez szabványos fényvisszavető képességű, ép felületű, tisztán tartott közúti jelzéseket kell alkalmazni. A munkaterületet szabványos eszközökkel körül kell határolni és éjszaka ill. korlátozott látási viszonyok esetén a sarokpontokon / továbbá a vonatkozó előírások szerinti osztásközzel, villogó sárga fényű szabványos útépitési lámpával ki kell világítani.
- 2.3.6. A munkálatok befejezése után az ideiglenes forgalomkorlátozást haladéktalanul meg kell szüntetni és az eredeti / jóváhagyott forgalmi rendet kell visszaállítani / bevezetni.
- 2.3.7. A munkavégzés során be kell tartani az UT/2018/25 Forgalomkorlátozások feltételei a

Magyar Közút Nonprofit Zrt. kezelésében lévő gyorsforgalmi úthálózaton 4. verzióban foglalt időbeni korlátozásokat, amely alapján a lehetséges terelési időszakokat a mérnökséggel egyeztetni szükséges.

2.4. Egyéb feltételek:

- 2.4.1. Felhívjuk a jogosult és a kivitelező figyelmét, hogy amennyiben az építési munkákat a közútkezelői hozzájárulásban foglaltaktól eltérően végzi, akkor ezért minden felelősség a kivitelezőt terheli, továbbá abban az esetben a közúti területet érintő igénybevételekre az alaplíjon felül tízszeres pótdíj kirovását is kezdeményezhetjük a területileg illetékes Megyei Kormányhivatal illetékes Járási Hivatalának Közlekedési és Fogyasztóvédelmi Főosztálya Ütügyi Osztályánál.
- 2.4.2. Ha a közút vagy tartozékainak átalakítása, korszerűsítése, felújítása folytán a létesítmény vagy tartozékainak végleges, vagy ideiglenes átalakítása, vagy áthelyezése válik szükségessé, azt a jogosult tűrni köteles.
- 2.4.3. A jelen hozzájárulás alapján elhelyezett létesítmény(ek) fenntartásáról és mindenkorit tisztántartásáról a közút állagának sérelme nélkül, a forgalom zavartalanságának biztosítása mellett a jogosultnak kell gondoskodnia.
- 2.4.4. Amennyiben a jelen hozzájárulással elhelyezett létesítményben keletkezett meghibásodás miatt közúttal kapcsolatos munka végzése válik ismételtlen szükségessé, az ehhez való hozzájárulást Igazgatóságunktól újból meg kell kérni.
- 2.4.5. A közutakat és tartozékait, föld, gép, szerszám és anyag tárolására felhasználni nem szabad. A közúton a munkálatok tartama alatt a víz akadálytalan lefolyásáról (különös tekintettel a csapadékvíz- elvezető rendszer folyamatos működőképességére is), a sár és egyéb szennyeződés, idegen anyag (kő, fa, stb.) eltakarításáról építtetőnek folyamatosan gondoskodnia kell.

3. Vegyes rendelkezések:

- 3.1. A közútkezelői hozzájárulásban foglalt feltételek vitatása esetén azok megváltoztatását a területileg illetékes Megyei Kormányhivatal illetékes Járási Hivatalának Közlekedési és Fogyasztóvédelmi Főosztálya Ütügyi Osztályához benyújtandó felülvizsgálati kérelemmel lehet kezdeményezni. (Részletes információ: www.kormanyhivatal.hu)
- 3.2. Jelen közútkezelői hozzájárulás a kiadásának napjától számított 2 évig érvényes. Amennyiben ez időn belül a kivitelezést nem kezdik meg, akkor közútkezelői hozzájárulásunkat ismételtlen meg kell kérni.
- 3.3. Jelen hozzájárulás alapján végzett munkálatokból származó bármilyen utólagos burkolatsüllyedés, burkolat meghibásodás helyreállításáért a jogosult (építtető) a 12/1988. (XII. 27.) ÉVM-IpM- KM-MÉM-KVM együttes rendeletben foglaltak szerint felelős.
- 3.4. Jelen közútkezelői hozzájárulásunkat a közúti közlekedésről szóló 1988. évi I. törvény 36. §-a alapján adtuk ki."

4.4. Az E.ON Dél-dunántúli Áramhálózati Zrt. Nagykanizsai Áramhálózati Üzeme az e-közmű rendszerben 111099210 azonosítószámú e-közmű nyilatkozatában foglaltak:

„Az E.ON Dél-dunántúli Áramhálózati Zrt. Nagykanizsai Áramhálózati Üzeme IONITY szupergyors elektromos autó töltőállomások Balatonkeresztúr Keresztúri pihenőhely jobb és bal oldal villamos és parkoló terveihez, közműkezelői hozzájárulását megadja, az alábbiak betartása mellett:

A terven jelölt, építendő Balatonkeresztúr IONITY-Észak és Dél KTR-1600 típusú állomások tervezettek, a nyilatkozat kiadás időpontjában nem üzemelők. Társaságunk kezelésében

Ütügyi Osztály

lévő villamos hálózaton, ill. 22/04 kV-os transzformátor állomásban történő beavatkozást kizárólag társaságunk szakemberei, ill. társaságunkkal keretszerződött és minősített alvállalkozói végezhetnek.

A tárgyi munka Társaságunk kezelésében lévő meglévő hálózatot nem érint, a pihenők területén levő 0,4 kV-os hálózatok üzemeltetőjét kell megkeresni, a meglévő mért hálózatok nyomvonal egyeztetésének céljából.

Kérjük a hálózatok oszlopaitól, vezetőkeitől a szabványos védőtávolságot betartani és megővni az oszlopok állékonyságát. A megközelítéseknél és keresztezéseknél, kérjük a 2/2013 (I. 22.) NGM rendelet, a villamos művek, valamint a termelői, magán- és közvetlen vezetékek biztonsági övezetéről maradéktalan betartását.

A kábel érintettségnél kérjük az MSZ 13207 szabvány előírásainak betartását.

A kábeleink megközelítésénél – szerelői felügyelő jelenlétében – a kábel pontos helyét és mélységét, kézi földmunkával meg kell határozni.

A kábel szükség szerinti védelembe helyezését Társaságunknál kell megrendelni.

A 2/2013 (I. 22.) NGM rendelet szerint a biztonsági övezet terjedelme:

6. § (2) a földben elhelyezett vezeték biztonsági övezete mindkét oldalon a vezeték szélső pontjától vízszintesen és nyomvonalára merőlegesen mért távolságokra levő függőleges síkokig terjed:

35 kV-nál nem nagyobb névleges feszültség esetén 1,0 méter.

A 2/2013 (I. 22.) NGM rendelet 11. §-a (1) alapján a földben elhelyezett vezeték biztonsági övezetében tilos:

- bármilyen építményt, berendezést a földben elhelyezett vezeték üzemeltetőjének előzetes hozzájárulása nélkül elhelyezni;
- bármilyen építményt, berendezést építeni, elhelyezni, üzemeltetni – kivéve nyomvonalas létesítmények jogszabály vagy jogszabály előírása alapján szabvány előírásainak megfelelően kialakított keresztezést vagy megközelítést –, amely a földben elhelyezett vezeték
 - o hűlési viszonyait rontja,
 - o folyamatos és biztonságos üzemeltetését akadályozza,
 - o üzemzavar elhárítását, karbantartását akadályozza, veszélyezteteti vagy lehetetlenné teszi.

A 2/2013 (I. 22.) NGM rendelet szerint a biztonsági övezet terjedelme:

6. § (1) Föld feletti vezeték – ideértve a tartószerkezeten elhelyezett átalakító és kapcsoló berendezést is – biztonsági övezete a vezeték mindkét oldalán a szélső, nyugalomban lévő áramvezetőktől vízszintesen és a nyomvonalra merőlegesen mért függőleges síkig terjed:

- 1-35 kV névleges feszültség között 5 m, de a vezeték azon szakaszán, amely belterületre és fokozott biztonságra vonatkozó előírásoknak megtartásával létesült 2,5 m.

A 2/2013 (I. 22.) NGM rendelet szerint 10. §-a (1) alapján a föld feletti vezeték biztonsági övezetében tilos:

- a munkavégzés a feszültség alatt álló vezetőtől bármely irányban mért 3 m-es távolságban (szerszámmal és építési anyaggal sem lehet ezen távolságon belül kerülni)
- önálló tartószerkezet, daru, állványzat létesítése
- föld depónia létesítése
- d) szilárd burkolatú úton csak 4,5 méternél, de legfeljebb a magasságkorlátozó táblán feltüntetett magasságnál, ezen kívüli területen csak 4 méternél alacsonyabb építésű vagy ezzel azonos magasságig anyaggal rakott jármű közlekedhet, dolgozhat; e magasságot a rakomány, a járművön szállított személy, szerszám legmagasabbra nyúló része, valamint

a jármű működés közben sem haladhatja meg; a jármű legkiállóbb része az oszlopot, annak kikötését, ezek alapozását úgy közelítheti meg, hogy azokban károsodást ne okozzon, az áramvezetőket pedig a legkedvezőtlenebb helyzetben és esetben sem közelítheti meg sem vízszintesen, sem függőlegesen jobban, mint:

- o dd) 1 kV felett 35 kV névleges feszültségig 2 méter,
- o de) 1 kV-nál nem nagyobb névleges feszültségig 1 méter,

Kivitelezési munka a kábeleink biztonsági övezetét érintő területen (1-1 m) csak kézzel, kizárólag a Szolgáltató szakfelügyelete mellett végezhető.

Kivitelezési munka során a 22 kV légvezetékek vezetőit 2 m-en belül sem géppel, sem egyéb segédeszközzel, nem közelíthetik meg. Amennyiben ezt tartani nem tudják, akkor az adott vezetékek feszültségmentesítését kell kérni.

Biztonsági övezetet érintő területen, a kivitelezés kizárólag Társaságunk szakfelügyelete mellett történhet, amit a munkavégzés idejére – annak megkezdése előtt 8 nappal az egyeztetési számra hivatkozva – az E.ON Dél-dunántúli Áramhálózati Zrt. Áramhálózati Üzem Nagykanizsai telephelyétől (8800 Nagykanizsa, Király u. 1. Fax: 93/503-533) kell megkérni.

Munkaterület és műszaki átadásra 8 nappal előtte az E.ON Áramhálózati Üzem Nagykanizsa területileg illetékes területgazdáját meg kell hívni.

...

- 4.5. Az **E.ON Közép-dunántúli Gázhálózati Zrt.** az e-közmű rendszerben 111099210 azonosítószámú e-közmű nyilatkozatában foglaltak:

„A 111099210 E-közműegyeztetés sorszámú IONITY szupergyors elektromos autó töltőállomások Balatonkeresztúr Keresztúri pihenőhely jobb és bal oldal villamos és parkoló tervei terveit megvizsgáltuk és az alábbi észrevételeket tesszük:

Vizsgálatra benyújtott dokumentumok: Kiviteli terv

A tervezett elektromos töltőállomás építés az E.ON Közép-dunántúli Gázhálózati Zrt. tulajdonában lévő középnyomású gázelosztó vezeték hálózatát nem érinti. A középnyomású gázvezeték 4-4 méteres környezetében földmunka csak az E.ON Közép-dunántúli Gázhálózati Zrt. szakfelügyelete mellett végezhető. Ennek megrendelését a kivitelezés megkezdése előtt 8 nappal, írásban az E.ON Közép-dunántúli Gázhálózati Zrt.-nél teheti meg, az érintett területre illetékes területgazdájától.

Cím: 7400 Kaposvár, Guba Sándor u. 57.

Területgazda: Pizvor Róbert, Telefon: 30/4748-164

Kivitelezés során a 80/2005. (X. 11.) GKM rendelet IV. fejezete szerinti előírásokat, valamint a bányászatról szóló 1993. évi XLVIII. törvény végrehajtására kiadott 203/1998. (XII. 19.) Korm. rendelet 19/B § szerinti tilalmakat és korlátozásokat be kell tartani.

(6) Gépi földmunkát a keresztezett létesítmény feltárásához szükséges szilárd burkolatú út felbontása kivételével, a létesítmény szélső alkotóitól számított 1-1 méteres övezeten belül végezni nem lehet.

(7) Az építési tevékenység fővállalkozó kivitelezőjének – át nem hárítható felelősséggel – gondoskodnia kell

a) a kivitelezési munka megkezdése előtt az üzemeltető szakmai felügyelete mellett a keresztezett létesítmény nyomvonalának és a (6) bekezdés szerinti övezet kijelöléséről,

b) a kijelölt övezetnek az építési tevékenység alatti fenntartásáról,

c) a keresztezett létesítmény feltárásáról, és

d) a keresztezés takarása előtt az üzemeltető értesítéséről.

Ütügyi Osztály

(7a) A (7) bekezdés a) pontja szerinti kijelölés helyességéért az üzemeltető a felelős. A kijelölés úgy is teljesíthető, hogy a fővállalkozó kivitelező a kijelölést az üzemeltetőtől megrendeli. A kijelölés szakmai felügyeletével kapcsolatos költségeket a kivitelező köteles viselni.

Az E.ON Közép-dunántúli Gázhálózati Zrt. képviselőjét meg kell hívni a munkaterület átadás-átvételi eljárásra. A tárgyi engedélyezési terv átvizsgálása alapján és előírásaink teljesítése mellett egyetértési hozzájárulásunkat megadjuk. A vonatkozó előírások be nem tartásából eredő gázszolgáltatói tulajdonban lévő létesítményrongálás és gázenergia-bevétel kiesés miatt keletkezett költségek a Beruházót/Kivitelezőt terhelik. Az E.ON Közép-dunántúli Gázhálózati Zrt. Kaposvári Régió felhívja a tervező figyelmét arra, hogy jelen egyetértési nyilatkozat másolata képezze részét a kiviteli tervdokumentációnak. Nyilatkozatunk a tervdokumentáció megváltozásáig vagy a keltezésétől számított 1 évig érvényes. A csatolt tervtől eltérő nyomvonal, illetve műszaki megoldások alkalmazása esetén új engedélyezési eljárást kell indítani.”

- 4.6. A beépített építési termékek műszaki jellemzőinek és megfeleléség igazolásának együttesen meg kell felelnie az építési termékek forgalmazására vonatkozó harmonizált feltételek megállapításáról és a 89/106/EGK tanácsi irányelv hatályon kívül helyezéséről szóló Európai Parlament és a Tanács 305/2011/EU (2011. március 9.) rendelet, valamint az építési termék építménybe történő betervezésének és beépítésének, ennek során a teljesítmény igazolásának részletes szabályairól szóló 275/2013. (VII. 16.) Korm. rendelet előírásainak.
- 4.7. Az Építető köteles a kivitelezés megkezdésének időpontját a kivitelezés tervezett megkezdése előtt – legalább 15 munkanappal korábban – Budapest Főváros Kormányhivatala Közlekedési Főosztálynak bejelenteni.
- 4.8. Jelen építési engedély alapján megvalósuló építmény csak a közlekedési hatóság engedélyével helyezhető forgalomba. A forgalomba helyezési engedélyt, a forgalomba helyezés tervezett időpontja előtt minimum 60 nappal meg kell kérni. A kérelemhez mellékelni kell az utak építésének, forgalomba helyezésének és megszüntetésének engedélyezéséről szóló 93/2012. (V. 10.) Korm. rendelet (továbbiakban: 93/2012. (V. 10.) Korm. rendelet) 18. § (1) bekezdésében felsoroltakat.
- 4.9. Ezen építési engedély öt évig érvényes.
Nem szűnik meg az engedély érvényessége, ha az építést öt éven belül megkezdték, és azt folyamatosan végzik.
- 4.10. Engedélyem idegen ingatlanok igénybevételére nem jogosít, és nem mentesít a jogszabályok által előírt engedélyek beszerzése és az azokban foglalt előírások betartása alól.
- 4.11. Az építési engedély az építkezéssel kapcsolatban támasztható polgári jogi igényt nem dönti el. Az építés során igénybevett utakon és egyéb anyagi javakban okozott károk helyreállítására a Ptk. rendelkezései vonatkoznak.

Az Építető nevében és megbízásából eljáró Generáltervező, a SPIE Hungaria Kft. a közlekedési hatósági eljárási díj befizetését, valamint a szakhatóság és szakkérdéssel érintett szerv igazgatási szolgáltatási díjait az eljárás során megfizette, egyéb eljárási költség nem merült fel.

Határozatom ellen, annak közlésétől számított 15 napon belül a közlekedésért felelős miniszterhez (Innovációs és Technológiai Minisztérium) címzett, de a Budapest Főváros Kormányhivatala Közlekedési Főosztályhoz (1138 Budapest, Váci út 188., levélcím: 1387 Budapest, Pf.: 1007) benyújtott fellebbezésnek van helye.

A fellebbezést a közlekedésért felelős miniszter bírálja el. A fellebbezési eljárás díjköteles, melynek összege az eljárási díj 50 %-a, azaz 37.200,- Ft, melyet a fellebbezés benyújtásával egyidejűleg kell a Magyar Államkincstárnál vezetett 10032000-00290713-38100004 számú számlára befizetni. Az átutalás megtörténtének igazolását a fellebbezéshez kell csatolni.

A közlekedési igazgatási feladatokkal összefüggő hatósági feladatokat ellátó szervek kijelöléséről szóló 382/2016. (XII. 2.) Korm. rendelet 1. mellékletében meghatározott, a másodfokú szakhatósági eljárásban érintett szakhatóság részére, külön jogszabály alapján a másodfokú szakhatósági eljárásokért fizetendő igazgatási szolgáltatási díj befizetéséről szóló igazolást is a fellebbezéshez kell csatolni.

A fellebbezésnek a végrehajtásra vonatkozóan halasztó hatálya nincs.

Indokolás

Az Építető IONITY GmbH. (D-80809 Munich, Moosacher Strasse 84. Germany) nevében és meghatalmazásával eljáró Tervező, a Pro Pervium Mérnöki Iroda Kft. (9025 Győr, Bercsényi liget 26/A/6.) 18-1023/4-5/3 iktatószámú, 2019. július 30-án kelt levelében az M7 autópálya 167+331 km szelvényében lévő jobb és bal oldali Keresztúri pihenőhelyekben létesítendő szupergyors elektromos autó töltőállomás parkolói építési engedélyezési eljárásának lefolytatását és építési engedélyének kiadását kérte Hivatalomtól. Kérelméhez csatolta az általa 18-1023/4 tervszámú, 2019 márciusában készített „Szupergyors elektromos autó töltőállomások parkolóinak tervei Balatonkeresztúr Keresztúri pihenőhely M7 sz. Budapest-Letenye autópálya 167+331 kmsz. jobboldal” és 18-1023/5 tervszámú, 2019 márciusában készített „Szupergyors elektromos autó töltőállomások parkolóinak tervei Balatonkeresztúr Keresztúri pihenőhely M7 sz. Budapest-Letenye autópálya 167+331 kmsz. baloldal” tárgyú engedélyezési tervdokumentációkat 3-3 példányban. Csatolta továbbá:

- az Építető meghatalmazását, mely szerint nevében és megbízásából az útépitési engedélyezési eljárás során eljárhat,
- a Shell Hungary Zrt, mint a Balatonkeresztúr 043/15 és 043/17 helyrajzi számon nyilvántartott ingatlan haszonbérőjének nyilatkozatát,
- a Magyar Közút Nonprofit Zrt. Zala Megyei Igazgatósága ZAL-515/4/2019. számú, 2019. április 24-én kelt közútkezelői hozzájárulásait,
- a Magyar Közút Nonprofit Zrt. KOZ-9023/1/2019. és KOZ-9025/1/2019. számú, 2019. május 17-én kelt tulajdonosi nyilatkozatait,

valamint

- az utak építésének, forgalomba helyezésének és megszüntetésének engedélyezéséről szóló 93/2012. (V. 10.) Korm. rendelet (a továbbiakban: 93/2012. (V. 10.) Korm. rendelet) 11. § (1) bekezdés c) pontjában és 5. § (1) bekezdésében előírtak alapján benyújtotta a külön jogszabály szerinti közműegyeztető rendszerben elektronikusan hitelesített, 111099210 azonosítószámú közműszolgáltatói nyilatkozatokat.

A Pro Pervium Mérnöki Iroda Kft. szakági tervezői a tervezői jogosultságukat igazolták.

A kérelmet és a csatolt tervdokumentációt megvizsgálva megállapítottam, hogy a kérelem hiányos. A kérelem nem tartalmazta a szakhatóság igazgatási szolgáltatási díja és szakkérdés vonatkozásában érintett szerv eljárási költsége, valamint az ügyi hatósági eljárás díja befizetésének igazolását,

Ütőgyi Osztály

emiatt hiánypótlás teljesítésére hívta fel Hivatalom az Ügyfelet a BP/0801/00674-2/2019. számú, 2019. augusztus 1-jén kelt végzésében.

Kiadásra került a BP/0801/00674-3/2019. számú, 2019. augusztus 1-jén kelt függő hatályú határozat, amelynek kiadásáról hirdetményt adtam ki 2019. augusztus 1-jén, BP/0801/00674-4/2019. számon. A hirdetmény Hivatalom hirdetőtábláján, a www.kormanyhivatal.gov.hu honlapon közzétételre került.

Az eljárás megindításáról a BP/0801/00674-6/2019. számú, 2019. augusztus 1-jén kelt végzésemmel értesítettem az érintetteket.

Az útépitési engedély kiadásához a jelen eljárásban érintett szakhatóságoknak az általános közigazgatási rendtartásról szóló 2016. évi CL. tv. (továbbiakban: Ákr.) 55. § (1) bekezdése alapján, az egyes közérdeken alapuló kényszerítő indok alapján eljáró szakhatóságok kijelöléséről szóló 531/2017. (XII. 29.) Korm. rendelet 1. melléklet 10. táblázat szerinti szakhatósági állásfoglalásait a BP/0801/00674-7/2019. számú, 2019. augusztus 1-jén kelt levelemmel megkértem. A szakhatóságok hatáskörükben tett szakhatósági állásfoglalásait határozatom rendelkező részének II. fejezet 2., 3.2., 4.1. és 4.2. pontjaiba foglaltam.

Az útépitési engedély kiadásához adott szakhatósági hozzájárulások indokolásai:

A Baranya Megyei Katasztrófavédelmi Igazgatóság Katasztrófavédelmi Hatósági Osztály – mint területi vízügyi hatóság – 35200/3582-2/2019.ált. számú, 2019. augusztus 27-én kelt szakhatósági állásfoglalásának (rendelkező rész II. fejezet 2. pontja) indokolása:

„... Az egyes közérdeken alapuló kényszerítő indok alapján eljáró szakhatóságok kijelöléséről szóló 531/2017. (XII. 29.) Korm. rendelet 1. sz.-ú melléklet 10. táblázata alapján az ügyi hatóság engedélyezési eljárásaiban vízügyi és vízvédelmi szakhatósági hatáskörben vizsgálendő szakkérdés az összegyűjtött csapadékvizek első vízjogi engedéllyel rendelkező befogadói történő ártalommentes elvezetésének vizsgálata, továbbá annak elbírálása, hogy az adott tevékenység megfelel-e a felszín alatti vizek minőségi védelmére-, valamint az ivóvízbázis védelmére vonatkozó jogszabályi követelményeknek, a vizek lefolyására, az árvíz és a jég levonulására vonatkozó követelményeknek.

A szakhatósági megkeresés mellékleteként megküldött iratok alapján a fent hivatkozott szakkérdések tekintetében az alábbiakat állapítottam meg.

A tárgyi közlekedési létesítmény építése a felszíni és felszín alatti vizek védelme szempontjából megfelelő, a jogszabályban foglalt előírások teljesülése biztosított, nem gyakorol hatást az árvíz és a jég levonulására.

Vízvezeték a tervezett létesítmény által érintett területen kívül, az attól északra lévő utcátlakozás környezetében található. A tervezett létesítmény a vízvezeték nem érinti.

Szennyvíz csatorna a tervezett létesítmény által érintett területen kívül, attól északra található. A tervezett létesítmény a csatornát nem érinti.

A tervezési területen csapadék csatorna található, amelyek a meglévő víznyelők által összegyűjtött csapadékvíz elvezetését biztosítják. A csapadékvíz csatorna nem igényel beavatkozást.

A rendelkezésemre álló kérelem és a mellékleteként benyújtott 18-1023/4 és a 18-1023/5 munkaszámú tervdokumentációk érdemi vizsgálatát követően a fenti jogszabályi hivatkozásokat figyelembe véve a rendelkező részben foglaltak szerint döntöttem.

A rendelkezésemre álló kérelem érdemi vizsgálatát követően a fenti jogszabályi hivatkozásokat figyelembe véve a rendelkező részben foglaltak szerint döntöttem.

Jelen szakhatósági állásfoglalást az általános közigazgatási rendtartásról szóló 2016. évi CL. törvény (a továbbiakban: Ákr.) 55. §-a (1), (2), (3) és (5) bekezdése alapján adtam.

A szakhatósági állásfoglalás elleni önálló fellebbezés lehetőségét az Ákr. 55. § (4) bekezdése zárja ki.

Az Igazgatóság hatáskörét a vízgazdálkodásról szóló 1995. LVII. törvény 28. § (1) bekezdése, a vízügyi igazgatási és vízügyi, valamint a vízvédelmi hatósági feladatokat ellátó szervek kijelöléséről szóló 223/2014. (IX. 4.) Korm. rendelet (továbbiakban: Korm. rendelet) 10. § (1) bekezdése és a

vízgazdálkodási hatósági jogkör gyakorlásáról szóló 72/1996. (V. 22.) Korm. rendelet 1. § (1) bekezdése, illetékességét a Korm. rendelet 10. § (2) bekezdése, valamint a 2. számú melléklet 5. pontja állapítja meg.”

A Somogy Megyei Rendőr-főkapitányság 14000/5443-2/2019.ált. számú, 2019. augusztus 8-án kelt szakhatósági állásfoglalásának (rendelkező rész II. fejezet 3.2. pontja) indokolása:

„...“

A megküldött tervdokumentációt áttanulmányoztam, az abban foglaltak a vonatkozó követelményeknek megfelelnek, így a szakhatósági hozzájárulást megadom.

Hatóságom hatáskörét és illetékességét az egyes közérdeken alapuló kényszerítő indok alapján eljáró szakhatóságok kijelöléséről szóló 531/2017. (XII. 29.) Korm. rendelet, az általános közigazgatási rendtartásról szóló 2016. évi CL. törvény, a Rendőrség szervei illetékességi területének megállapításáról szóló 67/2007. (XII. 28.) IRM rendelet alapján állapítottam meg.”

A Somogy Megyei Katasztrófavédelmi Igazgatóság Marcali Katasztrófavédelmi Kirendeltség – mint tűzvédelmi szakhatóság – 364440/984-2/2019.ált. számú, 2019. augusztus 8-án kelt szakhatósági állásfoglalásának (rendelkező rész II. fejezet 4.1. pontja) indokolása:

„...“

A megkeresés és a benyújtott engedélyezési tervdokumentáció alapján tárgyi engedélyezéshez feltételek nélkül hozzájárultam.

Szakhatósági állásfoglalásom az általános közigazgatási rendtartásról szóló 2016. évi CL. törvény (a továbbiakban: Ákr.) 55. § (1) bekezdésén alapul. Hatáskörömet az egyes közérdeken alapuló kényszerítő indok: alapján eljáró szakhatóságok kijelöléséről szóló 531/2017. (XII. 29.) Korm. rendelet 1. melléklet 10. táblázat 8. sora, illetékességemet a katasztrófavédelmi kirendeltségek illetékességi területéről szóló 43/2011. (XI. 30.) BM rendelet 1. §-a, valamint ugyanezen rendelet 1. melléklete határozza meg.

Az önálló jogorvoslat lehetőségét az Ákr. 55. § (4) bekezdése alapján zártam ki.”

Balatonkeresztúri Közös Önkormányzati Hivatal Címzetes Főjegyzője 1/5017-3/2019. számú, 2019. augusztus 2-án kelt – a helyi önkormányzati rendeletben meghatározott természetvédelmi követelményeknek, valamint a településrendezési követelményeknek és a helyi építési szabályzatnak való megfelelés vonatkozásában adott – szakhatósági állásfoglalásának (rendelkező rész II. fejezet 4.2. pontja) indokolása:

„Nyilatkozatomat az általános közigazgatási rendtartásról szóló 2016. évi CXL. törvény (Ákr.) 55. §. alapján, illetve az egyes közérdeken alapuló kényszerítő indok alapján eljáró szakhatóságok kijelöléséről szóló 531/2017. (XII. 29.) Korm. rendelet 1. sz. melléklet 10. Közlekedési ügyek táblázat 26. pontja alapján adtam meg.”

Az útépitési engedély kiadásához a szakkérdés vizsgálatában érintett hatóságnak a közlekedési igazgatási feladatokkal összefüggő hatósági feladatokat ellátó szervek kijelöléséről szóló 382/2016. (XII. 2.) Korm. rendelet (továbbiakban: 382/2016. (XII. 2.) Korm. rendelet) 1. melléklet 2. táblázat szerinti szakmai nyilatkozatát a BP/0801/00674-7/2019. számú, 2019. augusztus 1-jén kelt levelemmel megkértem.

A Somogy Megyei Kormányhivatal Kaposvári Járási Hivatala Agrárügyi és Környezetvédelmi Főosztály Természetvédelmi Osztály SO-04Z/TO/2317-2/2019. számú, 2019. augusztus 14-én kelt tájékoztatása:

„... Az M7 autópálya (gyorsforgalmi út) közlekedési építmény-együttes egyes szakaszaira (a módosításaira) vonatkozóan, így a tárgyban leírt km sz.-t magában foglaló szakaszára is, az első fokon eljáró országos illetékességű, budapesti székhelyű minisztériumi szerv, mint környezetvédelmi hatóság (a továbbiakban: kv.e.hat.) ügyintézésben - a környezeti hatásvizsgálat elvégzéséhez kötött

tevékenységek köréről és az ezzel kapcsolatos hatósági eljárás részletes szabályairól szóló 152/1995. (XII. 12.) Korm. rendeletben, illetve a környezeti hatásvizsgálatról szóló 20/2001. (II. 14.) Korm. rendeletben szabályozott - környezeti hatásvizsgálati eljárás (a továbbiakban: Kve.) lett lefolytatva.

A Kve. (2005. évet megelőzően) környezetvédelmi engedély (a továbbiakban: kve.hat.) kiadásával zárult.

A Kve. alapját képező környezeti hatástanulmány dokumentáció (a továbbiakban: khtd.), a műszaki tartalom, magában foglalta, illetve magában kellett foglalja a környezeti hatásvizsgálati és egységes környezethasználati engedélyezési eljárásról szóló 314/2005. (XII. 25.) Korm. rendelet (a továbbiakban: Kh.Kr.) 2. § (2) bekezdés d) pontban meghatározott kapcsolódó létesítményeket, ezen belül, többek között, a tárgy szerinti pihenőhelyek építményeit –, így a pihenőhelyi gépjármű közlekedési építményeket, azok lehetséges, feltételezhető bővítéseit (a továbbiakban: ph.ép.) is.

A Kve.-ben vizsgálatra, elemzésre, értékelésre került a ph.ép.-nek a – a környezet védelmének általános szabályairól szóló 1995. évi LIII. törvény 4. § 4., 6. pontokban meghatározott – várható környezet igénybevétele, környezetterhelése is.

E vizsgálattal, értékeléssel alátámasztottan kerültek meghatározásra a kv.e.hat.-ban a vonatkozó környezetvédelmi feltétel előírások.

Figyelemmel a közlekedési igazgatási feladatokkal összefüggő hatósági feladatokat ellátó szervek kijelöléséről szóló 382/2016. (XII. 2.) Korm. rendelet 1. melléklete 2. 5. pontban foglaltakra –, a fent részletezettek szerint, a Járási Hivatalnak nincs szakkérdés vizsgálat és véleményezési jogköre a tárgyi „kapcsolódó” közlekedési építmény-együttes, mint (egyébiránt a funkcionál fogva, a használatlaltal, üzemmel lényegében zéró környezetterheléssel járó) sajátos építményfajta közlekedés hatósági engedélyezési eljárásában.

Ugyanígy, analógiában a fentebb kifejtettekkel – figyelemmel az egyes közérdeken alapuló kényszerítő indok alapján eljáró szakhatóságok kijelöléséről szóló 531/2017. (XII. 29.) Korm. rendelet 1. melléklet 10. táblázat 1-30. pontban foglaltakra – a Járási Hivatalnak nincs szakhatósági hatásköre sem a tárgy szerinti hatósági engedélyezési ügyben.”

Az engedélyezési eljárásban résztvevő közútkezelő, a **Magyar Közút NZrt. Zala Megyei Igazgatósága** ZAL-515/4/2019. számú, 2019. április 24-én kelt, az M7 gyorsforgalmi út 167+331 km szelvényében Balatonkeresztúr bal oldali pihenő területén a 70845 – M7 Keresztúri pihenő jobb szgk. parkoló út H ág 0+000 km szelvényben, jobb oldalon elektromos gyorsított parkoló terület létesítése és a ZAL-514/4/2019. számú, 2019. április 24-én kelt, M7 gyorsforgalmi út 167+331 km szelvényében Balatonkeresztúr bal oldali pihenő területén a 70851 – M7 Keresztúri pihenő bal átkötő út C ág 0+015 – 0+030 km sz. között bal oldalon elektromos gyorsított parkoló terület létesítése vonatkozásában kiadott közútkezelői hozzájárulásainak előírásait határozatom rendelkező részének II. fejezet 4.3. pontjába foglaltam.

A Tervező által beszerzett, a közműszolgáltatók által tett előírásokat határozatom rendelkező részének II. fejezet 4.4. - 4.5. pontjaiba foglaltam.

Az e-közmű rendszerben 111099210 azonosítószámú e-közmű nyilatkozatban foglaltak szerint:

- a **Magyar Telekom Távközlési Nyilvánosan Működő Részvénytársaság** a bal oldali elektromos gyorsított parkoló létesítésének vonatkozásában nem érintett, míg a jobb oldali elektromos gyorsított parkoló létesítésének vonatkozásában érintett.

Mindkét esetben:

„Automatikus érintettség vizsgálat eredménye:

- *Publikus hálózati információk:* Nincs publikus hálózati elem a kérelemben megadott területen belül.
- *Kivételi hálózati információk:* A kérelemmel érintett településeken kivételi hálózat nem található.”

– a **Dunántúli Regionális Vízmű Zrt.** nyilatkozata:

„Feltétel nélkül hozzájárulok a(z) 111099210 azonosítószámon benyújtott kérelemben foglaltak szerinti, a közművezeték környezetében végzendő munkák megvalósításához.

Egyéb: Jelen kérelem kapcsán az e-közmű rendszer felé kötelezően nyújtandó térképi adatszolgáltatáson túl nem biztosítottam közműhálózati elemekre vonatkozó szakági információkat.”

A **Shell Hungary Zrt.**, mint a Balatonkeresztúr 043/15 és 043/17 helyrajzi számon nyilvántartott ingatlan haszonbérője az M7 autópálya 167+331 km szelvényében lévő jobb és bal oldali Keresztúri pihenőhelyeiben ultragyors elektromos autótöltő létesítéséhez szükséges engedélyezési eljáráshoz a 2019. július 3-án kelt nyilatkozatában hozzájárult az alábbiak szerint

„... a Magyar Állam 1/1 hányadú tulajdonában álló Balatonkeresztúr 043/15, 043/17 helyrajzi számon nyilvántartott ingatlan 29 § (3) bekezdésű törvény erejénél fogva lévő haszonbérője az ultragyors elektromos autótöltő létesítéséhez szükséges engedélyezési eljáráshoz hozzájárulok.

...

Jogosult: Ionity GMBH Magyarországi Fióktelepe.

A jogcímet a 2008. május 26. napján kelt Magyar Közút és Shell Hungary Zrt. közötti megállapodás biztosítja.

Tájékoztatjuk továbbá, hogy amennyiben a Jogosult részéről szükséges a Magyar Állam részére vagyont átadni, az térítésmentesen történhet, és minden ehhez kapcsolódó költség, teher és kifizetés a Jogosultat terheli.

Jelen nyilatkozathoz és a tervezéshez szükséges közútkezelői hozzájárulást a Jogosultnak kell beszereznie.

Jelen nyilatkozat munkavégzésre nem jogosít.

Tájékoztatjuk, hogy a munkavégzésre jogosító tulajdonosi hozzájárulást szintén a Magyar Közút adja ki.

A Polgári Törvénykönyvről szóló 2013. évi V. törvény 6:519 §-a szerint a Jogosult kártérítési felelőssége fennáll, és köteles az általa okozott kárt megtéríteni.”

A **Magyar Közút Nonprofit Zrt.** – mint a Magyar Állam 1/1 hányadú tulajdonában álló Balatonkeresztúr 043/15 helyrajzi számon nyilvántartott, természetben az M7 autópálya 167 kmsz. jobb oldalán fekvő ingatlan és Balatonkeresztúr 043/17 helyrajzi számon nyilvántartott, természetben az M7 autópálya 167 kmsz. bal oldalán fekvő ingatlanok vagyonkezelője – a KOZ-9023/1/2019. és KOZ-9025/1/2019. számú, 2019. május 17-én kelt tulajdonosi nyilatkozataiban foglaltak:

„... a közúti közlekedésről szóló 1988. évi I. törvény (a továbbiakban: Kkt.) 46/K. § (1) és (3) bekezdése alapján, a Magyar Közút Nonprofit Zrt. ZAL-515/4/2019. iktatószámú közútkezelői hozzájárulásának figyelembe vételével az abban foglalt előírások betartása mellett, elektromos gyorstöltő parkoló létesítéséhez hozzájárulok.

Tájékoztatjuk, hogy a tárgyi beruházás vonatkozásában nem szükséges a Kkt. 29. §-a szerinti építető bevonása a beruházásba.

Jelen hozzájárulás csak az engedélyezési eljárás lefolytatására és a beruházáshoz szükséges engedélyek beszerzésére, továbbá valamennyi szükséges, jogerős engedély birtokában a kivitelezésre jogosít fel. A hatósági, szakhatósági engedélyek beszerzésétől nem mentesít.

Jelen tulajdonosi hozzájárulást azzal a feltétellel adjuk meg, hogy a hatósági és egyéb engedélyekben foglaltak maradéktalan betartása az engedélyes kötelessége és felelőssége, továbbá hogy az engedélyezés és kivitelezés költsége sem most, sem később semmilyen formában és jogcímen nem követelhető az MNV Zrt.-től, illetve az MK NZrt.-től.

Jogosult: Shell Hungary Zrt.

Ütügyi Osztály

A jogcímet az 2008. május 26. napján kelt, G-2/000001-5410/2008. sz. hatályos szerződés biztosítja. Jelen nyilatkozat a hivatkozott közútkezelői hozzájárulás lejártáig, de legfeljebb 2 évig érvényes a beruházás megkezdése tekintetében. Jelen nyilatkozat munkavégzésre jogosít és egyben vagyonkezelői nyilatkozatnak is minősül.

A Polgári Törvénykönyvről szóló 2013. évi V. törvény 6:519. §-a szerint amennyiben a beruházó jogellenesen kárt okoz, köteles azt megtéríteni.

A beruházással kapcsolatos bármely költség, vagy kár a Magyar Államra, illetve a képviselőjében eljáró MNV Zrt.-re, illetve az MK NZrt.-re nem hárítható át.”

A kérelem mellékleteként benyújtott engedélyezési tervek átvizsgálása után a Főosztálynak megküldött szakhatósági állásfoglalások, nyilatkozatok figyelembevételével, a rendelkező részben foglalt előírásokat – a „Közutak tervezése” című, e-UT 03.01.11 (ÚT 2-1.201.2008) számú Útügyi Műszaki Előírás, az utak forgalomszabályozásáról és a közúti jelzések elhelyezéséről szóló 20/1984. (XII. 21.) KM rendelet (továbbiakban: 20/1984. (XII. 21.) KM rendelet) és a vonatkozó útügyi műszaki utasításrendszer alapján – a közlekedésbiztonsági követelmények érvényesítése, az érvényben lévő útügyi műszaki előírások betartása érdekében írtam elő.

A benyújtott forgalomtechnikai tervek áttanulmányozása során megállapítottam, hogy azok – a rendelkező részben foglalt előírások betartása mellett – megfelelnek a közlekedésbiztonsági követelményeknek, a közúti közlekedés szabályairól szóló 1/1975. (II. 5.) KPM-BM együttes rendelet (KRESZ) és a 20/1984. (XII. 21.) KM rendelet előírásainak és kielégítik a hatályos útügyi műszaki utasításrendszer idevonatkozó előírásait.

Tekintettel arra, hogy jelen döntésemet a BP/0801/00674-3/2019. számú függő hatályú határozat hatályba lépését (2019. szeptember 23.) megelőzően hoztam meg, a függő hatályú határozat rendelkezéseihez nem kapcsolódnak joghatások.

A közúti közlekedésről szóló 1988. évi I. törvény (továbbiakban: 1988. évi I. törvény) 29. § (7) bekezdése alapján az ügyintézési határidő a kérelem előterjesztésétől számított 55 nap.

A tényállás tisztázásához szükséges utolsó dokumentum, az utolsó szakhatósági állásfoglalás 2019. augusztus 29-én érkezett Főosztályomhoz. Fentiek alapján döntésem ügyintézési határidőn belüli.

A rendelkező részben szereplő döntés meghozatala során a 382/2016. (XII. 2.) Korm. rendelet 2. § (2) bekezdésében megállapított hatáskörömben és a 2. § (1) bekezdés a) pontjában meghatározott illetékességi területen eljárva, az Ákr., az 1988. évi I. törvény, a 93/2012. (V. 10.) Korm. rendelet, valamint a 20/1984. (XII. 21.) KM rendeletben és a vonatkozó útügyi műszaki utasításrendszerben foglaltak alapján hoztam meg.

A Generáltervező, a SPIE Hungaria Kft. az útügyi hatósági eljárások díjairól szóló 26/1997. (XII. 12.) KHVM rendelet szerinti 74.400,- Ft közlekedési hatósági eljárási díj befizetését, az egyes szakhatóságok igazgatási szolgáltatási díjának és a szakkérdés vonatkozásában érintett szerv eljárási költségének megfizetését a 2019. augusztus 6-án kelt leveléhez csatolt mellékletekkel igazolta, egyéb eljárási költség nem merült fel, így eljárási költség megfizetéséről nem volt szükséges rendelkeznem (Ákr. 128. §).

A fellebbezés lehetőségét az Ákr. 116. § (1) és az 1988. évi I. törvény 9. § (4) bekezdése alapján biztosítottam. A fellebbezési eljárás díját az útügyi hatósági eljárások díjairól szóló 26/1997. (XII. 12.) KHVM rendelet 2. § (1) bekezdése alapján határoztam meg.

A jogorvoslatért – amennyiben a jogorvoslati eljárásban a szakhatóság közreműködése szükséges, szakhatósági igazgatási díjat is kell fizetni. A jogorvoslati szakhatósági igazgatási díjak mértékét a vízügyi szakhatósági eljárásért 7.000,- Ft-ot a vízügyi és a vízvédelmi hatósági eljárások igazgatási szolgáltatási díjairól szóló 13/2015. (III. 31.) BM rendelet 4. § (2) bekezdése és a rendelet 2. sz. mellékletének 4. pontja állapítja meg.

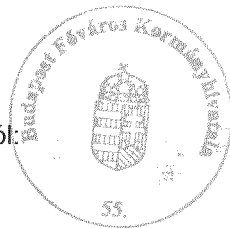
A döntés hirdetményi úton történő közléséről az Ákr. 88. § (1) bekezdés c) pontja rendelkezik.

Az Ákr. 85. § (5) bekezdés b) pontja értelmében a döntés közlésének napja a döntésről szóló hirdetmény kifüggesztését követő tizenötödik nap.

A döntést, annak véglegessé válását követően az Ákr. 89. § (4) bekezdésének megfelelően közhírré teszem.

Budapest, 2019. szeptember 2.

dr. György István
kormány megbízott nevében és megbízásából:



Bognár Géza
osztályvezető

Kapják:

Hivatali kapun keresztül:

Szakhatóságok:

1. Somogy Megyei Katasztrófavédelmi Igazgatóság
Marcali Katasztrófavédelmi Kirendeltség
KRID: 114521759
2. Somogy Megyei Rendőr-főkapitányság
Rendészeti Igazgatóság
Közlekedésrendészeti Osztály
KRID: 105147968
3. Baranya Megyei Katasztrófavédelmi Igazgatóság
Katasztrófavédelmi Hatósági Osztály
(vízügyi szakhatóság)
KRID: 421122738
4. Balatonkeresztúr Község Önkormányzat Jegyzője
KRID: 153280149

Szakkérdés vizsgálatában érintett szerv:

5. Somogy Megyei Kormányhivatal
Kaposvári Járási Hivatala
Agrárügyi és Környezetvédelmi Főosztály
Természetvédelmi Osztály
KRID: 514014955

Ütügyi Osztály

1138 Budapest, Váci út 188. – 1387 Budapest Pf.: 1007 – Telefon: +36 (1) 474-1770 – Fax: +36 (1) 331-9917
E-mail: uto@bfkh.gov.hu - Honlap: www.kormanyhivatal.hu

6. Baranya Megyei Kormányhivatal
Pécsi Járási Hivatala
Környezetvédelmi és Természetvédelmi Főosztály
KRID: 302222951

Ügyfélkapun keresztül:

Közútkezelő:

7. Magyar Közút Nonprofit Zrt.
Ügyfélkapu:14605749

Terület haszonbérletje:

8. Shell Hungary Zrt.
Ügyfélkapu:14605749

Közműszolgáltatók:

9. E.ON Dél-dunántúli Áramhálózati Zrt.
Ügyfélkapu:10732614
10. E.ON Közép-dunántúli Gázhálózati Zrt.
Ügyfélkapu: 11346966
11. Dunántúli Regionális Vízmű Zrt.
Ügyfélkapu:11226002
12. Magyar Telekom Távközlési Nyilvánosan Működő Részvénytársaság
Ügyfélkapu: 10773381

Generáltervező, lebonyolító:

13. SPIE Hungaria Kft.
Ügyfélkapu: 14187834

Közlekedéstervező:

14. Pro Pervium Mérnöki Iroda Kft.
Ügyfélkapu: 14665664

Postai úton:

Építető:

15. IONITY GmbH.
D-80809 Munich, Moosacher Strasse 84. Germany

Közútkezelő:

16. Magyar Közút Nonprofit Zrt.
Zala Megyei Igazgatósága
8900 Zalaegerszeg, Köztársaság út 1.

