



BUDAPEST FŐVÁROS
KORMÁNYHIVATALA

ORSZÁGOS KÖZÚTI ÉS HAJÓZÁSI HATÓSÁGI FŐOSZTÁLY

Iktatószám: BP/0801/00679-30/2020.
Ügyintéző: Szécsényi-Nagy Gergely
Dákay Gergely
Telefonszám: +36 1 474 1737
+36 1 474 1796
Tárgy: Az M85 autót Csorna-Nyugat – Sopron-Kelet (31+550 – 82+600 km sz.) közötti szakasz ideiglenes – koronaélek közötti – forgalomba helyezése

HATÁROZAT

A NIF Nemzeti Infrastruktúra Fejlesztő zártkörűen működő Részvénytársaság (1134 Budapest, Váci út 45.) nevében eljáró Scarbantia Mérnök Konzorcium vezető tagja, a Viköti Mérnök Iroda Kft. (6000 Kecskemét, Ceglédi út 2.) – továbbiakban Kérelmező – VIK-2918/V81 számú, 2020. november 16-án kelt kérelmére, az engedély kiadását megelőző, 2020. december 2-án megtartott helyszíni szemle és a 2020. december 11-én tartott ellenőrző bejárás, az eljárásban résztvevő szakhatóságok állásfoglalásai, a szakkérdésben érintett szervek, a közműszolgáltatók, az útkezelő és egyéb érintettek által tett hozzájáruló nyilatkozatok figyelembevételével

**az M85 autót Csorna-Nyugat – Sopron-Kelet (31+550 – 82+600 km sz.) közötti szakasz
ideiglenes – koronaélek közötti –
forgalomba helyezését**

2020. december 16-án 11⁰⁰ órától engedélyezem

az alábbi feltételekkel:

1. Jelen ideiglenes – koronaélek közötti – forgalomba helyezési engedély az alábbi közlekedési építményekre vonatkozik:

- az M85 autót 31+550 – 82+600 km szelvények közötti szakasz főpálya,
- csomópontjai:
 - Csorna-Nyugat forgalmi csomópont „B”, „C” és „D” jelű ágai,
 - Kapuvári forgalmi csomópont „A”, „B”, „C” és „D” jelű ágai,
 - Fertőendréd forgalmi csomópont „A”, „B”, „C” és „D” jelű ágai,
 - Fertőszentmiklósi csomópont „A”, „B”, „C” és „D” jelű ágai,
 - Nagycenki forgalmi csomópont „A”, „B”, „C” és „D” jelű ágai,
 - Sopron-Kelet forgalmi csomópont „A”, „B”, „C” és „D” jelű ágai,

– pihenőhelyei:

- Babóti (41) komplex pihenőhely,
- Széchenyi (55) egyszerű pihenőhely,
- Hutbájd (78) egyszerű pihenőhely,

– műtárgyai:

- B.329 jelű felüljáró, az M85 autótút út 32+949,35 km szelvényében a 8604 j. út felett,
- B.362 jelű aluljáró, az M85 autótút út 36+222,89 km szelvényében a 8601 j. út alatt,
- B.393 jelű felüljáró, az M85 autótút út 39+312,50 km szelvényében a Tordosa-csatorna és vadátjáró felett,
- B.416 jelű aluljáró, az M85 autótút út 41+692,84 km szelvényében a 8516 j. út alatt,
- B.433 jelű aluljáró, az M85 autótút út 43+300,56 km szelvényében a 8611 j. út alatt,
- B.442 jelű felüljáró, az M85 autótút út 44+284,30 km szelvényében a Kis-Rába felett,
- B.459 jelű felüljáró, az M85 autótút út 45+951,50 km szelvényében a Répce folyó felett,
- B.471 jelű felüljáró, az M85 autótút út 47+154,73 km szelvényében a Kardos ér és a K466 j. földút felett,
- B.491 jelű felüljáró, az M85 autótút út 49+105,20 km szelvényében a 8621 j. út felett,
- B.492 jelű felüljáró, az M85 autótút út 49+186 km szelvényében a Temető-árok felett,
- B.507 jelű aluljáró, vadátjáró (V2) alatt, az M85 autótút út 50+755 km és a GYSEV 8 sz. vasútvonal 531+82,24 hm szelvényében,
- B.520 jelű felüljáró, az M85 autótút út 52+000 km szelvényében a Völgy-árok felett,
- B.523 jelű aluljáró, az M85 autótút út 52+371,26 km szelvényében a 8648 j. út alatt,
- B.543 jelű aluljáró, az M85 autótút út 54+391,36 km szelvényében a K543 j. földút alatt,
- B.554 jelű aluljáró, az M85 autótút út 55+492,23 km szelvényében a K554 j. földút alatt,
- B.572 jelű aluljáró, az M85 autótút út 57+255,08 km szelvényében a 8622 j. út alatt,
- B.583 jelű aluljáró, az M85 autótút út 58+375,20 km szelvényében a K583 j. földút alatt,
- B.597 jelű felüljáró, az M85 autótút út 59+787,56 km szelvényében a 8627 j. út felett,
- B.602 jelű felüljáró, az M85 autótút út 60+265,83 km szelvényében az Ikva-patak felett,
- B.603 jelű felüljáró, az M85 autótút út 60+397,45 km szelvényében az Ikva-árapasztó felett,
- B.622 jelű aluljáró, az M85 autótút út 62+288,51 km szelvényében a K622 j. földút alatt,
- B.633 jelű aluljáró, az M85 autótút út 63+318,79 km szelvényében a 8612 j. út alatt,
- B.638 jelű felüljáró, az M85 autótút út 63+822 km szelvényében a Középmalmi-csatorna felett,
- B.645 jelű felüljáró, az M85 autótút út 64+542,93 km szelvényében az Ikva-patak (Ny), vadátjáró (V3) és a K646 j. földút felett,
- B.656 jelű felüljáró, az M85 autótút út 65+726,82 km szelvényében földút felett,
- B.669 jelű felüljáró, az M85 autótút út 66+965 km szelvényében a Nagylózsi-kanális felett,
- B.674 jelű aluljáró, az M85 autótút út 67+446,87 km szelvényében a 8628 j. út alatt,
- B.683 jelű aluljáró, az M85 autótút út 68+390 km szelvényében a Pereszteg önkormányzati út alatt,
- B.690 jelű felüljáró, az M85 autótút út 69+037,58 km szelvényében a Csörgető-patak, vadátjáró és az FK690 j. földút felett,
- B.707 jelű aluljáró, az M85 autótút út 70+792,75 km szelvényében a 8629 j. út

korrekciója alatt,

- B.717 jelű aluljáró, az M85 autópályát út 71+710 km szelvényében a 84. sz. főút alatt,
- B.729 jelű aluljáró, az M85 autópályát út 72+965,92 km szelvényében a K729 j. földút alatt,
- B.747 jelű felüljáró, az M85 autópályát út 74+736,85 km szelvényében az Arany-patak, az FK747 j. földút és vadútjáró felett,
- B.754 jelű aluljáró, az M85 autópályát út 75+489,41 km szelvényében az FK754 j. földút alatt,
- B.766 jelű aluljáró, az M85 autópályát út 76+600 km szelvényében vadútjáró alatt,
- B.783 jelű aluljáró, az M85 autópályát út 78+355 km szelvényében az FK783 j. földút alatt,
- B.794 jelű felüljáró, az M85 autópályát út 79+432,81 km szelvényében a 861 sz. út felett,
- B.797 jelű felüljáró, az M85 autópályát út 79+712,25 km szelvényében a GySEV vv. felett,
- B.816 jelű felüljáró, az M85 autópályát út 81+635,13 km szelvényében az Ikva-patak felett,
- B.819 jelű felüljáró, az M85 autópályát út 81+970 km szelvényében a 84. sz. főút felett,

– zajárnyékoló falai:

- zajárnyékoló fal az M85 autópályát jobb oldalán, a 32+520 – 33+690 km sz. között (1170 m hosszon),
- zajárnyékoló fal az M85 autópályát jobb oldalán, a 48+661 – 49+200 km sz. között (539 m hosszon),
- madár- és denevérvédő zajárnyékoló fal az M85 autópályát jobb oldalán, a 76+925 – 77+546 km sz. között (621 m hosszon),
- madár- és denevérvédő zajárnyékoló fal az M85 autópályát bal oldalán, a 76+925 – 77+549 km sz. között (624 m hosszon)

a fenti közlekedési építmények környezetvédelmi létesítményeire, növénytelepítésére, valamint a forgalomtechnikai kialakítására.

A fenti építményekre vonatkozó Főosztályom jogelőde által adott építési engedély:

- Budapest Főváros Kormányhivatala Közlekedési Főosztály BP/0801/72-45/2017. számú, 2017. április 28-án kelt útépítési engedélye.

A fenti építményekre vonatkozó eltérési engedély:

- Budapest Főváros Kormányhivatala Országos Közúti és Hajózási Hatósági Főosztály BP/0801/00369-20/2020. számú, 2020. május 14-én kelt eltérési engedélye.

A megépült építmények

Építtetője: **NIF Nemzeti Infrastruktúra Fejlesztő zártkörűen működő Részvénytársaság**

(1134 Budapest, Váci út 45.),

Kezelője: **Magyar Közút Nonprofit Zrt.** (1024 Budapest, Fényes Elek u. 7-13.)

2. A forgalomba helyezés – a közforgalom számára történő átadás – időpontjáig az alábbiakat el kell végezni:

- 2.1. Az építés alatti forgalmi rendhez tartozó jelzéseket a tényleges forgalomba helyezés időpontjáig el kell távolítani. A főpálya területéről el kell távolítani minden ottmaradt építési anyagot, tárgyat és felszerelést, a burkolatot le kell takarítani, a vezetőkorlátokat le kell mosni.
- 2.2. A padka rendezetlen – tömörítetlen, feltöltés hiányos, rögös – szakaszait a megfelelő minőségben ki kell alakítani.
- 2.3. A védőkerítéseket mindenhol meg kell építeni, a hiányzó szakaszokat pótolni szükséges.
- 2.4. A vezetőkorlátok kiépítését el kell végezni, az összezárásokat be kell fejezni, a sérült elemeket cserélni szükséges.
- 2.5. A hiányzó prizmákat és hektométer jelzéseket pótolni kell.

- 2.6. A középső elválasztó sávban a hiányzó vakítás elleni védőhálókat és az üzemi átjáróknál hiányzó lamellákat ki kell helyezni.
- 2.7. A hiányzó táblákat ki kell helyezni.
- 2.8. A hiányzó burkolati jeleket fel kell festeni (pl.: Széchenyi pihenőhely).
- 2.9. A szelvényezés szerinti jobb pályán kihelyezett 33 km szelvényt jelölő táblát magasabbra kell helyezni a két soros vezetőkorlát takarása miatt.
- 2.10. A 36+280 km szelvény térségében található üzemi fordulónál a jobb és a bal pályára való felhajtásnál „Állj! Elsőbbségadás kötelező”, alatta „Kötelező haladási irány jobbra” jelzőtáblát kell kihelyezni.
- 2.11. A főpálya melletti árkokon való átjutást biztosító beton pallóknak (mint pontszerű akadály) vezetőkorlát takarásában kell lenniük.
- 2.12. A Babóti pihenőhelyen a belső merőleges úton – a hátsó megkerülő útról érkező járművek számára kihelyezett „Kötelező haladási irány jobbra” jelzőtáblát a belső merőleges út mellé kell áthelyezni.
- 2.13. A szelvényezés szerinti bal oldali Babóti pihenőhelyen a parkolóhelyekről kivezető és a mérőhely felé visszaforduló belső utak szétválásánál kihelyezett „Kikerülési irány (balra és jobbra)” jelzőtáblát lejjebb kell helyezni kb. 50 cm-el.
- 2.14. A pihenőhelyek előjelzőin és főjelzőin feltüntetett, a szolgáltatási szintnek nem megfelelő piktogramokat érvényteleníteni kell.
- 2.15. A tárgyi autópálya szakasz vezetőkorlát által nem védett szakaszain a vízelvezető árkokban az energiatörő elem első elemét 45 fokos szögben a terepszintig le kell vágni.
- 2.16. A pálya melletti surrantók végeinél a betonelem oldalsó takarását földfeltöltéssel biztosítani kell.
- 2.17. A szelvényezés szerinti jobb pályán a 48+000 km szelvény térségében található leállóöblöt jelölő jelzőtáblát ki kell helyezni.
- 2.18. A csomópontok körforgalmú alcsomópontjaiba – a lehajtó ágak végeinél – az ellenirányú felhajtás megakadályozása érdekében kihelyezett „Behajtani tilos” jelzőtáblákat magasságilag úgy kell elhelyezni, hogy ne takarja a vele egy oszlopon lévő „Elsőbbségadás kötelező” jelzőtábla sziluettjét.
- 2.19. A Széchenyi pihenőhelyen a busz parkolóhelyek felől érkező járműveknek „Elsőbbségadás kötelező” jelzőtáblát és felállási helyet jelölő burkolati jelet kell elhelyezni a tehergépkocsi parkolóhelyek felől érkező belső útra való becsatlakozás előtt.
- 2.20. A főpályán több helyen – csomópont, illetve pihenőhely kijáratainál (pl.: Széchenyi pihenőhely) – a korlátlefuttatások előtt 2-2 db szabadon álló jelzőtábla tartó oszlop található, melyeket el kell távolítani.
- 2.21. A szelvényezés szerinti bal pályán kihelyezett 60 km szelvényt jelölő táblát a vezetőkorlát mögé át kell helyezni.
- 2.22. Az elválasztó sávból hiányzó légi járművek számára kihelyezendő táblákat (szelvényezés, és vezeték keresztezés jelölése) pótolni kell.
- 2.23. A Nagycenki csomópontban az „A” és „B”, illetve a „C” és „D” csomóponti ágak között – a szabálytalan visszafordulás elkerülése érdekében – a vezetőkorlát lefuttatásától a közép-sziget tengelyében a körpálya szélétől mért 1,5 - 2,0 méter távolságig 1,5 - 2,0 méterenként szélességjelzőt kell elhelyezni egyenletes kiosztásban.
- 2.24. A forgalomba helyezésre kerülő M85 autópályára felvezető csomóponti ágakon – a Csorna-Nyugat forgalmi csomópont „D” csomóponti ága kivételével – a Matrica/Vignette táblákat érvényteleníteni kell.
- 2.25. A szelvényezés szerinti bal pályán haladó járművek számára a Csorna-Nyugat forgalmi csomópontot megelőzően egy – a közútkezelővel egyeztetett helyen – „Díjmentes útszakasz végének előjelzése” (e-UT 04.02.32. UME G-014) jelzőtáblát kell elhelyezni. A csomóponti

lehajtóág kiválása után pedig a KRESZ 3. ábra szerinti Autóút" tábla alatta a KRESZ 8/a ábra szerinti MATRICA/VIGNETTE kiegészítő táblát kell elhelyezni.

- 2.26. A Hútbájd pihenőhelyen („Kivéve engedéllyel”, illetve „Kivéve ellenőrzés”) kiegészítő táblákkal tervezett „Megállni tilos” jelzőtáblák helyett „Várakozni tilos” jelzőtáblákat kell elhelyezni.
- 2.27. A Hútbájd pihenőhelyen létesített WC épületeket a használatba vételi engedélyeik kiadányozásáig zárt állapotban kell tartani, az ajtókat – az üzemén kívüli állapotra utalva – szalaggal le kell ragasztani/ el kell korlátozni. A pihenőhely előjelzőin ezen idő alatt a megfelelő piktogramokat érvénytelenített állapotban kell tartani.
- 2.28. A komplex pihenőhelyek területére vonatkozó sebességkorlátozást – a Magyar Közút NZrt-vel egyeztetett helyeken – „40 km/h Korlátozott sebességű övezet” és „40 km/h Korlátozott sebességű övezet vége” jelzőtáblákkal kell megoldani.
- 2.29. A szelvényezés szerinti bal pályán 75+000 km szelvény térségében található – vész lehajtóként megmaradó – ágon tervezett „Mindkét irányból behajtani tilos” jelzőtábla alatt „Kivéve üzemi forgalom” kiegészítő táblát kell elhelyezni. A bal oldali vészlehajtó lassító sávját a pálya forgalmától talpas terelőtáblákkal el kell választani.
- 2.30. A csomópontoknál az üzemi lehajtók lezárásáról gondoskodni kell.
- 2.31. Az építés alatti forgalmi rendhez tartozó jelzéseket el kell távolítani.
- 2.32. A középső elválasztó sáv korlát lábairól a szelvényszámokat el kell távolítani.
- 2.33. Koronaélen belül a tárolt/otthagytott építési anyagokat, törmelékeket, szerszámokat, egyéb tárgyakat el kell távolítani.

3. Határidővel elvégzendő feladatok, a végleges forgalomba helyezési engedély kiadásának feltétele:

- 3.1. Az ideiglenes forgalomba helyezési engedély kiadásáig papír alapon meg nem küldött megvalósulási terveket 2021. január 31-ig pótolni kell.
- 3.2. A szelvényezés szerinti jobb pályán a Nagycenki forgalmi csomópont előtt az Autópálya Mérnökség Rendőrség-Police” 700 m-es előjelző táblájánál – mint pontszerű akadálnál – legkésőbb 2020. március 31-ig vezetőkorlátot kell létesíteni. A vezetőkorlát kiépítéséig a helyszínt talpas terelőtáblákkal el kell határolni (2 db).
- 3.3. Legkésőbb 2021. június 30-ig elvégzendő feladatok:
 - 3.3.1. A pihenőhelyek előjelzőin és főjelzőin feltüntetett a szolgáltatási szintnek nem megfelelő piktogramokat tartós kivitelben – lemezes takarással – érvényteleníteni kell, a Babóti pihenőhely esetében a szolgáltatási szintnek megfelelő piktogramokat fel kell tüntetni.
 - 3.3.2. A téli üzemeltetési tapasztalatok alapján felül kell vizsgálni a leállóöblök, valamint a gyorsításávok végének – burkolt felület végének – táblával történő jelölését. A vizsgálat eredményétől függően a táblák kihelyezését meg kell oldani.
 - 3.3.3. A pálya víztelenítését biztosító – főpálya melletti – árkoknak a vezetőkorláttal nem védett szakaszait a korai üzemeltetési időszakban vízmegállás szempontjából vizsgálni kell. A vizsgálat alapján rögzített vízmegállásos szakaszokon vezetőkorlát létesítése szükséges.

4. Az építmények üzemeltetésével kapcsolatos előírások:

- 4.1. A tárgyi közúti létesítményeket a közúti közlekedésről szóló 1988. évi I. törvény és a kapcsolódó utóggyi jogszabályok rendelkezéseinek megfelelően, a hatályos utóggyi műszaki utasításrendszer idevonatkozó előírásainak figyelembevételével, a KRESZ, valamint az utak forgalomszabályozásáról és a közúti jelzések elhelyezéséről szóló 20/1984. (XII. 21.) KM rendelet és a közúti infrastruktúra közlekedésbiztonsági kezeléséről szóló 176/2011. (VIII. 31.) Korm. rendelet előírásai szerint kell üzemeltetni.
- 4.2. A közúti hidak nyilvántartásáról és műszaki felügyeletéről szóló 1/1999. (I. 14.) KHVM rendelet és az e-UT 08.01.25 (ÚT 2-2.208:2004.) Utóggyi Műszaki Előírás alapján a Kezelő a műtárgyakon

végrehajtott módosításokat nyilvántartásában köteles átvezetni, az átvett létesítményeket folyamatosan fenntartani és a biztonságos közlekedésre alkalmas állapotban tartani.

5. Az ideiglenes forgalomba helyezés engedélyezéséhez az eljárásban résztvevő szakhatóságok az alábbiak szerint adták meg hozzájárulásukat:

- 5.1. a **Győr-Moson-Sopron Megyei Katasztrófavédelmi Igazgatóság Igazgatóhelyettesi Szervezet** – mint tűzvédelmi szakhatóság – 35800/6348-2/2020.ált. számú, 2020. november 27-én kelt szakhatósági állásfoglalása:

„...az M85 autópályát Csorna-Nyugat – Sopron-Kelet (31+550 – 82+600 km sz.) közötti szakasz ideiglenes forgalomba helyezési engedélyezése ügyében az engedély megadásához tűzvédelmi szempontból hozzájárulok.

Az eljárás során az ügyfelet terhelő eljárási költség nem merült fel, ezért annak megállapításáról és viseléséről nem rendelkezem.

A szakhatósági állásfoglalás ellen önálló jogorvoslatnak helye nincs, az csak az eljárást befejező döntés elleni jogorvoslat keretében támadható meg.”

- 5.2. a **Győr-Moson-Sopron Megyei Rendőr-főkapitányság** 08000/4285-157/2016.ált. számú, 2020. november 30-án kelt szakhatósági állásfoglalása:

„...Szakhatósági hozzájárulásomat megadom.

Szakhatósági hozzájárulásom ellen önálló fellebbezésnek az Ákr. 112. § alapján nincs helye. Az Ákr. 55. § (4) bekezdése, valamint 112. §-a alapján a szakhatóság döntése az eljárást befejező döntés elleni jogorvoslat keretében támadható meg.”

- 5.3. a **Győr-Moson-Sopron Megyei Katasztrófavédelmi Igazgatóság Igazgatóhelyettesi Szervezet Vízügyi Hatóság** – mint vízügyi szakhatóság – 35800/6364-3/2020.ált. számú, 2020. december 8-án kelt szakhatósági állásfoglalása:

„...az M85 autópályát Csorna-nyugat – Sopron-kelet (31+550 – 82+600 km. sz.) közötti szakasz ideiglenes forgalomba helyezési engedélyéhez vízügyi és vízvédelmi szempontból az alábbi feltételek megadásával hozzájárul.

1. *A végleges forgalomba helyezés feltétele, hogy a vízjogi engedély köteles vízellátási létesítmények, vízimunkák (mederkorrekciók, levezető medrek, csapadékvíz elvezető rendszerek) vízjogi létesítési engedély alapján megépüljenek és vízjogi üzemeltetési engedéllyel rendelkezzenek.*
2. *Az érintett vízfolyások parti sávjának megközelíthetőségét, azokon a vízgazdálkodási szakfeladatok ellátását (védekezés, fenntartás, mérés) a kezelő számára az üzemeltetés idején is biztosítani kell.*
3. *Az esetlegesen bekövetkező környezetszennyezést haladéktalanul be kell jelenteni – a kárelhárítás azonnali megkezdése mellett – az Igazgatóságnak.*

Jelen szakhatósági állásfoglalás más jogszabályi kötelezettség alól nem mentesít.

A szakhatóság döntése az eljárást befejező döntés elleni jogorvoslat keretében támadható meg.

A szakhatósági állásfoglalás kiadására irányuló eljárás igazgatási szolgáltatási díja (14.000,- Ft) az Igazgatóság részére megfizetésre került. A szakhatósági eljárás során egyéb eljárási költség nem merült fel.”

6. Az ideiglenes forgalomba helyezés engedélyezéséhez az eljárásban résztvevő szakkérdésben érintett szervek és közútkezelő az alábbiak szerint adták meg hozzájárulásukat:

- 6.1. a **Győr-Moson-Sopron Megyei Kormányhivatal Agrárügyi Főosztály Növény- és Talajvédelmi Osztály** GY-02/11/02950-4/2020. számú, 2020. december 2-án kelt nyilatkozata:

„...Az ideiglenes forgalomba helyezési engedély kiadásakor az alábbi feltételek előírása indokolt az ott megjelölt jogszabályok alapján:

A közlekedési létesítményüzemeltetése során biztosítani kell, hogy a környezeti hatások a szomszédos, eredeti hasznosításban lévő termőföldek minőségében kárt, talajszennyezést,

szélsőséges vízháztartási helyzetet, talajminőség romlást ne okozzanak, a talajvédelmi célú gazdálkodás feltételeit ne korlátozzák, termőföld védelméről szóló 2007. CXXIX tv. 2. § 19. pontja, a 43. § (3) bekezdései alapján.

A közlekedési létesítmény építési engedélyében szereplő talajvédelmi előírásokat a végleges forgalomba helyezési eljárás során fogja a talajvédelmi hatóság érvényesíteni.

A beruházás által érintett termőföld területekről mentett humuszos termőrétegről vezetett nyilvántartást a végleges forgalomba helyezési eljárás során be kell nyújtani.”

- 6.2. A **Magyar Közút NZrt.** KOZ-18334/1/2020. számú, 2020. december 14-én kelt közútkezelői hozzájárulásában foglaltakat be kell tartani:

„...“

- A minden kezelő által jóváhagyott lehatárolási tervet kérjük átadni 3 példányban.
- Kezelési és karbantartási utasításokat kérjük átadni.
- A megvalósulási terv 1 munkapéldányát a forgalomba helyezésig át kell adni. A végleges megvalósulási terv 2 példányát és további 1 példány forgalomtechnikai megvalósulási tervet, a minősítési dokumentáció 1 példányát papír formátumban, valamint I-I digitális, DWG formátumban át kell adni.
- A 2020. december 11-én tartott helyszíni szemle jegyzőkönyvében feltüntetett hibákat és hiányosságokat ki kell javítani.
- Az ideiglenes forgalomba helyezés időpontjától a védőkerítésnek folyamatosnak kell lennie. A vízelvezető rendszernek kitakarítottnak és rendeltetésszerű használatra alkalmasnak kell lennie.
- Az ideiglenes forgalomba helyezés után munkát végezni csak a társaságunk Győr-Moson-Sopron Megyei Igazgatósága által megadott közútkezelői hozzájárulás birtokában, a jóváhagyott – vonatkozó Ütügyi Műszaki Előírásnak megfelelő – ideiglenes forgalmi rend bevezetése mellett lehetséges, melyre vonatkozólag a kivitelezést végző vállalkozónak társaságunkkal szerződést kell kötnie.”

- 6.3. a **Győr-Moson-Sopron Megyei Kormányhivatal Földhivatali Főosztály Földvédelmi és Földmérési Osztály** 605089/8/2020. számú, 2020. december 1-jén kelt nyilatkozata alapján a végleges forgalomba helyezési engedély kérelmezéséig igazolni kell a BP/0801/72-45/2017. számú határozatban (Építési engedély) hivatkozott, 323/2016. számú, 2016. december 5-én kelt nyilatkozatban foglaltak betartását.

7. Az ideiglenes forgalomba helyezés engedélyezéséhez az eljárásban résztvevő közműszolgáltatók az alábbiak szerint adták meg hozzájárulásukat:

- 7.1. A **Kisalföldi Erdőgazdaság Zrt.** 900/1669-2/2020. iktatószámú levelében jelzett észrevételeket – a Kisalföldi Erdőgazdaság Zrt. bevonásával – vissza kell ellenőrizni, az esetleges hibákat ki kell javítani.
- 7.2. A **Kapuvári Vizitársulat** munkaterületre vonatkozó előírásait a végleges forgalomba helyezési engedély kérelmezéséig el kell végezni.
- 7.3. Az **FGSZ Földgázszállító Zrt.** által az e-közmű 102988695, illetve 121357597 számú azonosító alatt adott közműnyilatkozatban foglaltakat be kell tartani.
- 7.4. Az **INVITECH ICT Services Kft.** által az e-közmű 102988695, illetve a 358565792 számú azonosító alatt adott közműnyilatkozatban foglaltakat be kell tartani.
- 7.5. A **PANNON-VÍZ Zrt.** által az e-közmű 121357597 számú azonosító alatt adott közműnyilatkozatban foglaltakat be kell tartani.
- 7.6. A **Magyar Telekom Távközlési Nyrt.** által az e-közmű 102988695, 121357597, illetve 358565792 számú azonosító alatt adott közműnyilatkozatban foglaltakat be kell tartani.

- 7.7. Az **NKM Észak-Dél Földgázhálózati Zrt.** által az e-közmű 102988695, 121357597, 781554895 illetve 358565792 számú azonosító alatt adott közműnyilatkozatban foglaltakat be kell tartani.
- 7.8. A **Photon Energy Operations HU Kft.** által az e-közmű 358565792 számú azonosító alatt adott közműnyilatkozatban foglaltakat be kell tartani.
- 7.9. A **Vidanet Kábeltelevíziós Szolgáltató Zártkörűen Működő Rt.** által az e-közmű 358565792 számú azonosító alatt adott közműnyilatkozatban foglaltakat be kell tartani.
- 7.10. Az e-közmű 781554895 illetve 358565792 számú azonosító alatt megkeresett – jelen határozat kiadmányozásáig nem nyilatkozó – közműszolgáltatók nyilatkozatát 2021. január 15-ig be kell szerezni és Főosztályom részére meg kell küldeni.

Az ideiglenes forgalomba helyezési engedély **2021. december 15-ig** érvényes.

Építető köteles az ideiglenes forgalomba helyezési engedély érvényességi idejének lejártá előtt legalább 60 nappal megkérni az ideiglenes forgalomba helyezési engedély érvényességi idejének meghosszabbítását, vagy kérni kell a – végleges – forgalomba helyezési engedélyt.

Ezen határozatot végrehajthatóvá nyilvánítom.

Az Építető a közlekedési hatósági eljárás díját (14.907.800,- Ft-ot), valamint a szakhatóság igazgatási szolgáltatási díját az eljárás során megfizette, egyéb eljárási költség nem merült fel.

Döntésem a közléssel végleges, ellene fellebbezésnek helye nincs. Döntésem ellen a felülvizsgálni kért határozat közlésétől számított harminc napon belül az ügyfél – jogszabályhelyre hivatkozva – közigazgatási pert indíthat a hatáskörrel és illetékességgel rendelkező Bíróság előtt. A bíróság illetékességét a közigazgatási perrendtartásról szóló 2017. évi I. törvény 13. §-a állapítja meg.

Jogi személyek és jogi képviselővel eljáró ügyfelek esetében a keresetlevél elektronikus formában nyújtható be a <https://e-kormanyablak.kh.gov.hu> honlapon keresztül. A perben a jogi képviselő kötelező.

Tájékoztatom, hogy a pert a Bíróság tárgyaláson kívül bírálja el, a keresetlevélben kérhető a tárgyalás megtartása. A peres eljárás illetékköteles, amelyet a bíróság döntése szerint kell megfizetni.

I N D O K O L Á S

A NIF Nemzeti Infrastruktúra Fejlesztő zártkörűen működő Részvénytársaság (1134 Budapest, Váci út 45.) nevében eljáró Scarbantia Mérnök Konzorcium vezető tagja, a Viköti Mérnök Iroda Kft. (6000 Kecskemét, Ceglédi út 2.) – továbbiakban Kérelmező – VIK-2918/V81 számú, 2020. november 16-án kelt levelében tárgyi létesítmény forgalomba helyezési engedélyének megadását kérte.

Tárgyi autópálya építését Főosztályom jogelődje, Budapest Főváros Kormányhivatala Közlekedési Főosztály a BP/0801/72-45/2017. számon, 2017. április 28-án kelt határozatában engedélyezte. Az építési engedélytől való eltérést Főosztályom a BP/0801/00369-20/2020. számú, 2020. május 14-én kelt határozatában engedélyezte.

Tárgyi beruházás szerepel az egyes közlekedésfejlesztési projektekkel összefüggő közigazgatási hatósági ügyek nemzetgazdasági szempontból kiemelt jelentőségű üggyé nyilvánításáról és az eljáró hatóságok kijelöléséről szóló 345/2012. (XII. 6.) Korm. rendeletben, így nemzetgazdasági szempontból kiemelt jelentőségű ügy.

A Kérelmező a kérelméhez az utak építésének, forgalomba helyezésének és megszüntetésének engedélyezéséről szóló 93/2012. (V. 10.) Korm. rendelet (a továbbiakban: Korm. rendelet) 18. § (1) bekezdés d), valamint (6) bekezdés a) pontjában, az 5. § (3) bekezdésében és az 1. melléklet 2. pontjában előírtakat, valamint a közúti infrastruktúra közlekedésbiztonsági kezeléséről szóló 176/2011. (VIII. 31.) Korm. rendelet 4. §-ában jelletteket nem csatolta, ezért BP/0801/00679-11/2020. számú, 2020. november 25-én kelt végzésemben ezek pótlására hívtam fel. Valamint rendelkeztem a vízügyi és a vízvédelmi hatósági eljárások igazgatási szolgáltatási díjairól szóló 13/2015. (III. 31.) BM rendelet 2. melléklet 4. pontja szerinti

igazgatási szolgáltatási díj és az útügyi hatósági eljárások díjairól szóló 26/1997. (XII. 12.) KHVM rendelet 1. számú melléklete 1. pontja szerinti közlekedési hatósági díj megfizetéséről.

A BP/0801/00679-8/2020. számú, 2020. november 25-én kelt végzésemben tájékoztatást adtam az eljárás megindításáról és helyszíni szemle megtartásáról.

Ezzel egy időben a BP/0801/00679-10/2020. számú levelemmel megkerestem az egyes közérdeken alapuló kényszerítő indok alapján eljáró szakhatóságok kijelöléséről szóló 531/2017. (XII. 29.) Korm. rendelet 1. melléklet 10. Közlekedési ügyek táblázatában megjelölt szakhatóságokat és a közlekedési igazgatási feladatokkal összefüggő hatósági feladatokat ellátó szervek kijelöléséről szóló 382/2016. (XII. 2.) Korm. rendelet 1. melléklet 2. táblázatában megjelölt, szakkérdésekben érintett szerveket állásfoglalásukat kérve. Felkértem továbbá az útépitési engedélyezési eljárásban szakhatósággént résztvevő, de a jelen eljárásban a fenti jogszabályban szakhatósággént nem nevesített szerveket, mint az Ákr. 10. § (1) bekezdése szerinti ügyfeleket, hogy ügyféli nyilatkozatukat szíveskedjenek megküldeni.

Az eljárás során az Építető a K-50722/2020. számú, 2020. november 27-én kelt levelében kérte a kérelem módosítását koronaélek közötti ideiglenes forgalomba helyezésre. Hivatkozott számú levelére tekintettel a rendelkező részben határidők megjelölésével előírásokat tettem.

A szakhatóságok állásfoglalásait az Ákr. 81. § (1) bekezdése alapján a határozatomba foglaltam.

A rendelkező rész 5.1. pontjában szereplő **Győr-Moson-Sopron Megyei Katasztrófavédelmi Igazgatóság Igazgatóhelyettesi Szervezet** – mint tűzvédelmi szakhatóság – 35800/6348-2/2020.ált. számú, 2020. november 27-én kelt szakhatósági állásfoglalását az alábbiakkal indokolta:

„...A tárgyi szakhatósági megkeresés alapján az M85 autópályát Csorna-Nyugat – Sopron-Kelet (31+550 – 82+600 km sz.) közötti szakasz ideiglenes forgalomba helyezési engedélyezése ügyében az engedély megadásához tűzvédelmi szempontból hozzájárultam.

Szakhatósági állásfoglalásom az általános közigazgatási rendtartásról szóló 2016. évi CL. törvény (a továbbiakban: Ákr.) 55. § (1) bekezdésén alapul.

Az önálló jogorvoslat lehetőségét az Ákr. 55. § (4) bekezdése alapján zártam ki.

A tárgyi beruházás az egyes közlekedésfejlesztési projektekkal összefüggő közigazgatási hatósági ügyek nemzetgazdasági szempontból kiemelt jelentőségű ügyé nyilvánításáról és az eljáró hatóságok kijelöléséről szóló 345/2012. (XII. 6.) Korm. rendelet 1. melléklet 1.1.62. pontja szerint nemzetgazdasági szempontból kiemelt jelentőségű ügynek minősül.

Hatáskörömet az egyes közérdeken alapuló kényszerítő indok alapján eljáró szakhatóságok kijelöléséről szóló 531/2017. (XII. 29.) Korm. rendelet 1. § (1) és (3) bekezdése, valamint az 1. melléklet 10. táblázat 8. sora, és az egyes közlekedésfejlesztési projektekkal összefüggő közigazgatási hatósági ügyek nemzetgazdasági szempontból kiemelt jelentőségű ügyé nyilvánításáról és az eljáró hatóságok kijelöléséről szóló 345/2012. (XII. 6.) Korm. rendelet 1. § (1) bekezdése és 1. melléklet 1.1.62. pontja határozza meg.

Illetékességemet a katasztrófavédelemről és a hozzá kapcsolódó egyes törvények módosításáról szóló 2011. évi CXXVIII. törvény végrehajtásáról szóló 234/2011. (XI. 10.) Korm. rendelet 3. § (3) bekezdése, valamint ugyanezen rendelet 1. melléklete határozza meg.”

A rendelkező rész 5.2. pontjában szereplő **Győr-Moson-Sopron Megyei Rendőr-főkapitányság** 08000/4285-157/2016.ált. számú, 2020. november 30-án kelt szakhatósági állásfoglalását az alábbiakkal indokolta:

„...A kérelem megvizsgálása alapján a műtárgyak tekintetében a szakhatósági nyilatkozat kiadható, ezért a rendelkező részben foglaltak szerint határoztam.

Kivitelezés során az utak forgalom szabályozásáról szóló 20/1984. (XII. 21.) KM rendelet, valamint a közutakon végzett munkák elkorlátozási és forgalombiztonsági követelményeiről szóló 3/2001 (I. 31.) KöVIM rendeletben foglaltak szerint kell eljárni.

Szakhatósági nyilatkozatomat az általános közigazgatási szőlő 2016. évi CL. törvény 55. §. alapján adtam ki. Hatóságom hatáskörét és illetékességét az egyes közérdeken alapuló kényszerítő indok alapján eljáró szakhatóságok kijelöléséről szőlő 531/2017. (XII. 29.) Korm. rendelet 1. sz. melléklet 10. táblázat és 14. pont alapján állapítottam meg.”

A rendelkező rész 5.3. pontjában szereplő **Győr-Moson-Sopron Megyei Katasztrófavédelmi Igazgatóság Igazgatóhelyettes Szervezet Vízügyi Hatóság** – mint vízügyi szakhatóság – 35800/6364-3/2020.ált. számú, 2020. december 8-án kelt szakhatósági állásfoglalását az alábbiakkal indokolta:

„...Az Igazgatóság a benyújtott dokumentációk, és az egyéb rendelkezésre álló iratok alapján az alábbiakat állapította meg:

Az M85 autótűt tárgyi szakaszának útépítési engedélyéhez az Igazgatóság 35800/10309-5/2016.ált. számon hozzájárult.

Az utak nyomvonala több helyen keresztez vízfolyásokat, így érintik azok parti sávját. A rendelkező részben foglalt előírások betartása esetén a parti sáv, a vízjárta és a fakadóvizek által veszélyeztetett területek használatáról, hasznosításáról, valamint a folyók esetében a nagyvízi mederkezelési terv készítésének rendjére és tartalmára vonatkozó szabályokról szőlő 83/2014. (III. 14.) Korm. rendelet (a továbbiakban: 83/2014. (III. 14.) Korm. rendelet) követelményeinek a tervezett tevékenység megfelel.

A közlekedési létesítmények több helyen érintik vízbázis védőövezetét, az út ideiglenes forgalomba helyezése a rendelkező részben foglalt előírások betartása esetén a vízbázisok, a távlati vízbázisok, valamint az ivóvízellátást szolgáló vízilétesítmények védelméről szőlő 123/1997. (VII. 18.) Korm. rendelet követelményeinek megfelel.

A tervezett tevékenység a felszín alatti vizekre mennyiségi és minőségi a rendelkező részben foglalt előírások betartása esetén várhatóan nem gyakorol káros hatást, nem okozza a felszín alatti vizek szennyeződését, károsodását, így megfelel a felszín alatti vizek védelméről szőlő 219/2004. (VII. 21.) Korm. rendelet (a továbbiakban: Favr.) követelményeinek.

A vízjogi engedély megkérésének kötelezettsége a vízgazdálkodásról szőlő 1995. évi LVII. törvény (a továbbiakban: Vgtv.) 28/A. §-án alapul.

A parti sávra vonatkozó előírás a 83/2014. (III. 14.) Korm. rendelet előírásain alapul.

A felszín alatti vízvédelmi szempontból az esetlegesen bekövetkező rendkívüli szennyezés bejelentésére vonatkozó előírás a Favr. 19. § (1) bekezdésén alapul.

Az Igazgatóság felhívja a figyelmet a következőkre:

- A Vgtv. 28/A. §-a szerinti vízimunka elvégzése, illetve vízi létesítmény megépítése, üzemeltetése vízjogi engedély köteles tevékenységnek minősül, amelyhez a terv- és adatszolgáltatást a vízgazdálkodási hatósági jogkör gyakorlásáról szőlő 72/1996. (V. 22.) Korm. rendelet (a továbbiakban: 72/1996. (V. 22.) Korm. rendelet) 1/B. §-ában foglalt tartalmi követelményeknek megfelelően kell benyújtani az illetékes Vízügyi Hatósághoz, a vízjogi engedélyezési eljárásához szükséges dokumentáció tartalmáról szőlő 41/2017. (XII. 29.) BM rendelet (a továbbiakban: BM rendelet) alapján összeállított tervdokumentációt mellékelve.

Fentiek alapján az Igazgatóság a tárgyi engedély kiadásához a rendelkező részben foglalt előírásokkal hozzájárul.

Jelen szakhatósági állásfoglalás kiadására irányuló eljárás igazgatási szolgáltatási díja a vízügyi és a vízvédelmi hatósági eljárások igazgatási szolgáltatási díjairól szőlő 13/2015. (III. 31.) BM rendelet szerint 14.000 Ft, amely az Igazgatóság részére 2020.11.30. napján átutalással megfizetésre került. A szakhatósági eljárás során egyéb eljárási költség nem merült fel.

Az Igazgatóság hatásköre a vízügyi igazgatási és a vízügyi, valamint a vízvédelmi hatósági feladatokat ellátó szervek kijelöléséről szőlő 223/2014. (IX. 4.) Korm. rendelet (a továbbiakban: Korm. rendelet) 10. § (1) bekezdés 1. pontján és a 10. § (3a) bekezdésén alapul, illetékességét a Korm. rendelet 10. § (2) bekezdése, valamint a 2. melléklet 1. pontja állapítja meg.

Az Igazgatóság a szakhatósági állásfoglalását az egyes közérdeken alapuló kényszerítő indok alapján eljáró szakhatóságok kijelöléséről szőlő 531/2017. (XII. 29.) Korm. rendelet 1. mellékletének 10. Közlekedési ügyek fejezetében lévő táblázat 10., 18., 19. és 20. pontjaiban biztosított jogkörében eljárva

és az ott meghatározott szakkérdések vonatkozásában, valamint az általános közigazgatási rendtartásról szóló 2016. évi CL. törvény (a továbbiakban: Ákr.) 55. § (1), (2) bekezdésében előírt módon adta meg.

A jogorvoslatról szóló tájékoztatás az Ákr. 55. § (4) bekezdésén alapul.

Az eljárás tárgya az egyes közlekedésfejlesztési projektekkel összefüggő közigazgatási hatósági ügyek nemzetgazdasági szempontból kiemelt jelentőségű ügyé nyilvánításáról és az eljáró hatóságok kijelöléséről szóló 345/2012. (XII. 6.) Korm. rendelet 1. sz. melléklet 1.1.62. pontja alapján nemzetgazdasági szempontból kiemelt jelentőségű ügy.”

A szakkérdések vizsgálatának érdekében megkeresett szervek a forgalomba helyezési engedély kiadásához hozzájárulásukat adták:

- a **Győr-Moson-Sopron Megyei Kormányhivatal Agrárügyi Főosztály Növény- és Talajvédelmi Osztály** GY-02/11/02950-4/2020. számú, 2020. december 2-án kelt indokolás nélküli szakvéleményében (a rendelkező rész 6.1. pontja).
- a **Győr-Moson-Sopron Megyei Kormányhivatal Földhivatali Főosztály Földvédelmi és Földmérési Osztály** 605089/8/2020. számú, 2020. december 1-jén kelt indokolás nélküli nyilatkozata alapján a rendelkező rész 6.3. pontjában előírást tettem.
- a **Vas Megyei Kormányhivatal Agrárügyi és Környezetvédelmi Főosztály Erdészeti Osztály** VA/AKF-EO/4415-2/2020. számú, 2020. november 30-án kelt kikötés nélküli szakvéleményét az alábbiakkal indokolta:

„...Az ügy előzményei alapján megállapítottam, hogy a forgalomba helyezésnek erdészeti szempontból akadálya nincs, ezért a rendelkező részben foglaltak szerint döntöttem.

Döntésemet a korábbiakban hivatkozott joghelyeken túl az általános közigazgatási rendtartásról szóló 2016. évi CL. tv. (továbbiakban: Ákr.) 80-81. § rendelkezései alapján hoztam meg. A fellebbezés lehetőségét az Ákr. 116. § (2) bekezdése alapján zártam ki. A jogorvoslat lehetőségéről az Ákr. 112. § és 114. §-ra figyelemmel adtam tájékoztatást.

Hatáskörömet és illetékességemet a földművelésügyi hatósági és igazgatási feladatokat ellátó szervek kijelöléséről szóló 383/2016. (XII. 2.) Korm. rendelet 11. § (1) bekezdése, 12. § (5) bekezdése és az 2. számú melléklete rögzíti. A kiadmányozás joga a Vas Megyei Kormányhivatalt vezető kormány megbízott kiadmányozás rendjéről szóló 5/2020. (II. 28.) utasítása alapján került átruházásra.”

- a **Győr-Moson-Sopron Megyei Kormányhivatal Építésügyi és Örökségvédelmi Főosztály Építésügyi és Örökségvédelmi Osztály** GY/26/673-5/2020. számú, 2020. november 30-án kelt kikötés nélkül hozzájárulását az alábbiakkal indokolta:

„A tárgyi beruházás engedélyezése során a hivatal által előírt feltételek teljesültek így a forgalomba helyezés örökségvédelmi érdeket nem sért.

A hatáskört és az illetékességet a kulturális örökség védelmével kapcsolatos szabályokról szóló 68/2018. (IV. 9.) Korm. rendelet 3. § (1) a) állapítja meg.”

- a **Veszprém Megyei Kormányhivatal Hatósági Főosztály** 2020. december 1-jén kelt nyilatkozatában: Megvizsgálva az eljárásba történő bevonás feltételeinek fennállását, a Bányafelügyelet megállapította, hogy a szakkérdés vizsgálatának feltételét a közlekedési feladatokkal összefüggő hatósági feladatokat ellátó szervek kijelöléséről szóló 382/2016 (XII. 2.) Korm. rendelet 1. sz. mellékletének 2. táblázatának 4. pontja építési tevékenységként határozza meg, ezt figyelembe véve, valamint arra való tekintettel, hogy a bányászati szakkérdés vizsgálatának feltételei már a létesítési engedélyezés során sem álltak fenn – tehát ebből fakadó, a létesítést befolyásoló előírás sem születhetett – ezeken felül a kérelemben hivatkozott 93/2012. (V. 10.) Korm. rendelet 18. § (5) bekezdése a szakhatóságokat kéri fel nyilatkozattételre, a Bányafelügyelet tájékoztat, hogy bányászati szakkérdést a tárgyi ideiglenes forgalomba helyezésre indult eljárás során nem kell vizsgálni.
- a **Győr-Moson-Sopron Megyei Kormányhivatal Földhivatali Főosztály Földvédelmi és Földmérési Osztály** a 12.178/2020. számú, 2020. december 1-jén kelt nyilatkozatában az alábbiakról tájékoztatott:

„A 345/2012. (XII. 6.) Korm. rendelet 1. melléklet 1.1.62. pontja alapján nemzetgazdasági szempontból kiemelt jelentőségű közlekedési infrastruktúra-beruházássá nyilvánított ügyben a földvédelmi hatósági engedélyt a Győr-Moson-Sopron Megyei Kormányhivatal külön eljárásokban megadta, az alábbi határozatokkal:

- csornai illetékességi területén: 10.143/8/2016,
- kapuvári illetékességi területén: 10.335/2016, 10.342/5/2016, 10.356/4/2016, 10.003/5/2019,
- soproni illetékességi területén: 10.575/2016, 10.578/2016, 10.583/2016, 10.089/2017, 10.099/2017, 10.503/2018, 10.099/2/2019.

A határozatokban megállapított földvédelmi járulék megfizetési kötelezettségének a beruházó maradéktalanul eleget tett. A más célú hasznosítással érintett földrészeket listájában szereplő ingatlanokon kívüli, engedély nélküli területfelhasználás nem történt.

Fentiekre tekintettel jelen eljárásban földvédelmi szakkérdés vizsgálgatta már nem szükséges.

A Hivatal hatásköre a termőföld védelméről szóló 2007. évi CXXIX törvény 7. § (1) bekezdésén, valamint a földművelésügyi hatósági és igazgatási feladatokat ellátó szervek kijelöléséről szóló 383/2016. (XII. 2.) Kormányrendelet 37. § (1) bekezdésén, illetékessége a fővárosi és megyei kormányhivatalokról, valamint a járási (fővárosi kerületi) hivatalokról szóló 86/2019. (IV. 23.) Korm. rendelet 2. § (1) bekezdésén alapul.”

Az e-közmű rendszerben a 31+550 – 51+600 km szelvény közötti szakaszra a 102988695, illetve 121357597 számú, a 51+600 – 67+200 km szelvény közötti szakaszra a 358565792 számú, valamint a 67+200 – 82+600 km szelvény közötti tervezési szakaszra a 781554895 azonosító alatt bevont közműszolgáltatók, a rendelkező rész 7.3. - 7.9. pontjaiba foglaltak kivételével az ideiglenes – koronaélek közötti – forgalomba helyezéshez kikötés nélkül hozzájárultak, vagy érintettségük hiányát állapították meg.

Az e-közmű 781554895 illetve 358565792 számú azonosító alatt megkeresett, döntésem meghozataláig nem nyilatkozó közműszolgáltatók, nyilatkozatainak beszerzésére és megküldésére a rendelkező rész 7.10. pontjában előírást tettem.

A tárgyi ideiglenes – koronaélek közötti – forgalomba helyezés engedélyezéséhez hozzájárulását

- a **Honvédelmi Minisztérium Hatósági Főosztály** a 14749-2/2020/h számú, 2020. november 30-án kelt nyilatkozatában
- **Győr-Moson-Sopron Megyei Kormányhivatal Környezetvédelmi és Természetvédelmi Főosztály Természetvédelmi Osztály** a GY-02/01909-3/2020. számú, 2020. november 27-én kelt nyilatkozatában,
- **Nagycenki Közös Önkormányzati Hivatal Jegyzője** a NC/68-28/2020. számú, 2020. november 26-án kelt nyilatkozatában,
- **Nagycenki Közös Önkormányzati Hivatal Peresztegi Kirendeltség** a PE/937-11/2020. számú, 2020. november 26-án kelt nyilatkozatában,
- **Sopron Megyei Jogú Város Önkormányzatának Jegyzője** a VI/66990-3/2020. számú, 2020. november 27-én kelt nyilatkozatában,
- az **Antenna Hungária Zrt.** a 20.014-116/2020. számú, 2020. november 26-án kelt nyilatkozatában,
- az **MVM NET Zrt.** az E-NET-17646/2020. számú, 2020. december 4-én kelt nyilatkozatában,
- az **MVM NET Zrt.** az E-NET-17858/2020. számú, 2020. december 8-án kelt nyilatkozatában,
- a **Pannon-Víz Zrt. Csornai Üzemmérnökség** a PV/2167-1/2020/5000 számú, 2020. december 2-én kelt nyilatkozatában,
- a **Pannon-Víz Zrt. Kapuvári Üzemmérnökség** a PV/2127-1/2020/8000 számú, a műszaki átadás-átvételi eljárás során adott nyilatkozatában,
- a **Volánbusz Zrt.** az 55869-002/2020-V számú, 2020. november 30-án kelt nyilatkozatában,
- a **Vidanet Zrt.** a műszaki átadás-átvételi eljárás során adott nyilatkozatában,
- az **Észak-dunántúli Vízügyi Igazgatóság** a műszaki átadás-átvételi eljárás során adott nyilatkozatában,
- **Szárföld Község Önkormányzata** a műszaki átadás-átvételi eljárás során adott nyilatkozatában,
- **Rábatamási Község Önkormányzata** a műszaki átadás-átvételi eljárás során adott nyilatkozatában,
- **Kapuvár Város Önkormányzata** a műszaki átadás-átvételi eljárás során adott nyilatkozatában,
- **Jobaháza Község Önkormányzata** a műszaki átadás-átvételi eljárás során adott nyilatkozatában,

- **Bogyoszló Község Önkormányzata** a műszaki átadás-átvételi eljárás során adott nyilatkozatában,
 - **Babót Község Önkormányzata** a műszaki átadás-átvételi eljárás során adott nyilatkozatában,
 - **Fertőszentmiklós Város Önkormányzata** a műszaki átadás-átvételi eljárás során adott nyilatkozatában,
 - **Kópháza Község Önkormányzata** a műszaki átadás-átvételi eljárás során adott – Főosztályom hatáskörébe tartozó létesítményekre vonatkozóan kikötéseket nem tartalmazó – nyilatkozatában,
 - **Nagyecenk Község Önkormányzata** a műszaki átadás-átvételi eljárás során adott nyilatkozatában,
 - **Nagylózs Község Önkormányzata** a műszaki átadás-átvételi eljárás során adott nyilatkozatában,
 - **Pereszteg Község Önkormányzata** a műszaki átadás-átvételi eljárás során adott nyilatkozatában,
 - **Pinnye Község Önkormányzata** a műszaki átadás-átvételi eljárás során adott nyilatkozatában,
 - **Vitnyéd Község Önkormányzata** a műszaki átadás-átvételi eljárás során adott nyilatkozatában,
 - **Sopronkövesd Közös Önkormányzati Hivatal** a műszaki átadás-átvételi eljárás során adott – Főosztályom hatáskörébe tartozó létesítményekre vonatkozóan kikötéseket nem tartalmazó – nyilatkozatában,
 - **Sopron Megyei Jogú Város Önkormányzata** a műszaki átadás-átvételi eljárás során adott nyilatkozatában,
 - **a Győr-Sopron-Ebenfurti Vasút Zrt.** a műszaki átadás-átvételi eljárás során adott nyilatkozatában,
 - **a Vitnyédi Nagy Endre Vadásztársaság** a műszaki átadás-átvételi eljárás során adott nyilatkozatában,
 - **az Aranypatak Vadásztársaság** a műszaki átadás-átvételi eljárás során adott nyilatkozatában,
 - **a TAEG Tanulmányi Erdőgazdaság Zrt.** a műszaki átadás-átvételi eljárás során adott nyilatkozatában
- előírások nélkül megadta.

A **Magyar Közút NZrt.** KOZ-18334/1/2020. számú, 2020. december 14-én kelt közútkezelői és vagyongazdálkodási nyilatkozatában a forgalomba helyezés engedélyezéséhez feltételekkel járult hozzá, melyek betartását a rendelkező rész 6.2. pontjában előírtam.

Jakabházy Miklós által 2020. decemberében készített „M85 autópálya Csorna II. – Fertőrákosi csomópont (31+550 – 82+600 km sz. közötti tervezési szakasz) forgalomba helyezését megelőző közúti biztonsági audit” tárgyú közúti biztonsági audit jelentésben foglaltak, a 2020. december 14-én kelt audit lezáró jegyzőkönyvben rögzítettek, valamint a 2020. december 11-én tartott helyszíni bejárásról rögzítettek alapján a rendelkező részben előírásokat tettem.

A tárgyi autópályaszakaszon forgalomba helyezésre kerülő pihenőhelyeken található WC épületek közül a Hübajd pihenőhely bal, illetve jobb oldali WC épületeinek használatba vételi eljárása a 2020. december 15-én még folyamatban volt, ezért az érintett pihenőhelyre vonatkozóan rendelkező rész 2.27. pontjában külön előírást tettem.

A 2020. december 2-án megtartott helyszíni szemlén, valamint a 2020. december 11-én tartott bejárásról feltárt hiányosságok forgalomba helyezésig történő elvégzését a rendelkező rész 2. pontjában előírtam. A határidővel elvégzendő feladatokat, valamint a végleges forgalomba helyezés feltételeit a rendelkező rész 3. pontjában előírtam.

Az eljárás során megküldött dokumentumok, az auditjelentés és az arra adott építetési válasz, a 2020. december 2-án lezárt (rész) műszaki átadás-átvételi eljárás jegyzőkönyvei, a 2020. december 2-án tartott helyszíni szemle alapján megállapítottam, hogy a tárgyi autópályát – a koronaélek között – a rendelkező részbe foglalt előírások betartása mellett rendeltetésszerű használatra alkalmas, kielégíti a forgalombiztonsági és környezetvédelmi követelményeket, így a beérkezett állásfoglalásokat és szakmai nyilatkozatokat is figyelembe véve, a Korm. rendelet 19. §-a szerint az ideiglenes forgalomba helyezésnek akadálya nincs.

A teljes keresztmetszetre vonatkozóan a végleges forgalomba helyezési engedély a műszaki készség miatt nem adható ki.

Az eljárást a Korm. rendelet és az Ákr. előírásai alapján folytattam le.

A közúti közlekedésről szóló 1988. évi I. törvény (a továbbiakban: Kkt.) 29/B. § (3) bekezdése alapján jelen határozatot fellebbezésre tekintet nélkül végrehajthatóvá nyilvánítottam.

A nemzetgazdasági szempontból kiemelt jelentőségű beruházások megvalósításának gyorsításáról és egyszerűsítéséről szóló 2006. évi LIII. törvény (a továbbiakban: 2006. évi LIII. törvény) 3. § (5) bekezdés c)

pontja szerint az ügyintézési határidő az eljárás megindulásától számított harminc nap, azaz 2020. december 17. A – rendelkező rész 3.1. pontjában előírt megvalósulási terv benyújtását leszámítva – tényállás tisztázásához szükséges utolsó dokumentum – a három építési szakaszra vonatkozó 2020. december 11-i forgalomtechnikai szemlén megállapított, a forgalomba helyezés feltételeként megjelölt feladatok elvégzését igazoló, az Építető, a Mérnök és a Kivitelező által aláírt jegyzőkönyv/nyilatkozat – 2020. december 15-én érkezett be Főosztályomhoz, az ügyintézés határidőn belül megtörtént.

Tekintettel arra, hogy jelen döntésemet a BP/0801/00679-8/2020. számú végzés 1. pontjában megjelölt határidő lejárta előtt hoztam meg, ezért a végzés 3. pontja szerinti intézkedéseknek nincs helye.

Hivatalom hatáskörét a Kkt. 29. § (7) bekezdése, a közlekedési igazgatási feladatokkal összefüggő hatósági feladatokat ellátó szervek kijelöléséről szóló 382/2016. (XII. 2.) Korm. rendelet 2. § (2) bekezdése, illetékességét a 2. § (1) bekezdés a) pont állapítja meg.

Határozatomat az Ákr., a Magyar Köztársaság gyorsforgalmi közúthálózatának közérdekűségéről és fejlesztéséről szóló 2003. évi CXXVIII. törvény, a 2006. évi LIII. törvény, az egyes közlekedésfejlesztési projektekkal összefüggő közigazgatási hatósági ügyek nemzetgazdasági szempontból kiemelt jelentőségű üggyé nyilvánításáról és az eljáró hatóságok kijelöléséről szóló 345/2012. (XII. 6.) Korm. rendelet, a Kkt., a Korm. rendelet, valamint az utak forgalomszabályozásáról és a közúti jelzések elhelyezéséről szóló 20/1984. (XII. 21.) KM rendelet előírásai és a vonatkozó ügyi műszaki utasításrendszerben foglaltak alapján hoztam meg.

A fellebbezés lehetőségét az Ákr. 116. § (4) bekezdés e) pontja alapján zártam ki, a jogorvoslat lehetőségét az Ákr. 114. § (1) bekezdése valamint a közigazgatási perrendtartásról szóló 2017. évi I. törvény (továbbiakban: Kp.) alapján biztosítottam. Az eljáró bíróság illetékességét a Kp. 13. §-a állapítja meg. A 2006. évi LIII. törvény 7. § (1) bekezdése szerint a perben a jogi képviselőt kötelező.

A keresetlevél elektronikus úton történő benyújtására a <https://e-kormanyablak.kh.gov.hu> honlapon keresztül elektronikus űrlap (iForm) letöltésével kerülhet sor, benyújtása az ÁNYK programból történhet, amely a NAV oldaláról tölthető le:

https://www.nav.gov.hu/nav/letoltesek/nyomtatvanykitolto_programok/nyomtatvany_apeh/keretprogramok/abevjava_install.html. Az űrlapok benyújtásához Ügyfélkapu regisztráció szükséges.

Határozatom hivatalos iratként történő közlését az Ákr. 85. § (3) bekezdése, a kézbesítés útján való közlést – az Építetővel, a Tervezővel, a közműszolgáltatókkal, valamint az útkezelővel (tulajdonossal), a közösségi közlekedési szolgáltatóval és a közreműködő szakhatóságokkal – a Korm. rendelet 14. § (1) bekezdése írja elő.

A döntés hirdetményi úton történő közléséről az Ákr. 88. § (1) bekezdés c) pontja, és a 2006. évi LIII. törvény 2. § (1) bekezdése rendelkezik.

A 2006. évi LIII. törvény 2. § (2) bekezdése értelmében a döntés közlésének napja a döntésről szóló hirdetmény kifüggesztését követő ötödik nap.

A döntést, annak véglegessé válását követően az Ákr. 89. § (4) bekezdésének megfelelően közhírré teszem.

Budapest, - dátum a digitális aláírás szerint

dr. Sára Botond

kormány megbízott nevében és megbízásából:

Bíró József
főosztályvezető

Kapják: csatolt lista szerint

Címlista a BP/0801/00679-30/2020. számú határozathoz

Hivatali kapu:

1. Győr-Moson-Sopron Megyei Katasztrófavédelmi Igazgatóság (mint tűzvédelem)	KRID: 305233304
2. Győr-Moson-Sopron Megyei Rendőr-főkapitányság	KRID: 105147968
3. Honvédelmi Minisztérium Hatósági Főosztály	KRID: 210267399
4. Győr-Moson-Sopron Megyei Katasztrófavédelmi Igazgatóság (mint vízügy)	KRID: 305233304
5. Győr-Moson-Sopron Megyei Kormányhivatal Környezetvédelmi és Természetvédelmi Főosztály Környezetvédelmi Osztály	KRID: 444185390
6. Győr-Moson-Sopron Megyei Kormányhivatal Földhivatali Főosztály Földvédelmi és Földmérési Főosztály	KRID: 110099777
7. Győr-Moson-Sopron Megyei Kormányhivatal Földhivatali Főosztály Ingatlan-nyilvántartási Osztály 1.	KRID: 514644119
8. Győr-Moson-Sopron Megyei Kormányhivatal Földhivatali Főosztály Ingatlan-nyilvántartási Osztály 4.	KRID: 618672118
9. Győr-Moson-Sopron Megyei Kormányhivatal Agrárügyi és Környezetvédelmi Főosztály Növény- és Talajvédelmi Osztály	KRID: 542137302
10. Vas Megyei Kormányhivatal Agrárügyi és Környezetvédelmi Főosztály Erdészeti Osztály	KRID: 404158764
11. Veszprém Megyei Kormányhivatal Hatósági Főosztály Bányászati Osztály	KRID: 120730941
12. Győr-Moson-Sopron Megyei Kormányhivatal Építésügyi és Örökségvédelmi Főosztály Építésügyi és Örökségvédelmi Osztály	KRID: 341187799
13. Farád Község Önkormányzatának Jegyzője	KRID: 705033757
14. Rábatamási Község Önkormányzatának Jegyzője	KRID: 443076342
15. Jobaháza Község Önkormányzatának Jegyzője	KRID: 603023985
16. Bogyoszló Község Önkormányzatának Jegyzője	KRID: 340111955
17. Szárföld Község Önkormányzatának Jegyzője	KRID: 501001182
18. Babót Község Önkormányzatának Jegyzője	KRID: 309041784
19. Kapuvár Város Község Önkormányzatának Jegyzője	KRID: 104122345
20. Vitnyéd Község Önkormányzatának Jegyzője	KRID: 406052115
21. Fertőendréd Község Önkormányzatának Jegyzője	KRID: 638946122
22. Fertőszentmiklós Város Önkormányzatának Jegyzője	KRID: 704191986
23. Röjtökmuzsaj Község Önkormányzatának Jegyzője	KRID: 241770980
24. Ebergőc Község Önkormányzatának Jegyzője	KRID: 146700770
25. Nagylózs Község Önkormányzatának Jegyzője	KRID: 544740182
26. Pinnye Község Önkormányzatának Jegyzője	KRID: 444780181
27. Pereszteg Község Önkormányzatának Jegyzője	KRID: 705181383
28. Nagycenk Nagyközség Önkormányzatának Jegyzője	KRID: 256660333
29. Kópháza Község Önkormányzatának Jegyzője	KRID: 206176121
30. Sopron Megyei Jogú Város Önkormányzatának Jegyzője	KRID: 106003110
31. Innovációs és Technológiai Minisztérium Közúti Infrastruktúra Fejlesztési Főosztály	KRID: 758554313

32. Győr-Moson-Sopron Megyei Kormányhivatal Közlekedési, Műszaki Engedélyezési, Mérésügyi és Fogyasztóvédelmi Főosztály Ütügyi Osztály	KRID: 547196186
33. Észak-dunántúli Vízügyi Igazgatóság	KRID: 226705941
34. Magyar Nemzeti Vagyonkezelő Zrt.	KRID: 421025759
35. Fertő Hanság Nemzeti Park	KRID: 319249318
36. Farád Község Önkormányzata	KRID: 555293160
37. Rábatamási Község Önkormányzata	KRID: 146059709
38. Jobaháza Község Önkormányzata	KRID: 541058352
39. Bogyoszló Község Önkormányzata	KRID: 340111955
40. Szárföld Község Önkormányzata	KRID: 645991965
41. Babót Község Önkormányzata	KRID: 140941909
42. Kapuvár Város Önkormányzata	KRID: 744589118
43. Vitnyéd Község Önkormányzata	KRID: 644356194
44. Fertőendréd Község Önkormányzata	KRID: 638946122
45. Fertőszentmiklós Város Önkormányzata	KRID: 249769309
46. Röjtökmuzsaj Község Önkormányzata	KRID: 241770980
47. Ebergőc Község Önkormányzata	KRID: 146700770
48. Nagylózs Község Önkormányzata	KRID: 544740182
49. Pinnye Község Önkormányzata	KRID: 444780181
50. Pereszteg Község Önkormányzata	KRID: 705181383
51. Nagycenk Nagyközség Önkormányzata	KRID: 505130164
52. Kópháza Község Önkormányzata	KRID: 150696712
53. Sopron Megyei Jogú Város Önkormányzata	KRID: 758187393
54. E.ON Észak-dunántúli Áramhálózati Zrt. Győri Régió Nyilvántartási Csoport	KRID: 343728994
55. NKM Energia Zrt.	KRID: 764084750

Cégkapu:

56. NIF Nemzeti Infrastruktúra Fejlesztő zártkörűen működő Részvénytársaság	Cégkapu: 11906522
57. Viköti Mérnök Iroda Kft.	Cégkapu: 12308161
58. FŐBER Nemzetközi Ingatlanfejlesztő és Mérnöki Zrt.	Cégkapu: 12037984
59. ECO-TEC Műszaki- Gazdasági Tanácsadó Kft.	Cégkapu: 13878959
60. STRABAG Építő Kft.	Cégkapu: 12961555
61. Dömper Kft.	Cégkapu: 10229105
62. EuroAszfalt Kft.	Cégkapu: 13125811
63. Magyar Közút NZrt. Központ	Cégkapu: 14605749
64. Magyar Közút NZrt. Győr-Moson Megyei Igazgatósága	Cégkapu: 14605749
65. Pannon-Víz Regionális Önkormányzati Víziközmű Szolgáltató Zrt. Kapuvári Üzemműkörség	Cégkapu: 11401429
66. Pannon-Víz Regionális Önkormányzati Víziközmű Szolgáltató Zrt. Csornai Üzemműkörség	Cégkapu: 11401429
67. Soproni Vízmű Zrt.	Cégkapu: 11611226
68. MAGÁZ Zrt.	Cégkapu: 11907925

69. FGSZ Zrt.	Cégkapu: 12543331
70. MOL Kutatás-Termelés Dél-magyarországi Termelés	Cégkapu: 10625790
71. Bányavagyon-hasznosító Nonprofit Közhasznú Kft.	Cégkapu: 22143200
72. MOL Nyrt. Downstream, Magyarország Logisztika	Cégkapu: 10625790
73. MOL Nyrt. Kutatás-Termelés Bányamérés és Birtokjog	Cégkapu: 10625790
74. MVM NET Zrt. Távközlési Szolgáltató Zrt.	Cégkapu: 23843862
75. MAVIR Zrt.	Cégkapu: 12550753
76. Magyar Telekom Nyrt. Nyugat-Magyarországi Szolgáltatási Központ	Cégkapu: 10773381
77. Magyar Telekom Nyrt. Technológiai Üzemeltetési Igazgatóság Észak-dunántúl	Cégkapu: 10773381
78. Magyar Telekom Nyrt. Hozzáférési Hálózat és Szolgáltatási Menedzsment Igazgatóság	Cégkapu: 10773381
79. Invitel Zrt.	Cégkapu: 12069316
80. Invitel Technokom Távközlési Kft.	Cégkapu: 12702400
81. E-Kábel Zrt.	Cégkapu: 24120645
82. RLAN Internet Kft.	Cégkapu: 13641463
83. SOPTV Kft.	Cégkapu: 13494034
84. GOSOP	Cégkapu: 24777852
85. ZNET Telekom Zrt.	Cégkapu: 25134270
86. Telenor Magyarország Zrt.	Cégkapu: 11107792
87. Vodafone Magyarország Zrt.	Cégkapu: 11895927
88. Németh Róbert Egyéni vállalkozó	Cégkapu: 46755238
89. Antenna Hungária Zrt.	Cégkapu: 10834730
90. T-SYSTEM.	Cégkapu: 12928099
91. DIGI Kft.	Cégkapu: 12175136
92. VIDANET Zrt.	Cégkapu: 11919531
93. Győr-Net Kft.	Cégkapu: 13139797
94. PR Telekom Nyrt.	Cégkapu: 11951216
95. Kisalföldi Erdőgazdaság Zrt.	Cégkapu: 11131298
96. VOLÁNBUSZ Zrt.	Cégkapu: 10824346
97. Győr-Sopron-Ebenfurt Vasút Zrt. Pályavasúti Üzletág	Cégkapu: 10008676
98. Vitnyéd Nagy Endre Vadásztársaság	Cégkapu: 18984963
99. Aranypatak Vadásztársaság	Cégkapu: 19895574
100. KAVIT Kapuvári Vízitársulat	Cégkapu: 10088458
101. Nemzeti Földalapkezelő Szervezet	Cégkapu: 15775704
102. TAEG Tanulmányi Erdőgazdálkodási Zrt.	Cégkapu: 11129400
103. Photon Energy Operations HU Kft.	Cégkapu: 26132831
104. UTIBER Közúti Beruházó Kft.	Cégkapu: 10554885
105. FŐMTERV Mérnöki Tervező Zrt.	Cégkapu: 13842217
106. UNITEF'83 Műszaki Tervező és Fejlesztő Zrt.	Cégkapu: 12108129
107. NKM Észak-Dél Földgázhálózati Zrt.	Cégkapu: 13937856