



BUDAPEST FŐVÁROS
KORMÁNYHIVATALA

ORSZÁGOS KÖZÚTI ÉS HAJÓZÁSI HATÓSÁGI FŐOSZTÁLY

Iktatószám: BP/0801/00680-11/2021.
Ügyintéző: Gátay Zoltán
Telefonszám: +36 1 815 9687
Tárgy: 1 sz. Budapest - Hegyeshalom vasútvonal
923+89, 942+69 és 947+29 hm
szelvényben lévő vasúti átjárók
megszüntetésének engedélyezési eljárása

H A T Á R O Z A T

NIF Nemzeti Infrastruktúra Fejlesztő Zrt. – mint Építtető – megbízásából eljáró SPECIÁLTERV Kft. EPAPIR-20210621-8092 azonosítószámú, 2021. június 21-én kelt kérelme, a SPECIÁLTERV Építőmérnöki Kft. által készített V.20.113 tervszámú kiviteli tervdokumentációban foglaltak, valamint a megküldött nyilatkozatok figyelembevételével a következő döntéseket hozom.

I.

Az 1 sz. Budapest - Hegyeshalom vasútvonal 923+89 hm szelvényben lévő szintbeni közúti-vasúti átjáró megszüntetését engedélyezem

az alábbi feltételekkel:

1. Építtető/Engedélyes: NIF Nemzeti Infrastruktúra Fejlesztő Zrt. (1134 Budapest, Váci út 45.).
2. A vasúti átjáró csak jelen határozat véglegessé válását és **a külön szintű kerékpáros átvezetés, és a 8138 j. út és a Temető utca közötti közúti kapcsolat forgalomba helyezését követően szüntethető meg.**
3. A megszüntetéskor a vasúti átjáró közúti jelzéseit el kell távolítani, az átjáró környezetében az útburkolatot a bontási tervben foglaltak szerint helyre kell állítani.
4. A kivitelezési munka befejeztével a vasúti átjáró környezetét rendezni kell.
5. A **Honvédelmi Minisztérium Hatósági Főosztálya** 8344-2/2021/h számú, 2021. június 21-én kelt szakhatósági nyilatkozata:

„A SPECIÁLTERV Építőmérnöki Kft. (1134 Budapest Kassák Lajos u. 81.) 21/06.17/8778-L hivatkozási számon megküldött szakhatósági megkeresésére, Almásfüzitő - Komárom vasúti vonalszakasz kivitelezéséhez szükséges engedélyezési – tendertervek és tenderdokumentáció elkészítése, MÁV Szűk keresztmetszet kiváltás kapcsán szintbeni átjárók megszüntetése – Tervszám: 20.113 tárgyában az alábbi szakhatósági állásfoglalást adom:

A beruházás megvalósításához hozzájárulok.

Ezen szakhatósági állásfoglalás ellen önálló jogorvoslatnak nincs helye, az az eljárást befejező döntés elleni jogorvoslat keretében támadható meg.”

Gyorsforgalmi Ütőgyi Osztály

1138 Budapest, Váci út 188. – 1387 Budapest Pf.: 1007 – Telefon: +36 (1) 474-1770 – Fax: +36 (1) 331-9917
KRID: 645240704 – E-mail: uto@bfkh.gov.hu – Honlap: www.kormanyhivatal.hu

6. A MÁV Zrt. Pályaműködtetési Vezérigazgató-helyettesi Szervezet Pályavasúti Területi Igazgatóság Budapest 21814/2021/MAV számú, 2021. június 11-én kelt nyilatkozatában (1. melléklet) foglaltakat be kell tartani.
7. A vasúti átgátló megszüntetésének pontos időpontját – a megszüntetést követő 8 napon belül – az Építető köteles a Budapest Főváros Kormányhivatala Országos Közúti és Hajózási Hatósági Főosztálynak és a határozat címzettjeinek bejelenteni.
8. A vasúti átgátló megszüntetésével kapcsolatos valamennyi bontási, helyreállítási, valamint a megszüntetéssel kapcsolatos egyéb költség az Engedélyest terheli.
9. Jelen határozatom polgári jogi igényt nem dönt el és nem mentesít egyéb jogszabályban előírt engedély beszerzése alól.

II.

Az 1 sz. Budapest - Hegyeshalom vasútvonal 942+69 hm szelvényben lévő szintbeni közúti-vasúti átgátló és a hozzá tartozó kerékpáros vasúti átgátló megszüntetését engedélyezem

az alábbi feltételekkel:

1. Építető/Engedélyes: NIF Nemzeti Infrastruktúra Fejlesztő Zrt. (1134 Budapest, Váci út 45.).
2. A vasúti átgátló csak jelen határozat véglegessé válását **a külön szintű átvezetés (B941 j. felüljáró) forgalomba helyezését követően szüntethető meg.**
3. A megszüntetéskor a vasúti átgátló közúti jelzéseit el kell távolítani, az átgátló környezetében az útburkolatot a bontási tervben foglaltak szerint helyre kell állítani.
4. A kivitelezési munka befejeztével a vasúti átgátló környezetét rendezni kell.
5. A **Honvédelmi Minisztérium Hatósági Főosztálya** 8344-2/2021/h számú, 2021. június 21-én kelt szakhatósági nyilatkozata:
*„A SPECIÁLTERV Építőmérnöki Kft. (1134 Budapest Kassák Lajos u. 81.) 21/06.17/8778-L hivatkozási számon megküldött szakhatósági megkeresésére, Almásfüzitő - Komárom vasúti vonalszakasz kivitelezéséhez szükséges engedélyezési – tendertervek és tenderdokumentáció elkészítése, MÁV Szűk keresztmetszet kiváltás kapcsán szintbeni átgátlók megszüntetése – Tervszám: 20.113 tárgyában az alábbi szakhatósági állásfoglalást adom:
A beruházás megvalósításához hozzájárulok.
Ezen szakhatósági állásfoglalás ellen önálló jogorvoslatnak nincs helye, az az eljárást befejező döntés elleni jogorvoslat keretében támadható meg.”*
6. A MÁV Zrt. Pályaműködtetési Vezérigazgató-helyettesi Szervezet Pályavasúti Területi Igazgatóság Budapest 21814/2021/MAV számú, 2021. június 11-én kelt nyilatkozatában (1. melléklet) foglaltakat be kell tartani.
7. A Magyar Közút Nonprofit Zrt. Komárom-Esztergom Megyei Igazgatóság KEM-442/9/2021 számú, 2021. június 22-én kelt közútkezelői hozzájárulása:
*„... Igazgatóságunk a „MÁV Szűk keresztmetszet kiváltásához kapcsolódóan a 20.113 tervszámú tervdokumentáció alapján az 1. sz. vv. 942+69 hm szelvényben vasúti átgátló és az 1. sz. vv. 942+90 hm szelvényben szintbeni kerékpáros vasúti átgátló megszüntetéséhez közútkezelői hozzájárulásunkat adjuk az alábbi feltétellel.
A fent felsorolt vasúti átgátlók csak a külön szintű átvezetések megépítését követően szüntethetők meg.”*
8. A vasúti átgátló megszüntetésének pontos időpontját – a megszüntetést követő 8 napon belül – az Építető köteles a Budapest Főváros Kormányhivatala Országos Közúti és Hajózási Hatósági Főosztálynak és a határozat címzettjeinek bejelenteni.

9. A vasúti átjáró megszüntetésével kapcsolatos valamennyi bontási, helyreállítási, valamint a megszüntetéssel kapcsolatos egyéb költség az Engedélyest terheli.
10. Jelen határozatom polgári jogi igényt nem dönt el és nem mentesít egyéb jogszabályban előírt engedély beszerzése alól.

III.

Az 1 sz. Budapest - Hegyeshalom vasútvonal 947+29 hm szelvényben lévő szintbeni közúti-vasúti átjáró megszüntetését engedélyezem

az alábbi feltételekkel:

1. Építtető/Engedélyes: NIF Nemzeti Infrastruktúra Fejlesztő Zrt. (1134 Budapest, Váci út 45.).
2. A vasúti átjáró csak jelen határozat véglegessé válását **a különbszintű átvezetés (B946 j. aluljáró) forgalomba helyezését követően szüntethető meg.**
3. A megszüntetéskor a vasúti átjáró közúti jelzéseit el kell távolítani, az átjáró környezetében az útburkolatot a bontási tervben foglaltak szerint el kell helyre kell állítani.
4. A kivitelezési munka végeztével a vasúti átjáró környezetét rendezni kell.
5. A **Honvédelmi Minisztérium Hatósági Főosztálya** 8344-2/2021/h számú, 2021. június 21-én kelt szakhatósági nyilatkozata:
*„A SPECIÁLTERV Építőmérnöki Kft. (1134 Budapest Kassák Lajos u. 81.) 21/06.17/8778-L hivatkozási számon megküldött szakhatósági megkeresésére, Almásfüzitő - Komárom vasúti vonalszakasz kivitelezéséhez szükséges engedélyezési – tendertervek és tenderdokumentáció elkészítése, MÁV Szűk keresztmetszet kiváltás kapcsán szintbeni átjárók megszüntetése – Tervszám: 20.113 tárgyában az alábbi szakhatósági állásfoglalást adom:
A beruházás megvalósításához hozzájárulok.
Ezen szakhatósági állásfoglalás ellen önálló jogorvoslatnak nincs helye, az az eljárást befejező döntés elleni jogorvoslat keretében támadható meg.”*
6. A **MÁV Zrt. Pályaműködtetési Vezérigazgató-helyettesi Szervezet Pályavasúti Területi Igazgatóság Budapest** 21814/2021/MAV számú, 2021. június 11-én kelt nyilatkozatában (1. melléklet) foglaltakat be kell tartani.
7. A **Magyar Közút Nonprofit Zrt. Komárom-Esztergom Megyei Igazgatóság** KEM-442/9/2021 számú, 2021. június 22-én kelt közútkezelői hozzájárulása:
*„... Igazgatóságunk a „MÁV Szűk keresztmetszet kiváltásához kapcsolódóan a 20.113 tervszámú tervdokumentáció alapján az 1. sz. vv. 942+69 hm szelvényben vasúti átjáró és az 1. sz. vv. 942+90 hm szelvényben szintbeni kerékpáros vasúti átjáró megszüntetéséhez közútkezelői hozzájárulásunkat adjuk az alábbi feltétellel.
A fent felsorolt vasúti átjárók csak a különbszintű átvezetések megépítését követően szüntethetők meg.”*
8. A vasúti átjáró megszüntetésének pontos időpontját – a megszüntetést követő 8 napon belül – az Építtető köteles a Budapest Főváros Kormányhivatala Országos Közúti és Hajózási Hatósági Főosztálynak és a határozat címzettjeinek bejelenteni.
9. A vasúti átjáró megszüntetésével kapcsolatos valamennyi bontási, helyreállítási, valamint a megszüntetéssel kapcsolatos egyéb költség az Engedélyest terheli.
10. Jelen határozatom polgári jogi igényt nem dönt el és nem mentesít egyéb jogszabályban előírt engedély beszerzése alól.

Engedélyem annak véglegessé válásától számítottan 3 évig érvényes. Az engedély időbeli hatálya – az időbeli hatály lejártá előtt – az Építető kérelmére legfeljebb két alkalommal, két-két évvel meghosszabbítható, ha az engedély megadásának időpontjában hatályos jogszabályok vagy körülmények nem változtak meg, vagy a változás az időbeli hatály meghosszabbítását érdemben nem befolyásolja. Az érvényességi idő hosszabbítására vonatkozó kérelmet az időbeli hatály lejártát megelőzően legalább 42 nappal be kell nyújtani a hatáskörrel rendelkező hatósághoz.

Nem szűnik meg az engedély érvényessége, ha az építést érvényességi időn belül megkezdték, és azt folyamatosan végzik.

Az Ügyfél az engedélyezési eljárás díját (197.100,- Ft-ot) 2021. június 25-én befizette, egyéb eljárási költség nem merült fel, így az eljárási költség (eljárási díj) megfizetéséről nem volt szükséges rendelkezni.

Döntésem a közléssel végleges, ellene fellebbezésnek helye nincs. Döntésem ellen a felülvizsgálni kért határozat közlésétől számított harminc napon belül az ügyfél közigazgatási pert indíthat a területileg illetékes Bíróság előtt. A bíróság illetékességét a közigazgatási perrendtartásról szóló 2017. évi I. törvény 13. §-a állapítja meg.

A keresetlevél elektronikus formában nyújtható be a <https://e-kormanyablak.kh.gov.hu> honlapon keresztül. A peres eljárás illetékköteles, amelyet a bíróság döntése szerint kell megfizetni.

I N D O K O L Á S

A NIF Nemzeti Infrastruktúra Fejlesztő Zrt. (1134 Budapest, Váci út 45.) – mint Építető – megbízásából eljáró SPECIÁLTERV Kft. (1134 Budapest, Kassák Lajos u. 81.) – továbbiakban: Ügyfél – EPAPIR-20210621-8092 azonosítószámú, 2021. június 21-én kelt levelében a 1 sz. Budapest - Hegyeshalom vasútvonal 923+89, 942+69 és 947+29 hm szelvényben lévő vasúti átjárók megszüntetésének engedélyezését kérte Főosztályomtól. A kérelméhez csatolta a SPECIÁLTERV Építőmérnöki Kft. által készített V.20.113 tervszámú kiviteli tervdokumentációt.

Az ügyfeleket a közúti közlekedésről szóló 1988. évi I. törvény 29/B. § (2) bekezdés b) pontja alapján az eljárás megindításáról BP/0801/00680-3/2021. számú végzéssel 2021. június 22-én értesítettem.

Az engedélyezési eljárás során a BP/0801/00680-2/2021. számú, 2021. június 22-én kelt végzésben az Ügyfelet hiánypótlásra hívtam fel, melynek teljesítése teljes körűen 2021. július 16-án megtörtént.

A hiánypótlás teljesítését követően Főosztályom az engedély kiadását megelőző helyszíni szemle megtartását nem tartotta szükségesnek.

I.

Az 1 sz. Budapest - Hegyeshalom vasútvonal 923+89 hm szelvényben lévő közúti-vasúti átjáró megszüntetéséhez adott nyilatkozatok:

- A **Honvédelmi Minisztérium Hatósági Főosztálya** 8344-2/2021/h számú, 2021. június 21-én kelt szakhatósági nyilatkozatának (rendelkező rész I. fejezet 5. pontja) indokolása:

„A SPECIÁLTERV Építőmérnöki Kft. 21/06.17/8778-L hivatkozási számon szakhatósági megkeresést küldött Almásfüzitő – Komárom vasúti vonalszakasz kivitelezéséhez szükséges engedélyezési – tendertervek és tenderdokumentáció elkészítése, MÁV Szűk keresztmetszet kiváltás kapcsán szintbeni átjárók megszüntetése – Tervszám: 20.113 tárgyában.

A megkeresésben foglaltakat megvizsgáltam és megállapítottam, hogy a tárgyi beruházás a katonai szervezetek tevékenységét nem befolyásolja, a Magyar Honvédség nemzeti és szövetségi védelmi feladatai végrehajtása biztosított, ezért a rendelkező részben foglaltak szerint döntöttem.

Állásfoglalásom a honvédelemről és a Magyar Honvédségről, valamint a különleges jogrendben bevezethető intézkedésekről szóló 2011. évi CXIII. törvény 1. § (1), 21. § (1) d), 36. § (1) a), c)-e), 80. § 16. pontján alapszik.

A szakhatóság hatáskörét és illetékességét az egyes közlekedésfejlesztési projektekkel összefüggő közigazgatási hatósági ügyek nemzetgazdasági szempontból kiemelt jelentőségű üggyé nyilvánításáról és az eljáró hatóságok kijelöléséről szóló 345/2012. (XII. 6.) Korm. rendelet, továbbá az egyes közérdeken alapuló kényszerítő indok alapján eljáró szakhatóságok kijelöléséről szóló 531/2017. (XII. 29.) Korm. rendelet 1. melléklet 10. Közlekedési ügyek táblázat 121. pontja, a szakhatósági állásfoglalás elleni önálló jogorvoslat kizárására vonatkozó előírást az általános közigazgatási rendtartásról szóló 2016. évi CL. törvény 55. § (4) bekezdése tartalmazza.

Állásfoglalásomat a honvédelemért felelős miniszter nevében, a Honvédelmi Minisztérium Szervezeti és Működési Szabályzatáról szóló 16/2019. (III. 5.) HM utasítás 42. § (10)-(11)-(12) bekezdése alapján adtam ki.”

- **A MÁV Zrt. Pályaműködtetési Vezérigazgató-helyettesi Szervezet Pályavasúti Területi Igazgatóság Budapest** 21814/2021/MAV számú, 2021. június 11-én kelt nyilatkozatában (1. melléklet) feltételekkel hozzájárult, melyek betartását a rendelkező rész I. fejezet 6. pontjában előírtam.
- **Almásfüzitő Község Jegyzője** 1795-4/2021 számú, 2021. július 7-én kelt közútkezelői hozzájárulását (2. melléklet) feltételekkel adta meg. Megállapítottam, hogy a vasúti átjáró megszüntetése műszaki és közlekedésbiztonsági feltételeknek megfelel.

A közútkezelői hozzájárulásában foglalt a kerékpáros átvezetésen felüli igényei nem tartoznak hatóságom hatás- és illetékességi körébe, valamint a vasúti átjáró megszüntetésének feltétele ezen igények teljesülése nélkül is biztosított, ezért azokkal kapcsolatosan nem rendelkeztem.

A nemzetgazdasági szempontból kiemelt jelentőségű beruházások megvalósításának gyorsításáról és egyszerűsítéséről szóló 2006. évi LIII. törvény 6/D. § (6) bekezdése szerint:

„A közlekedési infrastruktúra-beruházás megvalósítása során az Étv. építési tevékenység végzésére vonatkozó rendelkezéseit a (7)-(9) bekezdésben foglalt eltéréssel kell alkalmazni.”

(7) bekezdés szerint:

„Az építési engedély iránti kérelmet - a településrendezési tervnek a rendelettel való összhangja hiányában - a rendelet követelményeinek megfelelően kell elbírálni. Ebben az esetben az építési engedélyezési eljárásban a jegyző (főjegyző) településrendezési követelmények és a helyi építési követelmények megfelelőségéről szóló szakhatósági nyilatkozatát nem kell beszerezni.”

II.

Az 1 sz. Budapest - Hegyeshalom vasútvonal 942+69 hm szelvényben lévő szintbeni közúti-vasúti átjáró és a hozzá tartozó kerékpáros vasúti átjáró megszüntetéséhez adott nyilatkozatok:

- **A Honvédelmi Minisztérium Hatósági Főosztálya** 8344-2/2021/h számú, 2021. június 21-én kelt szakhatósági nyilatkozatának (rendelkező rész II. fejezet 5. pontja) indokolása:
„A SPECIÁLTERV Építőmérnöki Kft. 21/06.17/8778-L hivatkozási számon szakhatósági megkeresést küldött Almásfüzitő – Komárom vasúti vonalszakasz kivitelezéséhez szükséges engedélyezési – tendertervek és tenderdokumentáció elkészítése, MÁV Szűk keresztmetszet kiváltás kapcsán szintbeni átjárók megszüntetése – Tervszám: 20.113 tárgyában.
A megkeresésben foglaltakat megvizsgáltam és megállapítottam, hogy a tárgyi beruházás a katonai szervezetek tevékenységét nem befolyásolja, a Magyar Honvédség nemzeti és szövetségi védelmi feladatai végrehajtása biztosított, ezért a rendelkező részben foglaltak szerint döntöttem.

Állásfoglalásom a honvédelemről és a Magyar Honvédségről, valamint a különleges jogrendben bevezethető intézkedésekről szóló 2011. évi CXIII. törvény 1. § (1), 21. § (1) d), 36. § (1) a), c)-e), 80. § 16. pontján alapszik.

A szakhatóság hatáskörét és illetékességét az egyes közlekedésfejlesztési projektekkal összefüggő közigazgatási hatósági ügyek nemzetgazdasági szempontból kiemelt jelentőségű üggyé nyilvánításáról és az eljáró hatóságok kijelöléséről szóló 345/2012. (XII. 6.) Korm. rendelet, továbbá az egyes közérdeken alapuló kényszerítő indok alapján eljáró szakhatóságok kijelöléséről szóló 531/2017. (XII. 29.) Korm. rendelet 1. melléklet 10. Közlekedési ügyek táblázat 121. pontja, a szakhatósági állásfoglalás elleni önálló jogorvoslat kizárására vonatkozó előírást az általános közigazgatási rendtartásról szóló 2016. évi CL. törvény 55. § (4) bekezdése tartalmazza.

Állásfoglalásomat a honvédelemért felelős miniszter nevében, a Honvédelmi Minisztérium Szervezeti és Működési Szabályzatáról szóló 16/2019. (III. 5.) HM utasítás 42. § (10)-(11)-(12) bekezdése alapján adtam ki.”

- **A MÁV Zrt. Pályaműködtetési Vezérigazgató-helyettesi Szervezet Pályavasúti Területi Igazgatóság Budapest** 21814/2021/MAV számú, 2021. június 11-én kelt nyilatkozatában (1. melléklet) feltételekkel hozzájárult, melyek betartását a rendelkező rész II. fejezet 6. pontjában előírtam.
- **A Magyar Közút Nonprofit Zrt. Komárom-Esztergom Megyei Igazgatóság** KEM-442/9/2021 számú, 2021. június 22-én kelt közútkezelői hozzájárulásában foglaltakat a rendelkező rész II. fejezet 7. pontjában előírtam, közútkezelői hozzájárulását nem indokolta.
- **Komárom Város Jegyzője** KP/6152-12/2021. számú, 2021. június 21-én kelt közútkezelői hozzájárulásában feltétel nélkül hozzájárult és nyilatkozott arról, hogy az átjáró megszüntetése egyezik a településfejlesztési elképzeléseinkkel.

III.

Az 1 sz. Budapest - Hegyeshalom vasútvonal 947+29 hm szelvényben lévő szintbeni közúti-vasúti átjáró megszüntetéséhez adott nyilatkozatok:

- **A Honvédelmi Minisztérium Hatósági Főosztálya** 8344-2/2021/h számú, 2021. június 21-én kelt szakhatósági nyilatkozatának (rendelkező rész II. fejezet 5. pontja) indokolása:

„A SPECIÁLTERV Építőmérnöki Kft. 21/06.17/8778-L hivatkozási számon szakhatósági megkeresést küldött Almásfüzitő – Komárom vasúti vonalszakasz kivitelezéséhez szükséges engedélyezési – tendertervek és tenderdokumentáció elkészítése, MÁV Szűk keresztmetszet kiváltás kapcsán szintbeni átjárók megszüntetése – Tervszám: 20.113 tárgyában.

A megkeresésben foglaltakat megvizsgáltam és megállapítottam, hogy a tárgyi beruházás a katonai szervezetek tevékenységét nem befolyásolja, a Magyar Honvédség nemzeti és szövetségi védelmi feladatai végrehajtása biztosított, ezért a rendelkező részben foglaltak szerint döntöttem.

Állásfoglalásom a honvédelemről és a Magyar Honvédségről, valamint a különleges jogrendben bevezethető intézkedésekről szóló 2011. évi CXIII. törvény 1. § (1), 21. § (1) d), 36. § (1) a), c)-e), 80. § 16. pontján alapszik.

A szakhatóság hatáskörét és illetékességét az egyes közlekedésfejlesztési projektekkal összefüggő közigazgatási hatósági ügyek nemzetgazdasági szempontból kiemelt jelentőségű üggyé nyilvánításáról és az eljáró hatóságok kijelöléséről szóló 345/2012. (XII. 6.) Korm. rendelet, továbbá az egyes közérdeken alapuló kényszerítő indok alapján eljáró szakhatóságok kijelöléséről szóló 531/2017. (XII. 29.) Korm. rendelet 1. melléklet 10. Közlekedési ügyek táblázat 121. pontja, a szakhatósági állásfoglalás elleni önálló jogorvoslat kizárására vonatkozó előírást az általános közigazgatási rendtartásról szóló 2016. évi CL. törvény 55. § (4) bekezdése tartalmazza.

Állásfoglalásomat a honvédelemért felelős miniszter nevében, a Honvédelmi Minisztérium Szervezeti és Működési Szabályzatáról szóló 16/2019. (III. 5.) HM utasítás 42. § (10)-(11)-(12) bekezdése alapján adtam ki.”

- **A MÁV Zrt. Pályaműködtetési Vezérigazgató-helyettesi Szervezet Pályavasúti Területi Igazgatóság Budapest** 21814/2021/MAV számú, 2021. június 11-én kelt nyilatkozatában (1. melléklet) feltételekkel hozzájárult, melyek betartását a rendelkező rész III. fejezet 6. pontjában előírtam.
- **A Magyar Közút Nonprofit Zrt. Komárom-Esztergom Megyei Igazgatóság** KEM-442/9/2021 számú, 2021. június 22-én kelt közútkezelői hozzájárulásában foglaltakat a rendelkező rész III. fejezet 7. pontjában előírtam, közútkezelői hozzájárulását nem indokolta.
- **Komárom Város Jegyzője** KP/6152-12/2021. számú, 2021. június 21-én kelt közútkezelői hozzájárulásában feltétel nélkül hozzájárult és nyilatkozott arról, hogy az átjáró megszüntetése egyezik a településfejlesztési elképzeléseinkkel.

Az egyes közlekedésfejlesztési projektekkal összefüggő közigazgatási hatósági ügyek nemzetgazdasági szempontból kiemelt jelentőségű üggyé nyilvánításáról és az eljáró hatóságok kijelöléséről szóló 345/2012. (XII. 6.) Korm. rendelet (továbbiakban: 345/2012. (XII. 6.) Korm. rendelet) alapján az ügyintézési határidő a kérelem előterjesztésétől számított negyvenkét nap. Fentiek alapján döntésem ügyintézési határidőn belüli.

Határozatomat a közlekedési igazgatási feladatokkal összefüggő hatósági feladatokat ellátó szervek kijelöléséről szóló 382/2016. (XII. 2.) Korm. rendelet 2. § (2) bekezdés 10. pontjában biztosított hatáskörömben és a 2. § (1) bekezdés a) pontjában biztosított illetékességi területen eljárva, az általános közigazgatási rendtartásról szóló 2016. évi CL. törvény (továbbiakban: Ákr.), a 345/2012. (XII. 6.) Korm. rendelet, valamint az utak forgalomszabályozásáról és a közúti jelzések elhelyezéséről szóló 20/1984. (XII. 21.) KM rendelet előírásai alapján hoztam meg.

A bírósági felülvizsgálat lehetőségét az Ákr. 114. § (1) bekezdése, és a közigazgatási perrendtartásról szóló 2017. évi I. törvény (továbbiakban: Kp.) alapján biztosítottam. A bíróság illetékességét a Kp. 13. § (3) bekezdés a) pontja állapítja meg.

A Kp. 39. § (1) és (2) bekezdése értelmében:

*„(1) A keresetlevelet – ha törvény eltérően nem rendelkezik – a vitatott közigazgatási cselekmény közlésétől számított harminc napon belül kell a vitatott cselekményt megvalósító közigazgatási szervhez benyújtani.(...)
(2) A jogi képviselő nélkül eljáró felperes a keresetlevelet jogszabályban meghatározott nyomtatványon is előterjesztheti.”*

Budapest, - dátum a digitális aláírás szerint

dr. Sára Botond
kormány megbízott nevében és megbízásából:

Bognár Géza
osztályvezető

Melléklet:

1. melléklet **MÁV Zrt. Pályaműködtetési Vezérigazgató-helyettesi Szervezet Pályavasúti Területi Igazgatóság Budapest** 21814/2021/MAV számú nyilatkozata.
2. melléklet **Almásfüzitő Község Jegyzője** 1795-4/2021 számú, 2021. július 7-én kelt közútkezelői hozzájárulása.

Kapják:

- | | |
|--|-------------------|
| 1. NIF Zrt. | Cégkapu: 11906522 |
| 2. SPECIÁLTERV Kft. | Cégkapu: 11901486 |
| 3. MÁV Zrt. Pályavasúti Üzletág Pályavasúti Területi Igazgatóság
Budapest (1087 Budapest, Kerepesi út 1-3.) | Cégkapu: 10856417 |
| 4. Komárom Város Önkormányzata | KRID: 459034169 |
| 5. Almásfüzitő község Önkormányzata | KRID: 559555380 |
| 6. Magyar Közút NZrt. | KRID: 153207128 |
| 7. Komárom-Esztergom Megyei Kormányhivatal Közlekedési, Műszaki
Engedélyezési és Fogasztóvédelmi Főosztály Ütőgyi Osztály | KRID: 114556998 |
| 8. Honvédelmi Minisztérium Hatósági Főosztály | KRID: 210267399 |
| 9. Innovációs és Technológiai Minisztérium Vasúti Hatósági Főosztály | KRID: 347633920 |