



BUDAPEST FŐVÁROS
KORMÁNYHIVATALA
ORSZÁGOS KÖZÚTI ÉS HAJÓZÁSI HATÓSÁGI FŐOSZTÁLY

Iktatószám: BP/0801/00681-14/2021.
Ügyintéző: Árki Sándor (út)
Dákay Gergely (híd)
Telefonszám: +36 1 474 1717
+36 1-474-1796
Tárgy: Az M30 autópálya 71+000 – 72+800 és 73+300 – 73+600 km sz. közötti szakasz bal pálya, valamint 72+800 – 73+300 km sz. közötti szakasz jobb pálya (a 3. sz. főút terelőútjaként) és műtárgyai koronaélek közötti ideiglenes – terelőúti – forgalomba helyezése

HATÁROZAT

A NIF Nemzeti Infrastruktúra Fejlesztő Zártkörűen működő Részvénytársaság (1134 Budapest, Váci út 45.) – a továbbiakban: Építető – nevében a Hódút Kft. (6060 Tiszakécske, Béke utca 150.) és a Duna Aszfalt Zrt. (6060 Tiszakécske, Béke utca 150.) alkotta Konzorcium nevében a Hódút Kft. – továbbiakban: Kérelmező – 2021. június 23-án kelt, K317M-2021.0623-029 iktatószámú kérelmére eljárás indult Főosztályomnál az M30 autópálya 71+000 – 72+800 és 73+300 – 73+600 km sz. közötti szakasz bal pálya, valamint 72+800 – 73+300 km sz. közötti szakasz jobb pálya (a 3. sz. főút terelőútjaként) és műtárgyai koronaélek közötti ideiglenes – terelőúti – forgalomba helyezése tárgyában. A beérkezett kérelem, az engedély kiadását megelőző, 2021. július 5-én megtartott helyszíni szemle, az eljárásban résztvevő szakhatóság, közmű üzemeltetők és közútkezelő által tett hozzájáruló nyilatkozatok figyelembevételével

az M30 autópálya 71+000 – 72+800 és 73+300 – 73+600 km sz. közötti szakasz bal pálya, valamint 72+800 – 73+300 km sz. közötti szakasz jobb pálya (a 3. sz. főút terelőútjaként) és műtárgyai koronaélek közötti ideiglenes – terelőúti – forgalomba helyezését

2021. július 8-án 8 órától engedélyezem

az alábbi feltételekkel:

I. Jelen ideiglenes – terelőúti – forgalomba helyezési engedély az alábbi közlekedési építményekre vonatkozik:

- az M30 autópálya 71+000 – 72+800 és 73+300 – 73+600 km sz. közötti szakasz bal pálya, valamint 72+800 – 73+300 km sz. közötti szakasz jobb pálya koronaélek közötti építményrészeire, mint ideiglenes terelőútra,

műtárgyaira:

- B713 Felüljáróra, az M30 autópálya 71+386,15 km szelvényében árok felett,
- B720 Felüljáróra, az M30 autópálya 72+019,35 km szelvényében önkormányzati burkolt út felett,
- B724 Felüljáróra, az M30 autópálya 72+473,50 km szelvényében árok felett,
- B734 Felüljáróra az M30 autópálya 73+420,37 km szelvényében 3-as út felett,
- T1 jelű támfalra, az M30 autópálya bal oldalán a 71+960 - 72+020 km szelvények között,
- T2 jelű támfalra, az M30 autópálya bal oldalán a 72+360 - 72+470 km szelvények között

a fenti közlekedési építmények úttartozékaira és forgalomtechnikai kialakítására.

Az építést Főosztályom jogelődje, a Budapest Főváros Kormányhivatala Közlekedési Főosztály a BP/0801/47-24/2017. számon, 2017. február 22-én kiadmányozott határozatában engedélyezte, melytől való eltérést a BP/0801/849-9/2018. számú, 2018. november 23-án kelt határozatában engedélyezte.

A műtárgyak kiviteli terveit Budapest Főváros Kormányhivatala Közlekedési Főosztály az alábbiakban felsorolt határozataival hagyta jóvá:

- B713 jelű műtárgy BP/0802/00136-6/2019., kelt 2019. augusztus 7.,
- B720 jelű műtárgy BP/0802/00136-7/2019., kelt 2019. augusztus 7.,
- B724 jelű műtárgy BP/0802/00086-17/2019., kelt 2019. június 6.,
- B734 jelű műtárgy BP/0802/00074-8/2019., kelt 2019. május 16.

A megépült közlekedési építmények Építtetője/Kezelője: a NIF Nemzeti Infrastruktúra Fejlesztő zártkörűen működő Részvénytársaság (1134 Budapest, Váci út 45.).

A NIF Zrt. K-22836/2021/1. iktatószámú, 2021. július 1-jén kelt levele szerint a tárgyi építmény kezelője a NIF Zrt, aki az építmény kezelését, üzemeltetését az ideiglenes forgalomba helyezés időpontjától a Kérelmező bevonásával vállalja, amely továbbra is a Kérelmező munkaterülete marad. A Kérelmező felelős az ideiglenes terelőút – mint munkaterület – üzemeltetéséért, fenntartásáért kezelésért.

A NIF Zrt. K-22836/2021/1. iktatószámú, 2021. július 1-jén kelt nyilatkozata alapján a tárgyi útszakasz munkaterület marad és a Kérelmező a felelős az úton vagy annak közvetlen közelében végzett, a közúti forgalmat érintő munka miatt szükséges közúti jelzőtáblák, elkorlátozó elemek és eszközök elhelyezésért és fenntartásáért továbbá eltávolításáért. Továbbá köteles a tárgyi létesítmény – rendeltetésszerű használatra alkalmas, valamint a környezetvédelmi és forgalombiztonsági követelményeket kielégítő – a közúti közlekedésről szóló 1988. évi I. törvény és a kapcsolódó útügyi jogszabályok rendelkezéseinek megfelelően a hatályos útügyi műszaki utasításrendszer idevonatkozó előírásainak figyelembe vételével, a KRESZ és a 20/1984. (XII. 21.) KM sz. rendelet előírásai szerint üzemeltetni.

A tárgyi – rendeltetésszerű használatra alkalmas, valamint a környezetvédelmi és forgalombiztonsági követelményeket kielégítő – műtárgyakat a közúti közlekedésről szóló 1988. évi I. törvény és a kapcsolódó útügyi jogszabályok rendelkezéseinek megfelelően a hatályos útügyi műszaki utasításrendszer idevonatkozó előírásainak figyelembe vételével, a KRESZ, a 20/1984. (XII. 21.) KM sz. rendelet előírásai szerint kell üzemeltetni.

II. Az ideiglenes – terelőúti – forgalomba helyezés – a közforgalom számára történő átadás – időpontjáig az alábbiakat el kell végezni:

1. A forgalmi rendet a Magyar Közút NZrt. Borsod-Abaúj-Zemplén Megyei Igazgatósága 1448/6/2021. iktatószámú, 2021. május 3-án kelt közútkezelői hozzájárulásában (1. sz. melléklet), és a BAZ-1448/9/2021. iktatószámú, 2021. június 2-án kelt közútkezelői hozzájárulásában (2. sz. melléklet) valamint a helyszíni szemle jegyzőkönyvében meghatározottak és jelen határozatban előírtak, valamint a RODEN Mérnöki Iroda Kft. (1089 Budapest, Villám u. 13.) „*Forgalomterelés a bal pályára 71+000 – 73+600 km sz-nél, valamint forgalomterelés a 3 sz. főút korr. I. építéséhez*” tárgyú, 1810 C.C6-34. tervjelű terv szerint kell kialakítani. A forgalmi rendet az érvényes jogszabályi és egyéb műszaki előírások betartása mellett összehangoltan és a rendőrhatalóság közreműködésének igénybevételével kell bevezetni.
2. Az M30 autópálya 71+000 – 72+800 és 73+300 – 73+600 km sz. közötti szakasz bal pálya, valamint 72+800 – 73+300 km sz. közötti szakasz jobb pálya (a 3. sz. főút terelőútjaként) és műtárgyai koronaélek közötti ideiglenes – terelőúti – forgalomba helyezése feltételeként a 2021. július 5-i forgalomtechnikai szemlén megállapított és az alábbiakban felsorolásra kerülő munkák elvégzése, illetve a tapasztalt hiányosságok megszüntetése szükséges
 - 2.1. A burkolatot le kell tisztítani, a padkákat rendezni kell, az építési törmelékeket el kell szállítani, a padka hiányokat tömörítetten fel kell tölteni.
 - 2.2. A Magyar Közút NZrt. Borsod-Abaúj-Zemplén Megyei Igazgatósága által elfogadott ideiglenes forgalomszabályozási terv szerinti ideiglenes forgalmi rendhez tartozó forgalomtechnikai eszközöket ki kell helyezni.
 - 2.3. A terv szerinti burkolati jeleket a tárgyi útszakasz teljes hosszában fel kell festeni, illetve ragasztani és a terv szerinti közúti jelzőtáblákat ki kell helyezni.
 - 2.4. A tárgyi útszakaszon a közúti jelzőtáblákat a forgalmi irány szerinti baloldalon is meg kell ismételni.
 - 2.5. A „Forgalmi irány” jelzőtáblákat a 71+446 km sz-be, 71+933 km sz-be, 72+433 km sz-be , 73+057 km sz-be ki kell helyezni.
 - 2.6. A 72+800 – 73+300 km szelvények közötti jobb pályára átkelésre vonatkozó „Sebességkorlátozás” 40 km/h jelzéseket 20 km/h jelzésekre kell módosítani.
 - 2.7. A 72+800 – 73+300 km szelvények közötti jobb pályára átkelésnél a középső elválasztó sáv vezetőkorlátainak végei előtt „Sávos terelőtábla”-kat ki kell helyezni.
 - 2.9. A TER8 terelőút jelzőlámpás forgalom irányítását az útszakaszt igénybevevő járművek menetdinamikai sajátosságaira figyelemmel kell kialakítani.
 - 2.10. A B734 j műtárgynál a víznyelők környezetét balesetmentesen kell kialakítani, burkolati szintkülönbségek nem maradhatnak és a vízelvezetést biztosítani kell.
 - 2.11. A km jelzőtáblákat ki kell helyezni.
 - 2.12. A furatminták helyét tömedékelni kell.
 - 2.13. A tárgyi útszakasz és a Garadna körforgalom közötti útszakaszon a burkolati jeleket fel kell újítani és a jelzőtáblákat előírások szerint kell elhelyezni.
 - 2.14. A közúti forgalom átkeléséhez a rendőrhatalóság közreműködését igénybe kell venni.

III. Az eljárásban közreműködő szakhatóság állásfoglalását az alábbiak szerint adta meg:

A **Borsod-Abaúj-Zemplén Megyei Rendőr-főkapitányság** 05000/9099-4/2021. ált. ügyszámú, 2021. június 30-án kelt szakhatósági állásfoglalásában:

„...Ezen eljárás keretében a Budapest Főváros Kormányhivatala Országos Közúti és Hajózási Hatósági Főosztály Gyorsforgalmi Ütőgyi Osztály szakhatósági eljárást kezdeményezett a

Borsod-Abaúj-Zemplén Megyei Rendőr-főkapitányságon, mely 2021. június 25-én hatóságomhoz megérkezett.

A benyújtott dokumentációkat megvizsgáltam, az általános közigazgatási rendtartásról szóló 2016. évi. CL. törvény (továbbiakban: Ákr.) 55. §-a alapján az ideiglenes forgalomba helyezéshez a szakhatósági hozzájárulást megadom.

Döntésem ellen önálló jogorvoslatnak helye nincs. Jelen végzésem az ügy érdemében hozott határozat elleni fellebbezésben támadható meg.”

IV. Az eljárásban résztvevő közútkezelő és közmű kezelők az ideiglenes forgalomba helyezési engedély kiadásához hozzájárult az alábbiak szerint:

1. A **Magyar Közút NZrt. Borsod-Abaúj-Zemplén Megyei Igazgatósága** 1448/6/2021. iktatószámú, 2021. május 3-án kelt közútkezelői hozzájárulásában (1. sz. melléklet), és a BAZ-1448/9/2021. iktatószámú, 2021. június 2-án kelt közútkezelői hozzájárulásában (2. sz. melléklet).
2. A **Borsodvíz Zrt.** 2021. június 29-én kelt (3. sz. melléklet) nyilatkozatában foglaltakat be kell tartani.

Kérelmező a közlekedési hatósági eljárás díját (2 004 800,- Ft-ot) az eljárás során megfizette, egyéb eljárási költség nem merült fel, ezért rendelkeznem nem kellett.

Ezen határozatot végrehajthatóvá nyilvánítom.

A koronaélek közötti ideiglenes – terelőúti – forgalomba helyezési engedély 2022. július 8-ig – érvényes.

Döntésem a közléssel végleges, ellene fellebbezésnek helye nincs. Döntésem ellen a felülvizsgálni kért határozat közlésétől számított harminc napon belül az ügyfél közigazgatási pert indíthat az illetékes Közigazgatási és Munkaügyi Bíróság előtt. A bíróság illetékességét a közigazgatási perrendtartásról szóló 2017. évi I. törvény 13. §-a állapítja meg.

Jogi személyek és jogi képviselővel eljáró ügyfelek esetében a keresetlevél elektronikus formában nyújtható be a <https://e-kormanyablak.kh.gov.hu> honlapon keresztül.

A peres eljárás illetékköteles, amelyet a bíróság döntése szerint kell megfizetni.

I N D O K O L Á S

A NIF Nemzeti Infrastruktúra Fejlesztő Zártkörűen működő Részvénytársaság (1134 Budapest, Váci út 45.) – a továbbiakban: Építető – nevében a Hódút Kft. (6060 Tiszakécske, Béke utca 150.) és a Duna Aszfalt Zrt. (6060 Tiszakécske, Béke utca 150.) alkotta konzorcium nevében a Hódút Kft. – továbbiakban: Kérelmező – 2021. június 23-án kelt, K317M-2021.0623-029 iktatószámú kérelmére eljárás indult Főosztályomnál az M30 autópálya 71+000 – 72+800 és 73+300 – 73+600 km sz. közötti szakasz bal pálya, valamint 72+800 – 73+300 km sz. közötti szakasz jobb pálya (a 3. sz. főút terelőútjaként) és műtárgyai koronaélek közötti ideiglenes – terelőúti – forgalomba helyezése tárgyában.

Az építést Főosztályom jogelődje, a Budapest Főváros Kormányhivatala Közlekedési Főosztály a BP/0801/47-24/2017. számon, 2017. február 22-én kiadmányozott határozatában engedélyezte, melytől való eltérést a BP/0801/849-9/2018. számú, 2018. november 23-án kelt határozatában engedélyezte.

Az áterelést a RODEN Mérnöki Iroda Kft. (1089 Budapest, Villám u. 13.) „*Forgalomterelés a bal pályára 71+000 – 73+600 km sz-nél, valamint forgalomterelés a 3 sz. főút korr. I. építéséhez*” tárgyú, 1810, C.C6-34. tervjelű terv szerint és a Magyar Közút NZrt. Borsod-Abaúj-Zemplén Megyei Igazgatósága, a rendelkező rész IV. 1. pontjában előírt előírásai szerint kell végrehajtani.

A forgalmi rendet az érvényes jogszabályi és egyéb műszaki előírások betartása mellett összehangoltan és a rendőrhatalóság közreműködésének igénybevételével kell bevezetni.

Az utak építésének, forgalomba helyezésének és megszüntetésének engedélyezéséről szóló 93/2012. (V. 10.) Korm. rendelet (a továbbiakban: Korm. rendelet) 22. § (3) bekezdésének megfelelően az egyszerűsített műszaki átadás-átvétel jegyzőkönyvében rögzítettek szerint a NIF Zrt. a kezelői feladatokat átruházta a Kivitelezőre és a tárgyi létesítmény munkaterület marad. Az egyszerűsített műszaki átadás-átvétel során a Kérelmező nyilatkozott, hogy a forgalomterelés idejére a tárgyi létesítmény munkaterület és a közlekedési létesítmény üzemeltetési és fenntartási feladatai felelősségi körében maradnak. A munkát végző Kérelmező (Kivitelező) felelősségéről a közutakon végzett munkák elkorlátozási és forgalombiztonsági követelményeiről szóló 3/2001. (I. 31.) KöViM rendelet 2. §-ában foglaltak alapján a rendelkező rész I. fejezete szerint rendelkeztem.

Tárgyi közlekedési építmény az egyes közlekedésfejlesztési projektekkel összefüggő közigazgatási hatósági ügyek nemzetgazdasági szempontból kiemelt jelentőségű üggyé nyilvánításáról és az eljáró hatóságok kijelöléséről szóló 345/2012. (XII. 6.) Korm. rendelet (a továbbiakban: 345/2012. (XII. 6.) Korm. rendelet) 1. melléklet. „1.1.45. Az M30 gyorsforgalmi út Miskolc-Tornyosnémeti közötti szakasz megvalósítása” szerepel, így annak, és a nemzetgazdasági szempontból kiemelt jelentőségű beruházások megvalósításának gyorsításáról és egyszerűsítéséről szóló 2006. évi LIII. törvény (a továbbiakban: 2006. évi LIII. törvény) hatálya alá tartozik.

Kérelmező a kérelméhez a Korm. rendelet 18. § (6) bekezdésében és 5. § (1) bekezdésében előírtakat nem csatolta, ezért a BP/0801/00681-6/2021. számú, 2021. június 25-én kelt végzésemben hiánypótlására hívtam fel. A hiánypótlásban előírtak teljes körűen 2021. július 5-én teljesültek.

Kérelmező az útügyi hatósági eljárások díjairól szóló 26/1997. (XII. 12.) KHVM rendelet szerinti közlekedési hatósági eljárás díját az eljárás során megfizette, egyéb eljárási költség nem merült fel, ezért az Ákr. 129. § szerint rendelkezni nem kellett.

2021. június 25-én kelt, BP/0801/00681-3/2021. iktatószámú végzésemben tájékoztatást adtam az eljárás megindításáról és a teljes eljárásra történő áttérésről valamint helyszíni szemle megtartásáról, valamint a BP/0801/00681-5/2021 iktatószámú, 2021. június 25-én kelt levelemmel a szakhatóságot megkerestem.

A szakhatóság részéről az ideiglenes – terelőúti – forgalomba helyezési engedély kiadásához adott szakhatósági állásfoglalás indokolása:

A Borsod-Abaúj-Zemplén Megyei Rendőr-főkapitányság Rendészeti Igazgatóság Közlekedésrendészeti Osztály 05000/9099-4/2021. ált. ügyszámú, 2021. június 30-án kelt szakhatósági állásfoglalásának (rendelkező rész III. fejezet) indokolása:

„...A rendelkezésre bocsátott tervdokumentációt megvizsgáltam, a helyszínt megtekintetem, melynek során megállapítottam, hogy a megépült létesítmény, a kihelyezett közúti jelzések, forgalomtechnikai elemek, azok elhelyezése közlekedésbiztonsági szempontból megfelel a hatályos normáknak.

Ennek alapján az M30 autópálya 71+000 – 72+800 és 73+300 – 73+600 km sz. közötti szakasz bal pálya, valamint 72+800 – 73+300 km sz. közötti szakasz jobb pálya (a 3. sz. főút terelőútként) és műtárgyai koronaélek közötti ideiglenes – terelőúti – forgalomba helyezésének szakhatóságunk részéről akadály nem áll.

Fentiek alapján a rendelkező részben foglaltak szerint határoztam.

Döntésem az egyes közérdeken alapuló kényszerítő indok alapján eljáró szakhatóságok kijelöléséről szóló 531/2017. (XII. 29.) Korm. rendelet 1-es számú melléklet 10. pontjában meghatározott

feladatkörömben eljárva hoztam meg. Az önálló fellebbezés jogát az Ákr. 55. § (4) bekezdése alapján zártam ki.”

Ügyféli, közmű üzemeltetői és közútkezelői nyilatkozatok:

A **Magyar Közút NZrt. Borsod-Abaúj-Zemplén Megyei Igazgatósága** 1448/6/2021. iktatószámú, 2021. május 3-án kelt (1. sz. melléklet), és a BAZ-1448/9/2021. iktatószámú, 2021. június 2-án kelt (2. sz. melléklet) közútkezelői hozzájárulásaiban az ideiglenes – terelőúti – forgalomba helyezés engedélyezéséhez feltételekkel járult hozzá, amelyek betartását a határozat rendelkező része IV. fejezet 1. pontjában előírtam.

A **Borsodvíz Zrt.** (3. sz. melléklet) nyilatkozatában előírtak betartását a határozat rendelkező része IV. fejezet 2. pontban előírtam.

A **Novajdrány Község Önkormányzat** 2021.06. 21-én kelt nyilatkozatában az ideiglenes – terelőúti – forgalomba helyezéshez feltétel nélkül hozzájárult.

A **Tigáz Földgázszállító Zrt.** a 2021.06. 16-án kelt nyilatkozatában az ideiglenes – terelőúti – forgalomba helyezéshez feltétel nélkül hozzájárult.

Az **ÉMÁSZ Hálózati Kft.** a 2021.06. 29-án kelt nyilatkozatában az ideiglenes – terelőúti – forgalomba helyezéshez feltétel nélkül hozzájárult.

A **Borsod-Abaúj-Zemplén Megyei Katasztrófavédelmi Igazgatóság** 35500/55-91/2021. ált. nyilatkozatában közölte, hogy a 2016. CL. törvény 10. § (2) bekezdése alapján nem tekinti magát ügyféli jogállás alá tartozónak, így nem kívánt tűzvédelmi kérdésben nyilatkozni.

A **DIGI Kft.** nem nyilatkozott.

A **Magyar Telekom Nyrt.** nem nyilatkozott.

Az eljárás során a megküldött dokumentumok:

- Kérelem,
- a 2021. július 1-jén lezárt, rész műszaki átadás-átvételi eljárás jegyzőkönyv,
- RODEN Mérnöki Iroda Kft. *„Forgalomterelés a bal pályára 71+000 – 73+600 km sz-nél, valamint forgalomterelés a 3 sz. főút korr. I. építéséhez”* szakterv tervszám:1810, C.C6-34. tervjelű terve,
- a Magyar Közút NZrt. Borsod-Abaúj-Zemplén Megyei Igazgatósága közútkezelői hozzájárulásai,
- a Felelős Műszaki Vezetői nyilatkozat,
- az Építetői nyilatkozat,
- az Építetői meghatalmazás,
- a közmű üzemeltetői nyilatkozatok, valamint
- a rendelkező rész II. fejezet 2.1. – 2.13. pontjaiban előírt feladatok elvégzését a kérelmező fényképekkel dokumentált, elektronikus úton történő megküldése

alapján megállapítottam, hogy a tárgyi útszakasz a rendelkező részbe foglalt előírások betartása mellett rendeltetésszerű használatra alkalmas, kielégíti a forgalombiztonsági és környezetvédelmi követelményeket, így a Korm. rendelet 22. § (1) bekezdése szerint az ideiglenes – terelőúti – forgalomba helyezésnek akadálya nincs.

Az eljárást a Korm. rendelet és az általános közigazgatási rendtartásról szóló 2016. évi CL. törvény (a továbbiakban: Ákr.) előírásai alapján folytattam le.

A közúti közlekedésről szóló 1988. évi I. törvény (a továbbiakban: Kkt.) 29/B. § (3) bekezdése alapján jelen határozatot fellebbezésre tekintet nélkül végrehajthatóvá nyilvánítottam.

A 2006. évi LIII. törvény 3. § (5) bekezdés c) pontja szerint az ügyintézési határidő az eljárás megindulásától számított harminc nap, azaz 2021. július 22. Az ügyintézés határidőn belül megtörtént.

Hivatalom hatáskörét a Kkt. 29. § (7) bekezdése, a közlekedési igazgatási feladatokkal összefüggő hatósági feladatokat ellátó szervek kijelöléséről szóló 382/2016. (XII. 2.) Korm. rendelet 2. § (2) bekezdése, illetékességét a 2. § (1) bekezdés a) pontja állapítja meg.

Határozatomat az Ákr. a Magyar Köztársaság gyorsforgalmi közúthálózatának közérdekűségéről és fejlesztéséről szóló 2003. évi CXXVIII. törvény, a 2006. évi LIII. törvény, a 345/2012. (XII. 6.) Korm. rendelet, a Kkt., a Korm. rendelet, valamint az utak forgalomszabályozásáról és a közúti jelzések elhelyezéséről szóló 20/1984. (XII. 21.) KM rendelet előírásai és a vonatkozó útügyi műszaki utasításrendszerben foglaltak alapján hoztam meg.

A fellebbezés lehetőségét az Ákr. 116. § (4) bekezdés e) pontja alapján zártam ki, a jogorvoslat lehetőségét az Ákr. 114. § (1) bekezdése valamint a közigazgatási perrendtartásról szóló 2017. évi I. törvény (továbbiakban: Kp.) alapján biztosítottam. Az eljáró bíróság illetékességét a Kp. 13. §-a állapítja meg.

Határozatom hivatalos iratként történő közlését az Ákr. 85. § (3) bekezdése, a kézbesítés útján való közlést – az építtetővel, a tervezővel, a közműszolgáltatókkal, valamint az útkezelővel (tulajdonossal), a közösségi közlekedési szolgáltatóval és a közreműködő szakhatóságokkal – a Korm. rendelet 14. § (1) bekezdése írja elő.

A döntés hirdetményi úton történő közléséről az Ákr. 88. § (1) bekezdés c) pontja és a 2006. évi LIII. törvény 2. § (1) bekezdése rendelkezik.

A 2006. évi LIII. törvény 2. § (2) bekezdése értelmében a döntés közlésének napja a döntésről szóló hirdetmény kifüggesztését követő ötödik nap.

A döntést, annak véglegessé válását követően az Ákr. 89. § (4) bekezdésének megfelelően közhírré teszem.

Budapest, - dátum a digitális aláírás szerint

dr. Sára Botond
kormány megbízott nevében és megbízásából:

Bíró József
főosztályvezető
távollétében

Tamáská Csaba
osztályvezető

Melléklet:

1. számú melléklet: Magyar Közút NZrt. Borsod-Abaúj-Zemplén Megyei Igazgatósága 1448/6//2021 számú, 2021. május 3-án kelt közútkezelői hozzájárulása.
2. számú melléklet: Magyar Közút NZrt. Borsod-Abaúj-Zemplén Megyei Igazgatósága BAZ-1448/9/2021 számú, 2021. június 2-án kelt közútkezelői hozzájárulása.
3. számú melléklet Borsodvíz Zrt. 2021. június 29-én kelt nyilatkozata.

Kapják:

- | | |
|--|-------------------|
| 1. NIF Zrt. | cégkapu:11906522 |
| 2. Magyar Közút NZrt. | KRID: 153207128 |
| 3. Magyar Közút NZrt. Borsod-Abaúj-Zemplén Megyei Igazgatóság. | KRID: 153207128 |
| 4. Borsod-Abaúj-Zemplén Megyei Katasztrófavédelmi Igazgatóság | KRID: 401329935 |
| 5. Borsod-Abaúj-Zemplén Megyei Rendőr-főkapitányság
Rendészeti Igazgatóság Közlekedésrendészeti Osztály | KRID: 105147968 |
| 6. FŐBER Zrt. | cégkapu: 12037984 |
| 7. Euróút Kft. | cégkapu: 10637784 |
| 8. Oviber Kft. | cégkapu: 14687184 |
| 9. VIKÖTI Kft. | cégkapu: 12308161 |
| 10. Transinvest Kft. | cégkapu: 10322837 |
| 11. Duna Aszfalt Zrt. | cégkapu: 28733232 |
| 12. Hódút Kft. | cégkapu: 11081423 |
| 13. TIGÁZ Zrt. | cégkapu: 11147073 |
| 14. Borsodvíz Zrt. | cégkapu: 11072092 |
| 15. DIGI Kft. | cégkapu: 12175136 |
| 16. ÉMÁSZ Hálózati Kft. | cégkapu: 13804495 |
| 17. Magyar Telekom Nyrt. | cégkapu: 10773381 |
| 18. Novajdrány Község Önkormányzat | KRID: 156133724 |

Tájékoztatásul:

- | | |
|--|-----------------|
| 19. Borsod-Abaúj-Zemplén Megyei Kormány Hivatal
Közlekedési, Műszaki Engedélyezési és Mérésügyi Főosztály
Ütügyi Osztály | KRID: 710941338 |
|--|-----------------|