



BUDAPESTI FŐVÁROS
KORMÁNYHIVATALA
KÖZLEKEDÉSI FŐOSZTÁLY

Iktatószám: BP/0801/00711-7/2019.
Ügyintéző: Koszój Adél
Telefonszám: +36 1 474 1749
Tárgy: A 154 sz. Bátaszék – Baja – Kiskunhalas vasútvonal 216+20,75 hm szelvénye és Jánoshalma, Dózsa György utca melletti kerékpárút keresztezésébe tervezett kerékpáros-vasúti átgátló létesítésének, biztosítási módjának és forgalmi rendjének engedélyezése

H A T Á R O Z A T

Jánoshalma Város Önkormányzata – a továbbiakban: Építető – nevében és megbízásából eljáró VIA FUTURA Kft. (1111 Budapest, Zenta u. 1.) – a továbbiakban: Ügyfél – a 427/2019 számú, 2019. augusztus 5-én kelt (Főosztályomhoz 2019. augusztus 14-én beérkezett) kérelme, az általa készített 1703 tervszámú dokumentációban foglaltak, a 2019. szeptember 26-án megtartott helyszíni szemlén elhangzottak, valamint a megküldött nyilatkozatok figyelembevételével a következő döntéseket hozom.

I.

A MÁV 154 sz. Bátaszék – Baja – Kiskunhalas vasútvonal 216+20,75 hm szelvénye és Jánoshalma, Dózsa György utca melletti kerékpárút keresztezésébe tervezett kerékpáros-vasúti átgátló létesítését engedélyezem

az alábbi feltételekkel:

1. Építető/Engedélyes: Jánoshalma Város Önkormányzata (6440 Jánoshalma, Béke tér 1.).
2. A vasúti átgátló rálátási háromszögeiben (a vasúti pálya és az út tengelyének metszéspontjától mérten a vasúti vágányon 15 km/h-hoz tartozóan 75 m, a keresztező úton a „Vasúti átgátló kezdete” jelzőláblától visszafelé mérten 1 m távolságban) lévő 80 cm-nél magasabb rálátási akadályt el kell távolítani, és ezt a területet állandóan szabadon kell tartani
3. A vasúti átgátló csökkentett rálátási háromszögei biztosításához a „B” szektorban a növényzetet legalább 80 cm-es magasságra vissza kell vágni, a „D” szektorban pedig a vasúti pálya melletti lámpafalon lévő beton kerítéselemek felső 2 sorát el kell távolítani a szomszédos ingatlan határát jelző drótkerítésig.
4. A jelenlegi gyalogos vasúti átgátló labirintkorlátját a kerékpáros vasúti átgátló kivitelezésének megkezdése előtt el kell bontani.
5. A vasúti átgátló építési munkái jelen határozat véglegessé válását követően, valamint a vasútüzemeltető és a közútkezelő hozzájáruló nyilatkozatának birtokában kezdhetők meg.
6. A vasúti átgátlót a vágányzónában kerékpárosbarát burkolati elemekkel kell ellátni.
7. A MÁV Zrt. Üzemeltetési Főigazgatóság Pályavasúti Területi Igazgatóság Szeged 51053-41/2017/MAV számú, 2019. július 16-án kelt vasútüzemeltetői nyilatkozatában foglaltakat be kell tartani (1. melléklet).
8. A vasúti átgátló építési munkáinak megkezdéséhez jelen engedélyen túl a közlekedési hatósági hatáskörében eljáró Bács-Kiskun Megyei Kormányhivatal Kecskeméti Járási Hivatal – mint a tervezett

Ütőgyi Osztály

1138 Budapest, Váci út 188. – 1387 Budapest Pf.: 1007 – Telefon: +36 (1) 474-1770 – Fax: +36 (1) 331-9917
E-mail: uto@bfkh.gov.hu - Honlap: www.kormanyhivatal.hu

kerékpárútra vonatkozóan hatáskörrel rendelkező közlekedési hatóság – a kerékpárút érintett szakaszának építésére vonatkozó végleges engedélyével is rendelkezni kell

9. A vasúti átjáró forgalomba helyezéséhez a Bács-Kiskun Megyei Kormányhivatal Kocsokornóti Járási Hivatal engedélye szükséges, melyet összehangoltan kell végezni az érintett kerékpárút forgalomba helyezési eljárásával. A forgalomba helyezési eljárásról Budapest Főváros Kormányhivatala Közlekedési Főosztályát és e határozat címzettjeit értesíteni kell.
10. A vasúti átjáró létesítésével kapcsolatos minden költség az Építetőt terheli.
11. Jelen határozatom polgári jogi igényt nem dönt el és nem mentesít egyéb jogszabályban előírt engedély beszerzése alól.

II.

A MÁV 154 sz. Bátaszék – Baja – Kiskunhalas vasútvonal 216+20,75 hm szelvénye és Jánoshalma, Dózsa György utca melletti kerékpárút keresztezésébe tervezett kerékpáros-vasúti átjáró biztosítási módját – a párhuzamos közúti átjáróval legalább azonos műszaki tartalommal kiépített –

vasúti jelzővel függésben lévő fénysorompó, félsorompóval kiegészítve

biztosítással engedélyezem. A vasúti átjáró forgalmi rendjét a Via Futura Kft. 1703 tervszámú forgalomtechnikai helyszínrajzában foglaltak szerint kell kialakítani.

Engedélyem annak véglegessé válásától számítottan 5 évig érvényes. Az engedély időbeli hatálya – az időbeli hatály lejártá előtt – az építető kérelmére legfeljebb két alkalommal, három-három évvel meghosszabbítható, ha az engedély megadásának időpontjában hatályos jogszabályok vagy körülmények nem változtak meg, vagy a változás az időbeli hatály meghosszabbítását érdemben nem befolyásolja. Az érvényességi idő hosszabbításra vonatkozó kérelmet az időbeli hatály lejártát megelőzően legalább 60 nappal be kell nyújtani a hatáskörrel rendelkező hatósághoz.

Nem szűnik meg az engedély érvényessége, ha az építést érvényességi időn belül megkezdték, és azt folyamatosan végzik.

Az Ügyfél az engedélyezési eljárás díját (331.700,- Ft-ot) 2019. augusztus 9-én befizette, egyéb eljárási költség nem merült fel, így az eljárási költség (eljárási díj) megfizetéséről nem volt szükséges rendelkeznem.

Döntésem a közléssel végleges, ellene fellebbezésnek helye nincs. Döntésem ellen a felülvizsgálni kért határozat közlésétől számított harminc napon belül az ügyfél közigazgatási pert indíthat az illetékes Közigazgatási és Munkaügyi Bíróság előtt. A bíróság illetékességét a közigazgatási perrendtartásról szóló 2017. évi I. törvény 13. §-a állapítja meg.

A keresetlevél elektronikus formában nyújtható be a <https://e-kormanyablak.kh.gov.hu> honlapon keresztül. A poros eljárás illetékköltsége, amelyről a bíróság döntése szerint kell megfizetni.

INDOKOLÁS

Jánoshalma Város Önkormányzata a továbbiakban: Építető nevében és megbízásából eljáró VIA FUTURA Kft. (1111 Budapest, Zenta u. 1.) – a továbbiakban: Ügyfél – a 427/2019 számú, 2019. augusztus 5-én kelt (Főosztályomhoz 2019. augusztus 14-én beérkezett) levelében a MÁV 154 sz. Bátaszék – Baja – Kiskunhalas vasútvonal 216+20,75 hm szelvénye és Jánoshalma, Dózsa György utca melletti kerékpárút keresztezésébe tervezett kerékpáros-vasúti átjáró létesítésének, biztosítási módjának és forgalmi rendjének engedélyezését kérte Főosztályomtól. A kérelméhez csatolta az általa 1703 tervszámon készített tervdokumentációt.

A BP/0801/00711-2/2019. számú függő hatályú határozatot 2019. augusztus 15-én meghoztam.

Az engedélyezési eljárás során Főosztályom 2019. szeptember 26-án az eljárásban érintettek részvételével az engedély kiadását megelőző helyszíni szemlét tartott. A szemléről emlékeztető készült, mely az ügyirat részét képezi.

Ütőgyi Osztály

1138 Budapest, Váci út 188. – 1387 Budapest Pf.: 1007 – Telefon: +36 (1) 474-1770 – Fax: +36 (1) 331-9917
E-mail: uto@bfkh.gov.hu - Honlap: www.kormanyhivatal.hu

I.

A tervek szerint a vasúti átljáró Jánoshalma Város belterületén, a MÁV 154 sz. Báticasék – Baja – Kiskunhalas vasutvonal 2+16+20,75 hm szelvénye és Jánoshalma, Dózsa György utca melletti kerékpárut keresztezésében kerül kialakításra. Az érintett vasútvonalon a pálya tervezési sebessége 100 km/h. A tervezett keresztezési szög: 90°. A vasúti átljáróban a tervezett biztosítási mód: vasúti jelzővel függésben lévő fényzorompó, félszorompóval kiegészítve.

A vasúti átljáró csökkentett rálátási háromszögei biztosításához a „B” szektorban a növényzetet legalább 80 cm-es magasságig vissza kell vágni, a „D” szektorban pedig a vasúti pálya melletti támfalon lévő beton kerítés elemek felső 2 sorát el kell távolítani a szomszédos ingatlan határát jelző drótkerítésig.

A jogszabályokban és műszaki előírásban foglaltak, a tervezési paraméterek, valamint a várható forgalmi rend és forgalom nagyság figyelembevételével a tárgyi vasúti átljáró létesítését a rendelkező részben tett előírásokkal engedélyeztem.

Az utak forgalomszabályozásáról és a közúti jelzések elhelyezéséről szóló 20/1984. (XII. 21.) KM rendelet 3. § (1) bekezdés e) pontjában foglaltak szerint a vasúti átljáró létesítését, áthelyezését vagy a vasúti átljáró biztosítási módjának megváltozását követően, annak forgalomba helyezéséhez a közlekedési hatóság engedélye szükséges. A közlekedési igazgatási feladatokkal összefüggő hatósági feladatokat ellátó szervek kijelöléséről szóló 382/2016. (XII. 2.) Korm. rendelet 2. § (3) bekezdés 15. pontja alapján a vasúti átljáró forgalomba helyezési eljárásában első fokon Bács-Kiskun megyében a Bács-Kiskun Megyei Kormányhivatal Kecskeméti Járási Hivatal jár el. A rendelkező rész I. fejezet 9. pontjában a vasúti átljáró forgalomba helyezésével kapcsolatos előírást a fenti jogszabályhely figyelembevételével tettem.

II.

A vonatkozó jogszabályokban és műszaki előírásban, valamint a közlekedésbiztonsági szempontok figyelembevételével a rendelkező rész II. fejezetében foglaltak szerinti – vasúti jelzővel függésben lévő fényzorompó, félszorompóval kiegészítve – kialakítást engedélyeztem.

A vasúti átljáró létesítéséhez adott nyilatkozatok:

– A **MÁV Zrt. Üzemeltetési Főigazgatóság Pályavasúti Területi Igazgatóság Szeged** 51053-41/2017/MAV számú, 2019. július 16-án kelt vasútüzemeltetői nyilatkozatában feltételekkel hozzájárult, melyeket a rendelkező rész I.7. pontjában előírtam,

Jánoshalma Város Polgármestere a JH/550/2019 számú, 2019. április 2-án kelt nyilatkozatában tájékoztatott róla, hogy a vasúti átljáró létesítése nem ellentétes a település rendezési tervével.

– **Jánoshalma Város Polgármestere** a JH/550-23/2019 számú, 2019. július 11-én kelt nyilatkozatában a vasúti átljáró biztosítási módjával és forgalmi rendjével egyetért.

A **MÁV Zrt.** képviselője a helyszíni szemle során a tervezett biztosítási módot támogatta.

A **Bács-Kiskun Megyei Kormányhivatal Kecskeméti Járási Hivatal Közlekedési és Fogyasztóvédelmi Főosztály Ütögi Osztály** képviselője a helyszíni szemle során tett nyilatkozatában hozzájárult ahhoz, hogy határozatomban a meglévő gyalogos labirintkorlát elbontásáról rendelkezek.

Az Ákr. 50. § (2) c) pontja alapján az ügyintézési határidő a kérelem előterjesztésétől számított hatvan nap.

Fentiek alapján döntésem ügyintézési határidőn belüli.

Jelen döntésem a BP/0801/00711-2/2019. számú függő hatályú határozat hatályba lépését megelőzően hoztam meg, ezért a függő hatályú határozat rendelkezéseihez nem kapcsolódnak joghatások.

Határozatomat a közlekedési igazgatási feladatokkal összefüggő hatósági feladatokat ellátó szervek kijelöléséről szóló 382/2016. (XII. 2.) Korm. rendelet 2. § (2) bekezdés 10. pontjában biztosított hatáskörömben és a 2. § (1) bekezdés a) pontjában biztosított illetékességi területen eljárva, az Ákr. és a Rendelet előírásai alapján hoztam meg.

A fellebbezés lehetőségét az Ákr. 116. § (4) bekezdés e) pontja alapján zártam ki, a jogorvoslat lehetőségét az Ákr. 114. § (1) bekezdése valamint a közigazgatási perrendtartásról szóló 2017. évi I. törvény (továbbiakban: Kp.) alapján biztosítottam. Az eljáró bíróság illetékességét a Kp. 13. § a állapítja meg.

Budapest, 2019. október 9.

dr. György István
kormány megbízott nevében és megbízásából:



Kapja (cégapun keresztül):

1. VIA FUTURA Kft. (cégkapu: 13260534)

Kapják (hivatali kapun keresztül):

2. Magyar Közút NZrt. (KRID: 153207128)
3. Jánoshalma Város Önkormányzata (KRID: 147982747)
4. Bács-Kiskun Megyei Kormányhivatal Kecskeméti Járási Hivatal Közlekedési és Fogyasztóvédelmi Főosztály Útügyi Osztály (KRID: 551210348)
5. Innovációs és Technológiai Minisztérium Vasúti Hatósági Főosztály (KRID: 347633920)

Kapja (postai úton):

6. MÁV Zrt. Pályavasúti Területi Igazgatóság Szeged (6701 Szeged, Tisza Lajos körút 28-30.)