



BUDAPEST FŐVÁROS
KORMÁNYHIVATALA

ORSZÁGOS KÖZÚTI ÉS HAJÓZÁSI HATÓSÁGI FŐOSZTÁLY

Iktatószám: BP/0801/00715-9/2021.
Ügyintéző: Árki Sándor
Telefonszám: +36 1 474 1717
Tárgy: Az M4 autópálya 90+859 – 92+850 km szelvények közötti szakasz jobb pálya koronaélek közötti ideiglenes – terelőúti – forgalomba helyezése

HATÁROZAT

A NIF Nemzeti Infrastruktúra Fejlesztő zártkörűen működő Részvénytársaság (1134 Budapest, Váci út 45.) – a továbbiakban: Építető – nevében a Colas Közlekedésépítő Zrt. (1113 Budapest, Bocskai út 73.) – továbbiakban: Kérelmező – 2021. június 30-án kelt, CK/780011/1310/2021 iktatószámú kérelme alapján eljárás indult Főosztályomnál az M4 autópálya 90+859 – 92+850 km szelvények közötti szakasz jobb pálya koronaélek közötti ideiglenes – terelőúti – forgalomba helyezése tárgyában. A beérkezett kérelem, az engedély kiadását megelőző, 2021. július 8-án megtartott helyszíni szemle, az eljárásban résztvevő szakhatóság, a közművekre vonatkozó tervezői nyilatkozat és közútkezelő által tett hozzájáruló nyilatkozatok figyelembevételével

**az M4 autópálya 90+859 – 92+850 km szelvények közötti szakasz jobb pálya
koronaélek közötti szakasz ideiglenes – terelőúti – forgalomba helyezését
2021. július 13-án 8 órától engedélyezem**

az alábbi feltételekkel:

I. Jelen ideiglenes forgalomba helyezési engedély az alábbi közlekedési építményekre vonatkozik:

- az M4 autópálya 90+859 – 92+850 km szelvények közötti szakasz jobb pálya koronaélek közötti építményrészére, mint ideiglenes terelőútra,
- az M4 autópálya Abony kelet csomópont „A” ág 0+000 – 0+230.4 km szelvény közötti szakaszra, valamint

a fenti közlekedési építmények úttartozékaira és forgalomtechnikai kialakítására.

Az építést Főosztályom jogelődje, a Nemzeti Közlekedési Hatóság Ütügyi, Vasúti és Hajózási Hivatal (továbbiakban: NKH UVHH) által UVH/UH/42/78/2012. számon, 2012. december 20-án kiadmányozott „Az M4 autópálya Abony – Törökszentmiklós-kelet csomópont (96+055 – 125+000 km sz.) közötti szakasz és kapcsolódó közlekedési építményei építési engedélye” tárgyú és az NKH UVHH UVH/UH/97/5/2014. számú, 2014. február 28-án kiadott eltérési engedélye szerint engedélyezte.

Gyorsforgalmi Ütügyi Osztály

1138 Budapest, Váci út 188. – 1387 Budapest Pf.: 1007 – Telefon: +36 (1) 474-1770 – Fax: +36 (1) 331-9917
KRID: 645240704 – E-mail: uto@bfkh.gov.hu – Honlap: www.kormanyhivatal.hu

A megépült közlekedési építmények Építetője/Kezelője: a NIF Nemzeti Infrastruktúra Fejlesztő zártkörűen működő Részvénytársaság (1134 Budapest, Váci út 45.).

A NIF Zrt. a K-22457/2021/1. iktatószámú, 2021. június 29-én kelt levele szerint a tárgyi építmény kezelője a NIF Zrt, aki az építmény kezelését, üzemeltetését az ideiglenes forgalomba helyezés időpontjától a Kérelmező bevonásával vállalja, amely továbbra is munkaterület marad. A Kérelmező felelős az ideiglenes terelőút – mint munkaterület – üzemeltetéséért, fenntartásáért kezelésért. A Magyar Közút NZrt. Pest Megyei Igazgatósága a PES-512/9/2021. iktatószámú, 2021. június 29-én kelt (1. sz. melléklet) és a PES-512/11/2021 iktatószámú, 2021. július 6-án kelt (2. sz. melléklet) közútkezelői hozzájárulásaiban és a helyszíni szemlén tett nyilatkozatában foglaltakat be kell tartani.

A Kérelmező felelős a Pest Megyei Igazgatósága a PES-512/9/2021. iktatószámú, 2021. június 29-én kelt (1. sz. melléklet) és PES-512/11/2021 iktatószámú, 2021. július 6-án kelt (2. sz. melléklet) közútkezelői hozzájárulásában foglalt feltételeknek és jelen határozatban előírtaknak megfelelő forgalomtechnikai kialakításáért.

A NIF Zrt. K-22457/2021/1. iktatószámú, 2021. június 29-én nyilatkozata alapján a tárgyi útszakasz munkaterület marad és a Kérelmező a felelős az úton vagy annak közvetlen közelében végzett, a közúti forgalmat érintő munka miatt szükséges közúti jelzőtáblák, elkorlátozó elemek és eszközök elhelyezéséért és fenntartásáért továbbá eltávolításáért. Továbbá köteles a tárgyi létesítmény – rendeltetésszerű használatra alkalmas, valamint a környezetvédelmi és forgalombiztonsági követelményeket kielégítő – a közúti közlekedésről szóló 1988. évi I. törvény és a kapcsolódó utügyi jogszabályok rendelkezéseinek megfelelően a hatályos utügyi műszaki utasításrendszer idevonatkozó előírásainak figyelembe vételével, a KRESZ és a 20/1984. (XII. 21.) KM sz. rendelet előírásai szerint üzemeltetni.

II. Az ideiglenes forgalomba helyezés – a közforgalom számára történő átadás – időpontjáig az alábbiakat el kell végezni:

1. A forgalmi rendet a Magyar Közút NZrt. Pest Megyei Igazgatósága PES-512/9/2021. iktatószámú, 2021. június 29-én kelt (1. sz. melléklet) és a PES-512/11/2021 iktatószámú, 2021. július 6-án kelt (2. sz. melléklet) közútkezelői hozzájárulásában a helyszíni szemle jegyzőkönyvében meghatározottak és jelen határozatban előírtak, valamint a Magyar Közút NZrt. Pest Megyei Igazgatósága által PES-512/11/2021 jóváhagyott, lepecsételt a RODEN Mérnöki Iroda Kft. (1089 Budapest, Villám u. 13.) – „M4 Abony (Kelet)- Törökszentmiklós (Nyugat) közötti szakasz (Szolnok északi elkerülő) megvalósítása új Tisza-híd megépítésével”, kivitelezési munkák elvégzése, a szükséges kiviteli tervek elkészítésével és engedélyek megszerzésével együtt – „M4 autópálya bal pálya építése 90+859 – 93+000 km között” tárgyú, 1910csp.C6/15-F. tervjelű terve alapján kell bevezetni.
2. A forgalmi rendet az érvényes jogszabályi és egyéb műszaki előírások betartása mellett összehangoltan és a rendőrhatalóság közreműködésének igénybevételével kell bevezetni.
3. A burkolatot le kell tisztítani, különösen az áthelyezésre kerülő beton terelőfal környezetében.
4. A padkán és a középső elválasztó sávon a kaszálási munkákat el kell végezni.
5. Az elválasztó sávban a padka lépcsőt meg kell szüntetni. A padkát a helyszínen egyeztetettek szerint, 2%-os oldaleséssel kell kialakítani, legalább 0,5 méter szélességben, melyet legalább a kötőréteg magasságáig kell kialakítani a burkolathoz való csatlakozásnál.
6. A padkán a kigyúródást meg kell szüntetni, a padkát tömöríteni kell.
7. Az M4 autópálya jobb pálya bal oldalára 90+890 km szelvényben „Lassú járművek behajtása tilos” három fogalmú táblát és a 90+915 km szelvény jobb oldalra „Lassú járművek behajtása tilos” három fogalmú táblát kell kihelyezni.

8. Az M4 autóút 90+890 km szelvényben lévő útkereszteződés 200-200 m-re az „Útkereszteződés alárendelt úttal” (KRESZ 89. ábra) előtt ki kell helyezni.
9. Az M4 autóút 90+890 km szelvényben lévő útkereszteződésre mindkét irányból „Állj! Elsőbbségadás kötelező” (KRESZ 11. ábra) jelzőtáblákat, alattuk „Kötelező haladási irány” egyenesen (KRESZ 17. ábra) jelzőtáblákat kell kihelyezni.
10. Az M4 autóút 90+859 km szelvény közelében a bal oldali vezető korlát véget le kell vezetni.
11. Az M4 autóút 92+759 km szelvény közelében a bal oldalon lévő védőkorlát végeket le kell vezetni.
12. Az M4 autóút 92+850 – 92+980 km szelvény jobb oldalán lévő vízelvezető árok mélységét be kell mérni, a mérési eredményt 2021. július 12-én 12 óráig meg kell küldeni Főosztálynak. Az árok mentén, a padkán sávost terelő táblákat kell kihelyezni.
13. Az M4 autóút 90+949,27 és a 92+799,91 km szelvényekben lévő hidaknál a leesés (szerszámok, tárgyak, anyagok, dolgozók) védelemről gondoskodni kell a jobb pálya teljes szélességében – beleértve a padka és az elválasztó sáv szélességét –. A védelmi szerkezetek kialakításánál a közúti úrszelvényt biztosítani kell.
14. A vezetőkorlátokat minden esetben le kell futtatni. A lefuttatásnak a talajba le kell futni. Vezetőkorlátok átfedésénél olyan korlátszakasz, mely az ütköző járművet „nyársalhatja”, nem maradhat.
15. Az építési anyagokat, terelő elemeket, eszközöket, gépeket el kell távolítani (a nemesített padka anyagokat el kell távolítani, az nem maradhat deponálva korona élen belül).

III. Az eljárásban közreműködő szakhatóság az állásfoglalását az alábbiak szerint adta meg:

A **Pest Megyei Rendőr-főkapitányság Rendészeti Igazgatóság Közlekedésrendészeti Osztály** 16000/2739/2021. ált. ügyszámú, 2021. június 21-én kelt szakhatósági állásfoglalásában:

„...hatósági eljárásban szakhatóságként az ideiglenes forgalomba helyezéshez feltétel nélkül hozzájárulok.

Szakhatósági állásfoglalás ellen önálló fellebbezésnek helye nincs. A szakhatóság döntése az általános közigazgatási rendtartásról szóló 2016. évi CL. törvény (a továbbiakban: Ákr.) 55. § (4) bekezdésében foglaltakra való tekintettel csak az ügyben érdemi döntésre jogosult hatóság eljárást befejező döntése elleni jogorvoslat keretében támadható meg.

A Pest Megyei Rendőr-főkapitányság, mint szakhatóság közreműködése során eljárási nem merült fel.”

IV. Az eljárásban résztvevő közútkezelő és az ideiglenes forgalomba helyezési engedély kiadásához hozzájárult az alábbiak szerint:

A **Magyar Közút NZrt. Pest Megyei Igazgatósága** PES-512/9/2021. iktatószámú, 2021. június 29-én kelt (1. sz. melléklet) és a PES-512/11/2021 iktatószámú, 2021. július 6-án kelt (2. sz. melléklet) közútkezelői hozzájárulásaiban, valamint a 2021. július 8-i helyszíni szemlén tett és PES-3585/2/2021. számú, 2021. július 12-én kelt nyilatkozatával megerősített észrevételében foglaltakat be kell tartani:

„Hivatkozással Tisztelt Címzett BP/0801/00715-2/2021. sz. végzésére az M4 autóút 90+859 – 92+850 km sz. közötti szakasz jobb pálya koronaélen belüli ideiglenes forgalomba helyezésére, azzal kapcsolatban az alábbi közútkezelői nyilatkozatot adjuk:

A nevezett útszakaszt ideiglenes forgalomba helyezéséhez a hivatkozott eljáráson felvett jegyzőkönyvben előírtak teljesülése esetén hozzájárulunk, azonban az érintett útszakaszt, tekintettel arra, hogy az továbbra is munkaterület kezelésbe, üzemeltetésbe Társaságunk nem veszi vissza, azt nem veszi.

Az ideiglenes forgalomba helyezés után munkát végezni csak Társaságunk által kiadott közútkezelői hozzájárulás birtokában, a jóváhagyott – vonatkozó Útügyi Műszaki Előírásnak megfelelő – ideiglenes forgalmi rend bevezetése mellett lehetséges, melyre vonatkozólag a kivitelezést végző vállalkozónak a Társaságunkkal szerződést kell kötnie.

Jelen nyilatkozatunkat az 1988. évi I. törvény és a 6/1998. (III. 11.) KHVM rendelet alapján adtuk ki.”

Kérelmező a közlekedési hatósági eljárás díját (924 000,- Ft-ot) az eljárás során megfizette, egyéb eljárási költség nem merült fel, ezért rendelkezni nem kellett.

Ezen határozatot végrehajthatóvá nyilvánítom.

A koronaélek közötti ideiglenes – terelőúti – forgalomba helyezési engedély 2022. július 13-ig érvényes. Döntésem a közléssel végleges, ellene fellebbezésnek helye nincs. Döntésem ellen a felülvizsgálni kért határozat közlésétől számított harminc napon belül az ügyfél közigazgatási pert indíthat az illetékes Közigazgatási és Munkaügyi Bíróság előtt. A bíróság illetékességét a közigazgatási perrendtartásról szóló 2017. évi I. törvény 13. §-a állapítja meg.

Jogi személyek és jogi képviselővel eljáró ügyfelek esetében a keresetlevél elektronikus formában nyújtható be a <https://e-kormanyablak.kh.gov.hu> honlapon keresztül.

A peres eljárás illetékköteles, amelyet a bíróság döntése szerint kell megfizetni.

INDOKOLÁS

A NIF Nemzeti Infrastruktúra Fejlesztő zártkörűen működő Részvénytársaság (1134 Budapest, Váci út 45.) – a továbbiakban: Építető – nevében a Colas Közlekedésépítő Zrt. (1113 Budapest, Bocskai út 73.) – továbbiakban: Kérelmező – 2021. június 30-án kelt, CK/780011/1310/2021 iktatószámú kérelme alapján eljárás indult Főosztályomnál az M4 autópálya 90+859 – 92+850 km szelvények közötti szakasz jobb pálya koronaélek közötti ideiglenes – terelőúti – forgalomba helyezése.

A tárgyi útszakasz építését Főosztályom jogelődje, a Nemzeti Közlekedési Hatóság Útügyi, Vasúti és Hajózási Hivatal (továbbiakban: NKH UVHH) által UVH/UH/42/78/2012. számon, 2012. december 20-án kiadmányozott „Az M4 autópálya Abony – Törökszentmiklós-kelet csomópont (96+055 – 125+000 km sz.) közötti szakasz és kapcsolódó közlekedési építményei építési engedélye” tárgyú építési engedélyt, és az NKH UVH/UH/97/5/2014. számú, 2014. február 28-án kiadott eltérési engedélyt.

Az átertelést RODEN Mérnöki Iroda Kft. „M4 autópálya bal pálya építése 90+859 – 93+000 km között” tárgyú, 1910csp.C6/15-F. tervjelű terve alapján és a Magyar Közút NZrt. Pest Megyei Igazgatósága előírásait a rendelkező rész IV. 1.1. pontjában előírtak szerint kell kialakítani

A forgalmi rendet az érvényes jogszabályi és egyéb műszaki előírások betartása mellett összehangoltan és a rendőrhatalóság közreműködésének igénybevételeivel kell bevezetni.

Az utak építésének, forgalomba helyezésének és megszüntetésének engedélyezéséről szóló 93/2012. (V. 10.) Korm. rendelet (a továbbiakban: Korm. rendelet) 22. § (3) bekezdésének megfelelően az egyszerűsített műszaki átadás-átvétel jegyzőkönyvében rögzítettek szerint a NIF Zrt. a kezelői feladatokat átruházta a Kivitelezőre és a tárgyi létesítmény munkaterület marad. Az egyszerűsített műszaki átadás-átvétel során a Kérelmező nyilatkozott, hogy a forgalomterelés idejére a tárgyi létesítmény munkaterület és a közlekedési létesítmény üzemeltetési és fenntartási feladatai felelősségi körében maradnak. A munkát végző Kérelmező (Kivitelező) felelősségéről a közutakon végzett munkák elkorlátozási és forgalombiztonsági követelményeiről szóló 3/2001. (I. 31.) KöViM rendelet 2. §-ában foglaltak alapján a rendelkező rész I. fejezete szerint rendelkeztem.

Tárgyi közlekedési építmény az egyes közlekedésfejlesztési projektekkel összefüggő közigazgatási hatósági ügyek nemzetgazdasági szempontból kiemelt jelentőségű üggyé nyilvánításáról és az eljáró hatóságok kijelöléséről szóló 345/2012. (XII. 6.) Korm. rendelet (a továbbiakban: 345/2012. (XII. 6.) Korm. rendelet) 1. melléklet. „1.1.26. Az M4 gyorsforgalmi út Abony (kelet) és Törökszentmiklós (nyugat) közötti szakasz (Szolnok északi elkerülő) megvalósítása új Tisza-híd megépítésével.” szerepel, így annak, és a nemzetgazdasági szempontból kiemelt jelentőségű beruházások megvalósításának gyorsításáról és egyszerűsítéséről szóló 2006. évi LIII. törvény (a továbbiakban: 2006. évi LIII. törvény) hatálya alá tartozik.

Kérelmező a kérelméhez a Korm. rendelet 18. § (6) bekezdésében és 5. § (1) bekezdésében előírtakat nem csatolta, ezért BP/0801/00628-7/2021. számú, 2021. június 11-én kelt végzésemben hiánypótlására hívtam fel. A hiánypótlásban előírtak teljes körűen 2021. június 18-án teljesültek.

Kérelmező az ügyi hatósági eljárások díjairól szóló 26/1997. (XII. 12.) KHVM rendelet szerinti közlekedési hatósági eljárás díját az eljárás során megfizette, egyéb eljárási költség nem merült fel, ezért az Ákr. 129. § szerint rendelkezni nem kellett.

2021. június 11-én kelt, BP/0801/00628-3/2021. iktatószámú végzésemben tájékoztatást adtam az eljárás megindításáról és helyszíni szemle megtartásáról, valamint a BP/0801/00628-6/2021 iktatószámú 2021. június 11-én kelt, levelemmel a szakhatóságot megkerestem.

A szakhatóság részéről az ideiglenes – terelőúti – forgalomba helyezési engedély kiadásához adott szakhatósági állásfoglalás indokolása:

A Pest Megyei Rendőr-főkapitányság Rendészeti Igazgatóság Közlekedésrendészeti Osztály 16000/2739/2021. ált. ügyszámú, 2021. június 21-én kelt szakhatósági állásfoglalásának (rendelkező rész III. fejezet) indokolása:

„...A tárgyban szereplő létesítmény ideiglenes forgalomba helyezését nem kifogásolom, ezért a rendelkező részben szereplők szerint döntöttem. Hatásköröm az egyes közérdeken alapuló kényszerítő indok alapján eljáró szakhatóságok kijelöléséről szóló 531/2017. (XII. 29.) Korm. rendelet 1. mellékletének 10. sz. táblázata (Közlekedési ügyek) 12. pontja – útépítéssel kapcsolatos eljárásban a gyorsforgalmi utak és gyorsforgalmi útnak nem minősülő országos közutak esetében, a közúti jelzések, forgalomtechnikai elemek és elhelyezésük közlekedésbiztonsági szempontból való megfelelőségének vizsgálata tárgyában – állapítja meg.

Jogorvoslat lehetőségéről az Ákr. 55. § (4) bekezdése rendelkezik.”

Közútkezelői és tervezői nyilatkozatok:

A **Magyar Közút NZrt. Pest Megyei Igazgatósága** közútkezelői hozzájárulásaiban az ideiglenes – terelőúti – forgalomba helyezés engedélyezéséhez feltételekkel járult hozzá, amelyek betartását a határozat rendelkező részének I. – II. és IV. fejezetében előírtam.

A **RODEN Mérnöki Iroda Kft.** – mint Tervező – 2021. június 27-én kelt nyilatkozata:

„Ezúton nyilatkozom, hogy a tárgyi projekt részeként megvalósuló M4-M8 csomópont területén külső közmű szolgáltatók által üzemeltetett közmű nyomvonal nem található.”

Az eljárás során a megküldött dokumentumok:

- Kérelem,
- a 2021. július 6-án lezárt, rész műszaki átadás-átvételi eljárás jegyzőkönyv,
- RODEN Mérnöki Iroda Kft. „M4 autópálya építése 90+859 – 93+000 km között” tárgyú, 1910csp.C6/15-F. tervjelű terve,
- a Magyar Közút NZrt. Pest Megyei Igazgatósága PES-512/9/2021. iktatószámú, 2021. június 29-én kelt és PES-512/11/2021 iktatószámú, 2021. július 6-án kelt közútkezelői hozzájárulása,
- a Felelős Műszaki Vezetői nyilatkozat,
- az Építetői nyilatkozat,
- az Építetői meghatalmazás,
- a tervező nyilatkozata a közművekre vonatkozóan, valamint
- a rendelkező rész II.1 – II.15. pontjaiban előírt feladatok elvégzésének a Kérelmező által fényképekkel dokumentált, a jelen határozat kiadmányozását megelőzően a Főosztályom részére 2021. július 12-én történő megküldése

alapján megállapítottam, hogy a tárgyi útszakasz a rendelkező részbe foglalt előírások betartása mellett rendeltetésszerű használatra alkalmas, kielégíti a forgalombiztonsági és környezetvédelmi követelményeket, így a Korm. rendelet 22. § (1) bekezdése szerint az ideiglenes – terelőúti – forgalomba helyezésnek akadálya nincs.

Az eljárást a Korm. rendelet és az általános közigazgatási rendtartásról szóló 2016. évi CL. törvény (a továbbiakban: Ákr.) előírásai alapján folytattam le.

A közúti közlekedésről szóló 1988. évi I. törvény (a továbbiakban: Kkt.) 29/B. § (3) bekezdése alapján jelen határozatot fellebbezésre tekintet nélkül végrehajthatóvá nyilvánítottam.

A 2006. évi LIII. törvény 3. § (5) bekezdés c) pontja szerint az ügyintézési határidő az eljárás megindulásától számított harminc nap, azaz 2020. december 16. Az ügyintézés határidőn belül megtörtént.

Hivatalom hatáskörét a Kkt. 29. § (7) bekezdése, a közlekedési igazgatási feladatokkal összefüggő hatósági feladatokat ellátó szervek kijelöléséről szóló 382/2016. (XII. 2.) Korm. rendelet 2. § (2) bekezdése, illetékességét a 2. § (1) bekezdés a) pontja állapítja meg.

Határozatomat az Ákr. a Magyar Köztársaság gyorsforgalmi közúthálózatának közérdekűségéről és fejlesztéséről szóló 2003. évi CXXVIII. törvény, a 2006. évi LIII. törvény, a 345/2012. (XII. 6.) Korm. rendelet, a Kkt., a Korm. rendelet, valamint az utak forgalomszabályozásáról és a közúti jelzések elhelyezéséről szóló 20/1984. (XII. 21.) KM rendelet előírásai és a vonatkozó ügyi műszaki utasításrendszerben foglaltak alapján hoztam meg.

A fellebbezés lehetőségét az Ákr. 116. § (4) bekezdés e) pontja alapján zártam ki, a jogorvoslat lehetőségét az Ákr. 114. § (1) bekezdése valamint a közigazgatási perrendtartásról szóló 2017. évi I. törvény (továbbiakban: Kp.) alapján biztosítottam. Az eljáró bíróság illetékességét a Kp. 13. §-a állapítja meg.

Határozatom hivatalos iratként történő közlését az Ákr. 85. § (3) bekezdése, a kézbesítés útján való közlést – az építetővel, a tervezővel, a közműszolgáltatókkal, valamint az útkezelővel (tulajdonossal), a közösségi közlekedési szolgáltatóval és a közreműködő szakhatóságokkal – a Korm. rendelet 14. § (1) bekezdése írja elő.

A döntés hirdetményi úton történő közléséről az Ákr. 88. § (1) bekezdés c) pontja és a 2006. évi LIII. törvény 2. § (1) bekezdése rendelkezik.

A 2006. évi LIII. törvény 2. § (2) bekezdése értelmében a döntés közlésének napja a döntésről szóló hirdetmény kifüggesztését követő ötödik nap.

A döntést, annak véglegessé válását követően az Ákr. 89. § (4) bekezdésének megfelelően közhírré teszem.

Budapest, - dátum a digitális aláírás szerint

dr. Sára Botond
kormány megbízott nevében és megbízásából:

Bognár Géza
osztályvezető

Melléklet:

1. számú melléklet: Magyar Közút NZrt. Pest Megyei Igazgatóság PES-512/9/2021. iktatószámú, 2021. június 29-én kelt közútkezelői hozzájárulása
2. számú melléklet: Magyar Közút NZrt. Pest Megyei Igazgatóság PES-512/11/2021. iktatószámú, 2021. július 6-án kelt közútkezelői hozzájárulása

Kapják:

- | | |
|--|-------------------|
| 1. NIF Zrt. | cégkapu: 11906522 |
| 2. Magyar Közút NZrt. | KRID: 153207128 |
| 3. Magyar Közút NZrt. Pest Megyei Igazgatósága | KRID: 153207128 |
| 4. Pest Megyei Rendőr-főkapitányság | KRID: 105147968 |
| 5. Colas Közlekedésépítő Zrt. | cégkapu: 2690575 |
| 6. UTIBER Kft. (Mérnök) | cégkapu: 10554885 |
| 7. FŐBER Zrt. | cégkapu: 12037984 |
| 8. EUROUT Kft. | cégkapu: 10637784 |

Tájékoztatásul kapja:

1. Jász-Nagykun-Szolnok Megyei Kormányhivatal
Közlekedési, Műszaki Engedélyezési, Mérésügyi és Fogyasztóvédelmi Főosztály
Közlekedési és Ütügyi Osztály KRID: 442264122
2. Pest Megyei Katasztrófavédelmi Igazgatóság
(tűzvédelmi kérdés) KRID: 406340395

Gyorsforgalmi Ütügyi Osztály

1138 Budapest, Váci út 188. – 1387 Budapest Pf.: 1007 – Telefon: +36 (1) 474-1770 – Fax: +36 (1) 331-9917
KRID: 645240704 – E-mail: uto@bfkh.gov.hu – Honlap: www.kormanyhivatal.hu