INGATLANGAZDÁLKODÁSI IGAZGATÓSÁG
INGATLANRENDEZÉS ÉS TERÜLETSZERZÉS

Engedélyes/beruházó neve, címe
NIF Zrt.
Budapest
Váci út 45.
1134

Tervező neve, címe
UNITEF'83 Zrt.
Budapest
Bornemissza tér 12.
1119

Tájékoztatásul
MNV Zrt.
Budapest
Pozsonyi út 56.
1133

Iktatószám: 17560-7/2022/MAV
Tervszám: 3037
Tárgy: „M8 gyorsforgalmi út
- 1. szakasz M7 autópálya – Sárbogárd (35+000)
- 2. szakasz Sárbogárd (35+000) – M6 (Dunaújváros)"
megnevezésű hídépítés és útépítés szakági engedélyezési tervei
Előadó: Szalay-Varga Éva
Telefon: (1) 511 3818
E-mail: szalay-varga.eva@mav.hu

TULAJDONOSI HOZZÁJÁRULÁS

A Nemzeti Infrastruktúra Fejlesztő Zrt. (székhely: 1134 Budapest, Váci u. 45.) a vasúti közlekedésről szóló 2005. évi CLXXXIII. tv. 44. § (3) bekezdésében foglaltak szerinti fejlesztési közreműködő a magyar állam nevében és javára eljáró építtető megbízásából eljáró Tervező tulajdonosi hozzájárulás kiadása iránti kérelmet nyújtott be gyorsforgalmi út

- a 30. számú Budapest – Székesfehérvár – Nagykanizsa – Murakeresztúr vasútvonalat a 967+11 hm szelvényben (B.032 j. főpálya híd) –a távlati 2. vágányt figyelembe véve – a vágány fölött történő keresztezés;
- a 40. számú Budapest (Kelenföld) – Pécs vasútvonalat a 748+83 hm szelvényben (B.377 j. főpálya híd) a vágány fölött történő keresztezés,
- a 42. számú Pusztaszabolcs – Dunaújváros – Paks vasútvonalat a 362+61 hm szelvényben (B.536 j. főpálya híd) a vágány fölött történő keresztezés,
- a 42. számú Pusztaszabolcs – Dunaújváros – Paks vasútvonalat a 377+81 hm szelvényben (B.536-1 j. híd) a vágány fölött történő keresztezés,
- a 45. számú Sárbogárd – Börgönd vasútvonalat a 259+08 hm szelvényben (B.357 j. főpálya híd) a vágány fölött történő keresztezés,
- a 49. számú Lepsény – Mezőhídvég vasútvonalat a 342+33 hm szelvényben (B.061 j. főpálya híd) a vágány fölött történő keresztezés,

létesítéséhez szükséges hatósági engedély megszerzése érdekében a Lepsény 084, Enying 021, Sárbogárd 0345, Sárbogárd 0407, Baracs 035 és Mezőfalva 0629/7 hrsz-ú ingatlanok (továbbiakban: *Ingatlanok*) vonatkozásában.

Az Ingatlanok a közhiteles ingatlan-nyilvántartás szerint a magyar állam tulajdonában és a MÁV Zrt. vagyonkezelésében állnak. A Kincstári Vagyoni Igazgatóság és a MÁV Rt. között 2001. év szeptember hó 07. napján létrejött Vagyonkezelési Szerződésben az Ingatlanok helyrajzi számai szerepelnek, ezért a nemzeti vagyonról szóló 2011. évi CXCVI. törvény 11. § (8) bekezdése alapján az Ingatlanok tekintetében a tulajdonosi hozzájárulás kiadása során a MÁV Zrt. jogosult és köteles eljárni.

A MÁV Magyar Államvasutak Zártkörűen Működő Részvénytársaság (statisztikai számjelrendszer szerinti törzsszáma: 10856417-5221-114-01, cégjegyzékszám: Cg. 01-10-042272, székhelye: 1087 Budapest, Könyves Kálmán krt. 54-60.) képviseletében eljárva - mint az Ingatlanok vagyonkezelője - az alábbi nyilatkozatot tesszük:

Tulajdonosi hozzájárulást adunk az Ingatlanok vonatkozásában az Engedélyes, mint beruházó megbízásából eljáró Tervező által készített 3037 tervszámú, 2022. év június hónapban készült *„M8 gyorsforgalmi út 1. szakasz M7 autópálya – Sárbogárd (35+000km sz.)"* megnevezésű, valamint a 11.19.087. tervszámú, 2022. év június hónapban készült *„M8 gyorsforgalmi út 2. szakasz Sárbogárd (35+000 km sz.) – M6 (Dunaújváros)"* megnevezésű hídépítés és útépítés szakági engedélyezési terveknek megfelelően az építési / a létesítési engedély kiadásához az alábbi feltételekkel:

*1./*A tervezett munka megvalósítását a kivitelezést és a szükséges engedélyek, hozzájárulások, jóváhagyások beszerzését az Engedélyes saját költségén végzi térítési igény kizárásával, a MÁV Zrt. azzal kapcsolatosan a kivitelezés időszakában és később sem vállal semmiféle kötelezettséget, beleértve a harmadik félnek okozott károk és költségek részben vagy egészben történő átvállalását. Az építési munkák során vagy azt követően a létesítmény elhelyezése miatti, az építési környezetben fellépő későbbi károkért és a helyreállításukért az Engedélyes felel.

*2./*A tervdokumentációban foglaltakat a kivitelezés során maradéktalanul be kell tartani, a tervtől eltérni csak a MÁV Zrt. és a tervező jóváhagyásával szabad.

*3./*Az Ingatlanokon való tartózkodás során az Engedélyes /tervező/ kivitelező köteles betartani „A felügyeleti igazolványok, szolgálati megbízólevelek, belépési, behajtási engedélyek kiadási eljárásáról, használatáról, a MÁV Zrt. üzemi területén történő tartózkodás rendjéről" szóló 77/2020. (VII.03. MÁV Ért. 18.) EVIG számú Elnök-vezérigazgatói utasításban foglaltakat. A kivitelezés megkezdése előtt az Engedélyes/Építtető megbízásából eljáró tervező / kivitelező nyilatkozatban vállalja, hogy a fenti utasítást betartja. Az aláírt nyilatkozatot munkaterület átadásakor a MÁV Zrt. Pályaműködtetési Vezérigazgató-helyettesi Szervezet illetékes Területi Igazgatóságának, illetve annak képviselőjének át kell adni.

*4./*Jelen tulajdonosi hozzájárulás nem érinti a létesítmény által elfoglalt földrészlet, és az épület tulajdonjogát, ingatlan-nyilvántartási bejegyzésre és földhasználati/szolgalmi jog alapítására közvetlenül nem jogosít, az Ingatlanok vonatkozásában polgári jogi igényt nem keletkeztet, és a MÁV Zrt. részéről nem minősül egyebekben jogelismerésnek vagy jogról való lemondásnak.

*5./*Amennyiben a vasútvonal átalakítása, bővítése folytán, vagy bármely vasútüzemi okból, illetve hatósági intézkedés miatt a vasút területén lefektetett, átvezetett, nem MÁV Zrt. tulajdonú létesítményt, vagy annak egy részét áthelyezni, illetve módosítani kell, annak költségeit a közmű létesítmény tulajdonosa/üzemeltetője köteles viselni.

*6./*Felhívjuk a figyelmet arra, hogy amennyiben az Ingatlanok tulajdoni lapjának bármelyik részén jogosult/jogosultak van/vannak bejegyezve, jogilag jelentős tény illetve jogi jelleg került feljegyzésre, valamint a széljegyen kérelem/kérelmek található/találhatók, akkor az engedélyezési eljárás során a jogosulttal/jogosultakkal és a kérelmezővel/kérelmezőkkel a szükséges egyeztetés lefolytatása az Engedélyes kötelezettsége, és az ennek elmulasztásából eredő mindennemű kárt viselni köteles.

7./Jelen tulajdonosi hozzájárulás kiadása a szükséges hatósági engedélyek, illetőleg egyéb nyilatkozatok és hozzájárulások beszerzésének kötelezettsége alól nem mentesít.

8./A létesítmények üzembe helyezési eljárásának megkezdéséig az Engedélyes feladata azok tulajdonjogát tisztázni, valamint az „idegen" létesítményekre vonatkozóan az Ingatlanok használatát rendezni, rögzíteni, valamint az erre vonatkozó megállapodásokat megkötni. A vasúti szolgáltatással összefüggő közműveknek a magyar állam tulajdonába és a MÁV Zrt. vagyonkezelésébe kell kerüljenek.

9./ A MÁV Zrt. Infrastruktúra Fejlesztési Igazgatóság Pályalétesítmény Fejlesztési Osztály 21081/2022/MAV, 21081-1/2022/MAV, 21122/2022/MAV, 21122-1/2022/MAV, 21144/2022/MAV, 21144-1/2022/MAV, 21153/2022/MAV, 21153-1/2022/MAV, 21167/2022/MAV, 21167-1/2022/MAV, 21170/2022/MAV, 21170-1/2022/MAV számon kiadott nyilatkozataiban, a MÁV Zrt. Infrastruktúra Fejlesztési Igazgatóság Döntés Előkészítési Osztály 17560-1/2022/MAV számon kiadott nyilatkozatában, továbbá a MÁV Zrt. Környezetvédelem, Energetika és Minőségirányítás 17560-3/2022/MAV számon kiadott nyilatkozatában foglaltakat be kell tartani.

Tájékoztatjuk a T. Címzetteket, hogy jelen tulajdonosi hozzájárulás 2025. június 20. napjáig hatályos.

Budapest,
2022 JÚL 12.

MÁV Magyar Államvasutak Zrt. 1868 42 1087 Budapest, Könyves Kálmán körút 54-60.

Szőnyi Zoltán
ingatlanrendezés és területszerzés vezető

Berecz Julianna
ingatlangazdálkodási igazgató

Mellékletek:

⇒ MÁV Zrt. Infrastruktúra Fejlesztési Igazgatóság Pályalétesítmény Fejlesztési Osztály 21081/2022/MAV, 21081-1/2022/MAV, 21122/2022/MAV, 21122-1/2022/MAV, 21144/2022/MAV, 21144-1/2022/MAV, 21153/2022/MAV, 21153-1/2022/MAV, 21167/2022/MAV, 21167-1/2022/MAV, 21170/2022/MAV, 21170-1/2022/MAV számon kiadott nyilatkozatai

⇒ MÁV Zrt. Infrastruktúra Fejlesztési Igazgatóság Döntés Előkészítési Osztály 17560-1/2022/MAV számon kiadott nyilatkozata

⇒ MÁV Zrt. Környezetvédelem, Energetika és Minőségirányítás 17560-3/2022/MAV számon kiadott nyilatkozata

INFRASTRUKTÚRA FEJLESZTÉSI IGAZGATÓSÁG
PÁLYALÉTESÍTMÉNY FEJLESZTÉSI OSZTÁLY

Iktatószám: 21081/2022/MAV
Hivatkozási szám: -
Tárgy: Budapest Déli - Murakeresztúr vv. 967+11 hm szelvényben az M8 gyorsforgalmi út 03+288,79 kmsz-ben tervezett B.032 j. főpálya híd közúti felüljáró – engedélyezési terve
Előadó: Metz Eleonóra
Telefon: 30-608-9062
E-mail: metze@mav.hu
Melléklet: 1 pld –Tervező
1 pld – HO
1 pld - TIG

UNITEF Zrt.
1119 Budapest, Bornemissza tér 12.

Tájékoztatásul:
Tóth Axel Roland osztályvezető
PLF Hídosztály
HELYBEN

Pál Zoltán műszaki igazgató-helyettes
Pályavasúti területi igazgatóság
7623 Pécs, Szabadság u. 39.

A NIF Zrt megbízásából a tervező Unitef Zrt. elfogadásra benyújtotta a MÁV Zrt. részére a 30.sz. Budapest Déli – Murakeresztúr vv.

967+11 hm szlv-ben az M8 gyorsforgalmi út 03+288,79 kmsz-ben tervezett B.032 j. főpálya híd közúti felüljáró

engedélyezési tervdokumentációját (tervszám: 3037, dátum: 2022.06.10.).
A benyújtott engedélyezési tervdokumentációt a MÁV Zrt. IFI Pályalétesítményi fejlesztési osztály részéről az **alábbi feltételekkel a vasútüzemeltetői hozzájárulást megadjuk**:

1./ Az engedélyezett engedélyezési tervben foglaltaktól, illetve a jelen elfogadásban előírtaktól eltérni a MÁV Zrt. IFI Pályalétesítmény fejlesztési osztály előzetes hozzájárulásával lehet. A vasútüzemeltetői hozzájárulás nem mentesít a hatósági és az egyéb tulajdonosi/kezelői engedélyek megszerzési kötelezettsége alól.

2./ A vasútüzemeltetői jóváhagyás csak érvényes, a záradékolt műszaki tervekben és a jóváhagyásban foglaltaknak nem ellentmondó MÁV vasútfejlesztési nyilatkozattal együtt hatályos.

3./ A vasútüzemeltetői jóváhagyás nem minősül vagyonkezelői nyilatkozatnak (tulajdonosi hozzájárulás), amennyiben szükséges, azt a MÁV Vagyonkezelési és Gazdálkodási Igazgatóság adja ki.

4./ A műtárgy alapozása, a hozzá tartozó rézsűvel nem lehet a 9 m-es vasúti védőtávolságon belül. A híddal kapcsolatos terület kialakítási, megosztási tervek alapján a szükséges egyeztetések lefolytatandók, a tulajdonjog/területhasználat jogilag véglegesen rendezendő. A vasúti területen épülő, vasúti üzemhez nem kapcsolódó műtárgyakról, berendezésekről az üzembehelyezésig üzemeltetői szerződést kell kötni.

5./ Tájékoztatjuk, hogy a MÁV Vagyonkezelési és Gazdálkodási Igazgatóság hozzájárulása csak az MNV Zrt. tulajdonosi hozzájárulásával együtt érvényes. Ez is rendezendő a használatbavételi eljárásig.

6./ A vasútvonal megnevezésének, a keresztezés vasúti szelvényszámának szerepelni kell valamennyi tervlap címlapján a Terv tárgyában/Megnevezésében, illetve a rajzokon (átnézeti helyszínrajz, helyszínrajz, hosszmeszet), műszaki leírásban.

7./ A kiviteli tervdokumentációhoz csatolni kell a híd környezetének Helyszínrajzi elrendezését, mely 1:500 vagy 1:1000 méretarányú, észak-jellel tájolt átnézeti rajz a vasúti pálya nyomvonalának, szelvényezésének, irány- és lejtviszonyainak feltüntetésével, a vasútüzemeltető vagyonkezelésében lévő ingatlan határvonalának, egyéb létesítményeknek (pl.: légkábelek és közművezetékek helyének) az ábrázolásával. Valamint a helyszínrajzon fel kell tüntetni a vasútvonal végpontjait és a megelőző és a követő szomszédos állomást, megadva a keresztezési pont pontos vasúti szelvényszámát, meg kell jelölni és megnevezni az áthidalt akadályt, szelvényezését és a keresztezési pont szelvényszámát. A Helyszínrajzi elrendezést külön tervlapon kell szerepeltetni a tervdokumentációban.

8./ A műszaki leírást ki kell egészíteni a vasútvonal adataival (állomásköz, szelvényszám, vágánykialakítás, sínrendszer, hány vágányú, hézagnélküli/hagyományos, villamosított-e vagy távlatban, ív és lejtviszony, pályasebesség, tengelyterhelés).

9./ Az Általános terv felülnézeten fel kell tüntetni a keresztezett vasúvonal szomszédos állomások neveit, kezdő és végponti állomások neveit, keresztezési szöget, keresztezési- és közelebbi szomszédos (967+00, 968+00) szelvényszámokat, pálya irány- és lejtviszonyokat.

10./ A vasútvonal íves kialakítása miatt a 6,75 m űrszelvény igény a túlemelési pótléktól veendő figyelembe és a mértékadó sarokpontján értendő a jobb sínszál fölött. A kótavonal áthelyezendő és javítandó.

11./ A MÁV kisajátítási határvonalakat a felülnézeten, hosszmetszeten is fel kell tüntetni.

12./ A kiviteli tervhez kérünk a Geotechnikai kiviteli tervet csatolni.

13./ A feltárási szelvények helyét kérjük a felülnézeten is ábrázolni.

14./ A műszaki leírásban a kivitelezés építéstechnológáját kérjük bemutatni (közúti daruk, közúti/vasúti szállítás, szükséges vágányzári idő stb.)

15./ A külső szegélyeken lévő biztonsági korlát magassága nincs megadva, kótázni kell a szegély felső sík és a korlátoszlop teteje között.

16./ A vágány melletti burkolt árkok (bevágási oldalárkok) a felülnézeten nincsenek ábrázolva. Keresztmetszeti méretét a vízrendezési tervben kell meghatározni (de ettől eltérő előírás hiányában a vízelvezető képessége legalább a 40 cm fenékszélességű trapéz szelvényű „szabványárok" területével egyezzen meg (Amin=0,32 m2)). A burkolt árok kezdő és végpontját a fagyhatárig érő, min. 25 cm széles beton lezáró fogakkal, oldalát 25×30 cm keresztmetszetű szegélekkel kell lezárni.

17./ A hóvédmű növényzettel történő kialakítását a műszaki leírásban szerepeltetni, az ezzel kapcsolatos tervezési előírásokat összefoglalni.A tervezés során figyelembe kell venni a MÁV D.11 utasítás 26.fejezetét, valamint a D.16 utasítást. Kérjük a tervezés során a szinte „gondozásmentes" kialakítású megoldást kidolgozni. A kifejlett növényzet sem a szabadon tartandó térre és űrszelvényre, sem a felsővezetékre nem lehet káros hatással.

18./ Az önkormányzati út pályaszerkezete nem lejthet a vágány felé és a vasút felöli oldalán gondoskodni kell a vasúti pálya védelméről (pl.: szalagkorlát és fénytörő háló).

19./ A statikához tervezői nyilatkozatot kérünk csatolni.

20./ Az érintésvédelmi hálók és a felcsapódás elleni védelmet biztosító szerkezet szükséges hosszát a villamos felsővezeték feszültség alatti lévő vezetékeinek (szélső helyzetben) függőleges vetületétől 2,10-2,10 m-rel megnövelt hosszban kell figyelembe venni a híd mindkét oldalán, továbbá a vezeték megközelítését tiltó táblát kell felszerelni a felüljáró mindkét oldalán! A felcsapódás elleni védelem hosszát az Oldalnézeten is jelölni kell.

21./ Az Üzemeltetői hozzájárulás csak a MÁV területre vonatkozó Pályás, Távközlés, Erősáram és Biztber szakszolgálatokkal történt egyeztetések (vasúti közműegyeztetés) lefolytatásával, hozzájárulásuk megadásával együtt érvényes, melyek alapján fel kell vezetni a tervekre valamennyi érintett közművet, valamint a tervhez csatolni kell az egyeztetésekről szóló jegyzőkönyveket. A tervek összehangolatlanságából adódó károkért a MÁV nem felel!

22./ A terveken fel kell tüntetni a MÁV, ill. idegen közműveket, kábeleket (biz.ber. stb.) is. A közművek, MÁV kábelek kiváltása, áthelyezése, felsővezeték kérdésére szakági egyeztetés szükséges. Az egyeztetési jegyzőkönyveket a kiviteli tervhez csatolni kell.

23./ A közúti felüljáró vízelvezetésére a vasúti vízelvezetési rendszertől független vízelvezetési rendszert kell alkalmazni.

24./ A fentiekben és az építési határozatban (hatósági engedélyben) előírtak figyelembevételével elkészített – MÁV Zrt. érintett szakszolgálataival egyeztetett – kiviteli tervdokumentációt MÁV Zrt. IFI PLFO részére legalább 4 pld. papír alapú és 1-1 pld. elektronikus (pdf és szerkeszthető) példányban jóváhagyásra be kell nyújtani (1087 Bp., Könyves K. krt. 54-60.).

25./ Záradékolt tervek:

Rajzszám E_01_B07_1.032.	**Részművelet**	**Záradék**	
		jóváhagyta	**tárgyalta**
01_V02	Műszaki leírás	x	
02_V02	Általános terv	x	
03_V02	Alépítmény közelítő statikai számítása		x
04_V02	Felszerkezet közelítő statikai számítása		x

26./ Jelen levelünk másolati példányát megküldjük 1-1 példány tervvel a Pályalétesítményi igazgatóság Hídosztály részére, valamint a Pályavasút területi igazgatóság Pécs részére.

Budapest, 2022.06. 20.

Üdvözlettel:

MÁV Magyar Államvasutak Zrt. 1087 Budapest, Könyves Kálmán körút 54-60.

Nagy Attila
osztályvezető

INFRASTRUKTÚRA FEJLESZTÉSI IGAZGATÓSÁG
PÁLYALÉTESÍTMÉNY FEJLESZTÉSI OSZTÁLY

UNITEF Zrt.
1119 Budapest, Bornemissza tér 12.

Tájékoztatásul:
Tóth Axel Roland osztályvezető
PLF Hídosztály
HELYBEN

Pál Zoltán műszaki igazgató-helyettes
Pályavasúti területi igazgatóság
7623 Pécs, Szabadság u. 39.

Iktatószám: 21081-1/2022/MAV
Hivatkozási szám: -
Tárgy: Budapest Déli - Murakeresztúr vv. 967+11 hm szelvényben az M8 gyorsforgalmi út 03+288,79 kmsz-ben tervezett B.032 j. főpálya híd közúti felüljáró – eng. terv – kiadmány módosítás
Előadó: Metz Eleonóra
Telefon: 30-608-9062
E-mail: metze@mav.hu
Melléklet: 1 pld –Tervező
1 pld – HO
1 pld - TIG

A NIF Zrt megbízásából a tervező Unitef Zrt. elfogadásra benyújtotta a MÁV Zrt. részére a 30.sz. Budapest Déli – Murakeresztúr vv.

967+11 hm szlv-ben az M8 gyorsforgalmi út 03+288,79 kmsz-ben tervezett B.032 j. főpálya híd közúti felüljáró

engedélyezési tervdokumentációját (tervszám: 3037, dátum: 2022.06.10.).
A benyújtott engedélyezési tervdokumentációra kiadott **21081/2022/MAV** számú a vasútüzemeltetői hozzájárulás **4. pontját az alábbira módosítjuk:**

4./ A híddal kapcsolatos terület kialakítási, megosztási tervek alapján a szükséges egyeztetések lefolytatandók, a tulajdonjog/területhasználat jogilag véglegesen rendezendő. A vasúti területen épülő, vasúti üzemhez nem kapcsolódó műtárgyakról, berendezésekről az üzembehelyezésig üzemeltetői szerződést kell kötni.

Jelen módosítás a kiadott **21081/2022/MAV sz. hozzájárulással együtt kezelendő.**

Budapest, 2022.06. 28

Üdvözlettel:

Nagy Attila
osztályvezető

MÁV Magyar Államvasutak Zrt
1.
Könyves Kálmán

INFRASTRUKTÚRA FEJLESZTÉSI IGAZGATÓSÁG
PÁLYALÉTESÍTMÉNY FEJLESZTÉSI OSZTÁLY

Iktatószám: 21122/2022/MAV
Hivatkozási szám: -
Tárgy: 40.sz. Budapest Kelenföld - Pécs vv. 748+83 hm szelvényben az M8 gyorsforgalmi út 37+703,36 kmsz-ben tervezett B.377 j. főpálya híd közúti felüljáró – engedélyezési terve
Előadó: Metz Eleonóra
Telefon: 30-608-9062
E-mail: metze@mav.hu
Melléklet: 1 pld –Tervező
1 pld – HO
1 pld - TIG

FÖMTERV Zrt.
1024 Budapest, Lövőház u. 37.

Tájékoztatásul:
Tóth Axel Roland osztályvezető
PLF Hídosztály
HELYBEN

Pál Zoltán műszaki igazgató-helyettes
Pályavasúti területi igazgatóság
7623 Pécs, Szabadság u. 39.

A NIF Zrt megbízásából a tervező Unitef Zrt. elfogadásra benyújtotta a MÁV Zrt. részére a 40.sz. Budapest Kelenföld – Pécs vv.

748+83 hm szelvényben az M8 gyorsforgalmi út 37+703,36 kmsz-ben tervezett B.377 j. főpálya híd közúti felüljáró

engedélyezési tervdokumentációját (tervszám: 11.19.087, dátum: 2022.06.10.).
A benyújtott engedélyezési tervdokumentációt a MÁV Zrt. IFI Pályalétesítményi fejlesztési osztály részéről az **alábbi feltételekkel a vasútüzemeltetői hozzájárulást megadjuk**:

1./ Az engedélyezett engedélyezési tervben foglaltaktól, illetve a jelen elfogadásban előírtaktól eltérni a MÁV Zrt. IFI Pályalétesítmény fejlesztési osztály előzetes hozzájárulásával lehet. A vasútüzemeltetői hozzájárulás nem mentesít a hatósági és az egyéb tulajdonosi/kezelői engedélyek megszerzési kötelezettsége alól.

2./ A vasútüzemeltetői jóváhagyás csak érvényes, a záradékolt műszaki tervekben és a jóváhagyásban foglaltaknak nem ellentmondó MÁV vasútfejlesztési nyilatkozattal együtt hatályos.

3./ A vasútüzemeltetői jóváhagyás nem minősül vagyonkezelői nyilatkozatnak (tulajdonosi hozzájárulás), amennyiben szükséges, azt a MÁV Vagyonkezelési és Gazdálkodási Igazgatóság adja ki.

4./ A műtárgy alapozása, a hozzá tartozó rézsűvel nem lehet a 9 m-es vasúti védőtávolságon belül. A híddal kapcsolatos terület kialakítási, megosztási tervek alapján a szükséges egyeztetések lefolytatandók, a tulajdonjog/területhasználat jogilag véglegesen rendezendő. A vasúti területen épülő, vasúti üzemhez nem kapcsolódó műtárgyakról, berendezésekről az üzembehelyezésig üzemeltetői szerződést kell kötni.

5./ Tájékoztatjuk, hogy a MÁV Vagyonkezelési és Gazdálkodási Igazgatóság hozzájárulása csak az MNV Zrt. tulajdonosi hozzájárulásával együtt érvényes. Ez is rendezendő a használatbavételi eljárásig.

6./ A vasútvonal megnevezésének, a keresztezés vasúti szelvényszámának szerepelni kell valamennyi tervlap címlapján a Terv tárgyában/Megnevezésében, illetve a rajzokon (átnézeti helyszínrajz, helyszínrajz, hosszmeszet), műszaki leírásban.

7./ A kiviteli tervdokumentációhoz csatolni kell a híd környezetének Helyszínrajzi elrendezését, mely 1:500 vagy 1:1000 méretarányú, észak-jellel tájolt átnézeti rajz a vasúti pálya nyomvonalának, szelvényezésének, irány- és lejtviszonyainak feltüntetésével, a vasútüzemeltető vagyonkezelésében lévő ingatlan határvonalának, egyéb létesítményeknek (pl.: légkábelek és közművezetékek helyének) az ábrázolásával. Valamint a helyszínrajzon fel kell tüntetni a vasútvonal végpontjait és a megelőző és a követő szomszédos állomást, megadva a keresztezési pont pontos vasúti szelvényszámát, meg kell jelölni és megnevezni az áthidalt akadályt, szelvényezését és a keresztezési pont szelvényszámát. A Helyszínrajzi elrendezést külön tervlapon kell szerepeltetni a tervdokumentációban.

8./ A műszaki leírásban szerepeltetni kell a vasútvonal adatait (állomásköz, szelvényszám, vágánykialakítás, sínrendszer, hány vágányú, hézagnélküli/hagyományos, villamosított-e vagy távlatban, ív és lejtviszony, pályasebesség, tengelyterhelés).

9./ Az Általános terv felülnézeten fel kell tüntetni a keresztezett vasúvonal szomszédos állomások neveit, kezdő és végponti állomások neveit, keresztezési szöget, keresztezési- és közelebbi szomszédos (748+00, 749+00) szelvényszámokat, pálya irány- és lejtviszonyokat.

10./ A mértékadó pillértávolságot a vágánytengelytől kérjük megadni, részletrajzon ábrázolni.

11./ A MÁV kisajátítási határvonalakat a felülnézeten, hosszmetszeten is fel kell tüntetni. A pillér MÁV területre kerül, kezelői lehatárolási tervben rendezni kell a helyzetet.

12./ A kiviteli tervhez kérjük a Geotechnikai kiviteli tervet csatolni.

13./ A feltárási szelvények helyét kérjük a felülnézeten is ábrázolni.

14./ A műszaki leírásban a kivitelezés építéstechnológáját kérjük bemutatni (közúti daruk, közúti/vasúti szállítás, szükséges vágányzári idő stb.)

15./ A külső szegélyeken lévő biztonsági korlát magassága nincs megadva, kótázni kell a szegély felső sík és a korlátoszlop teteje között.

16./ A belső szegélyek közötti (1 m-nél kisebb) hézagot le kell fedni a II ütemben. A légrés mérete nincs kótázva.

17./ A vízelvezetés lefolyástalan a vágány jobb oldalán. A létesítendő kerethidat nem tartalmazza a tervrajz. A lejtviszonyok hiányosak. A vágány melletti burkolt árok keresztmetszeti méretét a vízrendezési tervben kell meghatározni (de ettől eltérő előírás hiányában a vízelvezető képessége legalább a 40 cm fenékszélességű trapéz szelvényű „szabványárok" területével egyezzen meg (Amin=0,32 m2)). A burkolt árok kezdő és végpontját a fagyhatárig érő, min. 25 cm széles beton lezáró fogakkal, oldalát 25×30 cm keresztmetszetű szegélekkel kell lezárni.

18./ A statikához tervezői nyilatkozatot kérünk csatolni.

19./ Az érintésvédelmi hálók és a felcsapódás elleni védelmet biztosító szerkezet szükséges hosszát a villamos felsővezeték feszültség alatti lévő vezetékeinek (szélső helyzetben) függőleges vetületétől 2,10-2,10 m-rel megnövelt hosszban kell figyelembe venni a híd

mindkét oldalán, továbbá a vezeték megközelítését tiltó táblát kell felszerelni a felüljáró mindkét oldalán! A felcsapódás elleni védelem hosszát az Oldalnézeten is jelölni kell.

20./ Az Üzemeltetői hozzájárulás csak a MÁV területre vonatkozó Pályás, Távközlés, Erősáram és Biztber szakszolgálatokkal történt egyeztetések (vasúti közműegyeztetés) lefolytatásával, hozzájárulásuk megadásával együtt érvényes, melyek alapján fel kell vezetni a tervekre valamennyi érintett közművet, valamint a tervhez csatolni kell az egyeztetésekről szóló jegyzőkönyveket. A tervek összehangolatlanságából adódó károkért a MÁV nem felel!

21./ A terveken fel kell tüntetni a MÁV, ill. idegen közműveket, kábeleket (biz.ber. stb.) is. A közművek, MÁV kábelek kiváltása, áthelyezése, felsővezeték kérdésére szakági egyeztetés szükséges. Az egyeztetési jegyzőkönyveket a kiviteli tervhez csatolni kell.

22./ A közúti felüljáró vízelvezetésére a vasúti vízelvezetési rendszertől független vízelvezetési rendszert kell alkalmazni.

23./ A fentiekben és az építési határozatban (hatósági engedélyben) előírtak figyelembevételével elkészített – MÁV Zrt. érintett szakszolgálataival egyeztetett – kiviteli tervdokumentációt MÁV Zrt. IFI PLFO részére legalább 4 pld. papír alapú és 1-1 pld. elektronikus (pdf és szerkeszthető) példányban jóváhagyásra be kell nyújtani (1087 Bp., Könyves K. krt. 54-60.).

24./ Záradékolt tervek:

Rajzszám E_02_B04_1.377.	**Részművelet**	**Záradék**	
		jóváhagyta	**tárgyalta**
01_V02	Műszaki leírás	x	
02_V02	Általános terv	x	
03_V02	Statikai számítás		x

25./ Jelen levelünk másolati példányát megküldjük 1-1 példány tervvel a Pályalétesítményi igazgatóság Hídosztály részére, valamint a Pályavasút területi igazgatóság Pécs részére.

Budapest, 2022.06. 20

Üdvözlettel:

MÁV Magyar Államvasutak Zrt.
MÁV
1.
1087 Budapest, Könyves Kálmán körút 54-60.

Nagy Attila
osztályvezető

INFRASTRUKTÚRA FEJLESZTÉSI IGAZGATÓSÁG
PÁLYALÉTESÍTMÉNY FEJLESZTÉSI OSZTÁLY

FÖMTERV Zrt.
1024 Budapest, Lövőház u. 37.

Tájékoztatásul:
Tóth Axel Roland osztályvezető
PLF Hídosztály
HELYBEN

Pál Zoltán műszaki igazgató-helyettes
Pályavasúti területi igazgatóság
7623 Pécs, Szabadság u. 39.

Iktatószám: 21122-1/2022/MAV
Hivatkozási szám: -
Tárgy: 40.sz. Budapest Kelenföld - Pécs vv. 748+83 hm szelvényben az M8 gyorsforgalmi út 37+703,36 kmsz-ben tervezett B.377 j. főpálya híd közúti felüljáró – eng. terv – kiadmány módosítás
Előadó: Metz Eleonóra
Telefon: 30-608-9062
E-mail: metze@mav.hu
Melléklet: 1 pld –Tervező
1 pld – HO
1 pld - TIG

A NIF Zrt megbízásából a tervező Unitef Zrt. elfogadásra benyújtotta a MÁV Zrt. részére a 40.sz. Budapest Kelenföld – Pécs vv.

748+83 hm szelvényben az M8 gyorsforgalmi út 37+703,36 kmsz-ben tervezett B.377 j. főpálya híd közúti felüljáró

engedélyezési tervdokumentációját (tervszám: 11.19.087, dátum: 2022.06.10.).
A benyújtott engedélyezési tervdokumentációra kiadott **21122/2022/MAV** számú a vasútüzemeltetői hozzájárulás **4. pontját az alábbira módosítjuk:**

4./ A híddal kapcsolatos terület kialakítási, megosztási tervek alapján a szükséges egyeztetések lefolytatandók, a tulajdonjog/területhasználat jogilag véglegesen rendezendő. A vasúti területen épülő, vasúti üzemhez nem kapcsolódó műtárgyakról, berendezésekről az üzembehelyezésig üzemeltetői szerződést kell kötni.

Jelen módosítás a kiadott **21122/2022/MAV sz. hozzájárulással együtt kezelendő.**

Budapest, 2022.06.28

Üdvözlettel:

Nagy Attila
osztályvezető

MÁV Magyar Államvasutak Zrt
1.
Budapest, Könyves Kálmán

INFRASTRUKTÚRA FEJLESZTÉSI IGAZGATÓSÁG
PÁLYALÉTESÍTMÉNY FEJLESZTÉSI OSZTÁLY

Iktatószám: 21144/2022/MAV
Hivatkozási szám: -
Tárgy: Pusztaszabolcs-Dunaújváros-Paks vv. 362+61 hm szelvényben az M8 gyorsforgalmi út 53+694,29 kmsz-ben tervezett B.536 j. főpálya híd közúti felüljáró – engedélyezési terve
Előadó: Metz Eleonóra
Telefon: 30-608-9062
E-mail: metze@mav.hu
Melléklet: 1 pld –Tervező
1 pld – HO
1 pld - TIG

FÖMTERV Zrt.
1024 Budapest, Lövőház u. 37.

Tájékoztatásul:
Tóth Axel Roland osztályvezető
PLF Hídosztály
HELYBEN

Török Gergely műszaki igazgató-helyettes
Pályavasúti területi igazgatóság
1087 Budapest, Kerepesi út 3.

A NIF Zrt megbízásából a tervező FÖMTERV Zrt. elfogadásra benyújtotta a MÁV Zrt. részére a 42.sz. Pusztaszabolcs-Dunaújváros-Paks vv.

362+61 hm szelvényben az M8 gyorsforgalmi út 53+694,29 kmsz-ben tervezett B.536 j. főpálya híd közúti felüljáró (CONSPAN alagútszerkezet)

engedélyezési tervdokumentációját (tervszám: 11.19.087, dátum: 2022.06.10.).
A benyújtott engedélyezési tervdokumentációt a MÁV Zrt. IFI Pályalétesítményi fejlesztési osztály részéről az **alábbi feltételekkel a vasútüzemeltetői hozzájárulást megadjuk**:

1./ Az engedélyezett engedélyezési tervben foglaltaktól, illetve a jelen elfogadásban előírtaktól eltérni a MÁV Zrt. IFI Pályalétesítmény fejlesztési osztály előzetes hozzájárulásával lehet. A vasútüzemeltetői hozzájárulás nem mentesít a hatósági és az egyéb tulajdonosi/kezelői engedélyek megszerzési kötelezettsége alól.

2./ A vasútüzemeltetői jóváhagyás csak érvényes, a záradékolt műszaki tervekben és a jóváhagyásban foglaltaknak nem ellentmondó MÁV vasútfejlesztési nyilatkozattal együtt hatályos.

3./ A vasútüzemeltetői jóváhagyás nem minősül vagyonkezelői nyilatkozatnak (tulajdonosi hozzájárulás), amennyiben szükséges, azt a MÁV Vagyonkezelési és Gazdálkodási Igazgatóság adja ki.

4./ A műtárgy alapozása, a hozzá tartozó rézsűvel nem lehet a 9 m-es vasúti védőtávolságon belül. A híddal kapcsolatos terület kialakítási, megosztási tervek alapján a szükséges egyeztetések lefolytatandók, a tulajdonjog/területhasználat jogilag véglegesen rendezendő. A vasúti területen épülő, vasúti üzemhez nem kapcsolódó műtárgyakról, berendezésekről az üzembehelyezésig üzemeltetői szerződést kell kötni.

5./ Tájékoztatjuk, hogy a MÁV Vagyonkezelési és Gazdálkodási Igazgatóság hozzájárulása csak az MNV Zrt. tulajdonosi hozzájárulásával együtt érvényes. Ez is rendezendő a használatbavételi eljárásig.

6./ A vasútvonal megnevezésének, a keresztezés vasúti szelvényszámának szerepelni kell valamennyi tervlap címlapján a Terv tárgyában/Megnevezésében, illetve a rajzokon (átnézeti helyszínrajz, helyszínrajz, hosszmeszet), műszaki leírásban.

7./ A kiviteli tervdokumentációhoz csatolni kell a híd környezetének Helyszínrajzi elrendezését, mely 1:500 vagy 1:1000 méretarányú, észak-jellel tájolt átnézeti rajz a vasúti pálya nyomvonalának, szelvényezésének, irány- és lejtviszonyainak feltüntetésével, a vasútüzemeltető vagyonkezelésében lévő ingatlan határvonalának, egyéb létesítményeknek (pl.: légkábelek és közművezetékek helyének) az ábrázolásával. Valamint a helyszínrajzon fel kell tüntetni a vasútvonal végpontjait és a megelőző és a követő szomszédos állomást, megadva a keresztezési pont pontos vasúti szelvényszámát, meg kell jelölni és megnevezni az áthidalt akadályt, szelvényezését és a keresztezési pont szelvényszámát. A Helyszínrajzi elrendezést külön tervlapon kell szerepeltetni a tervdokumentációban.

8./ A műszaki leírást ki kell egészíteni a vasútvonal adataival (állomásköz, szelvényszám, vágánykialakítás, sínrendszer, hány vágányú, hézagnélküli/hagyományos, villamosított-e vagy távlatban, ív és lejtviszony, pályasebesség, tengelyterhelés).

9./ Az Általános terv felülnézeten fel kell tüntetni a keresztezett vasúvonal szomszédos állomások neveit, kezdő és végponti állomások neveit, keresztezési szöget, keresztezési- és közelebbi szomszédos (362+00, 363+00) szelvényszámokat, pálya irány- és lejtviszonyokat.

10./ A MÁV kisajátítási határvonalakat a felülnézeten, hosszmetszeten is fel kell tüntetni.

11./ A kiviteli tervhez kérjük a Geotechnikai kiviteli tervet csatolni.

12./ A statikához tervezői nyilatkozatot kérünk csatolni.

13./ A feltárási szelvények helyét kérjük a felülnézeten is ábrázolni.

14./ A műszaki leírásban a kivitelezés építéstechnológáját kérjük bemutatni (közúti daruk, közúti/vasúti szállítás, szükséges vágányzári idő stb.)

15./ Az íves előregyártott elemek feletti szigetelést kérjük teljes felületen, a szögtámfalak föld felöli oldalán is végigvezetni.

16./ A CONSPAN elemek feletti üzemi korlátra is kérünk felsővezeték érintése elleni védőberendezést és a vasbeton szerkezetre felcsapódás elleni védelmet.

17./ Az érintésvédelmi hálók és a felcsapódás elleni védelmet biztosító szerkezet szükséges hosszát a villamos felsővezeték feszültség alatti lévő vezetékeinek (szélső helyzetben) függőleges vetületétől 2,10-2,10 m-rel megnövelt hosszban kell figyelembe venni a híd mindkét oldalán, továbbá a vezeték megközelítését tiltó táblát kell felszerelni a felüljáró mindkét oldalán! A felcsapódás elleni védelem hosszát az Oldalnézeten is jelölni kell.

18./ Az Üzemeltetői hozzájárulás csak a MÁV területre vonatkozó Pályás, Távközlés, Erősáram és Biztber szakszolgálatokkal történt egyeztetések (vasúti közműegyeztetés) lefolytatásával, hozzájárulásuk megadásával együtt érvényes, melyek alapján fel kell vezetni a tervekre valamennyi érintett közművet, valamint a tervhez csatolni kell az egyeztetésekről szóló jegyzőkönyveket. A tervek összehangolatlanságából adódó károkért a MÁV nem felel!

19./ A terveken fel kell tüntetni a MÁV, ill. idegen közműveket, kábeleket (biz.ber. stb.) is. A közművek, MÁV kábelek kiváltása, áthelyezése, felsővezeték kérdésére szakági egyeztetés szükséges. Az egyeztetési jegyzőkönyveket a kiviteli tervhez csatolni kell.

20./ A közúti felüljáró vízelvezetésére a vasúti vízelvezetési rendszertől független vízelvezetési rendszert kell alkalmazni.

21./ A fentiekben és az építési határozatban (hatósági engedélyben) előírtak figyelembevételével elkészített – MÁV Zrt. érintett szakszolgálataival egyeztetett – kiviteli tervdokumentációt MÁV Zrt. IFI PLFO részére legalább 4 pld. papír alapú és 1-1 pld. elektronikus (pdf és szerkeszthető) példányban jóváhagyásra be kell nyújtani (1087 Bp., Könyves K. krt. 54-60.).

22./ Záradékolt tervek:

Rajzszám E_02_B17_1.536.	**Részművelet**	**Záradék**	
		jóváhagyta	**tárgyalta**
01_V02	Műszaki leírás	x	
02_V02	Általános terv	x	
03_V02	Statikai számítás		x

23./ Jelen levelünk másolati példányát megküldjük 1-1 példány tervvel a Pályalétesítményi igazgatóság Hídosztály részére, valamint a Pályavasút területi igazgatóság Budapest részére.

Budapest, 2022.06. 20.

Üdvözlettel:

MÁV Magyar Államvasutak Zrt. 1. 1087 Budapest, Könyves Kálmán körút 54-60.

Nagy Attila
osztályvezető

INFRASTRUKTÚRA FEJLESZTÉSI IGAZGATÓSÁG
PÁLYALÉTESÍTMÉNY FEJLESZTÉSI OSZTÁLY

Iktatószám: 21144-1/2022/MAV
Hivatkozási szám: -
Tárgy: Pusztaszabolcs-Dunaújváros-Paks vv. 362+61 hm szelvényben az M8 gyorsforgalmi út 53+694,29 kmsz-ben tervezett B.536 j. főpálya híd közúti felüljáró eng. terv – kiadmány módosítás
Előadó: Metz Eleonóra
Telefon: 30-608-9062
E-mail: metze@mav.hu
Melléklet: 1 pld –Tervező
1 pld – HO
1 pld - TIG

FÖMTERV Zrt.
1024 Budapest, Lövőház u. 37.

Tájékoztatásul:
Tóth Axel Roland osztályvezető
PLF Hídosztály
HELYBEN

Török Gergely műszaki igazgató-helyettes
Pályavasúti területi igazgatóság
1087 Budapest, Kerepesi út 3.

A NIF Zrt megbízásából a tervező FÖMTERV Zrt. elfogadásra benyújtotta a MÁV Zrt. részére a 42.sz. Pusztaszabolcs-Dunaújváros-Paks vv.

362+61 hm szelvényben az M8 gyorsforgalmi út 53+694,29 kmsz-ben tervezett B.536 j. főpálya híd közúti felüljáró (CONSPAN alagútszerkezet)

engedélyezési tervdokumentációját (tervszám: 11.19.087, dátum: 2022.06.10.).
A benyújtott engedélyezési tervdokumentációra kiadott **21144/2022/MAV** számú a vasútüzemeltetői hozzájárulás **4. pontját az alábbira módosítjuk:**

4./ A híddal kapcsolatos terület kialakítási, megosztási tervek alapján a szükséges egyeztetések lefolytatandók, a tulajdonjog/területhasználat jogilag véglegesen rendezendő. A vasúti területen épülő, vasúti üzemhez nem kapcsolódó műtárgyakról, berendezésekről az üzembehelyezésig üzemeltetői szerződést kell kötni.

Jelen módosítás a kiadott **21144/2022/MAV sz. hozzájárulással együtt kezelendő.**

Budapest, 2022.06. 28.

Üdvözlettel:

Nagy Attila
osztályvezető

MÁV Magyar Államvasutak Zrt.
1.
1087 Budapest, Könyves Kálmán körút 54-60.

MÁV MAGYAR ÁLLAMVASUTAK
ZÁRTKÖRŰEN MŰKÖDŐ RÉSZVÉNYTÁRSASÁG
1087 Budapest, Könyves Kálmán körút 54-60. Postacím: 1426 Budapest Pf. 98 • Telefon: +36 (1) 511 33-73 • Fax: + 36 (1) 511 45-01
Fővárosi Törvényszék Cégbírósága CG. 01-10042272

INFRASTRUKTÚRA FEJLESZTÉSI IGAZGATÓSÁG
PÁLYALÉTESÍTMÉNY FEJLESZTÉSI OSZTÁLY

Iktatószám: 21153/2022/MAV
Hivatkozási szám: -
Tárgy: Pusztaszabolcs-Dunaújváros-Paks vv. 377+81 hm szelvényben a 6228 j. út 11+473 kmsz-ben lévő 4630 tsz. híd bontása és 11+742 kmsz-ben tervezett B.536-1 j. híd közúti felüljáró – engedélyezési terve
Előadó: Metz Eleonóra
Telefon: 30-608-9062
E-mail: metze@mav.hu
Melléklet: 1 pld – Tervező
1 pld – HO
1 pld - TIG

FÖMTERV Zrt.
1024 Budapest, Lövőház u. 37.

Tájékoztatásul:
Tóth Axel Roland osztályvezető
PLF Hídosztály
HELYBEN

Török Gergely műszaki igazgató-helyettes
Pályavasúti területi igazgatóság
1087 Budapest, Kerepesi út 3.

A NIF Zrt megbízásából a tervező FÖMTERV Zrt. elfogadásra benyújtotta a MÁV Zrt. részére a 42.sz. Pusztaszabolcs-Dunaújváros-Paks vv.

377+81 hm szelvényben a 6228 j. út
- **11+473 kmsz-ben meglévő 4630 tsz. híd bontása és**
- **11+742 kmsz-ben tervezett B.536-1 j. híd közúti felüljáró építése**

engedélyezési tervdokumentációját (tervszám: 11.19.087, szakág: 2.B18 és 2.B19, dátum: 2022.06.10.).
A benyújtott engedélyezési tervdokumentációt a MÁV Zrt. IFI Pályalétesítményi fejlesztési osztály részéről az **alábbi feltételekkel a vasútüzemeltetői hozzájárulást megadjuk**:

1./ Az engedélyezett engedélyezési tervben foglaltaktól, illetve a jelen elfogadásban előírtaktól eltérni a MÁV Zrt. IFI Pályalétesítmény fejlesztési osztály előzetes hozzájárulásával lehet. A vasútüzemeltetői hozzájárulás nem mentesít a hatósági és az egyéb tulajdonosi/kezelői engedélyek megszerzési kötelezettsége alól.

2./ A vasútüzemeltetői jóváhagyás csak érvényes, a záradékolt műszaki tervekben és a jóváhagyásban foglaltaknak nem ellentmondó MÁV vasútfejlesztési nyilatkozattal együtt hatályos.

3./ A vasútüzemeltetői jóváhagyás nem minősül vagyonkezelői nyilatkozatnak (tulajdonosi hozzájárulás), amennyiben szükséges, azt a MÁV Vagyonkezelési és Gazdálkodási Igazgatóság adja ki.

4./ A műtárgy alapozása, a hozzá tartozó rézsűvel nem lehet a 9 m-es vasúti védőtávolságon belül. A híddal kapcsolatos terület kialakítási, megosztási tervek alapján a szükséges egyeztetések lefolytatandók, a tulajdonjog/területhasználat jogilag véglegesen rendezendő.

A vasúti területen épülő, vasúti üzemhez nem kapcsolódó műtárgyakról, berendezésekről az üzembehelyezésig üzemeltetői szerződést kell kötni.

5./ Tájékoztatjuk, hogy a MÁV Vagyonkezelési és Gazdálkodási Igazgatóság hozzájárulása csak az MNV Zrt. tulajdonosi hozzájárulásával együtt érvényes. Ez is rendezendő a használatbavételi eljárásig.

6./ A vasútvonal megnevezésének, a keresztezés vasúti szelvényszámának szerepelni kell valamennyi tervlap címlapján a Terv tárgyában/Megnevezésében, illetve a rajzokon (átnézeti helyszínrajz, helyszínrajz, hosszmeszet), műszaki leírásban.

7./ A kiviteli tervdokumentációhoz csatolni kell a híd környezetének Helyszínrajzi elrendezését, mely 1:500 vagy 1:1000 méretarányú, észak-jellel tájolt átnézeti rajz a vasúti pálya nyomvonalának, szelvényezésének, irány- és lejtviszonyainak feltüntetésével, a vasútüzemeltető vagyonkezelésében lévő ingatlan határvonalának, egyéb létesítményeknek (pl.: légkábelek és közművezetékek helyének) az ábrázolásával. Valamint a helyszínrajzon fel kell tüntetni a vasútvonal végpontjait és a megelőző és a követő szomszédos állomást, megadva a keresztezési pont pontos vasúti szelvényszámát, meg kell jelölni és megnevezni az áthidalt akadályt, szelvényezését és a keresztezési pont szelvényszámát. A Helyszínrajzi elrendezést külön tervlapon kell szerepeltetni a tervdokumentációban.

8./ A műszaki leírást ki kell egészíteni a vasútvonal adataival (állomásköz, szelvényszám, vágánykialakítás, sínrendszer, hány vágányú, hézagnélküli/hagyományos, villamosított-e vagy távlatban, ív és lejtviszony, pályasebesség, tengelyterhelés).

9./ Az Általános terv felülnézeten fel kell tüntetni a keresztezett vasúvonal szomszédos állomások neveit (Felsőkörtvélyes megállóhely), kezdő és végponti állomások neveit, keresztezési szöget, keresztezési- és közelebbi szomszédos (377+00, 378+00) szelvényszámokat, pálya irány- és lejtviszonyokat.

10./ A MÁV kisajátítási határvonalakat a felülnézeten, hosszmetszeten is fel kell tüntetni.

11./ A kiviteli tervhez kérjük a Geotechnikai kiviteli tervet csatolni.

12./ A statikához tervezői nyilatkozatot kérünk csatolni.

13./ A feltárási szelvények helyét kérjük a felülnézeten is ábrázolni.

14./ A műszaki leírásban a kivitelezés építéstechnológáját kérjük bemutatni (közúti daruk, közúti/vasúti szállítás, szükséges vágányzári idő stb.)

15./ Vasúti űrszelvényt kérjük a terveken ábrázolni.

16./ A külső szegélyeken lévő biztonsági kolrát magasságát meg kell adni a terveken, kótázni kell a szegély felső sík és korlátoszlop és érintésvédelmi szerkezet teteje között.

17./ Az érintésvédelmi hálók és a felcsapódás elleni védelmet biztosító szerkezet szükséges hosszát a villamos felsővezeték feszültség alatti lévő vezetékeinek (szélső helyzetben) függőleges vetületétől 2,10-2,10 m-rel megnövelt hosszban kell figyelembe venni a híd mindkét oldalán, továbbá a vezeték megközelítését tiltó táblát kell felszerelni a felüljáró mindkét oldalán! A felcsapódás elleni védelem hosszát az Oldalnézeten is jelölni kell.

18./ Az Üzemeltetői hozzájárulás csak a MÁV területre vonatkozó Pályás, Távközlés, Erősáram és Biztber szakszolgálatokkal történt egyeztetések (vasúti közműegyeztetés) lefolytatásával, hozzájárulásuk megadásával együtt érvényes, melyek alapján fel kell vezetni a tervekre valamennyi érintett közművet, valamint a tervhez csatolni kell az egyeztetésekről szóló jegyzőkönyveket. A tervek összehangolatlanságából adódó károkért a MÁV nem felel!

19./ A terveken fel kell tüntetni a MÁV, ill. idegen közműveket, kábeleket (biz.ber. stb.) is. A közművek, MÁV kábelek kiváltása, áthelyezése, felsővezeték kérdésére szakági egyeztetés szükséges. Az egyeztetési jegyzőkönyveket a kiviteli tervhez csatolni kell.

20./ A közúti felüljáró vízelvezetésére a vasúti vízelvezetési rendszertől független vízelvezetési rendszert kell alkalmazni.

21./ A fentiekben és az építési határozatban (hatósági engedélyben) előírtak figyelembevételével elkészített – MÁV Zrt. érintett szakszolgálataival egyeztetett – kiviteli tervdokumentációt MÁV Zrt. IFI PLFO részére legalább 4 pld. papír alapú és 1-1 pld. elektronikus (pdf és szerkeszthető) példányban jóváhagyásra be kell nyújtani (1087 Bp., Könyves K. krt. 54-60.).

22./ Záradékolt tervek:

Rajzszám	**Részművelet**	**Záradék**	
		jóváhagyta	**tárgyalta**
E_02_B18_2.5361.01_V02	Műszaki leírás bontás	x	
E_02_B18_2.5361.02_V02	Általános terv bontás	x	
E_02_B19_2.5361.01_V02	Műszaki leírás	x	
E_02_B19_2.5361.01_V02	Általános terv	x	
E_02_B19_2.5361.03_V02	Statikai számítás		x

23./ Jelen levelünk másolati példányát megküldjük 1-1 példány tervvel a Pályalétesítményi igazgatóság Hídosztály részére, valamint a Pályavasút területi igazgatóság Budapest részére.

Budapest, 2022.06. 20.

Üdvözlettel:

MÁV Magyar Államvasutak Zrt.
MÁV
1.
1087 Budapest, Könyves Kálmán körút 54-60.

Nagy Attila
osztályvezető

INFRASTRUKTÚRA FEJLESZTÉSI IGAZGATÓSÁG
PÁLYALÉTESÍTMÉNY FEJLESZTÉSI OSZTÁLY

Iktatószám: 21153-1/2022/MAV
Hivatkozási szám: -
Tárgy: Pusztaszabolcs-Dunaújváros-Paks vv. 377+81 hm szelvényben a 6228 j. út 11+473 kmsz-ben lévő 4630 tsz. híd bontása és 11+742 kmsz-ben tervezett B.536-1 j. híd közúti felüljáró eng terv – kiadmány módosítás
Előadó: Metz Eleonóra
Telefon: 30-608-9062
E-mail: metze@mav.hu
Melléklet: 1 pld –Tervező
1 pld – HO
1 pld - TIG

FÖMTERV Zrt.
1024 Budapest, Lövőház u. 37.

Tájékoztatásul:
Tóth Axel Roland osztályvezető
PLF Hídosztály
HELYBEN

Török Gergely műszaki igazgató-helyettes
Pályavasúti területi igazgatóság
1087 Budapest, Kerepesi út 3.

A NIF Zrt megbízásából a tervező FÖMTERV Zrt. elfogadásra benyújtotta a MÁV Zrt. részére a 42.sz. Pusztaszabolcs-Dunaújváros-Paks vv.

377+81 hm szelvényben a 6228 j. út
- **11+473 kmsz-ben meglévő 4630 tsz. híd bontása és**
- **11+742 kmsz-ben tervezett B.536-1 j. híd közúti felüljáró építése**

engedélyezési tervdokumentációját (tervszám: 11.19.087, szakág: 2.B18 és 2.B19, dátum: 2022.06.10.).
A benyújtott engedélyezési tervdokumentációra kiadott **21153/2022/MAV** számú a vasútüzemeltetői hozzájárulás **4. pontját az alábbira módosítjuk:**

4./ A híddal kapcsolatos terület kialakítási, megosztási tervek alapján a szükséges egyeztetések lefolytatandók, a tulajdonjog/területhasználat jogilag véglegesen rendezendő. A vasúti területen épülő, vasúti üzemhez nem kapcsolódó műtárgyakról, berendezésekről az üzembehelyezésig üzemeltetői szerződést kell kötni.

Jelen módosítás a kiadott **21153/2022/MAV sz. hozzájárulással együtt kezelendő.**

Budapest, 2022.06.28

Üdvözlettel:

Nagy Attila
osztályvezető

MÁV Magyar Államvasutak Zrt.
1.
Budapest, Könyves Kálmán

INFRASTRUKTÚRA FEJLESZTÉSI IGAZGATÓSÁG
PÁLYALÉTESÍTMÉNY FEJLESZTÉSI OSZTÁLY

UNTIEF Zrt.
1119 Budapest, Bornemissza tér 12.

T á j é k o z t a t á s u l:
Tóth Axel Roland osztályvezető
PLF Hídosztály
HELYBEN

Pál Zoltán műszaki igazgató-helyettes
Pályavasúti területi igazgatóság
7623 Pécs, Szabadság u. 39.

Iktatószám: 21167/2022/MAV
Hivatkozási szám: -
Tárgy: 49.sz. Lepsény - Enying vv. 342+33 hm szelvényben az M8 gyorsforgalmi út 06+116,43 kmsz-ben tervezett B.061 j. főpálya híd közúti felüljáró – engedélyezési terve
Előadó: Metz Eleonóra
Telefon: 30-608-9062
E-mail: metze@mav.hu
Melléklet: 1 pld –Tervező
1 pld – HO
1 pld - TIG

A NIF Zrt megbízásából a tervező Unitef Zrt. elfogadásra benyújtotta a MÁV Zrt. részére a 49.sz. Lepsény – Enying vv.

342+33 hm szelvényben az M8 gyorsforgalmi út 06+116,43 kmsz-ben tervezett B.061 j. főpálya híd közúti felüljáró

engedélyezési tervdokumentációját (tervszám: 3037, dátum: 2022.06.10.).
A benyújtott engedélyezési tervdokumentációt a MÁV Zrt. IFI Pályalétesítményi fejlesztési osztály részéről az **alábbi feltételekkel a vasútüzemeltetői hozzájárulást megadjuk**:

1./ Az engedélyezett engedélyezési tervben foglaltaktól, illetve a jelen elfogadásban előírtaktól eltérni a MÁV Zrt. IFI Pályalétesítmény fejlesztési osztály előzetes hozzájárulásával lehet. A vasútüzemeltetői hozzájárulás nem mentesít a hatósági és az egyéb tulajdonosi/kezelői engedélyek megszerzési kötelezettsége alól.

2./ A vasútüzemeltetői jóváhagyás csak érvényes, a záradékolt műszaki tervekben és a jóváhagyásban foglaltaknak nem ellentmondó MÁV vasútfejlesztési nyilatkozattal együtt hatályos.

3./ A vasútüzemeltetői jóváhagyás nem minősül vagyonkezelői nyilatkozatnak (tulajdonosi hozzájárulás), amennyiben szükséges, azt a MÁV Vagyonkezelési és Gazdálkodási Igazgatóság adja ki.

4./ A műtárgy alapozása, a hozzá tartozó rézsűvel nem lehet a 9 m-es vasúti védőtávolságon belül. A híddal kapcsolatos terület kialakítási, megosztási tervek alapján a szükséges egyeztetések lefolytatandók, a tulajdonjog/területhasználat jogilag véglegesen rendezendő. A vasúti területen épülő, vasúti üzemhez nem kapcsolódó műtárgyakról, berendezésekről az üzembehelyezésig üzemeltetői szerződést kell kötni.

5./ Tájékoztatjuk, hogy a MÁV Vagyonkezelési és Gazdálkodási Igazgatóság hozzájárulása csak az MNV Zrt. tulajdonosi hozzájárulásával együtt érvényes. Ez is rendezendő a használatbavételi eljárásig.

6./ A vasútvonal megnevezésének, a keresztezés vasúti szelvényszámának szerepelni kell valamennyi tervlap címlapján a Terv tárgyában/Megnevezésében, illetve a rajzokon (átnézeti helyszínrajz, helyszínrajz, hosszmeszet), műszaki leírásban.

7./ A kiviteli tervdokumentációhoz csatolni kell a híd környezetének Helyszínrajzi elrendezését, mely 1:500 vagy 1:1000 méretarányú, észak-jellel tájolt átnézeti rajz a vasúti pálya nyomvonalának, szelvényezésének, irány- és lejtviszonyainak feltüntetésével, a vasútüzemeltető vagyonkezelésében lévő ingatlan határvonalának, egyéb létesítményeknek (pl.: légkábelek és közművezetékek helyének) az ábrázolásával. Valamint a helyszínrajzon fel kell tüntetni a vasútvonal végpontjait és a megelőző és a követő szomszédos állomást, megadva a keresztezési pont pontos vasúti szelvényszámát, meg kell jelölni és megnevezni az áthidalt akadályt, szelvényezését és a keresztezési pont szelvényszámát. A Helyszínrajzi elrendezést külön tervlapon kell szerepeltetni a tervdokumentációban.

8./ A műszaki leírásban szerepeltetni kell a vasútvonal adatait (állomásköz, szelvényszám, vágánykialakítás, sínrendszer, hány vágányú, hézagnélküli/hagyományos, villamosított-e vagy távlatban, ív és lejtviszony, pályasebesség, tengelyterhelés).

9./ Az Általános terv felülnézeten fel kell tüntetni a keresztezett vasúvonal szomszédos állomások neveit, kezdő és végponti állomások neveit, keresztezési szöget, keresztezési- és közelebbi szomszédos (748+00, 749+00) szelvényszámokat, pálya irány- és lejtviszonyokat.

10./ A mértékadó pillértávolságot a vágánytengelytől kérjük megadni, részletrajzon ábrázolni.

11./ A MÁV kisajátítási határvonalakat a felülnézeten, hosszmetszeten is fel kell tüntetni.

12./ A kiviteli tervhez kérjük a Geotechnikai kiviteli tervet csatolni.

13./ A feltárási szelvények helyét kérjük a felülnézeten is ábrázolni.

14./ A műszaki leírásban a kivitelezés építéstechnológáját kérjük bemutatni (közúti daruk, közúti/vasúti szállítás, szükséges vágányzári idő stb.)

15./ A külső szegélyeken lévő biztonsági korlát magassága nincs megadva, kótázni kell a szegély felső sík és a korlátoszlop teteje között.

16./ A belső szegélyek közötti (1 m-nél kisebb) hézagot le kell fedni.

17./ A vágány melletti burkolt árkok (bevágási oldalárkok) a felülnézeten nincsenek ábrázolva. Keresztmetszeti méretét a vízrendezési tervben kell meghatározni (de ettől eltérő előírás hiányában a vízelvezető képessége legalább a 40 cm fenékszélességű trapéz szelvényű „szabványárok" területével egyezzen meg (Amin=0,32 m2)). A burkolt árok kezdő és végpontját a fagyhatárig érő, min. 25 cm széles beton lezáró fogakkal, oldalát 25×30 cm keresztmetszetű szegélekkel kell lezárni.

18./ A vadátjáró pályaszerkezetének lejtviszonyát ábrázolni kell, nem lejthet a vágány felé.

19./ A statikához tervezői nyilatkozatot kérünk csatolni.

20./ Az érintésvédelmi hálók és a felcsapódás elleni védelmet biztosító szerkezet szükséges hosszát a villamos felsővezeték feszültség alatti lévő vezetékeinek (szélső helyzetben) függőleges vetületétől 2,10-2,10 m-rel megnövelt hosszban kell figyelembe venni a híd mindkét oldalán, továbbá a vezeték megközelítését tiltó táblát kell felszerelni a felüljáró mindkét oldalán! A felcsapódás elleni védelem hosszát az Oldalnézeten is jelölni kell.

21./ Az Üzemeltetői hozzájárulás csak a MÁV területre vonatkozó Pályás, Távközlés, Erősáram és Biztber szakszolgálatokkal történt egyeztetések (vasúti közműegyeztetés) lefolytatásával, hozzájárulásuk megadásával együtt érvényes, melyek alapján fel kell vezetni a tervekre valamennyi érintett közművet, valamint a tervhez csatolni kell az egyeztetésekről szóló jegyzőkönyveket. A tervek összehangolatlanságából adódó károkért a MÁV nem felel!

22./ A terveken fel kell tüntetni a MÁV, ill. idegen közműveket, kábeleket (biz.ber. stb.) is. A közművek, MÁV kábelek kiváltása, áthelyezése, felsővezeték kérdésére szakági egyeztetés szükséges. Az egyeztetési jegyzőkönyveket a kiviteli tervhez csatolni kell.

23./ A közúti felüljáró vízelvezetésére a vasúti vízelvezetési rendszertől független vízelvezetési rendszert kell alkalmazni.

24./ A fentiekben és az építési határozatban (hatósági engedélyben) előírtak figyelembevételével elkészített – MÁV Zrt. érintett szakszolgálataival egyeztetett – kiviteli tervdokumentációt MÁV Zrt. IFI PLFO részére legalább 4 pld. papír alapú és 1-1 pld. elektronikus (pdf és szerkeszthető) példányban jóváhagyásra be kell nyújtani (1087 Bp., Könyves K. krt. 54-60.).

25./ Záradékolt tervek:

Rajzszám E_01_B09_1.061.	**Részművelet**	**Záradék**	
		jóváhagyta	**tárgyalta**
01_V02	Műszaki leírás	x	
02_V02	Általános terv	x	
03_V02	Statikai számítás		x

26./ Jelen levelünk másolati példányát megküldjük 1-1 példány tervvel a Pályalétesítményi igazgatóság Hídosztály részére, valamint a Pályavasút területi igazgatóság Pécs részére.

Budapest, 2022.06. 20.

Üdvözlettel:

MÁV Magyar Államvasutak Zrt. MÁV 1. 1087 Budapest, Könyves Kálmán körút 54-60.

Nagy Attila
osztályvezető

INFRASTRUKTÚRA FEJLESZTÉSI IGAZGATÓSÁG
PÁLYALÉTESÍTMÉNY FEJLESZTÉSI OSZTÁLY

UNTIEF Zrt.
1119 Budapest, Bornemissza tér 12.

Tájékoztatásul:
Tóth Axel Roland osztályvezető
PLF Hídosztály
HELYBEN

Pál Zoltán műszaki igazgató-helyettes
Pályavasúti területi igazgatóság
7623 Pécs, Szabadság u. 39.

Iktatószám: 21167-1/2022/MAV
Hivatkozási szám: -
Tárgy: 49.sz. Lepsény - Enying vv. 342+33 hm szelvényben az M8 gyorsforgalmi út 06+116,43 kmsz-ben tervezett B.061 j. főpálya híd közúti felüljáró – eng. terv – kiadmány módosítás
Előadó: Metz Eleonóra
Telefon: 30-608-9062
E-mail: metze@mav.hu
Melléklet: 1 pld –Tervező
1 pld – HO
1 pld - TIG

A NIF Zrt megbízásából a tervező Unitef Zrt. elfogadásra benyújtotta a MÁV Zrt. részére a 49.sz. Lepsény – Enying vv.

342+33 hm szelvényben az M8 gyorsforgalmi út 06+116,43 kmsz-ben tervezett B.061 j. főpálya híd közúti felüljáró

engedélyezési tervdokumentációját (tervszám: 3037, dátum: 2022.06.10.).
A benyújtott engedélyezési tervdokumentációra kiadott **21167/2022/MAV** számú a vasútüzemeltetői hozzájárulás **4. pontját az alábbira módosítjuk:**

4./ A híddal kapcsolatos terület kialakítási, megosztási tervek alapján a szükséges egyeztetések lefolytatandók, a tulajdonjog/területhasználat jogilag véglegesen rendezendő. A vasúti területen épülő, vasúti üzemhez nem kapcsolódó műtárgyakról, berendezésekről az üzembehelyezésig üzemeltetői szerződést kell kötni.

Jelen módosítás a kiadott **21167/2022/MAV sz. hozzájárulással együtt kezelendő.**

Budapest, 2022.06.28

Üdvözlettel:

Nagy Attila
osztályvezető

MÁV Magyar Államvasutak Zrt.
1.

INFRASTRUKTÚRA FEJLESZTÉSI IGAZGATÓSÁG
PÁLYALÉTESÍTMÉNY FEJLESZTÉSI OSZTÁLY

Iktatószám: 21170/2022/MAV
Hivatkozási szám: -
Tárgy: 45.sz. Sárbogárd - Börgönd vv. 259+08 hm szelvényben az M8 gyorsforgalmi út 35+745,00 kmsz-ben tervezett B.357 j. főpálya híd közúti felüljáró – engedélyezési terve
Előadó: Metz Eleonóra
Telefon: 30-608-9062
E-mail: metze@mav.hu
Melléklet: 1 pld – Tervező
1 pld – HO
1 pld - TIG

FÖMTERV Zrt.
1024 Budapest, Lövőház u. 37.

Tájékoztatásul:
Tóth Axel Roland osztályvezető
PLF Hídosztály
HELYBEN

Pál Zoltán műszaki igazgató-helyettes
Pályavasúti területi igazgatóság
7623 Pécs, Szabadság u. 39.

A NIF Zrt megbízásából a tervező Unitef Zrt. elfogadásra benyújtotta a MÁV Zrt. részére a 45.sz. Sárbogárd – Börgönd vv.

259+08 hm szelvényben az M8 gyorsforgalmi út 35+745,00 kmsz-ben tervezett B.357 j. főpálya híd közúti felüljáró

engedélyezési tervdokumentációját (tervszám: 11.19.087, dátum: 2022.06.10.).
A benyújtott engedélyezési tervdokumentációt a MÁV Zrt. IFI Pályalétesítményi fejlesztési osztály részéről az **alábbi feltételekkel a vasútüzemeltetői hozzájárulást megadjuk**:

1./ Az engedélyezett engedélyezési tervben foglaltaktól, illetve a jelen elfogadásban előírtaktól eltérni a MÁV Zrt. IFI Pályalétesítmény fejlesztési osztály előzetes hozzájárulásával lehet. A vasútüzemeltetői hozzájárulás nem mentesít a hatósági és az egyéb tulajdonosi/kezelői engedélyek megszerzési kötelezettsége alól.

2./ A vasútüzemeltetői jóváhagyás csak érvényes, a záradékolt műszaki tervekben és a jóváhagyásban foglaltaknak nem ellentmondó MÁV vasútfejlesztési nyilatkozattal együtt hatályos.

3./ A vasútüzemeltetői jóváhagyás nem minősül vagyonkezelői nyilatkozatnak (tulajdonosi hozzájárulás), amennyiben szükséges, azt a MÁV Vagyonkezelési és Gazdálkodási Igazgatóság adja ki.

4./ A műtárgy alapozása, a hozzá tartozó rézsűvel nem lehet a 9 m-es vasúti védőtávolságon belül. A híddal kapcsolatos terület kialakítási, megosztási tervek alapján a szükséges egyeztetések lefolytatandók, a tulajdonjog/területhasználat jogilag véglegesen rendezendő. A vasúti területen épülő, vasúti üzemhez nem kapcsolódó műtárgyakról, berendezésekről az üzembehelyezésig üzemeltetői szerződést kell kötni.

5./ Tájékoztatjuk, hogy a MÁV Vagyonkezelési és Gazdálkodási Igazgatóság hozzájárulása csak az MNV Zrt. tulajdonosi hozzájárulásával együtt érvényes. Ez is rendezendő a használatbavételi eljárásig.

6./ A vasútvonal megnevezésének, a keresztezés vasúti szelvényszámának szerepelni kell valamennyi tervlap címlapján a Terv tárgyában/Megnevezésében, illetve a rajzokon (átnézeti helyszínrajz, helyszínrajz, hosszmeszet), műszaki leírásban.

7./ A kiviteli tervdokumentációhoz csatolni kell a híd környezetének Helyszínrajzi elrendezését, mely 1:500 vagy 1:1000 méretarányú, észak-jellel tájolt átnézeti rajz a vasúti pálya nyomvonalának, szelvényezésének, irány- és lejtviszonyainak feltüntetésével, a vasútüzemeltető vagyonkezelésében lévő ingatlan határvonalának, egyéb létesítményeknek (pl.: légkábelek és közművezetékek helyének) az ábrázolásával. Valamint a helyszínrajzon fel kell tüntetni a vasútvonal végpontjait és a megelőző és a követő szomszédos állomást, megadva a keresztezési pont pontos vasúti szelvényszámát, meg kell jelölni és megnevezni az áthidalt akadályt, szelvényezését és a keresztezési pont szelvényszámát. A Helyszínrajzi elrendezést külön tervlapon kell szerepeltetni a tervdokumentációban.

8./ A műszaki leírásban szerepeltetni kell a vasútvonal adatait (állomásköz, szelvényszám, vágánykialakítás, sínrendszer, hány vágányú, hézagnélküli/hagyományos, villamosított-e vagy távlatban, ív és lejtviszony, pályasebesség, tengelyterhelés).

9./ Az Általános terv felülnézeten fel kell tüntetni a keresztezett vasúvonal szomszédos állomások neveit, kezdő és végponti állomások neveit, keresztezési szöget, keresztezési- és közelebbi szomszédos (748+00, 749+00) szelvényszámokat, pálya irány- és lejtviszonyokat.

10./ A mértékadó pillértávolságot a vágánytengelytől kérjük megadni, részletrajzon ábrázolni.

11./ A MÁV kisajátítási határvonalakat a felülnézeten, hosszmetszeten is fel kell tüntetni.

12./ A kiviteli tervhez kérjük a Geotechnikai kiviteli tervet csatolni.

13./ A feltárási szelvények helyét kérjük a felülnézeten is ábrázolni.

14./ A műszaki leírásban a kivitelezés építéstechnológáját kérjük bemutatni (közúti daruk, közúti/vasúti szállítás, szükséges vágányzári idő stb.)

15./ A külső szegélyeken lévő biztonsági korlát magassága nincs megadva, kótázni kell a szegély felső sík és a korlátoszlop teteje között.

16./ A belső szegélyek közötti (1 m-nél kisebb) hézagot le kell fedni.

17./ A vágány melletti burkolt árkok (bevágási oldalárkok) a felülnézeten nincsenek ábrázolva. Keresztmetszeti méretét a vízrendezési tervben kell meghatározni (de ettől eltérő előírás hiányában a vízelvezető képessége legalább a 40 cm fenékszélességű trapéz szelvényű „szabványárok" területével egyezzen meg (Amin=0,32 m2)). A burkolt árok kezdő és végpontját a fagyhatárig érő, min. 25 cm széles beton lezáró fogakkal, oldalát 25×30 cm keresztmetszetű szegélekkel kell lezárni.

18./ A statikához tervezői nyilatkozatot kérünk csatolni.

19./ Az érintésvédelmi hálók és a felcsapódás elleni védelmet biztosító szerkezet szükséges hosszát a villamos felsővezeték feszültség alatti lévő vezetékeinek (szélső helyzetben) függőleges vetületétől 2,10-2,10 m-rel megnövelt hosszban kell figyelembe venni a híd mindkét oldalán, továbbá a vezeték megközelítését tiltó táblát kell felszerelni a felüljáró mindkét oldalán! A felcsapódás elleni védelem hosszát az Oldalnézeten is jelölni kell.

20./ Nincs kótázva a cölöpösszefogó gerenda magassága.

21./ Az Üzemeltetői hozzájárulás csak a MÁV területre vonatkozó Pályás, Távközlés, Erősáram és Biztber szakszolgálatokkal történt egyeztetések (vasúti közműegyeztetés) lefolytatásával, hozzájárulásuk megadásával együtt érvényes, melyek alapján fel kell vezetni a tervekre valamennyi érintett közművet, valamint a tervhez csatolni kell az egyeztetésekről szóló jegyzőkönyveket. A tervek összehangolatlanságából adódó károkért a MÁV nem felel!

22./ A terveken fel kell tüntetni a MÁV, ill. idegen közműveket, kábeleket (biz.ber. stb.) is. A közművek, MÁV kábelek kiváltása, áthelyezése, felsővezeték kérdésére szakági egyeztetés szükséges. Az egyeztetési jegyzőkönyveket a kiviteli tervhez csatolni kell.

23./ A közúti felüljáró vízelvezetésére a vasúti vízelvezetési rendszertől független vízelvezetési rendszert kell alkalmazni.

24./ A fentiekben és az építési határozatban (hatósági engedélyben) előírtak figyelembevételével elkészített – MÁV Zrt. érintett szakszolgálataival egyeztetett – kiviteli tervdokumentációt MÁV Zrt. IFI PLFO részére legalább 4 pld. papír alapú és 1-1 pld. elektronikus (pdf és szerkeszthető) példányban jóváhagyásra be kell nyújtani (1087 Bp., Könyves K. krt. 54-60.).

25./ Záradékolt tervek:

Rajzszám E_02_B02_1.357.	**Részművelet**	**Záradék**	
		jóváhagyta	**tárgyalta**
01_V02	Műszaki leírás	x	
02_V02	Általános terv	x	
03_V02	Statikai számítás		x

26./ Jelen levelünk másolati példányát megküldjük 1-1 példány tervvel a Pályalétesítményi igazgatóság Hídosztály részére, valamint a Pályavasút területi igazgatóság Pécs részére.

Budapest, 2022.06. 30.

Üdvözlettel:

MÁV Magyar Államvasutak Zrt.
MÁV
1.
1087 Budapest, Könyves Kálmán körút 54-60.

Nagy Attila
osztályvezető

INFRASTRUKTÚRA FEJLESZTÉSI IGAZGATÓSÁG
PÁLYALÉTESÍTMÉNY FEJLESZTÉSI OSZTÁLY

FÖMTERV Zrt.
1024 Budapest, Lövőház u. 37.

Tájékoztatásul:
Tóth Axel Roland osztályvezető
PLF Hídosztály
HELYBEN

Pál Zoltán műszaki igazgató-helyettes
Pályavasúti területi igazgatóság
7623 Pécs, Szabadság u. 39.

Iktatószám: 21170-1/2022/MAV
Hivatkozási szám: -
Tárgy: 45.sz. Sárbogárd - Börgönd vv. 259+08 hm szelvényben az M8 gyorsforgalmi út 35+745,00 kmsz-ben tervezett B.357 j. főpálya híd közúti felüljáró – eng. terv – kiadmány módosítás
Előadó: Metz Eleonóra
Telefon: 30-608-9062
E-mail: metze@mav.hu
Melléklet: 1 pld – Tervező
1 pld – HO
1 pld - TIG

A NIF Zrt megbízásából a tervező Unitef Zrt. elfogadásra benyújtotta a MÁV Zrt. részére a 45.sz. Sárbogárd – Börgönd vv.

259+08 hm szelvényben az M8 gyorsforgalmi út 35+745,00 kmsz-ben tervezett B.357 j. főpálya híd közúti felüljáró

engedélyezési tervdokumentációját (tervszám: 11.19.087, dátum: 2022.06.10.).
A benyújtott engedélyezési tervdokumentációra kiadott **21170/2022/MAV** számú a vasútüzemeltetői hozzájárulás **4. pontját az alábbira módosítjuk:**

4./ A híddal kapcsolatos terület kialakítási, megosztási tervek alapján a szükséges egyeztetések lefolytatandók, a tulajdonjog/területhasználat jogilag véglegesen rendezendő. A vasúti területen épülő, vasúti üzemhez nem kapcsolódó műtárgyakról, berendezésekről az üzembehelyezésig üzemeltetői szerződést kell kötni.

Jelen módosítás a kiadott **21170/2022/MAV sz. hozzájárulással együtt kezelendő.**

Budapest, 2022.06.28

Üdvözlettel:

Nagy Attila
osztályvezető

Magyar Államvasutak Zrt
1.

INFRASTRUKTÚRA FEJLESZTÉSI IGAZGATÓSÁG
DÖNTÉS ELŐKÉSZÍTÉSI OSZTÁLY

Szőnyi Zoltán
vezető

IGI Ingatlanrendezés és területszerzés

Helyben

Iktatószám: 17560-1/2022/MAV

Hivatkozási szám: -

Tárgy: Vasúti fejlesztési nyilatkozat, az „M8 gyorsforgalmi út
- 1. szakasz M7 autópálya – Sárbogárd (35+000)
- 2. szakasz Sárbogárd (35+000) – M6 (Dunaújváros)

" megnevezésű hídépítés és útépítés szakági engedélyezési tervekhez

Előadó: Major Edit
Telefon: 1/511-3384

Melléklet: -

Tisztelt Vezető Úr!

Tájékoztatjuk, hogy a gyorsforgalmi út építése által érintett
- 30. számú Budapest – Székesfehérvár – Nagykanizsa – Murakeresztúr,
- 42. számú Pusztaszabolcs – Dunaújváros – Paks,
- 45. számú Sárbogárd – Börgönd, és a
- 49. számú Lepsény - Mezőhídvég

vasútvonalakon a vasúti pálya nyomvonal-, illetve egyéb geometriai jellemzőinek változásával járó beavatkozást nem tervezünk.

Tájékoztatjuk, hogy hosszú távú fejlesztési terveink között szerepel a 40. számú Budapest (Kelenföld) – Pécs vasútvonal-szakasz fejlesztése, melynek keretében a Szentlőrinc – Pécs vonalszakaszon második vágány kiépítése valósul meg, továbbá a fejlesztés eredményeként 160 km/h-s sebességre, és 22,5 t tengelyterhelésre történő emelés valósul meg a vasútvonal-szakaszon.

A benyújtott dokumentáció alapján megállapítható, hogy a tervezett gyorsforgalmi út
- a 30. számú Budapest – Székesfehérvár – Nagykanizsa – Murakeresztúr vasútvonalat a 967+11 hm szelvényben (B.032 j. főpálya híd) –a távlati 2. vágányt figyelembe véve – a vágány fölött keresztezi;
- a 40. számú Budapest (Kelenföld) – Pécs vasútvonalat a 748+83 hm szelvényben (B.377 j. főpálya híd) a vágány fölött keresztezi,

- a 42. számú Pusztaszabolcs – Dunaújváros – Paks vasútvonalat a 362+61 hm szelvényben (B.536 j. főpálya híd) a vágány fölött keresztezi,
- a 45. számú Sárbogárd – Börgönd vasútvonalat a 259+05 hm szelvényben (B.357 j. főpálya híd) a vágány fölött keresztezi,
- a 49. számú Lepsény – Mezőhídvég vasútvonalat a 342+33 hm szelvényben (B.061 j. főpálya híd) a vágány fölött keresztezi,

Az „M8 gyorsforgalmi út 1. szakasz M7 autópálya – Sárbogárd (35+000) és 2. szakasz Sárbogárd (35+000) – M6 (Dunaújváros)" " megnevezésű hídépítés és útépítés szakági engedélyezési tervekhez – a 40. számú Budapest (Kelenföld) – Pécs vasútvonal-szakasz távlati fejlesztésére tekintettel – vasútfejlesztés szempontból az alábbi

feltétellel járulunk hozzá:

- A mindenkori Tulajdonos a vasútvonallal kapcsolatos fejlesztési terveket tudomásul veszi, megvalósításukkal szemben kifogással, igénnyel, követeléssel a MÁV Zrt. felé nem lép fel, továbbá tudomásul veszi, hogy a későbbi vasútfejlesztést semmilyen formában sem akadályozhatja.

Nyilatkozatunk kizárólag vasúthálózat fejlesztésre vonatkozik, nem pótolja a kezelői, üzemeltetői és egyéb vasúti, hatósági hozzájárulásokat, engedélyeket és 3 évig érvényes.

Budapest, 2022. május 20.

P.H.

Üdvözlettel:

Aranyosi Zoltán
osztályvezető

KÖRNYEZETVÉDELEM, ENERGETIKA ÉS MINŐSÉGIRÁNYÍTÁS

Szőnyi Zoltán
ingatlanrendezés és területszerzés vezető

Iktatószám: 17560-3/2022/MAV
Tárgy: Környezetvédelmi állásfoglalás – M8 gyorsforgalmú út M7-Dunaújváros közötti szakaszán engedélyezési. és kiviteli tervek elkészítése

Tisztelt Szőnyi Zoltán!

A tárgyi területre vonatkozó, környezetvédelmi állásfoglalás kiadására irányuló kérésetekre, a rendelkezésünkre álló információk alapján az alábbi állásfoglalást adjuk:

A híd az M8 gyorsforgalmi utat vezeti át az F032 j. földút, a 30 sz. vv. (Székesfehérvár-Gyékényes) vasútvonal és kombinált földút és vadátjáró felett. A főpálya és a 30 sz. vasútvonal tengelyének keresztezésében.
A hídépítés műszaki leírás tartalmaz környezetvédelmi fejezetet, de nagyon rövid, környezeti elemekre vonatkozó megfogalmazásokat nem tartalmaz.
Kérjük a környezetvédelmi fejezet kidolgozását, kérjük meghatározni az építési, bontási munkák során várhatóan megadott keletkező hulladékok, (veszélyes és nem veszélyes) mennyiségét becsülni, továbbá amennyiben 45/2004. (VII. 26.) BM-kvVM rendelet 1. sz. melléklet szerinti táblázatban közölt mennyiségi küszöbértéket meghaladja, úgy a tárolási, szállítási, ártalmatlanítási feltételeket és előírásokat kidolgozni.
Kérjük a figyelembeveendő jogszabályok feltüntetését, az abban foglaltak betartását.
A felvonulási járművek, munkagépek karbantartása csak burkolt területen végezhető, az esetleges üzemagyag-, olaj-, egyéb folyadék elfolyás megakadályozására kármentő tálcák használatát javasoljuk.
Természetvédelmi területen végzett munka csak a terület felügyeletét végző igazgatóság vagy eljáró hatóság engedélyével végezhető
A kivitelezéshez szükséges valamennyi hatósági engedély, dokumentumok megkérése a kivitelező feladata, a munka tulajdonosi- és üzemeltetői hozzájárulások birtokában, megfelelő műszaki szakfelügyelet mellett végezhető.
A kivitelezés területére vonatkozó szabályok- és előírások betartása a Kivitelező saját felelőssége/kötelezettsége.

Fentiek teljesülése esetén a beruházás támogatható.

Budapest, 2022. június 29.

Üdvözlettel:

dr. Wégner Krisztina
vezető

MÁV MAGYAR ÁLLAMVASUTAK
ZÁRTKÖRŰEN MŰKÖDŐ RÉSZVÉNYTÁRSASÁG
1087 Budapest, Könyves Kálmán körút 54-60. Postacím: 1426 Budapest Pf. 98. • Tel +36 (1) 511 35 02 • Fax +36 (1) 511 71 41
Fővárosi Törvényszék Cégbírósága CG. 01-10042272