



BUDAPEST FŐVÁROS
KORMÁNYHIVATALA

ORSZÁGOS KÖZÚTI ÉS HAJÓZÁSI HATÓSÁGI FŐOSZTÁLY

Iktatószám: BP/0801/00733-8/2022.
Ügyintéző: Gátay Zoltán
Telefonszám: +36 1 815 9687
Tárgy: H5 Batthyány tér (bez.) – Szentendre (bez.)
HÉV vonal 157+90,75 hm szelvényébe
tervezett új szintbeni kerékpáros (és gyalogos)
– vasúti átjáró létesítésének, tervezett
biztosítási módjának és forgalmi rendjének
engedélyezési eljárása

H A T Á R O Z A T

A Nemzeti Közlekedési Központ (továbbiakban NKK) – mint Építtető – megbízásából eljáró Utiber Kft. – továbbiakban: Ügyfél – 5.TIG-1859-43.582/2022. számú, 2022. június 20-án benyújtott kérelmére, az Ügyfél által 2022. június 20-án készített 43.582 tervszámú tervdokumentációiban foglaltak, a 2022. július 27-én megtartott helyszíni szemlén elhangzottak, valamint a megküldött nyilatkozatok figyelembevételével a következő döntéseket hozom:

A/I.

A H5 Batthyány tér (bez.) – Szentendre (bez.) HÉV vonal 157+90,75 hm szelvényébe tervezett új szintbeni kerékpáros (és gyalogos) – vasúti átjáró létesítését

e n g e d é l y e z e m

az alábbi feltételekkel:

1. Építtető/Engedélyes: Nemzeti Közlekedési Központ (1027 Budapest, Horváth u. 14-26.).
2. A vasúti átjáró csökkentett rálátási háromszögeiben (a vasúti pálya és a kerékpárút tengelyének metszéspontjától mérten a vasúti vágányon a 15 km/h-hoz tartozóan 75-75 m, a kerékpárúton pedig a biztosító berendezéstől számított 1-1 m távolságban) lévő 80 cm-nél magasabb rálátási akadályt (növényzetet) el kell távolítani, és ezt a területet állandóan szabadon kell tartani.
3. A vasúti átjárót STRAIL burkolattal kell kialakítani.
4. A vasúti átjáró építési munkái jelen határozat véglegessé válását követően, valamint a vasútüzemeltető és a közútkezelő hozzájáruló nyilatkozatában foglaltak alapján kezdhetők meg.
5. A vasúti átjáró építési munkái alatt is minden környező ingatlan megközelíthetőségét folyamatosan biztosítani kell.
6. Az építés ideje alatt is biztosítani kell a közlekedést, úgy a közúti járművek, mint a gyalogosok részére.

Gyorsforgalmi Ütőgyi Osztály

1138 Budapest, Váci út 188. – 1387 Budapest Pf.: 1007 – Telefon: +36 (1) 474-1770 – Fax: +36 (1) 331-9917
KRID: 645240704 – E-mail: uto@bfk.gov.hu – Honlap: www.kormanyhivatal.hu

7. A kivitelezés ideje alatt be kell tartani az ide vonatkozó munkavédelmi előírásokat.
8. Az építési, kivitelezési munka végeztével a vasúti átjáró környezetét rendezni kell.
9. A **MÁV-HÉV Helyiérdekű Vasúti Zrt.** 1817-3/2022/HEV számú, 2022. május 20-án kelt üzemeltetői hozzájárulásában (1. melléklet) foglaltakat be kell tartani.
10. **Pomáz Város Önkormányzat Polgármestere** 01/1788-29/2022. számú, 2022. július 12-én kelt közútkezelői hozzájárulásában (2. melléklet) foglaltakat be kell tartani.
11. A vasúti átjáró forgalomba helyezéséhez a Pest Megyei Kormányhivatal Közlekedésfelügyeleti Főosztály Ütügyi Osztály engedélye szükséges. A forgalomba helyezési eljárásról Budapest Főváros Kormányhivatala Országos Közúti és Hajózási Hatósági Főosztályát és a határozat címzettjeit értesíteni kell.
12. A vasúti átjáró létesítésével kapcsolatos minden költség az Építetőt terheli.

A/II.

**A H5 Batthyány tér (bez.) – Szentendre (bez.) HÉV vonal 157+90,75 hm szelvényébe tervezett
új szintbeni kerékpáros (és gyalogos) – vasúti átjáró biztosítási módját
vasúti jelzővel függésben lévő fénySOROMPÓ, félsOROMPÓVAL KIEGÉSZÍTVE KIALAKÍTÁSSAL
e n g e d é l y e z e m**

az alábbi előírásokkal:

1. Az **UTIBER Közúti Beruházó Kft** által 2022. június 20-án készített 43.582 tervszámú tervdokumentáció műszaki leírásában foglaltakat be kell tartani.
2. A **MÁV-HÉV Helyiérdekű Vasúti Zrt.** 1817-3/2022/HEV számú, 2022. május 20-án kelt üzemeltetői hozzájárulásában (1. melléklet) foglaltakat be kell tartani.

B.

Tárgyi közlekedési építmény kizárólag a jelen határozatban foglaltak szerint építhető meg.

Jelen határozatom polgári jogi igényt nem dönt el és nem mentesít egyéb jogszabályban előírt engedély beszerzése alól.

Engedélyem annak véglegessé válásától számítottan 3 évig érvényes. Az engedély időbeli hatálya – az időbeli hatály lejártá előtt – az Építető kérelmére legfeljebb két alkalommal, két-két évvel meghosszabbítható, ha az engedély megadásának időpontjában hatályos jogszabályok vagy körülmények nem változtak meg, vagy a változás az időbeli hatály meghosszabbítását érdemben nem befolyásolja. Az érvényességi idő hosszabbításra vonatkozó kérelmet az időbeli hatály lejártát megelőzően legalább 42 nappal be kell nyújtani a hatáskörrel rendelkező hatósághoz.

Nem szűnik meg az engedély érvényessége, ha az építést érvényességi időn belül megkezdték, és azt folyamatosan végzik.

Döntésem a közléssel végleges, ellene fellebbezésnek helye nincs. Döntésem ellen a felülvizsgálni kért határozat közlésétől számított harminc napon belül az ügyfél közigazgatási pert indíthat az illetékes Közigazgatási és Munkaügyi Bíróság előtt. A bíróság illetékességét a közigazgatási perrendtartásról szóló 2017. évi I. törvény 13. §-a állapítja meg.

I N D O K O L Á S

A Nemzeti Közlekedési Központ (1027 Budapest, Horváth u. 14-26.) – mint Építtető – megbízásából eljáró Utiber Kft. (1115 Budapest, Csóka u. 7-13.) – továbbiakban: Ügyfél – 5.TIG-1859-43.582/2022. számú, 2022. június 20-án benyújtotta kérelmét és azok mellékleteit Főosztályomhoz. Kérelmében a H5 Batthyány tér (bez.) – Szentendre (bez.) HÉV vonal 157+90,75 hm szelvényébe tervezett új szintbeni kerékpáros (és gyalogos) – vasúti átgátló létesítésének, tervezett biztosítási módjának és forgalmi rendje kialakításának engedélyezését kérte Főosztályomtól. Kérelméhez csatolta az általa 2022. június 20-án készített 43.582 tervszámú tervdokumentációt.

Az ügyfeleket a közúti közlekedésről szóló 1988. évi I. törvény 29/B. § (2) bekezdés b) pontja alapján az eljárás megindításáról BP/0801/00733-2/2022. számon, 2022. június 22-én kiadott végzésben értesítettem.

Az engedélyezési eljárás során a BP/0801/00733-4/2022. számú, 2022. június 22-én kelt végzésben az Ügyfelet hiánypótlásra hívtam fel, melynek teljesítése 2022. június 28-án teljes körűen megtörtént.

A/I.

A tervek szerint a vasúti átgátló Pomáz város közigazgatási területén, belterületen kerül kialakításra. Az érintett vasútvonalon a tervezéskor figyelembe vett engedélyezett sebesség 80 km/h.

A vasútvonal figyelembevett forgalma 8 szerelvénytér/óra.

A kerékpártér a vasúti átgátlóban 4,50 m széles STRAIL burkolattal, kerül kialakításra (mely 3,50 m széles aszfalt burkolathoz csatlakozik), a vasútvonalat 90°-os szögben keresztezi. Az útra a tervezett mértékadó forgalom 88 kerékpár+gyalogos/óra.

A csökkentett rálátási háromszögek bozótirtással biztosíthatók.

A jogszabályokban és műszaki előírásban foglaltak, a tervezési paraméterek, valamint a várható forgalom nagyság figyelembevételével a tárgyi vasúti átgátló létesítését a rendelkező részben tett előírásokkal engedélyeztem.

Az utak forgalomszabályozásáról és a közúti jelzések elhelyezéséről szóló 20/1984. (XII. 21.) KM rendelet 3. § (1) bekezdés e) pontjában foglaltak szerint a vasúti átgátló létesítését, áthelyezését vagy a vasúti átgátló biztosítási módjának megváltozását követően, annak forgalomba helyezéséhez a közlekedési hatóság engedélye szükséges. A közlekedési igazgatási feladatokkal összefüggő hatósági feladatokat ellátó szervek kijelöléséről szóló 382/2016. (XII. 2.) Korm. rendelet 2. § (3) bekezdés 15. pontja alapján a vasúti átgátló forgalomba helyezési eljárásában első fokon az illetékes megyei kormányhivatal jár el. A rendelkező rész II. fejezet 11. pontjában a vasúti átgátló forgalomba helyezésével kapcsolatos előírást a fenti jogszabályhely figyelembevételével tettem.

A/II.

Az utak forgalomszabályozásáról és a közúti jelzések elhelyezéséről szóló 20/1984. (XII. 21.) KM rendelet és az e-UT 03.06.11 számú Ütügyi Műszaki Előírásban foglaltak, valamint a közlekedésbiztonsági szempontok figyelembevételével a rendelkező rész A/II. fejezetében foglaltak alapján – a KM rendelet mellékletének VIII. fejezet 26.1. b) pont figyelembe vételével „vasúti jelzővel függésben lévő fényoszlop, félsorompóval kiegészítve” kialakítást a H5 Batthyány tér (bez.) – Szentendre (bez.) HÉV vonal 157+90,75 hm szelvényébe tervezett új szintbeni kerékpáros – vasúti átgátló vonatkozásában engedélyeztem.

B.

Jelen határozatom rendelkező részének B. fejezetében rendelkeztem arról, hogy a tárgyi közlekedési építmény kizárólag jelen határozatomban foglaltak szerint építhető meg, létesíthető.

A vasúti átgázoló létesítéséhez adott nyilatkozatok:

- **A MÁV-HÉV Helyiérdekű Vasúti Zrt.** 1817-3/2022/HEV számú, 2022. május 20-án kelt üzemeltetői hozzájárulásában (1. melléklet) foglaltakat be kell tartani.
- **Pomáz Város Önkormányzat Polgármestere** 01/1788-29/2022. számú, 2022. július 12-én kelt közútközelítői hozzájárulásában (2. melléklet) foglaltakat be kell tartani. Jelen hozzájárulásban Pomáz Város Polgármestere nyilatkozott, miszerint:
 - Tervezett átgázoló létesítése nem ellentétes a település rendezési tervével, ill. a fejlesztési elképzelésekkel
 - Az átgázoló létesítését a jelenleg érvényes 2018-as Település Szerkezeti Tervünk is tartalmazza, így az a város fejlesztési elképzeléseivel teljes mértékig összhangban van.

A tényállás tisztázásához szükséges utolsó dokumentum 2022. július 28-án érkezett Főosztályomhoz.

Az egyes közlekedésfejlesztési projektekkel összefüggő közigazgatási hatósági ügyek nemzetgazdasági szempontból kiemelt jelentőségű üggyé nyilvánításáról és az eljáró hatóságok kijelöléséről szóló 345/2012. (XII. 6.) Korm. rendelet (továbbiakban: 345/2012. (XII. 6.) Korm. rendelet) alapján az ügyintézési határidő a kérelem előterjesztésétől számított negyvenkét nap. Fentiek alapján döntésem ügyintézési határidőn belüli.

Határozatomat a közlekedési igazgatási feladatokkal összefüggő hatósági feladatokat ellátó szervek kijelöléséről szóló 382/2016. (XII. 2.) Korm. rendelet 2. § (2) bekezdés 10. pontjában biztosított hatáskörömben és a 2. § (1) bekezdés a) pontjában biztosított illetékességi területen eljárva, az általános közigazgatási rendtartásról szóló 2016. évi CL. törvény (továbbiakban: Ákr.), a 345/2012. (XII. 6.) Korm. rendelet, valamint az utak forgalomszabályozásáról és a közúti jelzések elhelyezéséről szóló 20/1984. (XII. 21.) KM rendelet előírásai alapján hoztam meg.

A bírósági felülvizsgálat lehetőségét az Ákr. 114. § (1) bekezdése, és a közigazgatási perrendtartásról szóló 2017. évi I. törvény (továbbiakban: Kp.) alapján biztosítottam. A bíróság illetékességét a Kp. 13. § (3) bekezdés a) pontja állapítja meg.

A Kp. 39. § (1) és (2) bekezdése értelmében:

„(1) A keresetlevelet – ha törvény eltérően nem rendelkezik – a vitatott közigazgatási cselekmény közlésétől számított harminc napon belül kell a vitatott cselekményt megvalósító közigazgatási szervhez benyújtani.(...)

(2) A jogi képviselő nélkül eljáró felperes a keresetlevelet jogszabályban meghatározott nyomtatványon is előterjesztheti.”

Budapest, - dátum a digitális aláírás szerint

. Sára Botond

főispán nevében és megbízásából:

Bognár Géza
osztályvezető

Mellékletek:

1. MÁV-HÉV Helyiérdekű Vasúti Zrt. 1817-3/2022/HEV számú üzemeltetői hozzájárulása
2. Pomáz Város Önkormányzat Polgármestere 01/1788-29/2022. számú közútkezelői hozzájárulása

Kapja:

- | | |
|--|--------------------|
| 1. Nemzeti Közlekedési Központ | cégkapu: 25416316 |
| 2. Utiber Kft. | cégkapu: 10554885 |
| 3. Magyar Közút Nonprofit Zrt. | cégkapu: 153207128 |
| 4. Technológiai és Ipari Minisztérium Vasúti Hatósági Főosztály | KRID: 661038388 |
| 5. Pest Megyei Kormányhivatala
Közlekedésfelügyeleti Főosztály
Útügyi Osztály | KRID: 615366339 |
| 6. Pomáz Város Önkormányzata | KRID: 658159708 |
| 7. MÁV Zrt. Pályaműködtetési Vezérigazgató-helyettesi Szervezet
Pályavasúti Területi Igazgatóság Budapest | cégkapu: 10856417 |
| 8. MÁV-HÉV Helyi Érdekű Vasút Zrt. | cégkapu: 25776005 |
| 9. Honvédelmi Minisztérium Hatósági Főosztály | KRID: 210267399 |