



BUDAPEST I. ÖVÁROS
KORMÁNYHIVATALA

KÖZLEKEDÉSI FŐOSZTÁLY

Iktatószám: BP/0801/00745 21/2019.

Ügyintéző: Szécsényi-Nagy Gergely
Varga Ádám

Telefonszám: +36 1 474 1737

+36 1 474 1796

Tárgy: A 67. sz. főút M7 autópálya és Kaposvár (észak) közötti szakasz 2x2 sávós keresztmetszetre történő fejlesztésének megvalósítása beruházásban a 67. sz. főút 52+600 - 79+106 km szelvények közötti szakaszon a megépült pályarész ideiglenes terelőútként való forgalomba helyezése

HATÁROZAT

NIF Nemzeti Infrastruktúra Fejlesztő zártkörűen működő Részvénytársaság (a továbbiakban: Építető) nevében eljáró S+S R67 Konzorcium (Konzorciumvezető: STRABAG Építő Kft. konzorcium tagok: STRABAG AG, Soltút Kft.) (a továbbiakban: Kivitelező) 2019. szeptember 5-én kelt – 2019. szeptember 11-én kelt levelével módosított – kérelmére, az engedély kiadását megelőző, 2019. szeptember 25-én megtartott helyszíni szemle, a Magyar Közút NZrt. Somogy Megyei Igazgatósága 2019. szeptember 30-án tartott bejárása, valamint az eljárásban résztvevő szakhatóságok állásfoglalásai, szakkérdésben érintett szervek szakmai véleményei, az Útügyi Műszaki Szabályozási Bizottság által – Útügyi Műszaki Előírásoktól való ellérésekre vonatkozó – 58/2018. (VI. 12.) és 141/2019. (IX. 17.) számon kiadott ÚB határozatal, valamint a közútkezelőtől hozzájárulások figyelembevételével

a 67. sz. főút M7 autópálya és Kaposvár (észak) közötti szakasz 2x2 sávós keresztmetszetre történő fejlesztésének megvalósítása beruházásban a 67. sz. főút 52+600 - 79+106 km szelvények közötti szakaszon a megépült pályarész ideiglenes terelőútként való forgalomba helyezését

2019. szeptember 30-án 12 órától engedélyezem

az alábbi feltételekkel:

1. Jelen ideiglenes forgalomba helyezési engedély

- 1.1. Az I-III. tervezési szakaszon (45+938 – 58+413 km szelvények között) a 67. sz. főút 52+600 – 55+200 km szelvények közötti szakaszán a szelvényezés szerinti bal pályára 2x1 forgalmi sávra, az 55+200 – 56+100 km szelvények közötti szakaszán a Mernye déli csomópontnál a megépült mindkét pályatesten 1 – 1 forgalmi sávra, az 56+100 – 58+413 km szelvények közötti szakaszán a szelvényezés szerinti jobb pályára 2x1 forgalmi sávra – a Ládonyi Mérnöki Kft. L-1874 tervszámú

„R67 Gyorsút építésének forgalomtechnikai tervezése” megnevezésű tervdokumentáció szerinti forgalomtechnikai kialakításra – vonatkozik.

- 1.2 A IV-IX tervezési szakaszon (58+413 – 79+106 km szelvények között) a 67. sz. főút 58+413 (az 58+450 térségében jobb pályáról való átkerülés) – a 60+600 – 62+699 km szelvények közötti szakaszán a Mernyeszentmiklós elkerülőn a megépült mindkét pályatesten 2 – 2 forgalmi sávra, a 61+570,98 km szelvényben a Mernyeszentmiklói turbó körforgalomra, a 62+699 – 74+100 km szelvények közötti szakaszán a szelvényezés szerinti jobb pályára 2x1 forgalmi sávra, a 74+100 km szelvénytől a XI. tervezési szakaszhoz csatlakozó Látrány elkerülőig a megépült mindkét pályatesten 2 – 2 forgalmi sávra, a 78+679,98 km szelvényben a Somogytúri körforgalomra – a Geometer Földmérő és Térképészeti Kft. 107/2017/T munkaszámú, „R67 építéséhez kapcsolódó ideiglenes forgalomkorlátozás, 67. sz. főút ideiglenes forgalomba helyezése” megnevezésű tervdokumentáció szerinti forgalomtechnikai kialakításra – vonatkozik.

1.3. Az alábbi műtárgyakra

- a B.555 j. felüljáróra a Mernye-déli bekötőút felett, a 67. főút 55+545,01 km szelvényben,
- a B.569 j. aluljáróra a 6513. sz. út alatt, a 67. főút 56+989,02 km szelvényben,
- a B.647 j. aluljáróra a Kisbabapuszta-Felsőmocsolád összekötő út alatt, a 67. főút 64+655,98 km szelvényben,
- a B.696 j. felüljáróra a Jazvina-Tüskési-vízfolyás felett, a 67. főút 69+616,27 km szelvényben,
- a B.698 j. aluljáróra a 67107. jelű bekötőút alatt, a 67. főút 69+808,73 km szelvényben,
- a B.714 j. aluljáróra a vadáljáró alatt, a 67. főút 71+421,57 km szelvényben,
- a B.720 j. felüljáróra a Somogybabod-Gamás határárok felett, a 67. főút 72+019,60 km szelvényben,
- a B.747 j. aluljáróra a Kisbabodi átvezetés alatt, a 67. főút 74+748,62 km szelvényben,
- a B.764 j. felüljáróra a Tardi-vízfolyás felett, a 67. főút 76+411,05 km szelvényben,

vonatkozik.

1.4. Tárgyi létesítményekre vonatkozó építési- és – a kivitelezés időszakában kiadott ideiglenes terelésekre vonatkozó forgalomba helyezési engedélyek:

– Az építési engedélyek:

Előzetes engedély, a Nemzeti Közlekedési Hatóság Utügyi, Vasúti és Hajózási Hivatal által

- az UVH/UH/586/52/2016. számon, 2016. október 24-én kiadott, „az R67 gyorsút 45+938,86 – 53+019,78 km sz. közötti szakasza (I. tervezési szakasz, Somogyaszaló elkerülő) utépítési engedélyezési eljárás” tárgyú határozat,
- az UVH/UH/588/50/2016. számon, 2016. október 21-én kiadott, „az R67 gyorsút 53+019,78 – 55+032 km sz. közötti szakasza (II. tervezési szakasz, Somogyaszaló elkerülő és Mernye elkerülő között) utépítési engedélyezési eljárása” tárgyú határozat,
- az UVH/UH/589/46/2016. számon, 2016. október 21-én kiadott, „az R67 gyorsút 55+032 – 58+413,55 km sz. közötti szakasza (III. tervezési szakasz, Mernye elkerülő) utépítési engedélyezési eljárása” tárgyú határozat,
- az UVH/UH/590/47/2016. számon, 2016. október 21-én kiadott, „az R67 gyorsút 58+413,55 – 60+747,17 km sz. közötti szakasza (IV. tervezési szakasz, Mernye elkerülő és Mernyeszentmiklós elkerülő között) utépítési engedélyezési eljárása” tárgyú határozat,

- az UVH/UH/591/49/2016. számon, 2016. október 21-én kiadott „az R67 gyorsút 60+747,17 – 62+099,25 km sz. közölli szakasza (V. tervezési szakasz, Mernyeszentmiklós elkerülő) útéptési engedélyezési eljárása” tárgyú határozat,
- az UVH/UH/593/62/2016. számon, 2016. október 25-én kiadott „az R67 gyorsút 62+700 – 66+150 km szelvények közötti szakasz (VI. tervezési szakasz, Mernyeszentmiklós elkerülő és Vadépuszta elkerülő között) útéptési engedélyezési eljárása” tárgyú határozat,
- az UVH/UH/594/50/2016. számon, 2016. október 24-én kiadott „az R67 gyorsút 66+150 – 67+850 km szelvények közötti szakasz (VII. tervezési szakasz, Vadépuszta elkerülő) útéptési engedélyezési eljárása” tárgyú határozat,
- az UVH/UH/595/52/2016. számon, 2016. október 24-én kiadott „az R67 gyorsút 67+850 – 72+350 km szelvények közötti szakasz (VIII. tervezési szakasz, Vadépuszta elkerülő és Somogybabod elkerülő között) útéptési engedélyezési eljárása” tárgyú határozat,
- az UVH/UH/596/55/2016. számon, 2016. október 25-én kiadott „az R67 gyorsút 72+350 – 79+106,80 km szelvények közötti szakasz (IX. tervezési szakasz, Somogybabod elkerülő) útéptési engedélyezési eljárása” tárgyú határozat.

– **Eltérési engedélyek:**

- a BP/0802/00096-3/2019. számon, az I. tervezési szakaszra kiadott eltérési engedély,
- a BP/0802/82-29/2018. számon, az VIII. tervezési szakaszra kiadott eltérési engedély,
- a BP/0802/82-47/2018. számon, az IX. tervezési szakaszra kiadott eltérési engedély.

– **Eljárással érintett útszakaszon ideiglenes terelőútra vonatkozóan kiadott forgalomba helyezési engedélyek:**

- BP/0801/00262-14/2019. számú, 2019. március 28-án kelt határozat,
- BP/0801/00282-15/2019. számú, 2019. április 2-án kelt határozat,
- BP/0801/00333-13/2019. számú, 2019. április 17-én kelt határozat,
- BP/0801/00384-13/2019. számú, 2019. május 6-án kelt határozat,
- BP/0801/00510-12/2019. számú, 2019. június 24-én kelt határozat,
- BP/0801/00523-12/2019. számú, Budapest, 2019. július 4-én kelt határozat,
- BP/0801/00553-11/2019. számú, 2019. július 10-én kelt határozat,
- BP/0801/00634-13/2019. számú, 2019. augusztus 9-én kelt határozat.

1.5. A megépült közlekedési építmények

Építtetője / Kezelője: NII Nemzeti Infrastruktúra Fejlesztő zártkörűen működő Részvénytársaság
(1134 Budapest, Váci út 45.),

2. A **Magyar Közút NZrt Somogy Megyei Igazgatósága** az I. tervezési szakaszra adott SOM 16/165/2019. iktatószámú, a II-III. tervezési szakaszra adott SOM 16/171/2019. iktatószámú, valamint a IV-IX. tervezési szakaszra adott SOM-16/170/2019. iktatószámú közútkezelői hozzájárulásai tárgyú ütemre vonatkozó feltételeinek megfelelően a munkát végző kivitelező felelős az úton vagy annak közvetlen közelében végzett, a közúti forgalmat érintő munka miatt szükséges közúti jelzőtáblák, elkorlátozó elemek és eszközök elhelyezésért és fenntartásáért továbbá eltávolításáért.
3. A közúti forgalom áterelésére a csatlakozó – Somogy Megyei Kormányhivatal Kaposvári Járási Hivatal Műszaki Engedélyezési, Fogasztóvédelmi és Foglalkoztatási Főosztály Utügyi és Mérésügyi Osztály hatáskörébe tartozó – közlekedési létesítmények ideiglenes forgalomba helyezési engedélye birtokában kerülhet sor.

4. Az ideiglenes terelőút forgalomba helyezésének – a közforgalom számára történő átadásának – időpontjáig az alábbiakat el kell végezni:
 - 4.1 A 2019. szeptember 25-én tartott helyszíni szemléről készült jegyzőkönyvben rögzített hiányosságokat pótolni kell.
 - 4.2 A forgalom számára átadott utak és a tárgyi terelőút csatlakozási szakaszain a hiányzó burkolati jeleket fel kell festeni.
 - 4.3. A forgalom számára átadott utak és a tárgyi terelőút csatlakozási szakaszain, valamint a tárgyi útszakaszon található pályaközi tereléseknél a hiányzó „Álló iránytáblákat” – megfelelő kerülési iránnyal – ki kell helyezni, ezzel egy időben a hatályba lépő jelzőtáblákat maradéktalanul ki kell helyezni. A forgalmi rend változását követően ukafigyollá váló jelzőtáblákat érvényteleníteni kell.
 - 4.4. A tárgyi útszakaszon a hiányzó vezetőkorlátokat meg kell építeni, az összezárásokat be kell fejezni.
 - 4.5. A közforgalom által használt terelőút területén tárolt/otthagytott építési anyagokat, törmelékeket, szerszámokat, egyéb tárgyakat el kell távolítani, az útburkolatot, a burkolati jeleket le kell takarítani.
5. A tervezett terelést, tárgyi pályaszakasz forgalom számára történő átadását a Magyar Közút NZrt. Somogy Megyei Igazgatósága és a Somogy Megyei Rendőr-főkapitányság bevonásával kell elvégezni:
6. A tárgyi közúti létesítményekkel a közúti közlekedésről szóló 1988. évi I. törvény és a kapcsolódó utügyi jogszabályok rendelkezéseinek megfelelően, a hatályos utügyi műszaki utasításrendszer idevonatkozó előírásainak figyelembevételével, a KRESZ, valamint az utak forgalomszabályozásáról és a közúti jelzések elhelyezéséről szóló 20/1984. (XII. 21.) KM rendelet előírásai szerint kell üzemeltetni.
7. A forgalomba helyezés engedélyezéséhez az eljárásban résztvevő szakhatóságok, szakkérdésben eljáró szervek az alábbiak szerint adták meg hozzájárulásukat:
 - 7.1. a **Somogy Megyei Katasztrófavédelmi Igazgatóság** – mint tűzvédelmi szakhatóság – 36400/1155-2/2019.ált. számú, 2019. szeptember 25-én kelt szakhatósági állásfoglalása:

„...a 67. sz. főút M7 autópálya és Kaposvár (észak) közötti szakasz 2x2 sávós keresztmetszetre történő fejlesztésének megvalósítása beruházásban a 67. sz. főút 52+600 – 79+106 kmsz. közötti szakaszon a megépült pályarész ideiglenes terelőútként való forgalomba helyezési engedélyének megadásához tűzvédelmi szempontból feltétel nélkül hozzájárulok

A szakhatósági állásfoglalás önálló jogorvoslatnak helye nincs, az csak az eljárást befejező döntés elleni jogorvoslat keretében támadható meg.”
 - 7.2. a **Somogy Megyei Rendőr-főkapitányság** 14000/2339-102/2019.ált. számú, 2019. szeptember 30-án kelt szakhatósági állásfoglalása:

„...A szakhatósági hozzájárulásomat feltételek nélkül megadom.

Szakhatósági hozzájárulásom ellen önálló fellebbezésnek nincs helye. Szakhatósági hozzájárulásom csak az eljárást befejező döntés elleni jogorvoslat keretében támadható meg figyelemmel az Ákr. 55. § (4) bekezdésére.”
 - 7.3. a **Baranya Megyei Katasztrófavédelmi Igazgatóság** – mint vízügyi szakhatóság – 35200/4069-2/2019.ált. számú, 2019. szeptember 23-án kelt szakhatósági állásfoglalása:

„A 67. sz. főút M7 autópálya és Kaposvár közötti 2x2 sávós keresztmetszetre történő fejlesztésében a 67. sz. főút 52+600 - 79+106 km szelvények közötti szakaszon megépült

pályarész ideiglenes terelőútként való forgalomba helyezésének engedélyezéséhez kikötés nélkül hozzájárulok.

Jelen szakhatósági állásfoglalással szemben önálló fellebbezésnek helye nincs, az a határozat, illetve az eljárást megszüntető végzés elleni jogorvoslat keretében támadható meg."

8. A Kivitelező minden forgalomterelésről, forgalmi rend változásról 8 nappal előtte hivatalos úton köteles tájékoztatni a Somogy Megyei Kalasztrófavédelmi Igazgatóságot.
9. A **Magyar Közút NZrt. Somogy Megyei Igazgatósága** az I. tervezési szakaszra adott SOM-16/165/2019 iktatószámú (1 sz. melléklet), 2019. augusztus 28-án kelt, a II-III. tervezési szakaszra adott SOM-16/171/2019 iktatószámú (2. sz. melléklet), 2019. szeptember 4-én kelt, valamint a IV-IX. tervezési szakaszra adott SOM-16/170/2019. iktatószámú (3. sz. melléklet), 2019. szeptember 4-én kelt közútkezelői hozzájárulásainak a tervezett forgalomba helyezési ütemekre vonatkozó feltételeit be kell tartani.
10. A közlekedési létesítmények tárgyi ütem szerinti forgalmi rendjének kialakítását a **Magyar Közút NZrt. Somogy Megyei Igazgatósága** felügyeletével kell kiépíteni.
11. A forgalomba helyezési engedély kiadásához kikötéssel hozzájáruló, vízfolyáskezelők, közműszolgáltatók és egyéb érintettek – a hivatalom hatáskörébe tartozó és a tárgyi közlekedési építményekre vonatkozó – előírásait be kell tartani az alábbiak szerint:
 - 11.1. az **E.ON Dél-dunántúli Áramhálózati Zrt.** 28633408 számú 2019. szeptember 5-én kelt – az I-III tervezési szakaszra adott – közműnyilatkozatban,
 - 11.2. az **MVM NET Zrt. Műszaki Igazgatóság** E-NET-12188/2019. számú 2019. szeptember 2-án kelt – az I-III tervezési szakaszra adott – nyilatkozatában,
 - 11.3. a **KAVÍZ Kaposvári Víz- és Csatornamű Kft.** KV/2019/000699 számú 2019. augusztus 30-án kelt – az I-III tervezési szakaszra adott – nyilatkozatában,
 - 11.4. az **E.ON Dél-dunántúli Áramhálózati Zrt.** 2019. szeptember 12-én kelt nyilatkozatában foglaltakat be kell tartani.
12. A 6/7. sz. főút M7 autópálya és Kaposvár (észak) közötti szakasz 2x2 sávós keresztmetszetre történő fejlesztésének megvalósítása beruházásban az 52+600 - 79+106 km km szelvények közötti szakaszon a megépült közlekedési létesítményekre ideiglenes terelőútként való forgalomba helyezése tárgyban kiadott
 - BP/0801/00262-14/2019. számú, 2019. március 28-án kelt határozat,
 - BP/0801/00282-15/2019. számú, 2019. április 2-án kelt határozat,
 - BP/0801/00333-13/2019. számú, 2019. április 1-én kelt határozat,
 - BP/0801/00384-13/2019. számú, 2019. május 6-án kelt határozat,
 - BP/0801/00510-12/2019. számú, 2019. június 24-én kelt határozat,
 - BP/0801/00523-12/2019. számú, 2019. július 4-én kelt határozat,
 - BP/0801/00634-13/2019. számú, 2019. augusztus 9-én kelt határozat
 jelen határozat szerinti terelés megkezdésekor érvényét veszti.
13. Az ideiglenes forgalomba helyezési engedély az UVH/UH/586/52/2016., az UVH/UH/588/50/2016., az UVH/UH/589/46/2016., az UVH/UH/590/47/2016., az UVH/UH/591/49/2016., az UVH/UH/593/62/2016., az UVH/UH/594/50/2016., az UVH/UH/595/52/2016., az UVH/UH/596/55/2016. számú építési engedélyek szerinti I-IX. tervezési szakaszok (45+938,86 – 79+106,80 km szelvények között) forgalomba helyezéséig, de maximum 2022. szeptember 30-ig érvényes.

Kivitelező a közlekedési hatósági eljárás díját (1.142.000,- Ft-ot) az eljárás során megfizette, egyéb eljárási költség nem merült fel, ezért rendelkezni nem kellett.

Fzen határozat végrehajtható.

Döntésem a közléssel végleges, ellene fellebbezésnek helye nincs. Döntésem ellen a felülvizsgálni kért határozat közlésétől számított harminc napon belül az ügyfél közigazgatási pert indíthat az illetékes Közigazgatási és Munkaügyi Bíróság előtt. A bíróság illetékességét a közigazgatási perrendtartásról szóló 2017. évi I. törvény 13. §-a állapítja meg.

Jogi személyek és jogi képviselővel eljáró ügyfelek esetében a keresetlevél elektronikus formában nyújtható be a <https://e-kormanyablak.kh.gov.hu> honlapon keresztül.

A peres eljárás illetékköteles, amelyet a bíróság döntése szerint kell megfizetni.

INDOKOLÁS

A NIF Nemzeti Infrastruktúra Fejlesztő zártkörűen működő Részvénytársaság meghatalmazásával eljáró S+S R67 Konzorcium (Konzorciumvezető: STRABAG Építő Kft. 1117 Budapest, Gábor Dénes u. 2.) a 2019. szeptember 5-én kelt levelében kérelmet nyújtott be Főosztályomhoz, melyet a tárgyi közlekedési építmények vonatkozásában a KL/2853/2019/R67/K számú, 2019. szeptember 11-én kelt levele szerint módosított. A KL/2853/2019/R67/K számú levelében a tárgyi közlekedési építmények ideiglenes forgalomba helyozási eljárásának lefolytatását és az ideiglenes forgalomba helyezési engedély megadását kérte.

A rendelkező rész 1.4. pont szerint a tárgyi útszakasz

- építését – Főosztályom jogelődje, – a Nemzeti Közlekedési Hatóság Útügyi, Vasúti és Hajózási Hivatal tervezési szakaszonként engedélyezte
 - az UVH/UH/586/52/2016. számon, 2016. október 24-én kiadott, I. tervezési szakaszra,
 - az UVH/UH/588/50/2016. számon, 2016. október 21-én kiadott, II. tervezési szakaszra,
 - az UVH/UH/589/46/2016. számon, 2016. október 21-én kiadott, III. tervezési szakaszra,
 - az UVH/UH/590/47/2016. számon, 2016. október 21-én kiadott, IV. tervezési szakaszra,
 - az UVH/UH/591/49/2016. számon, 2016. október 21-én kiadott, V. tervezési szakaszra,
 - az UVH/UH/593/62/2016. számon, 2016. október 25-én kiadott VI. tervezési szakaszra,
 - az UVH/UH/594/50/2016. számon, 2016. október 24-én kiadott VII. tervezési szakaszra,
 - az UVH/UH/595/52/2016. számon, 2016. október 24-én kiadott VIII. tervezési szakaszra,
 - és az UVI/UII/596/55/2016. számon, 2016. október 25-én kiadott, IX. tervezési szakaszra
 vonatkozó határozatban.
- építési engedélyről való ellérési engedélyt kapott
 - a BP/0802/00096-3/2019. számon, az I. tervezési szakasz,
 - a BP/0802/82-29/2018. számon, az VIII. tervezési szakasz,
 - a BP/0802/82-47/2018. számon, az IX. tervezési szakasz
 építési engedélyére vonatkozó határozatban.

Tárgyi közlekedési építmény az egyes közlekedésfejlesztési projektekkal összefüggő közigazgatási hatósági ügyek nemzetgazdasági szempontból kiemelt jelentőségű ügyé nyilvánításáról és az eljáró hatóságok kijelöléséről szóló 345/2012. (XII. 6.) Korm. rendelet (a továbbiakban: 345/2012. Korm. rendelet) 1. melléklet 1.398. sorában (A 67. sz. főút M7 autópálya és Kaposvár (észak) közötti szakasz 2×2 sávós keresztmetszetre történő fejlesztésének megvalósítása.) szerepel, így annak, és a nemzetgazdasági szempontból kiemelt jelentőségű beruházások megvalósításának gyorsításáról és

egyszerűsítéséről szóló 2006. évi LIII. törvény (a továbbiakban: 2006. évi LIII. törvény) hatálya alá tartozik.

A 345/2012. Korm. rendelet 1. § (4) bekezdés eljáró hatóságként Budapest Főváros Kormányhivatalát jelöli ki.

Az utak építésének, forgalomba helyezésének és megszüntetésének engedélyezéséről szóló 93/2012. (V. 10.) Korm. rendelet (a továbbiakban: 93/2012. Korm. rendelet) 22 § (3) bekezdésének megfelelően a forgalomterelés idejére a közlekedési létesítmény kezelését az Építető a K-43644/2019/1 számú, 2019. szeptember 3-án kelt nyilatkozatában vállalta.

A munkát végző kivitelező felelősségéről a közutakon végzett munkák elkorlátozási és forgalombiztonsági követelményeiről szóló 3/2001. (I. 31.) KöVIM rendelet 2. §-ában szereplők szerint a rendelkező rész 2. pontja szerint rendelkeztem.

A kérelmet és a csatolt tervdokumentációt megvizsgálva megállapítottam, hogy a kérelem hiányos, ezért BP/0801/00745-4/2019. számú, 2019. szeptember 12-én kelt végzésemben a kérelmezőt hiánypótlására hívtam fel, valamint BP/0801/00745-3/2019. számon függő hatályu határozatot adtam ki.

Kivitelező az ügyi hatósági eljárások díjairól szóló 26/1997. (XII. 12.) KHVM rendelet szerinti közlekedési hatósági eljárás díját az eljárás során – 2019. szeptember 17-én – megfizette, egyéb eljárási költség nem merült fel, ezért az általános közigazgatási rendtartásról szóló 2016. évi CL. törvény (a továbbiakban: Ákr.) 129. § szerint rendelkeznem nem kellett.

BP/0801/00745-6/2019. számú, 2019. szeptember 12-én kelt végzésemben tájékoztatást adtam az eljárás megindításáról és helyszíni szemle megtartásáról.

BP/0801/00745-7/2019. számú, 2019. szeptember 13-án kelt levelemmel megkerestem az egyes közérdeken alapuló kényszerítő indok alapján eljáró szakhatóságok kijelöléséről szóló 531/2017. (XII. 29.) Korm. rendelet 1. melléklet 10. Közlekedési ügyek táblázatában megjelölt, érintett szakhatóságokat, a közlekedési igazgatási feladatokkal összefüggő hatósági feladatokat ellátó szervek kijelöléséről szóló 382/2016. (XII. 2.) Korm. rendelet 1. melléklet 2. táblázatában megjelölt, szakkérdéssel érintett szervezeteket állásfoglalásaik, szakmai nyilatkozataik beszerzése végett.

A szakhatóságok állásfoglalásait az Ákr. 81. § (1) bekezdése alapján a határozatomba foglaltam.

A rendelkező rész 8.1. pontjában szereplő **Somogy Megyei Katasztrófavédelmi Igazgatóság** – mint tűzvédelmi szakhatóság – a 36400/1155-2/2019. ált. számú, 2019. szeptember 25-én kelt szakhatósági állásfoglalását az alábbiakkal indokolta:

„...Az engedélyező hatóság 2019. szeptember 25. napra szemlét rendelt el a 67. sz. főút M7 autópálya és Kaposvár (észak) közötti szakasz 2x2 sávós keresztmetszetre történő fejlesztésének megvalósítása beruházásban a 67. sz. főút 52+600 – 79+106 kmsz. közötti szakaszon a megépült pályarész tervekben foglalt megvalósulás igazolása érdekében.

Szakhatósági állásfoglalásom Ákr. 55 § (1) bekezdésén alapul

Hatáskörömet az egyes közérdeken alapuló kényszerítő indok alapján eljáró szakhatóságok kijelöléséről szóló 531/2017. (XII. 29.) Korm. rendelet 1. § (3) bekezdés, 1. melléklet 10. táblázat 8. sora, valamint az egyes közlekedésfejlesztési projektekkal összefüggő közigazgatási hatósági ügyek nemzetgazdasági szempontból kiemelt jelentőségű üggyé nyilvánításáról és az eljáró hatóságok kijelöléséről szóló 345/2012. (XII. 6.) Korm. rendelet 1. § (1) bekezdés, 1. melléklet 1. pont 1.33 alpontjában foglaltak, illetékességemet a katasztrófavédelemről és a hozzá kapcsolódó egyes törvények módosításáról szóló 2011. évi CXXVIII. törvény végrehajtásáról szóló 234/2011. (XI. 10.) Korm. rendelet 3. § (3) bekezdése, valamint ugyanezen rendelet 1. melléklete határozza meg.

Az önálló jogorvoslat lehetőségét az Ákr. 55. § (4) bekezdése alapján zártam ki.”

A rendelkező rész 8.2. pontjában szereplő **Somogy Megyei Rendőr-főkapitányság** 14000/2339-102/2019.ált. számú, 2019. szeptember 30-án kelt szakhatósági állásfoglalását az alábbiakkal indokolta:

„Az fenti útszakasz megtekintését követően megállapítható, hogy a forgalmi rend szabályozása a vonatkozó követelményeknek megfelelnek, így a szakhatósági hozzájárulást megadom.

Hatóságom hatáskörét és illetékességét az egyes közérdeken alapuló kényszerítő indok alapján eljáró szakhatóságok kijelöléséről szóló 531/2017. (XII. 29.) Korm. rendelet, az általános közigazgatási rendtartásról szóló 2016. évi CL. törvény, a Rendőrség szervei illetékességi területének megállapításáról szóló 67/2007. (XII. 28.) IRM rendelet alapján állapítottam meg.”

A rendelkező rész 8.3 pontjában szereplő **Baranya Megyei Katasztrófavédelmi Igazgatóság** mint vízügyi szakhatóság – 35200/4069-2/2019.ált. számú, 2019. szeptember 23-án kelt szakhatósági állásfoglalását az alábbiakkal indokolta:

„Az egyes közérdeken alapuló kényszerítő indok alapján eljáró szakhatóságok kijelöléséről szóló 531/2017. (XII. 29.) Korm. rendelet 1. §-a és az 1. számú melléklet 10. táblázat 12., 20., 21. és 22. pontja alapján az ügyi hatóság eljárásában vízügyi és vízvédelmi szakhatósági hatáskörben vizsgálandó szakkérdés az összegyűjtött csapadékvizek első vízjogi engedéllyel rendelkező befogadói történő ártalommentes elvezetésének vizsgálata, továbbá annak elbírálása, hogy az adott tevékenység megfelel-e a felszín alatti vizek minősége védelmére és az ivóvízbázis védelmére vonatkozó jogszabályi követelményeknek, valamint megfelel-e a vizek lefolyására, az árvíz és jég levonulására vonatkozó követelményeknek.

A szakhatósági megkeresés mellékleteként megküldött iratok alapján a fent hivatkozott szakkérdések tekintetében az alábbiakat állapítottam meg.

A kiépített pályarész a felszíni és felszín alatti vizek védelme szempontjából megfelelő, a jogszabályban foglalt előírások teljesülése biztosított, nem gyakorol hatást az árvíz és a jég levonulására, továbbá a keletkező csapadékvizek elvezetése a befogadói biztosított.

A rendelkezésemre álló kérelem érdemi vizsgálatát követően a fenti jogszabályi hivatkozásokat figyelembe véve a rendelkező részben foglaltak szerint döntöttem.

Jelen szakhatósági állásfoglalást az általános közigazgatási rendtartásról szóló 2016. évi CL. törvény (a továbbiakban: Ákr.) 55. §-a (1), (2), (3) és (5) bekezdése alapján adtam.

A szakhatósági állásfoglalás elleni önálló fellebbezés lehetőségét az Ákr. 55. § (4) bekezdése zárja ki.

Az Igazgatóság hatáskörét a vízgazdálkodásról szóló 1995. évi LVII. törvény 28. § (1) bekezdése, a vízügyi igazgatási és vízügyi, valamint a vízvédelmi hatósági feladatokat ellátó szervek kijelöléséről szóló 223/2014. (IX. 4.) Korm. rendelet (a továbbiakban: Korm. rendelet) 10. § (1) bekezdése, a vízgazdálkodási hatósági jogkör gyakorlásáról szóló 72/1996. (V. 22.) Korm. rendelet 1. § (1) bekezdése és az egyes közlekedésfejlesztési projektekkel összefüggő közigazgatási hatósági ügyek nemzetgazdasági szempontból kiemelt jelentőségű ügyé nyilvánításáról és az eljáró hatóságok kijelöléséről szóló 345/2012. (XII. 6.) Korm. rendelet 1. §-a és 1. mellékletének 1.33. pontja és 2. mellékletének 8. pontja, illetékességét a Korm. rendelet 10. § (2) bekezdése, valamint a 2. számú melléklet 5. pontja állapítja meg.”

A **Baranya Megyei Kormányhivatal Hatósági Főosztály Bányászati Osztály** BAV/2233-5/2019 számú, 2019. szeptember 26-án kiadmányozott kikötés nélkül hozzájáruló nyilatkozatát az alábbiakkal indokolta:

A közlekedési igazgatási feladatokkal összefüggő hatósági feladatokat ellátó szervek kijelöléséről szóló 382/2016. (XII. 2.) Korm. rendelet 18 § (5) bekezdése, valamint az 1. melléklet 2. táblázatának 4. pontja szerint, a Bányafelügyelet által elbírálandó szakkérdés vizsgálatának feltétele.

„Ha az építési tevékenység

- a) külterületen felszínmozgás veszélyes, illetve bányászati tevékenységgel érintett területen valósul meg; vagy
- b) nyomvonaljellegű kőolaj és földgázbányászati létesítmény, szállítóvezeték, elosztóvezeték, célvezeték, valamint egyéb gáz és gáztörlek vezeték biztonsági övezetében valósul meg, és az építető az üzemeltetőnek a bányászatról szóló 1993. évi XLVIII. törvény végrehajtásáról szóló 203/1998. (XII. 19.) Korm. rendelet 19/B. § (2) bekezdése szerint egyetértésének megtagadását vagy az üzemeltető által az egyetértés megadásához szabott feltételeket sérelmesnek tartja, vagy
- c) ásványi nyersanyag kitermeléssel jár."

A vizsgálandó szakkérdés:

Az a) pont esetében az építési engedély iránti kérelem földtani szempontú megalapozottságának vizsgálata.

A b) pont esetében annak megállapítása, hogy az üzemeltető nyilatkozatában foglalt feltételek vagy a hozzájárulás megtagadása a gázipari tevékenységgel kapcsolatos létesítmény rendeltetésszerű használatával és védelmével kapcsolatos jogszabályi rendelkezéseknek megfelelő-e

A c) pont esetében a kitermelni tervezett ásványi nyersanyag mennyisége, fajtája, a felhasználás, hasznosítás módjának meghatározása, az ásványvagyon-védelmi szempontok érvényesítése, valamint a bányajáradék-fizetési kötelezettség megállapítása."

A Bányafelügyelet a megkeresés és a megküldött engedélyezési tervcsomag felülvizsgálatát követően megállapította, hogy a megkeresés nem tartalmazza az elvégzett létesítés felelős műszaki vezetőjének nyilatkozatát a tevékenység során kitermelt és felhasznált ásványi nyersanyagokra vonatkozóan. Ezért a BAV/2233-3/2019. iktatószámú végzésében hiánypótlás kiírásának szükségességét jelezte az eljáró hatóság felé.

A felelős műszaki vezető nyilatkozata 2019. szeptember 26-án érkezett be a Bányafelügyeletre. Ennek tartalma szerint a létesítés során 402.371 m³ 2311 bányászati kódú Kevert ásványi nyersanyag I megnevezésű ásványi nyersanyag került kitermelésre mely teljes egészében felhasználásra is került az utépítés során. Emellett további, a Bányafelügyelet engedélyével rendelkező célkitermelő helyekről származó ásványi nyersanyagok kerültek beépítésre

Ily módon a forgalomba helyezési engedély megadásának szilárdásvány-bányászati, ásványvagyon gazdálkodási és földtani szempontokból akadálya nincs.

A Bányafelügyelet a nyilatkozatát a BAMKFI Ugyrend II. fejezet 13. pontjában, bányászatról szóló 1993. évi XLVIII. törvény 20. §, 43. § és 44. §-ban foglaltak alapján a 382/2016. (XII. 2.) Korm. rendelet 1. sz. mellékletének 2. táblázat 4. pontjában, valamint a Magyar Bányászati és Földtani Szolgálatról szóló 161/2017. (VI. 28.) Korm. rendelet 3. § (1) bekezdésében biztosított hatáskörében, valamint a 161/2017. (VI. 28.) Korm. rendelet 1. sz. mellékletében meghatározott illetékessége alapján adta meg."

A Somogy Megyei Kormányhivatal Kaposvári Járási Hivatal Agrárügyi és Környezetvédelmi Főosztály Erdészeti Osztály SO-04G/ERD/5309-2/2019. számú, 2019. szeptember 20-án kelt kikötés nélkül hozzájáruló nyilatkozatát az alábbiakkal indokolta:

„Megállapítottam, hogy a kérdéses nyomvonal az Országos Erdőállomány Adattár adatai szerinti erdőtervezett erdőket nem érinti.

Mindezek alapján véleményemet a fentieknek megfelelően megadtam.

Hatóságunk hatáskörét a földművelésügyi hatósági és igazgatási feladatokat ellátó szervek kijelöléséről szóló 383/2016. (XII. 2.) Korm. rendelet 11. § (1) bekezdése, illetékességét a 2. számú melléklet tartalmazza, Véleményemet a környezetvédelmi és természetvédelmi hatósági és igazgatási feladatokat

ellátó szervek kijelöléséről szóló 71/2015. (III. 30.) Korm. rendelet 28. § (1) bekezdése és az 5. számú melléklet I. táblázatában foglaltak alapján a jogszabályban előírt szakkérdés tekintetében adtam ki.”

A Somogy Megyei Kormányhivatal Kaposvári Járási Hivatal Agrárügyi és Környezetvédelmi Főosztály Természetvédelmi Osztály a SO 04Z/TO/2671 3/2019. számú levelében szakkérdés vizsgálat és véleményezési jogköre hiányáról tájékoztatót, egyúttal jelezte, hogy a tárgyi útépitési projektre lefolytatott környezetvédelmi eljárás az OKTF-KP/232-50/2016 számú határozat kiadásával lezárult.

Az eljárás során megkeresett, a határozat kiadmányozásáig nem nyilatkozó szervek nyilatkozata hiányában a szakkérdésükben a tényállást tisztázottnak tekintettem, melyre a BP/0801/00745-7/2019. számú, 2019. szeptember 13-án kelt megkeresésomban előzetesen felhívtam a figyelmet.

Magyar Közút NZrt. Somogy Megyei Igazgatósága a SOM-16/165/2019. iktatószámú, 2019. augusztus 28-án kelt, valamint a SOM-16/171/2019. iktatószámú, 2019. szeptember 4-én kelt, – a Ládonyi Mérnöki Kft. L-1874 tervszámú „R67 Gyorsút építésének forgalomtechnikai tervezése” megnevezésű tervdokumentáció szerinti forgalomtechnikai kialakításra adott – és a SOM-16/170/2019. iktatószámú, 2019. szeptember 4-én kelt – a Geometer Földmérő és Térképészeti Kft. 107/2017/T munkaszámú, „R67 építéséhez kapcsolódó ideiglenes forgalomkorlátozás, 67. sz. főút ideiglenes forgalomba helyezése” megnevezésű tervdokumentáció szerinti forgalomtechnikai kialakításra adott – közútkezelői hozzájárulásában az ideiglenes forgalomba helyezéshez feltételekkel járult hozzá, amelyek betartását a rendelkező rész 9. pontjában előírtam.

A közműszolgáltatók, egyéb érintettek által tett előírások betartását a rendelkező rész 11. pontjában előírtam.

A tárgyi engedély kiadásához kikötés nélkül hozzájárult:

- a Magyar Telekom Távközlési Nyrt. a 2559/2019 számú 2019. augusztus 30-án kelt – az I-III. tervezési szakaszra adott – nyilatkozatában,
- a Kapos-NET Szolgáltató és Kereskedelmi Kft. az L-11/19. számú 2019. szeptember 6-án kelt – az I-III. tervezési szakaszra adott – nyilatkozatában,
- az E.ON Közép-dunántúli Gázhálózati Zrt. a 2019. szeptember 2-án kelt – az I-III. tervezési szakaszra adott – nyilatkozatában,
- a MOL Nyrt. Downstream, Magyarország Logisztika Csővezeték Üzemeltetés DF100710/012/67/2019. számú 2019. szeptember 2-án kelt – az I-III. tervezési szakaszra adott – nyilatkozatában,
- az FGSZ Földgázszállító Zártkörűen Működő Részvénytársaság 2019. szeptember 2-án kelt az I-III. tervezési szakaszra adott nyilatkozatában,
- a Magyar Telekom Távközlési Nyrt. 2019. szeptember 17-én kelt nyilatkozatában,
- az F ON Dél-dunántúli Áramhálózati Zrt. 2019. szeptember 19-én kelt nyilatkozatában,
- a KAVÍZ Kaposvár Víz- és Csatornamű Kft. KV/2019/000725 számú 2019. szeptember 11-én kelt nyilatkozatában,
- a Dél-Dunántúli Regionális Vízmű Zrt. 2019. szeptember 12-én kelt nyilatkozatában,
- a Magyar Gázelosztó Kft. 2019. szeptember 16-án kelt nyilatkozatában,
- az E.ON Közép-dunántúli Gázhálózati Zrt. 2019. szeptember 18-án kelt nyilatkozatában.

Az engedély kiadásáig nem nyilatkozó közműszolgáltatók hozzájárulását – a 93/2012. (V. 10.) Korm. rendelet 5. § (4) bekezdése alapján – megadottnak tekintettem.

Az ügyi műszaki szabályozásban foglaltaktól eltérő műszaki megoldásokról a 16/2017. (V. 25.) NFM rendelet 9. § (1) bekezdése alapján az Ügyi Bizottság eltérési engedélyt adott ki 58/2018. (VI. 12.) és 141/2019. (IX. 17.) számú ÚB határozataiban, melyeket döntésem meghozatalánál figyelembe vettem.

Tekintettel arra, hogy a BP/0801/00262-14/2019., BP/0801/00282-15/2019., BP/0801/00333-13/2019., BP/0801/00384-13/2019., BP/0801/00510-12/2019., BP/0801/00523-12/2019., BP/0801/00634-13/2019. számú határozatok szerinti terelések jelen határozatba foglalt terelési útmó szerint okafogyottak, illetve azzal részben ellentmondásosak és a közforgalom számára a lérségben érintett települések megközelítése továbbra is biztosított, a rendelkező rész 11. pontjában foglaltak szerint döntöttem.

Az eljárás során

- a megküldött dokumentumok,
- a 2019. szeptember 20-án lezárt részleges műszaki átadás-átvételi eljárás jegyzőkönyv,
- a helyszíni szemlén tett, illetve utána megküldött nyilatkozatok
- a Magyar Közút NZrt. Somogy Megyei Igazgatósága 2019. szeptember 30-án tartott helyszíni visszaellenőrzése

alapján megállapítottam, hogy a tárgyi útszakasz a rendelkező részbe foglalt előírások betartása mellett rendeltetésszerű használatra alkalmas, kielégíti a forgalombiztonsági és környezetvédelmi követelményeket, így a Korm. rendelet 19. §-a szerint az ideiglenes terelőút forgalomba helyezésnek akadálya nincs.

Az eljárást a 93/2012. Korm. rendelet és az Ákr. előírásai alapján folytattam le.

Az ideiglenes forgalomba helyezési engedély érvényességét a 93/2012. Korm. rendelet 22. § alapján állapítottam meg.

A közúti közlekedésről szóló 1988. évi I. törvény (a továbbiakban: Kkt.) 29/B. § (4) bekezdése alapján jelen határozatot fellebbezésre tekintet nélkül végrehajthatóvá nyilvánítottam.

A nemzeti gazdasági szempontból kiemelt jelentőségű beruházások megvalósításának gyorsításáról és egyszerűsítéséről szóló 2006. évi LIII. törvény 3. § (5) bekezdés c) pontja szerint az ügyintézési határidő az eljárás megindulásától számított harminc nap, azaz 2019. október 4. Az ügyintézés határidőn belül megtörtént.

Tekintettel arra, hogy döntésemet a BP/0801/00745 3/2019. számú függő hatályú határozatom hatályba lépését megelőzően hoztam meg, így ahhoz nem kapcsolódnak joghatások.

Hivatalom hatáskörét a Kkt. 29. § (7) bekezdése, a közlekedési igazgatási feladatokkal összefüggő hatósági feladatokat ellátó szervek kijelöléséről szóló 382/2016 (XII. 2.) Korm. rendelet 2. § (2) bekezdése, illetékességét a 2. § (1) bekezdés a) pontja állapítja meg.

Határozatomat az Ákr., a Magyar Köztársaság gyorsforgalmi közúthálózatának közérdekűségéről és fejlesztéséről szóló 2003. évi CXXVIII. törvény, a 2006. évi LIII. törvény, a 345/2012. (XII. 6.) Korm. rendelet, a Kkt., a 93/2012. Korm. rendelet, valamint az utak forgalomszabályozásáról és a közúti jelzések elhelyezéséről szóló 20/1984. (XII. 21.) KM rendelet előírásával és a vonatkozó ügyi műszaki utasításrendszerben foglaltak alapján hoztam meg.

A fellebbezés lehetőségét az Ákr. 116. § (4) bekezdés e) pontja alapján zártam ki, a jogorvoslat lehetőségét az Ákr. 114. § (1) bekezdése valamint a közigazgatási perrendtartásról szóló 2017. évi I. törvény (továbbiakban: Kp.) alapján biztosítottam. Az eljáró bíróság illetékességét a Kp. 13. §-a állapítja meg.

A keresetlevél elektronikus úton történő benyújtására a <https://e-kormanyablak.kh.gov.hu> honlapon keresztül elektronikus űrlap (iForm) letöltésével kerülhet sor, benyújtása az ÁNYK programból történhet, amely a NAV oldaláról tölthető le:

https://www.nav.gov.hu/nav/letoltesek/nyomtatvanykitolto_programok/nyomtatvany_apeh/keretprogramok/abevjava_install.html. Az űrlapok benyújtásához Ügyfélkapu regisztráció szükséges.

Határozatom hivatalos iratként történő közlését az Ákr. 85. § (3) bekezdése, a kézbesítés útján való közlést a Korm. rendelet 14. § (1) bekezdése írja elő.

A döntés hirdetményi úton történő közléséről az Ákr. 88. § (1) bekezdés c) pontja és a 2006. évi LIII. törvény 2. § (1) bekezdése rendelkezik.

A 2006. évi LIII. törvény 2. § (2) bekezdése értelmében a döntés közlésének napja a döntésről szóló hirdetmény kifüggesztését követő ötödik nap.

A döntést, annak véglegessé válását követően az Ákr. 89. § (4) bekezdésének megfelelően közhírré teszem.

Budapest, 2019. szeptember 30.

dr. György István
kormány megbízott nevében és megbízásából:




Bíró József
főosztályvezető

Mellékletek:

- | | |
|------------------|---|
| 1. sz. melléklet | Magyar Közút NZrt. Somogy Megyei Igazgatósága SOM-16/165/2019. számú nyilatkozata |
| 2. sz. melléklet | Magyar Közút NZrt. Somogy Megyei Igazgatósága SOM-16/170/2019. számú nyilatkozata |
| 3. sz. melléklet | Magyar Közút NZrt. Somogy Megyei Igazgatósága SOM-16/171/2019. számú nyilatkozata |

Kapják:

Hivatali kapu:

- | | |
|---|-----------------|
| 1. Somogy Megyei Rendőr-főkapitányság | KRID: 105147968 |
| 2. Kaposvári Rendőrkapitányság | KRID: 105147968 |
| 3. Gyöngyös Rendőrkapitányság | KRID: 105147968 |
| 4. Somogy Megyei Katasztrófavédelmi Igazgatóság
(tűzvédelmi szakhatóság) | KRID: 605275140 |
| 5. Baranya Megyei Katasztrófavédelmi Igazgatóság (vízügyi hatóság) | KRID: 509204355 |
| 6. Somogy Megyei Kormányhivatal Kaposvári Járási Hivatal
Agrárügyi és Környezetvédelmi Főosztály Környezetvédelmi Osztály | KRID: 748078989 |
| 7. Somogy Megyei Kormányhivatal Kaposvári Járási Hivatal
Hatósági Főosztály Építésügyi és Örökségvédelmi Osztályt | KRID: 510785118 |
| 8. Baranya Megyei Kormányhivatal Hatósági Főosztály
Bányászati Osztályt | KRID: 602250789 |
| 9. Somogy Megyei Kormányhivatal Kaposvári Járási Hivatal
Agrárügyi és Környezetvédelmi Főosztály Növény- és
Talajvédelmi Osztály | KRID: 441352350 |
| 10. Somogy Megyei Kormányhivatal Kaposvári Járási Hivatal
Agrárügyi és Környezetvédelmi Főosztály Erdészeti Osztály | KRID: 707289955 |
| 11. Honvédelmi Minisztérium Hatósági Főosztály, | KRID: 210267399 |
| 12. Somogy Megyei Kormányhivatal Műszaki Engedélyezési,
Fogyasztóvédelmi és Foglalkoztatási Főosztály
Útügyi és Mérésügyi Osztály | KRID: 259030976 |

- | | |
|--|-----------------|
| 13. Somogy Megyei Kormányhivatal Kaposvári Járási Hivatal
Agrárügyi és Környezetvédelmi Főosztály Földhivatali Osztálya | KRID: 645964353 |
| 14. Somogy Megyei Kormányhivatal Fonyódi Járási Hivatal
Földhivatali Osztály | KRID: 655554340 |
| 15. Somogyaszaló Község Önkormányzatának Jegyzője | KRID: 608043152 |
| 16. Magyarogres Község Önkormányzatának Jegyzője | KRID: 542364197 |
| 17. Mernye Község Önkormányzatának Jegyzője | KRID: 144074147 |
| 18. Felsőmocsolád Község Önkormányzatának Jegyzője | KRID: 449015972 |
| 19. Gamás Község Önkormányzatának Jegyzője | KRID: 207061785 |
| 20. Somogybabod Község Önkormányzatának Jegyzője | KRID: 156204788 |
| 21. Somogytúr Község Önkormányzatának Jegyzője | KRID: 649017761 |
| 22. E.ON Dél-dunántúli Áramhálózati Zrt. | KRID: 544837154 |
| 23. E.ON Közép-dunántúli Gázhálózati Zrt. | KRID: 148877953 |

Cégkapu:

- | | |
|--|-------------------|
| 24. NIF Nemzeti Infrastruktúra Fejlesztő Zrt. | cégkapu: 11906522 |
| 25. Magyar Közút NZrt. | cégkapu: 14606749 |
| 26. Magyar Közút Nonprofit Zrt. Somogy Megyei Igazgatósága | cégkapu: 14605749 |
| 27. ÚT-TESZT Mérnöki és Szolgáltató Kft. | cégkapu: 10278604 |
| 28. Pannonway Építő Kft | cégkapu: 13099581 |
| 29. STRABAG Építő Kft. (S+S R67 Konzorcium konzorciumvezetője) | cégkapu: 12961555 |
| 30. Soltút Kft. (S+S R67 Konzorcium tagja) | cégkapu: 10642166 |
| 31. Transinvest Budapest Kft. | cégkapu: 10322837 |
| 32. Dél-dunántúli Közlekedési Központ Zrt. | cégkapu: 24201016 |
| 33. FGSZ Földgázszállító Zártkörűen Működő Részvénytársaság | cégkapu: 12543331 |
| 34. Kapos-NET Szolgáltató és Kereskedelmi Kft. | cégkapu: 11753692 |
| 35. KAVÍZ Kaposvári Víz- és Csatornamű Kft. | cégkapu: 14518452 |
| 36. Magyar Telekom Távközlési Nyrt. | cégkapu: 10773381 |
| 37. MVM NET Távközlési Szolgáltató Zrt. | cégkapu: 23843862 |
| 38. MOL Nyrt. | cégkapu: 10625790 |
| 39. Opticon Kft. | cégkapu: 11571890 |
| 40. DRV Dunántúli Regionális Vízmű Zrt. | cégkapu: 11226002 |
| 41. MAGAZ Magyar Gázszolgáltató Kft. | cégkapu: 11907925 |

Postai úton:

- | | |
|--------------------|-----------------------------------|
| 42. Udvaros Zoltán | 8681 Látvány, Alkotmány utca 200. |
|--------------------|-----------------------------------|



Magyar Közút Nonprofit
Zártkörűen Működő Részvénytársaság
Somogy megyei ig.
7400 Kaposvár, Szántó u. 19.
Telefon: 82-819-480, Fax: 82-819-489
Web: www.kozut.hu, E mail: info@somogy.kozut.hu

1. sz. melléklet

Iktatószám: SOM-16/465/2019

Tárgy: Somogyaszalói csomópont építése

Előadó: Marcsingóné Várkonyi Viktória

Hivatk. sz.:

KÖZÚTKEZELŐI HOZZÁJÁRULÁS

Duna Aszfalt Kft. (6060 TISZAKÉCSKE, Béke u. 150) - továbbiakkal, mint **jogosult** - részére a közútkezelői hozzájárulást a következő feltételekkel adjuk meg:

1. Az adott munkával / tevékenységgel kapcsolatos alapadatok:

- 1.1. Megnevezés: 67. sz. főút építéséhez kapcsolódóan, a I. szakasz építéséhez, (Somogyaszalói csomópont) ideiglenes forgalomkorlátozás

2. A kivitelezésre / tevékenységre vonatkozó feltételek:

- 2.1. A munkaterület / igénybevett terület helyreállítására, tisztítására vonatkozó feltételek:

- 2.1.1. A közúton lévő, vagy ahhoz tartozó létesítmény, műtárgy, illetőleg úttartozék, automata forgalomszámláló mérőállomás, időjárásjelző állomás, detektorhurok, stb.- a hozzájárulás alapján végzett munkálatokból / tevékenységből eredően történő - megrongálódásából származó károkért az anyagi és büntetőjogi felelősség a jogosultat / és kivitelezőt egyetemlegesen terheli.
- 2.1.2. Amennyiben az építési területen földmérési alappont, geodéziai jel van, akkor annak védelembe helyezését biztosítani kell, illetve ideiglenes helyre történő áthelyezését a Megyei Földhivataltól meg kell kérni és az építési munka kezdete előtt az áthelyezéséről, gondoskodni kell. A pontjel véletlen megsemmisülése esetén annak tényét a Megyei Földhivatalhoz és Igazgatóságunkhoz írásban be kell jelenteni, továbbá a földmérési alappontot a beruházás terhére helyre kell állítani.

- 2.2. Ideiglenes forgalomkorlátozásra vonatkozó feltételek:

- 2.2.1. Az igénybevett útterületet / munkaterületet a 3/2001. (I.31.) KöViM rendelettel jóváhagyott "A közutakon Végzett Munkák Elkorlátozási és Forgalombiztonsági Szabályzatában" (EFSZ), az e-UT 04.05.11 "A közúti útlezárás, elkorlátozás és forgalomterelés elemei", valamint az e-UT 04.05.12 "Közutakon folyó munkák elkorlátozása és ideiglenes forgalomszabályozása" című utógazdasági utasításban foglaltak szerint kell kialakítani.
- 2.2.2. Az ideiglenes forgalmi rendet / (és) terelést a jóváhagyott helyszínrajz és a tervdokumentáció műszaki leírásában foglaltak szerint kell bevezetni. Az ideiglenes forgalmi rend bevezetéséhez szabványos fényvisszaverő képességű, ép felületű, tisztán tartott közúti jelzéseket kell alkalmazni. A munkaterületet szabványos eszközökkel körül kell határolni és éjszaka ill. korlátozott látási viszonyok esetén a sarokpontokon / továbbá a vonatkozó előírások szerinti osztásközzel, villogó sárga fényű szabványos útépítési lámpával ki kell világítani.
- 2.2.3. A munkálatok befejezése után az ideiglenes forgalomkorlátozást haladéktalanul meg kell szüntetni és az eredeti / jóváhagyott forgalmi rendet kell visszaállítani / bevezetni.
- 2.2.4. Az ideiglenes forgalomkorlátozást végző felelős kivitelező Duna Aszfalt Kft., (6060 TISZAKÉCSKE, Béke u. 150), Ideiglenes forgalomkorlátozás kezdete: 2019. augusztus 28. vége: 2019. szeptember 30.
- 2.2.5. A munka megkezdését a Kaposvári mérnökségünknek (7400 Kaposvár, Dombóvári u. 5. (tel.: 82/819-811, fax.: 82/819-808)) be kell jelenteni.
- 2.2.6. A forgalomkorlátozás idejére kihelyezett ideiglenes közúti jelzőtáblákról ki kell tölteni a kezelői hozzájárulásunk mellékletét képező ideiglenes közúti jelzések létesítésének/megszüntetésének jegyzőkönyvét, melyet be kell nyújtani megyei igazgatóságunkhoz.
- 2.2.7. A munkagépeket sárga villogó figyelmeztető jelzéssel kell ellátni, amelyet a munkavégzés alatt folyamatosan üzemeltetni kell, továbbá éjszaka, valamint korlátozott látási viszonyok esetén a járműveket a KRESZ szerint megfelelően ki kell világítani.

- 2.3. Egyéb feltételek:

- 2.3.1. Felhívjuk a jogosult és a kivitelező figyelmét, hogy amennyiben az építési munkákat a közútkezelői hozzájárulásban foglaltaktól eltérően végzi, akkor ezért minden felelősség a kivitelezőt terheli, továbbá abban az esetben a közúti területet érintő igénybevételre az alapidíjon felül tiszszoci pót díj kiadását is kezdeményezhetjük a területileg illetékes Megyei Kormányhivatal Műszaki Engedélyezési és Fogyasztóvédelmi Főosztály, Közlekedési Ütőgyi Osztályánál
- 2.3.2. A közutakat és tartozékait, föld, gép, szerszám és anyag tárolására felhasználni nem szabad. A közúton a munkálatok tartama alatt a víz akadálytalan lefolyásáról (különös tekintettel a csapadékvíz- elvezető rendszer folyamatos működőképességére is), a sár és egyéb szennyeződés, idegen anyag (kő, fa, stb.) eltakarításáról építtetőnek folyamatosan gondoskodnia kell.
- 2.3.3. Építtetőnek az érintett közműveket fenntartó szervek külön engedélyét, illetőleg a munka kivitelezéséhez szükséges egyéb engedélyeket (hozzájárulásokat) külön meg kell szereznie.

3. Vegyes rendelkezések:

- 3.1. Jelen hozzájárulás alapján végzett munkálatokból származó bármilyen utólagos burkolatsüllyedés, burkolat meghibásodás helyreállításáért a jogosult (építtető) a 12/1988. (XII. 27.) ÉVM-IpM-KM MÉM-KVM együttes rendeletben foglaltak szerint felelős.
- 3.2. A közútkezelői hozzájárulásban foglalt feltételek vitatása esetén azok megváltoztatását a területileg illetékes Megyei Kormányhivatal illetékes Járási Hivatalának Közlekedési és Fogyasztóvédelmi Főosztálya Ütőgyi Osztályához benyújtandó felülvizsgálati kérelemmel lehet kezdeményezni. (Részletes információ: www.kormanyhivatal.hu)

Kaposvár, 2019. augusztus 28.

Magyar Közút Nonprofit Zrt.
Somogy Megyei Igazgatóság
 7400 Kaposvár, Széna u. 19.
 1418
 Németh Zsolt
 Megyei igazgató


 Szabó László
 Megyei forgalomtechnikai és kezelő i. o.

Kapják:

- | | |
|--|-------------|
| 1. Duna Aszfalt Kft.
+ terv, + tkh.jkv. | 4. NIF Zrt. |
| 2. Somogy megyei ÜFO | 5. Irattár |
| 3. Kaposvári mérnökség
+ terv | |



Magyar Közút Nonprofit
Zártkörűen Működő Részvénytársaság
Somogy megyei Ig.
7400 Kaposvár, Szántó u. 19.
Telefon: 82-819-480, Fax: 82-819-489
Web: www.kozut.hu, E-mail: info@somogy.kozut.hu

2. sz. melléklet
BL 8730/2019/202
2019. szept. 05

Iktatószám: SOM-16/130/2019
Tárgy: 67. út IV-IX. szakasz forgalomterelése
Előadó: Marcsingóné Várkonyi Viktória
Hivatk. sz.: KL/28000/2019/R67/

KÖZÚTKEZELŐI HOZZÁJÁRULÁS

Strabag Általános Építő Kft. (8684 Somogybabod, Kossuth utca 22.) - továbbiakban, mint jogosult - részére a közútkezelői hozzájárulást a következő feltételekkel adjuk meg:

Tervező(k):

Geometer Földmérő és Térképészeti Kft. (1087 Budapest, Baross tér 2. 1/5)

Munkaszám: 107/2017/T

1. Az adott munkával / tevékenységgel kapcsolatos alapadatok:

- 1.1. Megnevezés: 67. sz. főút IV-IX szakaszán (58+415-79+106 km szelvények között) 2019. szeptember 30-tól bevezetett ideiglenes forgalmi rend.

2. A kivitelezésre / tevékenységre vonatkozó feltételek:

2.1. Ideiglenes forgalomkorlátozásra vonatkozó feltételek:

- 2.1.1. Az ideiglenes forgalmi rendet / (és) terelést a jóváhagyott helyszínrajz és a tervdokumentációban foglaltak szerint kell bevezetni. Az ideiglenes forgalmi rend bevezetéséhez szabványos fényvisszaverő képességű, ép felületű, tisztán tartott közúti jelzéseket kell alkalmazni. A munkaterületet szabványos eszközökkel körül kell határolni és éjszaka ill. korlátozott látási viszonyok esetén a sarokpontokon / továbbá a vonatkozó előírások szerinti osztásközzel, villogó sárga fényű szabványos útépítési lámpával ki kell világítani.
- 2.1.2. A 67. sz. főút 74+200-74+450 km szelvények között jobb oldalon és a 75+085-75+300 km szelvények között bal oldalon (a Somogybabodi lehajtóág előtt) a burkolati jelen (egyenes-jobbira nyíl) a jobbra irányt áthúzással érvényteleníteni kell.
- 2.1.3. Az igénybevett úterületet / munkaterületet a 3/2001. (I.31.) KőViM rendelettel jóváhagyott "A közutakon Végzett Munkák Elkorlátozási és Forgalmbiztonsági Szabályzatában" (EFSZ), az e-UT 04.05.11 "A közúti útlezárás, elkorlátozás és forgalomterelés elemei", valamint az e-UT 04.05.12 "Közutakon folyó munkák elkorlátozása és ideiglenes forgalomszabályozása" című ügyi műszaki utasításban foglaltak szerint kell kialakítani.
- 2.1.4. A munkálatok befejezése után az ideiglenes forgalmi rendet haladéktalanul meg kell szüntetni és az eredeti / jóváhagyott forgalmi rendet kell visszaállítani / bevezetni
- 2.1.5. Az ideiglenes forgalmi rend bevezetését végző felelős kivitelező: Strabag Általános Építő Kft., 8684 Somogybabod, Kossuth u. 22. Ideiglenes forgalomkorlátozás kezdete: 2019. szeptember 30. vége: 2019. november 28.
- 2.1.6. Az ideiglenes forgalmi rend bevezetésének megkezdését a Kaposvári mérnökségünknek (7400 Kaposvár, Dombóvári u. 5. (tel.: 82/819-811, fax.: 82/819-808)) be kell jelenteni.
- 2.1.7. A kihelyezett forgalomtechnikai eszközök meglétéről, mindenkori láthatóságáról, valamint azok felborulás elleni védelméről folyamatosan gondoskodni kell.

2.2. Egyéb feltételek:

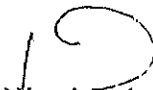
- 2.2.1. A forgalomkorlátozás idejére kihelyezett ideiglenes közúti jelzőtáblákról ki kell tölteni a - kezelői hozzájárulásunk mellékletét képező - ideiglenes közúti jelzések létesítésének/megszüntetésének jegyzőkönyvét, melyet be kell nyújtani Megyei Igazgatóságunkhoz.
- 2.2.2. A közutakat és tartozékait, föld, gép, szerszám és anyag tárolására felhasználni nem szabad. A közúton a munkálatok tartama alatt a víz akadálytalan lefolyásáról (különös tekintettel a csapadékvíz- elvezető rendszer folyamatos működőképességére is), a sár és egyéb szennyeződés, idegen anyag (kő, fa, stb.) eltakarításáról építetőnek folyamatosan gondoskodnia kell.

2.2.3. Felhívjuk a jogosult és a kivitelező figyelmét, hogy amennyiben az építési munkákat a közútkezelői hozzájárulásban foglaltaktól eltérően végzi, akkor ezért minden felelősség a kivitelezőt terheli, továbbá abban az esetben a közúti területet érintő igénybevételre az alapidíjon felül tízszeres pótdíj kirovását is kezdeményezhetjük a területileg illetékes Megyei Kormányhivatal illetékes Járási Hivatalának Közlekedési és Fogyasztóvédelmi Főosztálya Ütügyi Osztályánál.

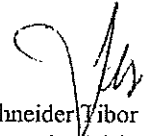
3. Vegyes rendelkezések:

3.1. A közútkezelői hozzájárulásban foglalt feltételek vitatása esetén azok megváltoztatását a területileg illetékes Megyei Kormányhivatal Műszaki Engedélyezési és Fogyasztóvédelmi Főosztály, Közlekedési Ütügyi Osztályához benyújtandó felülvizsgálati kérelemmel lehet kezdeményezni.

Kaposvár, 2019. szeptember 04.


Németh Zsolt
Megyei igazgató

Magyar Közút Nonprofit Zrt.
Somogy Megyei Igazgatóság
7400 Kaposvár, Szántó u. 19.
1418


Schneider Tibor Zoltán
Megyei üzemeltetési és fenntartási ov

Kapják:

- | | |
|---|-----------------------|
| 1. Strabag Általános Építő Kft.
+ terv, + tkh.jkv. | 4 Somogy megyei ÜFO |
| 2. Geometer Földmérő és Térképészeti Kft. | 5. Szántódi mérnökség |
| 3. Kaposvári mérnökség
+ terv | 6. Irattár |



Magyar Közút Nonprofit
Zártkörűen Működő Részvénytársaság
Somogy megyei i.g.
7400 Kaposvár, Szénető u. 19.
Telefon: 82-819-480, Fax: 82-819-489
Web: www.kozut.hu E-mail: info@somogy.kozut.hu

Iktatószám: **SOM-16/131/2019**

Tárgy: 67. út II-II. szakasz forgalomterelése

Előadó: Marosingóné Várkonyi Viktória

Hivatk. sz.: 640-6/397/2019

KÖZÚTKEZELŐI HOZZÁJÁRULÁS

Soltút Kft. (6320 SOLT, Kecskeméti út 34.) - továbbiakban, mint jogosult - részére a közútkezelői hozzájárulást a következő feltételekkel adjuk meg:

Tervező(k):

LÁDONYI MÉRNÖKI Kft. (7632 Pécs, Kodolányi János u. 17.)

Munkaszám: L-1874

1. Az adott munkával / tevékenységgel kapcsolatos alapadatok:

1.1. Megnevezés: 67. sz. főút II.-III. szakaszán 2019. szeptember 30-tól bevezetett ideiglenes forgalmi rend.

2. A kivitelezésre / tevékenységre vonatkozó feltételek:

2.1. Ideiglenes forgalomkorlátozásra vonatkozó feltételek:

- 2.1.1. Az ideiglenes forgalmi rendet / (és) terelést a jóváhagyott helyszínrajz és a tervdokumentációban foglaltak szerint kell bevezetni. Az ideiglenes forgalmi rend bevezetéséhez szabványos fényvisszaverő képességű, ép felületű, tisztán tartott közúti jelzéseket kell alkalmazni. A munkaterületet szabványos eszközökkel körül kell határolni és éjszaka ill. korlátozott látási viszonyok esetén a sarokpontokon / továbbá a vonatkozó előírások szerinti osztásközzel, villogó sárga fényű szabványos útépitési lámpával ki kell világítani.
- 2.1.2. A Mernye Déli csomópontjánál lévő, 67. sz. főútra csatlakozó mindkét felhajtó ágon el kell helyezni az Elsőbbségadás kötelező közút jelzőtáblát és alatta a Kötelező haladási irány jobbra közúti jelzőtáblát is.
- 2.1.3. A 67. sz. főúton a felhajtóágaknál kialakított befogadó sáv hosszát 50 méter helyett 75 méteren kérjük kialakítani.
- 2.1.4. Az igénybevett útterületet / munkaterületet a 3/2001. (I.31.) KöViM rendelettel jóváhagyott "A közutakon Végzett Munkák Elkorlátozási és Forgalmbiztonsági Szabályzatában" (EFSZ), az e-UT 04.05.11 "A közúti útlezárás, elkorlátozás és forgalomterelés elemei", valamint az e-UI 04.05.12 "Közüton folyó munkák elkorlátozása és ideiglenes forgalomszabályozása" című útgyi műszaki utasításban foglaltak szerint kell kialakítani.
- 2.1.5. A munkálatok befejezése után az ideiglenes forgalmi rendet haladéktalanul meg kell szüntetni és az eredeti / jóváhagyott forgalmi rendet kell visszaállítani / bevezetni.
- 2.1.6. Az ideiglenes forgalmi rend bevezetését végző felelős kivitelező: SOLTÚT Kft. 6320 Solt, Kecskeméti út 34. Ideiglenes forgalomkorlátozás kezdete: 2019. szeptember 30. vége: 2019. november 28.
- 2.1.7. Az ideiglenes forgalmi rend bevezetésének megkezdését a Kaposvári mérnökségünknek (7400 Kaposvár, Dombóvári u. 5. (tel.: 82/819-811, fax.: 82/819-808)) be kell jelenteni.
- 2.1.8. A kihelyezett forgalomtechnikai eszközök meglétéről, mindenkori láthatóságáról, valamint azok felborulás elleni védelméről folyamatosan gondoskodni kell.

2.2. Egyéb feltételek:

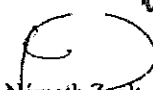
- 2.2.1. A forgalomkorlátozás idejére kihelyezett ideiglenes közúti jelzőtáblákról ki kell tölteni a - kezelői hozzájárulásunk mellékletét képező - ideiglenes közúti jelzések létesítésének/megszüntetésének jegyzőkönyvét, melyet be kell nyújtani Megyei Igazgatóságunkhoz.
- 2.2.2. A közutakat és tartozékait, föld, gép, szerszám és anyag tárolására felhasználni nem szabad. A közúton a munkálatok tartama alatt a víz akadálytalan lefolyásáról (különös tekintettel a csapadékvíz- elvezető rendszer folyamatos működőképességére is), a sár és egyéb szennyeződés, idegen anyag (kő, fa, stb.) eltakarításáról építézőnek folyamatosan gondoskodnia kell.

2.2.3. Felhívjuk a jogosult és a kivitelező figyelmét, hogy amennyiben az építési munkákat a közútkezelői hozzájárulásban foglaltaktól eltérően végzi, akkor ezért minden felelősség a kivitelezőt terheli, továbbá abban az esetben a közúti területet érintő igénybevételre az alapidíjon felül útszoros pótdíj kirovását is kezdeményezhetjük a területileg illetékes Megyei Kormányhivatal illetékes Járási Hivatalának Közlekedési és Fogyasztóvédelmi Főosztálya Ütgyi Osztályánál.

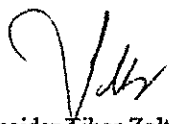
3. Vegyes rendelkezések:

3.1. A közútkezelői hozzájárulásban foglalt feltételek vitatása esetén azok megváltoztatását a területileg illetékes Megyei Kormányhivatal Műszaki Engedélyezési és Fogyasztóvédelmi Főosztály, Közlekedési Ütgyi Osztályához benyújtandó felülvizsgálati kérelemmel lehet kezdeményezni.

Kaposvár, 2019. szeptember 04.


Németh Zsolt
Megyei igazgató

Magyar Közút Nonprofit Zrt.
Somogy Megyei Igazgatóság
4001 Kaposvár, Széna u. 19.
4019


Schneider Tibor Zoltán
Megyei üzemeltetési és fenntartási ov

Kapják:

- | | |
|--------------------------------------|----------------------|
| 1. Soltút Kft.
+ terv, + tkh.jkv. | 4. Somogy megyei ÜFO |
| 2. LÁDONYI MÉRNÖKI Kft. | 5. Irattár |
| 3. Kaposvári mérnökség
+ terv | |