



BUDAPEST FŐVÁROS
KORMÁNYHIVATALA
ORSZÁGOS KÖZÚTI ÉS HAJÓZÁSI HATÓSÁGI FŐOSZTÁLY

Ügyiratszám: BP/0801/00772-24/2022.
Ügyintéző: Gátay Zoltán
Telefon: +36-1-8159-687
E-mail: gatay.zoltan@bfkh.gov.hu
Tárgy: Az M34 gyorsforgalmi út Vásárosnamény – Záhony közötti szakasz (M3 gyorsforgalmi út 279+900 – 287+000 km szelvény között, M34 gyorsforgalmi út 0+000 – 32+262 km szelvény között) és kapcsolódó létesítmények (a mérnökségi teleppel és a pihenőhelyeken elhelyezésre kerülő WC építményekkel) építési engedélyétől való 2. számú eltérés engedélyezési eljárása

H A T Á R O Z A T

Az Építtető NIF Nemzeti Infrastruktúra Fejlesztő Zrt. nevében és megbízásából eljáró M3 Bereg Konzorcium (Konzorciumvezető: UTIBER Közúti Beruházó Kft.) 5.TIG-1958-43.588/2022. iktatószámú, 2022. június 29-én kelt kérelme, az eltéréssel érintett szakhatóságok állásfoglalásai, valamint a Magyar Közút Nonprofit Zrt. KOZ-4028/2/2022. számú, 2022. március 25-én kelt közútkezelő hozzájárulása figyelembevételével a Főosztályom jogelődje, Budapest Főváros Kormányhivatala Közlekedési Főosztály által BP/0801/30-70/2018. számon kiadományozott „M34 gyorsforgalmi út Vásárosnamény - Záhony közötti szakasz (M3 gyorsforgalmi út 279+900 – 287+000 km szelvény között, M34 gyorsforgalmi út 0+000 – 32+262 km szelvény között) és kapcsolódó létesítmények (a mérnökségi teleppel és a pihenőhelyeken elhelyezésre kerülő WC építményekkel) építésének engedélyezése” tárgyú

**építési engedélyben (a továbbiakban: Építési Engedély) foglaltaktól való
2. számú eltérését**

– a Vásárosnaményi Mérnökség módosított magasépítési terve tekintetében az alábbiak szerint –

e n g e d é l y e z e m:

Az engedély jogosultja, Építtető:

**NIF Nemzeti Infrastruktúra Fejlesztő
zártkörűen működő Részvénytársaság**
(1134 Budapest, Váci út 45.)

A közlekedési építmények kezelője:

Magyar Közút NZrt.
(1024 Budapest, Fényes Elek u. 7-13.)

1. A BP/0801/30-70/2018. számú határozat 5.1. pontját az alábbi 5.1.E2. ponttal egészítem ki:

5.1.E2. A **Szabolcs-Szatmár-Bereg Megyei Katasztrófavédelmi Igazgatóság** 36500/3744-3/2022.ált. számú, 2022. július 11-én kelt szakhatósági állásfoglalása:

„...M34 gyorsforgalmi út Vásárosnamény – Záhony közötti szakasz (M3 gyorsforgalmi út 279+900 – 287+000 km szelvény között, M34 gyorsforgalmi út 0+000 – 32+262 km szelvény között) és kapcsolódó létesítmények (a mérnökségi teleppel és a pihenőhelyeken elhelyezésre kerülő WC építményekkel) építési engedélyétől való 2. számú eltérés építési engedélyének megadásához tűzvédelmi szempontból feltételekkel járulok hozzá:

1. A kivitelezés során alkalmazott azon tűzoltó-technikai termék, építési termék, tűz- vagy robbanásveszélyes készülék, gép, berendezés – amelyre vonatkozóan jogszabály követelményt támaszt – tűzvédelmi megfelelőségét igazoló iratokat, valamint azok beépítési nyilatkozatait a használatbavételig be kell mutatni.

2. A kiviteli tervek elkészítését megelőzően igazolható módon az alábbiakról egyeztetni szükséges az illetékes tűzvédelmi szakhatósággal:

a) az oltóvíz ellátás megoldásáról, az oltóvíztározó elhelyezéséről, kialakításáról,

b) a szükség esetén kiépítendő falitűzcsap rendszer oltóvíz ellátását biztosító nyomásfokozó szivattyú – mint tüzeseti fogyasztó – elektromos betáplálásának megoldásáról, működőképességéről.

A szakhatósági állásfoglalás önálló jogorvoslatnak helye nincs, az csak az eljárást befejező döntés elleni jogorvoslat keretében támadható meg.”

2. A BP/0801/30-70/2018. számú határozat 8.2. pontját az alábbi 8.2.E2. ponttal egészítem ki:

8.2.E2. A **Hajdú-Bihar Megyei Kormányhivatal Agrárügyi Főosztály Erdőfelügyeleti Osztály** HB/15-ERD/13965-2/2022. számú, 2022. július 19-én kelt feljegyzése:

„... az M34 gyorsforgalmi út Vásárosnamény – Záhony közötti szakasz és kapcsolódó létesítmények építési engedélyétől való eltérés engedélyezési eljárásában, szakkérdés vizsgálatára vonatkozóan a Hajdú-Bihar Megyei Kormányhivatal Agrárügyi Főosztály erdészeti feladatkörében eljáró Erdőfelügyeleti Osztálya (a továbbiakban: erdészeti hatóság) az alábbi állásfoglalást adja:

– A beruházó a kivitelezés megkezdése előtt folytassa le az érintett erdőterületek vonatkozásában az erdő igénybevételére és az igénybevétel engedélyezésére irányuló végleges igénybevételi eljárást az erdészeti hatóságnál.”

3. A BP/0801/30-70/2018. számú határozat 10. pontját az alábbi 10.E2. ponttal egészítem ki:

10.E2. A **Szabolcs-Szatmár-Bereg Megyei Kormányhivatal Építésügyi és Örökségvédelmi Főosztály Építésügyi, Építésfelügyeleti és Örökségvédelmi Osztály** SZ/106/00944-3/2022. számú, 2022. július 22-én kelt szakkérdésben adott véleményében foglaltakat be kell tartani:

„...az M34 gyorsforgalmi út Vásárosnamény - Záhony közötti szakasz (M3 gyorsforgalmi út 279+900 - 287+000 km szelvény között, M34 gyorsforgalmi út 0+000 - 32+262 km szelvény között) és kapcsolódó létesítmények (a mérnökségi teleppel és a pihenőhelyeken elhelyezésre kerülő WC építményekkel) építési engedélyétől való 2. számú eltérés engedélyezési eljárása során kért kulturális örökségvédelmet érintő szakkérdésben az alábbi kikötéseket javaslom:

1. A tárgyi beruházás egészére vonatkozóan a hatályos jogszabályoknak tartalmi és formai szempontból megfelelő, teljes előzetes régészeti dokumentáció kiegészítése szükséges, és azt hatóságomnak a feltérési projekttervvel együtt véleményezésre a beruházás kivitelezésének megkezdése előtt, legkésőbb a munkaterület átadás-átvételi eljárás előtt 30 nappal be kell nyújtani.

2. Az előzetes régészeti dokumentációnak tartalmaznia kell a záródokumentumát, a feltérési projekttervet:
 - a. A tervezett út végleges nyomvonalára vonatkozóan az előzetes régészeti dokumentációt a geofizikai kutatás és régészeti próbafeltérás eredményeivel ki kell egészíteni, és annak eredményei alapján össze kell állítani a feltérési projekttervet
 - b. Amennyiben az érintett ingatlannal a beruházó nem jogosult rendelkezni, és az ingatlannal rendelkezni jogosult nem járul hozzá a próbafeltérás elvégzéséhez a próbafeltérást az előzetes régészeti dokumentáció elkészítését, valamint a próbafeltérást akadályozó körülmény megszűnését követően kell elvégezni.
 - c. A beruházó az előzetes régészeti dokumentáció elkészítésére/kiegészítésére jogosult Magyar Nemzeti Múzeummal írásbeli szerződést köteles kötni.
 - d. A próbafeltérást a feltérást végző intézmény az erről szóló a beruházóval kötött szerződés megküldésével bejelenti az örökségvédelmi hatóságnak.
 3. Az elkészített előzetes régészeti dokumentáció feltérési projekttervének eredményei alapján további régészeti szakfeladatok (teljes felületű feltérás, régészeti megfigyelés) megállapítására kerül sor.
 4. A próbafeltérás eredményein alapuló előzetes régészeti dokumentáció záródokumentumát, a feltérési projekttervet a feltérési engedély iránti kérelemhez vagy a más hatóságok előtt indult engedélyezési eljáráshoz kapcsolódó további régészeti feladatellátás iránti kérelemhez mellékelni kell.
 5. A tervezett beruházás kivitelezése csak az előzetes régészeti dokumentáció feltérési projekttervében javasolt régészeti kutatások befejezése után kezdhető el, a feltér terület nagyságát és határait a munkaterület átadás-átvételtől készített jegyzőkönyvben rögzíteni kell.
 6. Az engedélyes tartozik továbbá a munkakezdés és a műszaki átadás-átvételi eljárás időpontjáról a Szabolcs-Szatmár-Bereg Megyei Kormányhivatal Nyíregyházi Járási Hivatal Hatósági Főosztály Építésügyi és Örökségvédelmi Osztályát tájékoztatni. A műszaki átadás-átvételhez csak akkor áll módunkban hozzájárulni, ha kérelemhez csatolják a régészeti munkákról szóló jelentést.”
4. A BP/0801/30-70/2018. számú határozat 12.1. pontját az alábbi 12.1.E2. ponttal egészítem ki:
- 12.1.E2. A **Magyar Közút Nonprofit Zrt.** KOZ-4028/2/2022. számú, 2022. március 25-én kelt közútkezelői nyilatkozatába foglalt – Főosztályom hatáskörébe tartozó közlekedési létesítményekre vonatkozó – előírásait be kell tartani az alábbiak szerint:

„...

II. Általános feltételek:

Ezen kezelői hozzájárulás csak a Magyar Állam tulajdonú illetve Magyar Közút Nonprofit Zrt. kezelésű közúthálózat elemeinek építésére vagy átépítésére vonatkozik. Az esetlegesen érintett, más tulajdonban vagy kezelésben lévő, építendő vagy átépítendő útszakaszokra vonatkozóan az ezek esetében érintett közútkezelők és területtulajdonosok hozzájárulásait be kell szerezni.

Ezen nyilatkozat nem jogosít fel a közút területének igénybevételére. Tárgyi közútkezelői hozzájárulás csak az engedélyezési eljáráshoz került kiadásra.

Az országos közúti terület biztosításáról (jóváhagyott kezelői lehatárolási tervet alapul véve), az útterület (és az érintett ingatlanok) megosztásáról, a tulajdonjog, valamint az út geometriai változásának ingatlan-nyilvántartásba történő átvezetéséről, a felhagyott (országos közúti funkcióval nem rendelkező) területek kezeléséről, a tulajdonviszonyok rendezéséről a jogosultnak kell gondoskodnia.

Az ingatlanmegosztást a Magyar Közút Nonprofit Zrt.-vel a véglegesítés előtt egyeztetni kell, hozzájárulásunkat meg kell kérni, majd az így jóváhagyott dokumentációt a forgalomba helyezést / műszaki átadást követő 30 napon belül a jogosultnak be kell nyújtania a területileg illetékes földhivatalhoz. Idegen terület megszerzése a jogosult feladata.

III. A tervvel kapcsolatos feltételek:

M34 VÁSÁROSNAMÉNYI MÉRNÖKSÉG

11. tervezési szakasz

JE Magasépítés - Építészeti – Mérnökségi telep, Garázs épület (módosított engedélyezési terv)

Általános:

Az anyag tűzvédelmi dokumentációt csak a tartószerkezetre vonatkozóan tartalmaz, kérjük kiegészíteni.

E_11_JE_04.02.01_V02

A külső mosó felirat elhelyezését kérjük javítani.

E_11_JE_04.03.01_V02 - alaprajz

A garázkapuk külső síkjától elfelé lejtést a pillérek vonalában is biztosítani kell. Homlokzatonként 4 db személybejáró ajtót kérünk. Az ajtókat a 2., 5., 8., 11. raszterben kérjük tervezni.

E_11_JE_04.04.01_V02 - metszet

A külső mosó melletti vasbeton homlokzati előregyártott elemeknek és a csatlakozási hézagoknak vízzárónak, sónak ellenállónak kell lennie. Kérjük a bevonatot kiírni.

E_11_JE_04.04.02_V02 - metszet

A külső aszfaltburkolat folyamatosan lejtessen kifelé a kapuktól. A lejtést kérjük ábrázolni.

JT Magasépítés – Tartószerkezetek- Garázs épület (módosított eng. terv)

– Észrevételt nem teszünk.

EGYÉB FELTÉTELEK

A kiviteli tervekre és a beépítésre tervezett termékekre a közút kezelőjének hozzájárulását meg kell kérni. A közút kezelőjének hozzájárulásában előírt feltételeket a kivitelezés során be kell tartani.

IV. Az igénybevétellel érintett egyéb létesítményekkel kapcsolatos feltételek:

A közúton lévő vagy ahhoz tartozó létesítmény, műtárgy, illetőleg úttartozék, automata forgalomszámláló mérőállomás, időjárásjelző állomás, detektorhurok stb. – a hozzájárulás alapján végzett munkálatokból / tevékenységből eredően történő – megrongálódásából származó károkért az anyagi és büntetőjogi felelősség a jogosultat és kivitelezőt egyetemlegesen terheli.

Amennyiben az építési területen földmérési alappont, geodéziai jel van, akkor annak védelembe helyezését biztosítani kell, illetve ideiglenes helyre történő áthelyezését a megyei földhivaltól meg kell kérni és az építési munka kezdete előtt az áthelyezéséről gondoskodni kell. A pontjel véletlen megsemmisülése esetén annak tényét a megyei földhivatalhoz és a Magyar Közút Nonprofit Zrt-hez írásban be kell jelenteni, továbbá a földmérési alappontot a beruházás terhére helyre kell állítani.

V. Ideiglenes forgalomkorlátozásra vonatkozó feltételek:

Az építés alatti ideiglenes forgalomkorlátozási munkarészt a kivitelezés megkezdése előtt 15 nappal a Magyar Közút Nonprofit Zrt. illetékes Megyei Igazgatóságához közútkezelői hozzájárulás megadása céljából 3 pld-ban be kell nyújtani. Jóváhagyott forgalomkorlátozási terv nélkül az országos közutat érintő kivitelezési munka nem végezhető!

Az igénybevett útterületet / munkaterületet a 3/2001. (I. 31.) KöViM rendelettel jóváhagyott "A közutakon végzett munkák elkorlátozási és forgalombiztonsági szabályzatában" (EFSZ), az e-UT 04.05.11 "A közúti útlezárás, elkorlátozás és forgalomterelés elemei", valamint az e-UT 04.05.12 "Közutakon folyó munkák elkorlátozása és ideiglenes forgalomszabályozása" című utógymű műszaki előírásban foglaltak szerint kell kialakítani.

VI. A kivitelezés/tevékenység során betartandó műszaki feltételek:

A kivitelezést csak az illetékes hatóság által kiadott érvényes építési engedély, a jóváhagyott kiviteli tervek, valamint a Magyar Közút Nonprofit Zrt. illetékes Megyei Igazgatóságától külön eljárásban kért, munkakezdésre kiadott engedély alapján lehet elkezdni.

A kivitelezés során az ügyi műszaki előírásokban foglaltaktól csak az előírások alóli felmentés alapján szabad eltérni.

A kivitelezés során igénybe venni kívánt szállító útvonalak, műtárgyak rendeltetésszerű használatát a közút kezelőjének előírásai alapján folyamatosan biztosítani kell.

A kivitelezés folyamán történő nagytömegű anyagszállítás megkezdése előtt organizációs tervet kell készíteni, melyet a Magyar Közút Nonprofit Zrt. illetékes Megyei Igazgatóságával jóvá kell hagyatni.

Azon útvonalakat, amelyeket a szállítást megelőző forgalomhoz képest jelentős többlet forgalom terhel, az igénybevételre alkalmassá kell tenni az előre egyeztetett technológiának megfelelően. A lebonyolító szállítási útvonalakat az építés során karban kell tartani. A munkálatok befejezése után az igénybevett közúti területet – adott esetben beleértve a csapadékvíz-elvezető árkot is – továbbá az egyéb érintett területeket (zöldsávot, járdát, stb.) annak tulajdonosa, illetve kezelője eltérő rendelkezése hiányában az eredeti állapot szerinti műszaki jellemzőkre kell helyreállítani, a hiányosságokat meg kell szüntetni a műszaki átadás lezárásáig. A szállító utakon végzett beavatkozásokért garanciális kötelezettséget kell vállalni.

A tervezett útépités geometriai kialakítását, keresztmetszeti és hossz-szelvényi elrendezését, a beépítendő pályaszerkezet rétegrendjét a jóváhagyó bélyegzővel záradékolt tervek, valamint ezen hozzájárulásban foglalt egyéb előírások szerint kell kialakítani.

Az egységes megjelenés érdekében az útburkolati jeleket a tervezési szakaszhatárok között ún. tartós kiviteli (3 év élettartamú) plasztik festékanyaggal kell felfesteni, ill. felújítani.

A HI kiviteli KRESZ-táblákat és az útburkolati jeleket a vonatkozó ügyi műszaki előírásoknak megfelelő minőségben és méretben kell létesíteni.

A forgalmi rendet (KRESZ-, útirányjelző táblák, burkolati jelek, stb.) a vonatkozó UME előírások betartásával, az MK NZrt. illetékes Megyei Igazgatósága jóváhagyó bélyegzőjével záradékolt helyszínrajzok szerint kell kialakítani.

Az építéssel érintett meglévő, üzemelő közutakon a csapadékvíz-elvezetést a Magyar Közút Nonprofit Zrt. illetékes Megyei Igazgatóságának jóváhagyó bélyegzőjével záradékolt tervek szerint az ott feltüntetett módon kell biztosítani. Az építési munkálatok befejezésével az érintett szakaszon a csapadékvíz-elvezető / szikkasztó rendszert ki kell tisztítani, nyílt rendszernél az árok szabványos profilját biztosítani kell.

Az építési termék építménybe történő betervezésének és beépítésének, ennek során a teljesítmény igazolásának részletes szabályairól szóló 275/2013 (VII. 16.) Korm. rendelet betartandó.

A végleges forgalomba helyezésig az építéssel és létesítéssel összefüggésben harmadik fél által benyújtott észrevételek, követelések rendezése az építési engedély jogosultjának kötelessége.

VII. Egyéb feltételek:

A kiviteli terveket a fenti előírásaink figyelembevételével kell elkészíteni, melyeket Magyar Közút NZrt. Központ és az illetékes Megyei Igazgatóság részére észrevételezésre, jóváhagyásra be kell nyújtani.

A munka megkezdését legalább 15 nappal korábban a Magyar Közút Nonprofit Zrt. illetékes üzemmnökségére be kell jelenteni.

Jogosultnak az érintett közműveket fenntartó szervek külön engedélyét, illetőleg a munka kivitelezéséhez szükséges egyéb engedélyeket (hozzájárulásokat) külön meg kell szereznie.

Amennyiben a jelen hozzájárulással elhelyezett létesítményben keletkezett meghibásodás miatt közúttal kapcsolatos munka végzése válik ismételten szükségessé, az ehhez való hozzájárulást a Magyar Közút NZrt. illetékes Megyei Igazgatóságától meg kell kérni.

Az 1988. évi I. törvény és a végrehajtásáról szóló 30/1988. (IV. 21.) MT rendelet 27. § 3/a. pontja értelmében a meglévő, üzemelő országos közutat érintő tevékenységhez szakfelügyeletet kell megrendelni. Az útépítés vonatkozásában a Magyar Közút Nonprofit Zrt. illetékes Megyei Igazgatóság Fejlesztési és Felújítási Osztálya lát el, a forgalomkorlátozás ellenőrzését pedig a területileg illetékes üzemmérnökség végzi.

A kivitelezés során tartandó kooperációs eljárásokba a fenti osztályt és mérnökséget be kell vonni.

A kivitelezés megkezdése előtti munkaterület átadás-átvételi eljárást a fenti osztály és mérnökség részvételével kell megtartani.

Írásos munkakezdési engedélyt az építéssel érintett meglévő, üzemelő közutakra vonatkozóan a Magyar Közút Nonprofit Zrt. illetékes Megyei Igazgatóságától kell megkérni. A munkaterület átadás-átvétel közútkezelői hozzájárulásának, egyben az írásos munkakezdési engedély kiadásának feltétele:

- jogerős építési engedély,
- szakfelügyelet megrendelése,
- jóváhagyott kiviteli tervek,
- a jóváhagyott forgalomkorlátozási terv,
- a műszaki ellenőrzést ellátó szervezet nevének és címének bejelentése a szakfelügyeletet ellátó Fejlesztési és Felújítási Osztályon,
- kivitelezésért felelős szervezet és vezető nevének és címének bejelentése,
- a technológiai idők figyelembevételével készített építési ütemterv megléte,
- a Magyar Közút Nonprofit Zrt. előzetes hozzájárulásával a műszaki ellenőr által elfogadott alkalmassági vizsgálatok, bedolgozási és gyártási utasítások rendelkezésre állása,
- a közútkezelői hozzájárulásban foglalt egyéb műszaki feltételek biztosítása.

A kivitelezés során a burkolati rétegek marását rétegenként, az egyes közúti tartozékok bontását pedig szintén az újrahasználhatóság szem előtt tartásával kell elvégezni. A Magyar Közút NZrt. illetékes Megyei Igazgatóságával egyeztetni kell az üzemmérnökségre szállítható újrahasználható bontott anyagok fajtáját és mennyiségét. A visszanyert aszfalt beszállításról megállapodást kell kötni a jogosult, a vagyonkezelő Magyar Közút NZrt. bevonásával. Az üzemmérnökségre nem szállítható bontott anyagok jogszabályoknak megfelelő végleges elhelyezéséről a jogosult a kivitelező útján vagy más módon gondoskodik, az üzemmérnökségre beszállított anyagok elidegenítéséről a Magyar Közút NZrt. dönthet.

A visszanyert (bontott, mart stb.) anyagok fajtáit, azok mennyiségét és az elhelyezés módját a kiviteli tervben kérjük rögzíteni.

A kivitelezés ideje alatt az érintett ingatlanok jogszabályoknak megfelelő állapotban tartásáról (hulladékok eltávolítása, gyom- és parlagfűmentes állapot biztosítása stb.) a jogosultnak kell gondoskodnia a kivitelező útján vagy más módon.

A közutat érintő munkálatokat úgy kell elvégezni, hogy az országos közút forgalmát és a közúton közlekedők élet- és vagyonbiztonságát ne veszélyeztessék.

A közút területén és közvetlen környezetében a téli időszakban (november 10. – március 15.) építési munka nem, vagy csak az időjárás függvényében egyeztetett módon és külön, egyedileg kiadott közútkezelői hozzájárulás esetén végezhető.

A közutakat és tartozékait föld, gép, szerszám és anyag tárolására felhasználni nem szabad. A közúton a munkálatok tartama alatt a víz akadálytalan lefolyásáról (különös tekintettel a csapadékvíz-elvezető rendszer folyamatos működőképességére is), a sár és egyéb szennyeződés, idegen anyag (kő, fa, stb.) eltakarításáról kivitelezőnek folyamatosan gondoskodnia kell.

Az építési engedély kiadásához szükséges vagyonkezelői és tulajdonosi hozzájárulást a létesítményhez kéreésre, külön eljárás keretében adjuk meg. A vagyonkezelői nyilatkozat ezen közútkezelői hozzájárulással együttesen kezelendő és érvényes, a benne foglalt feltételek teljes körű betartásával.

Jelen közútkezelői hozzájárulás fakivágásra nem jogosít, amennyiben a munkálatok során fakivágás szükséges, arra külön engedélyt kell kérni.

Amennyiben a közutat érintően az átépítés egyéb közművek kiváltását, védelembe helyezését teszi szükségessé, akkor ahhoz a közútkezelői hozzájárulást szintén meg kell kérni.

A közúti közlekedésről szóló többször módosított 1988. évi I. tv. 37. §-a alapján az országos közutat érintő tevékenységhez Magyar Közút NZrt. illetékes Megyei Igazgatóság Fejlesztési és Felújítási Osztály szervezeti egységének szakfelügyeletét meg kell rendelni.

Vegyes rendelkezések:

Az ideiglenes forgalomkorlátozás biztosítása során a közúti közlekedésről szóló többször módosított 1988. évi I. tv. végrehajtására kiadott 30/1988. (IV. 21.) MT rendelet 27. § (3) bek. b) pontját figyelembe kell venni.

Felhívjuk a jogosult és a kivitelező figyelmét, hogy amennyiben az építési munkákat az építési engedéllyel jóváhagyott közútkezelői hozzájárulásban foglaltaktól eltérően végzi, akkor ezért minden felelősség a jogosultat és a kivitelezőt terheli.

A létesítmény műszaki átadás-átvételi és használatbavételi engedélyezési eljárására a közútkezelőt meg kell hívni. Az eljárás során a vonatkozó előírások alapján az 1. és 2. sz. mellékletekben szereplő dokumentációkat a közútkezelő részére át kell adni.

A munka befejezése után a forgalomba helyezési eljárásig a közútkezelő részére 1 pld. megvalósulási tervet kell szolgáltatni, melyet lehetőség szerint elektronikus formában (CAD - dwg) is biztosítani kell, melynek részeként csatolni kell a kivitelezés során alkalmazott ideiglenes forgalomszabályozási tervet, a tábla kihelyezési jegyzőkönyvvel együtt.

A Magyar Közút NZrt. illetékes Megyei Igazgatóságával előzetesen egyeztetett és jóváhagyott tartalomjegyzék szerint elkészített, üzemeltetési és karbantartási utasításokat tartalmazó kézikönyvet 1 példányban papíralapon és 2 digitális példányt CD-n kell véleményezésre benyújtani a műszaki átadás-átvételi eljárások megkezdésekor.

Jelen hozzájárulás alapján végzett munkálatokból származó bármilyen utólagos meghibásodás esetén a 12/1988. (XII. 27.) ÉVM-IpM-KM-MÉM-KVM együttes rendeletben foglalt kötelező alkalmassági időszakon belül, jogosult felelős a jótállási és szavatossági jogok kivitelező felé történő érvényesítésére.

A munkavégzés ideje alatt harmadik személynek okozott kár megtérítéséről a kivitelező köteles gondoskodni.

Jelen hozzájárulás alapján végzett munkálatokból származó utólagos közúti károkért a jogosult és kivitelező anyagilag felelős, a jogszabályi jótállási és szavatossági időn belül helyreállítási kötelezettsége áll fenn.

A tárgyi beruházás létesítményeinek ideiglenes forgalomba helyezését követően a létesítmények tervezésével és megvalósításával összefüggésben okozott kárral kapcsolatban meghozott hatósági vagy bírósági döntésben meghatározott kötelezettségeket (kijavítás, kártérítés stb.) a kárért felelős jogosult, tervező, illetve kivitelező tartozik teljesíteni.

A közútkezelői hozzájárulás a kiadás napjától számított 2 évig, ezen időn belül megszerzett jogerős építési engedély rendelkezésre állása esetén az építési engedély lejártáig érvényes.

Amennyiben az építési engedély lejártáig a kivitelezést nem kezdik meg, vagy az építési engedély meghosszabbítására, módosítására kerül sor, akkor közútkezelői hozzájárulásunkat ismételten meg kell kérni.

A közútkezelői hozzájárulásban foglalt feltételek vitatása esetén azok megváltoztatását a Nemzeti Közlekedési Hatóság jogutódjánál, illetve az illetékes Megyei Kormányhivatal Műszaki Engedélyezési és Fogyasztóvédelmi Főosztály Közlekedési Ütügyi Osztályánál benyújtandó felülvizsgálati kérelemmel lehet kezdeményezni.

Hozzájárulásunk a megvalósítás műszaki feltételeire vonatkozik, idegen terület igénybevételére nem jogosít.

A kezelői hozzájárulás egy példányát a munkaterületen kell tartani és az ellenőrzést végző szervnek át kell adni.

Kezelői hozzájárulásunkat a közúti közlekedésről szóló többszörösen módosított 1988. évi I. törvény alapján a Mérnökségi telephely módosított terveinek magasépítési engedélyezési eljáráshoz adtuk ki.”

Ezen eltérési engedély a Budapest Főváros Kormányhivatala Közlekedési Főosztály BP/0801/739-29/2018. számú, határozatával módosított BP/0801/30-70/2018. számon, 2018. április 11-én kiadott, „M34 gyorsforgalmi út Vásárosnamény - Záhony közötti szakasz (M34 gyorsforgalmi út 279+900 – 287+000 km szelvény között, M34 gyorsforgalmi út 0+000 – 32+262 km szelvény között) és kapcsolódó létesítmények (a mérnökségi teleppel és a pihenőhelyeken elhelyezésre kerülő WC építményekkel) építésének engedélyezése” tárgyú építési engedéllyel együtt érvényes.

Ezen eltérési engedély nem mentesít az egyéb, jogszabályokban előírt engedélyek megszerzésének kötelezettsége alól.

A Költségviselő (UTIBER Közúti Beruházó Kft.) a közlekedési hatósági eljárás díját (376.700,- Ft-ot) az eljárás során megfizette, egyéb eljárási költség nem merült fel.

Ezen határozat végrehajtható.

Döntésem a közléssel végleges, ellene fellebbezésnek helye nincs. Döntésem ellen a felülvizsgálni kért határozat közlésétől számított harminc napon belül az ügyfél közigazgatási pert indíthat az illetékes Közigazgatási és Munkaügyi Bíróság előtt. A bíróság illetékességét a közigazgatási perrendtartásról szóló 2017. évi I. törvény 13. §-a állapítja meg.

Jogi személyek és jogi képviselővel eljáró ügyfelek esetében a keresetlevél elektronikus formában nyújtható be a <https://e-kormanyablak.kh.gov.hu> honlapon keresztül.

Természetes személyek esetében a keresetlevél postai úton, vagy a <https://e-kormanyablak.kh.gov.hu> honlapon keresztül elektronikus formában nyújtható be.

A peres eljárás illetékköteles, amelyet a bíróság döntése szerint kell megfizetni.

I N D O K O L Á S

Az Építető NIF Zrt. (1134 Budapest, Váci út 45.) nevében és megbízásából eljáró M3 Bereg Konzorcium (Konzorciumvezető: UTIBER Közúti Beruházó Kft., 1115 Budapest, Csóka u. 7-13.) 5.TIG-1958-43.588/2022. iktatószámú, 2022. június 29-én kelt levelében az M34 gyorsforgalmi út Vásárosnamény – Záhony közötti szakasz (M34 gyorsforgalmi út 279+900 – 287+000 km szelvény között, M34 gyorsforgalmi út 0+000 – 32+262 km szelvény között) és kapcsolódó létesítmények (a mérnökségi teleppel és a pihenőhelyeken elhelyezésre kerülő WC építményekkel) építési engedélyétől való 2. számú (mérnökségi telepre vonatkozó) eltérés engedélyezése lefolytatását és az eltérési engedély megadását kérte.

Az M3 gyorsforgalmi út 279+900 – 287+000 km szelvény között, M34 gyorsforgalmi út 0+000 – 32+262 km szelvény között) és kapcsolódó létesítmények (a mérnökségi teleppel és a pihenőhelyeken elhelyezésre kerülő WC építményekkel építését BP/0801/30-70/2018. számon, 2018. április 11-én kelt határozatával Főosztályom jogelődje, Budapest Főváros Kormányhivatala Közlekedési Főosztály engedélyezte.

Az UNITEF '83 Zrt. korábbi kérelme alapján BP/0801/30-70/2018. számú építési engedélytől való 1. sz. eltérés vonatkozásában Főosztályom jogelődjének BP/0801/739-29/2018. számú határozata került kiadásra.

A tárgyi eljárás lefolytatásához benyújtott kérelem a Vásárosnaményi Mérnökség módosított magasépítési terveire vonatkozik.

Az építésügyi és az építésfelügyeleti hatóságok kijelöléséről és működési feltételeiről szóló 343/2006. (XII. 23.) Korm. rendelet (a továbbiakban: 343/2006. (XII. 23.) Korm. rendelet) 2/A. § alapján:

„(1) Az építmény létesítési céljának megfelelő fő rendeltetése szerinti építésügyi hatóság jár el engedélyező hatóságként (a továbbiakban: építésügyi főhatóság) – az atomenergia alkalmazására szolgáló sajátos technológiájú építmények kivételével –,

a) ha többcélú felhasználás céljára új építmény épül és az ezen építményben létesülő önálló rendeltetési egységek engedélyezésére több – nem építésügyi főhatóságnak minősülő – építésügyi hatóság is hatáskörrel rendelkezik,

(2) Az építésügyi főhatóság által lefolytatott engedélyezési eljárásban szakhatóságként működnek közre

a) – az építményfajtára vonatkozó építésügyi követelmények érvényre juttatásával kapcsolatos szakkérdésben – az (1) bekezdés alapján nem építésügyi főhatóságnak minősülő építésügyi hatóságok, valamint

b) azok a hatóságok, amelyek az a) pont szerinti építésügyi hatóság eljárásában szakhatóságként jártak volna el.”

A fentiekre tekintettel a benyújtott dokumentáció alapján, a kérelemnek megfelelően Főosztályom a Vásárosnamény város térségében található mérnökség épületei építésére vonatkozó eltérések engedélyezését – az építésügyi és az építésfelügyeleti hatóságok kijelöléséről és működési feltételeiről szóló 343/2006. (XII. 23.) Korm. rendelet 2/A. § alapján – Főhatóságként folytatta le.

A tárgyi eljárás az egyes közlekedésfejlesztési projektekkal összefüggő közigazgatási hatósági ügyek nemzetgazdasági szempontból kiemelt jelentőségű ügyé nyilvánításáról és az eljáró hatóságok kijelöléséről szóló 345/2012. (XII. 6.) Korm. rendelet (a továbbiakban: 345/2012. (XII. 6.) Korm. rendelet) 1. számú mellékletének 1.1.47. pontja alapján kiemelt jelentőségű ügy.

A kérelmet és a csatolt dokumentációt megvizsgálva megállapítottam, hogy a kérelem hiányos, emiatt hiánypótlás teljesítésére hívta fel Főosztályom az Kérelmezőt a BP/0801/00772-5/2022. számú, 2022. július 4-én kelt végzésében.

Az eljárás megindításáról a BP/0801/00772-2/2022. számú, 2022. június 30-án kelt végzésemmel értesítettem az érintetteket.

A közreműködő szakhatóságokat az egyes közérdeken alapuló kényszerítő indok alapján eljáró szakhatóságok kijelöléséről szóló 531/2017. (XII. 29.) Korm. rendelet 1. melléklet 10. pontja alapján a BP/0801/00772-6/2022. számon megkerestem szakhatósági állásfoglalásuk beszerzése végett.

A rendelkező rész 1. pontjában szereplő **Szabolcs-Szatmár-Bereg Megyei Katasztrófavédelmi Igazgatóság** a 36500/3744-2/2022.ált. számú, 2022. július 11-én kelt szakhatósági állásfoglalásában foglaltakat az alábbiakkal indokolta:

„Az engedélyező hatóság és az ügyfél által megküldött tervlapok és engedélyezési tervdokumentáció figyelembevételével az építési engedély megadásához tűzvédelmi szempontból hozzájárultam a rendelkező részben található feltételekkel.

A feltételeket az alábbi jogszabályi rendelkezések alapján állapítottam meg:

1. A tűz elleni védekezésről, a műszaki mentésről és a tűzoltóságról szóló 1996. évi XXXI. törvény (a továbbiakban: Ttv.) 13. § (1) és a 48. § (2) bekezdése, valamint az építési termék építménybe történő betervezésének és beépítésének, ennek során a teljesítmény igazolásának részletes szabályairól szóló 275/2013. (VII. 16.) Korm. rendelet (a továbbiakban: Kr.) 5. § (1) bekezdése alapján kérem:

Ttv. „13. § (1) Építési terméket forgalomba hozni, forgalmazni akkor lehet, ha az a 305/2011/EU rendelet szerint forgalomba hozható. Beépítéskor az építési termék teljesítményét az építési termék építménybe történő betervezésének és beépítésének, ennek során a teljesítmény igazolásának részletes szabályairól szóló jogszabályban meghatározott módon igazolni kell.”

Kr. „5. § (1) Az építési termék – a 7. §-ban felsorolt építési termékek kivételével – az építménybe akkor építhető be, ha termék teljesítményét

- a) *a harmonizált szabvány által, vagy európai műszaki értékeléssel szabályozott termékek esetében a 305/2011/EU európai parlamenti és tanácsi rendelet rendelkezéseinek megfelelően, vagy*
- b) *a termékre vonatkozó harmonizált európai szabvány hiányában a (2) és (3) bekezdés szerinti teljesítménynyilatkozat igazolja.”*

2. Az Országos Tűzvédelmi Szabályzatról kiadott 54/2014. (XII. 5.) BM rendelet (a továbbiakban: OTSZ) 73. § (1) bekezdése alapján *„A mértékadó tűzszakasz területére meghatározott vízmennyiséget vízvezetékéről vagy - ha az más módon nem oldható meg - oltóvíztárolóból kell biztosítani.”*

Az OTSZ 137. § (1) bekezdése alapján a tűzeseti fogyasztók létesítése, beépítése, kialakítása során biztosítani kell, hogy tűz esetén működőképességüket a 11. mellékletben foglalt 1. táblázat szerinti időtartam és a teherhordó falra vonatkozó tűzállóságijeljesítmény-követelmény időtartama közül a kisebb időtartamig megtarthassák.

Abban az esetben, ha az építményszerkezetek tűzállósági teljesítményét vagy a tűzszakaszok megengedett méretét fokozott üzembiztonságú tűzoltó berendezés figyelembevételével állapították meg, a 11. mellékletben foglalt 1. táblázat szerinti időtartamot kell biztosítani. Az érintett vezetékhálózaton tűzhatás elleni védelmét legfeljebb 90 percig kell biztosítani.

Szakhatósági állásfoglalásom az általános közigazgatási rendtartásról szóló 2016. évi CL. törvény (a továbbiakban: Ákr.) 55. § (1) bekezdésén alapul.

Hatáskörömet az egyes közlekedésfejlesztési projektekkel összefüggő közigazgatási hatósági ügyek nemzetgazdasági szempontból kiemelt jelentőségű ügyé nyilvánításáról és az eljáró hatóságok kijelöléséről szóló 345/2012. (XII. 6.) Korm. rendelet 1. § (1) bekezdése, az egyes közérdeken alapuló kényszerítő indok alapján eljáró szakhatóságok kijelöléséről szóló 531/2017. (XII. 29.) Korm. rendelet 1. melléklet 4. táblázat 16. sora és az 1. § (3) bekezdése alapján a szakhatósági eljárás lefolytatására a Szabolcs-Szatmár-Bereg Megyei Katasztrófavédelmi Igazgatóság jogosult. Illetékességemet a katasztrófavédelemről és a hozzá kapcsolódó egyes törvények módosításáról szóló 2011. évi CXXVIII. törvény végrehajtásáról szóló 234/2011. (XI. 10.) Korm. rendelet 3. § (3) bekezdése, valamint ugyanezen rendelet 1. melléklete határozza meg

Döntésem a fenti jogszabályi rendelkezések alapján hoztam.

Az önálló jogorvoslat lehetőségét az Ákr. 55. § (4) bekezdése alapján zártam ki.”

A rendelkező rész 2. pontjában szereplő **Hajdú-Bihar Megyei Kormányhivatal Agrárügyi Főosztály Erdőfelügyeleti Osztály** a HB/15-ERD/13965-2/2022. számú, 2022. július 19-én kelt feljegyzésében foglaltakat az alábbiakkal indokolta:

„Az erdészeti hatóság nyilvántartása, az Országos Erdőállomány Adattár (a továbbiakban: Adattár) adatai alapján megállapította, hogy a beruházó az eredeti terv szerint az érintett erdőterületek igénybevételeének elvi engedélyezési eljárását kezdeményezte az erdészeti hatóságnál:

Az erdészeti hatóság az M34 gyorsforgalmi út Vásárosnamény-Záhony közötti szakasz megvalósítása céljából a beruházással érintett földrészleteken az érintett erdőterületek vonatkozásában a Roden Mérnöki Iroda Kft. (1089 Budapest, Villám u. 13.) kérelmére a HB-03/ERD/05461-4/2018., az Unitef '83 Műszaki Tervező és Fejlesztő Zrt. (1119 Budapest, Bornemissza tér 12.) kérelmére a HB-03/ERD/03819-7/2018. és a TURA-Terv Mérnökiroda Kft. (1145 Budapest, Gyarmat u. 30.) kérelmére a HB-03/ERD/05461-4/2018. számú határozatában adta meg az erdő igénybevételeének elvi engedélyét az erdők termelésből való kivonására, kivett út céljára.

Az elvi engedély alapján az erdő igénybevétele nem kezdhető meg, az érintett ingatlanokon munkálatok nem végezhetőek.

Az Országos Erdőállomány Adattárban nyilvántartott erdőt érintő beruházás esetén a kérelmezőnek a beruházás megkezdése előtt az erdészeti hatóságnál le kell folytatnia az Evt. 77-84. §-ai szerinti erdőterület igénybevételei eljárást. Az erdő igénybevételeére vonatkozó részletes szabályozást az Evt. végrehajtására kiadott 61/2017. (XII. 21.) FM rendelet 54. §-a és az egyes erdészeti hatósági eljárások, bejelentések, valamint hatósági nyilvántartások eljárási szabályairól szóló 433/2017. (XII. 21.) Korm. rendelet 11-12. §-ai tartalmazzák.

Az érintett területekről ez idáig nem érkezett be erdő kivonására, vagy rendeltetésszerű használatot akadályozó végleges igénybevételeére vonatkozó kérelem az erdészeti hatósághoz.

Fentiek alapján az erdészeti hatóság a rendelkező részben foglaltak szerint adta meg állásfoglalását.

A termőföld védelméről szóló 2007. évi CXXIX. törvény 1. § 4a) bekezdése szerint az erdészeti hatóság jogosult annak megállapítására és igazolására, hogy mely terület minősül az Evt.-ben meghatározott erdőnek.

A Hajdú-Bihar Megyei Kormányhivatal Agrárügyi Főosztály erdészeti hatósági feladatkörében eljáró Erdőfelügyeleti Osztályának hatáskörét a földművelésügyi hatósági és igazgatási feladatokat ellátó szervek kijelöléséről szóló 383/2016. (XII. 2.) Korm. rendelet 12. § (5) bekezdésének rendelkezése, illetékességét a 10. §-ának c) pontja, és a 11. § (1) bekezdése és a 2. számú melléklet 8. pontja állapítja meg.

Az erdészeti hatóság a szakkérdést közlekedési igazgatási feladatokkal összefüggő hatósági feladatokat ellátó szervek kijelöléséről szóló 382/2016. (XII. 2.) Korm. rendelet 1. számú melléklet 2. pontja 3. sora alapján vizsgálta meg.”

A rendelkező rész. 3. pontjában szereplő **Szabolcs–Szatmár–Bereg Megyei Kormányhivatal Építésügyi és Örökségvédelmi Főosztály Építésügyi, Építésfelügyeleti és Örökségvédelmi Osztály** SZ/106/00944-3/2022. számú, 2022. július 22-én kelt szakkérdésben adott véleményét az alábbiakkal indokolta:

„...A benyújtott tervdokumentáció alapján megállapítottam, hogy a tervezett beruházás a hatósági nyilvántartásában szereplő régészeti lelőhelyeket érint.

A mellékelt kérelem alapján megállapítottam, hogy a beruházás a kulturális örökség védelméről szóló 2001. évi LXIV. törvény (továbbiakban Kötv.) 7. § 20. c) pontja szerint „a Nemzeti Infrastruktúra Fejlesztő Zrt. által kezelt beruházás” nagyberuházásnak minősül.

A Kötv. 23/C. § (1) bekezdése előírja, hogy nagyberuházás megvalósítása esetén előzetes régészeti dokumentációt kell készíteni. Az előzetes régészeti dokumentáció a Kötv. 7. § 3 pontja alapján „valamely terület régészeti érintettségének tisztázására, a régészeti örökségi elemekre vonatkozó ismeretek (különösen a lelőhely jellegének, korának, kiterjedésének és intenzitásának) megszerzésére és pontosítására szolgáló. valamint az ebből következően e/végzendő régészeti feladatellátás formájának,

idő- és költségvonzatainak meghatározásához hozzájáruló, az ismert adatok és források feldolgozásával, a lelőhely állapotában maradó változással nem járó műszeres lelőhely- illetve leletfelderítés, terepbejárás és próbafeltárás alkalmazásával készült dokumentum."

A Magyar Nemzeti Múzeum által elkészített előzetes régészeti dokumentáció kutatási tervét Hivatalom megkapta, amely nem tartalmazza a Kötv. 23/D. § (1) bekezdése szerint előírt zárodokumentumot, a feltárási projekttervet

A fentiekre hivatkozással a Kötv. 23/C. § (5) bekezdése alapján a teljes előzetes régészeti dokumentáció elkészítéséről rendelkeztem, a rendelkező részben ismertetett módon.

A Kötv. 23/C. § (3) és a Korm. rendelet 3. § (3) bekezdése szerint az előzetes régészeti dokumentációt a beruházóval kötött írásbeli szerződés alapján a jogszabályban kijelölt örökségvédelmi szerv, a Magyar Nemzeti Múzeum Nemzeti Régészeti Intézet (Elérhetősége: Tel.: +36-301083-2714; +36-20/259- 4952; Weboldal: <https://mnmu.hulhu/magyar-nemzeti-muzeum-nemzeti-regeszeti-intezet>; E-mail: regeszetiprojektiroda@hnm.hu Telephely: 1113 Budapest, Daróczi út 3.) készíti el oly módon, hogy a Kötv. 23/C. § (6) bekezdés alapján más feltárással jogosult intézményt, és akkreditált szervezetet is bevonhat.

A Korm. rendelet 39. § (2) bekezdése alapján:

„Az előzetes régészeti dokumentáció keretében végzett próbafeltárás bejelentéséhez mellékelni kell:

- a) a próbafeltárással vonatkozó szerződést,
- b) a beruházó arra vonatkozó nyilatkozatát, hogy a beruházás nagyberuházásnak minősül, és
- c) a beruházásnak a Kötv. 23/F. § (4) bekezdése alapján tervezett teljes bekerülési költségének tervezett összegéről szóló nyilatkozatot."

A Kötv. a nagyberuházások esetében, a régészeti feladatellátás tekintetében idő- és költségkorlátot vezetett be. A Kötv. 23/B. §-a előírja, hogy a nagyberuházás esetén folytatott próba- és a megelőző feltárással vonatkozó szabályokat a Kötv. 23/C-23/F. §-ban foglalt eltérésekkel kell alkalmazni.

Az előzetes régészeti dokumentáció az elvégzendő régészeti feladatellátás formájának meghatározása mellett annak idő- és költségvonzatainak meghatározásához is elengedhetetlenül szükséges, így biztosítottá válik a beruházói érdekek és a régészeti örökség védelmének összehangolása.

A Kötv. 23/D. § (1)-(2) bekezdése szerint „Az előzetes régészeti dokumentáció zárodokumentuma a feltárási projektterv. A feltárási projektterv meghatározza a nagyberuházáshoz kapcsolódó valamennyi régészeti feladatellátást, annak módját, az érintett területet és annak régészeti jellemzőit, a várható kockázatokat. A feltárási projektterv tartalmazza továbbá a projektterv készítésének időpontjában irányadó szabályok szerint, valamint a 23/E. § (2) bekezdése alapján a régészeti feladatellátást végző, feltárással jogosult intézményt. A jogszabályban kijelölt örökségvédelmi szerv a projekttervben határozza meg a nagyberuházás régészeti területi jellemzői és előkészítettsége alapján a régészeti feladatellátás területi szakaszait és a szakaszolás indokait."

A Korm. rendelet 40. § (1) bekezdése alapján a nagyberuházás vagy a kisajátítás egészére – lehetőség szerint – egyetlen feltárási projekttervet kell készíteni.

A Kötv. 23/F § (6) bekezdése kimondja, hogy „a beruházót terheli az előzetes régészeti dokumentáció – beleértve a próbafeltárást -, a teljes területű feltárás, valamint a régészeti megfigyelés és az elfedés régészeti előkészítésének költsége, kivéve a Kötv. 23/F. § (7) bekezdése szerinti esetet.

A Korm. rendelet 39. § (4) bekezdése alapján az előzetes régészeti dokumentáció keretében végzett próbafeltárással kapcsolódó földmunka elvégzéséről a beruházó költségén a Korm. r. 3. § (3) bekezdése szerinti örökségvédelmi szerv gondoskodik.

A szakkérdésben történt megkeresés alapján a Korm. rendelet 88. § (1) pontjában felsorolt szakkérdéseket vizsgáltam.

A szakkérdés vizsgálata az általános közigazgatási rendtartásról szóló 2016. CL törvény 55. § (1) bekezdésén, illetve a Korm. rendelet 87. § és 88. §-án alapszik.

Hatóságom hatáskörét a Korm. rendelet 3 § (1) bekezdés a) pontja, a közlekedési igazgatási feladatokkal összefüggő hatósági feladatokat ellátó szervek kijelöléséről szóló 382/2016. (XII. 2.) Korm. rendelet 1. melléklet 2. táblázatának 6. pontja, az építésügyi és építésfelügyeleti hatósági eljárásokról és ellenőrzésekről, valamint az építésügyi hatósági szolgáltatásról szóló 312/2012. (XI. 8.) Korm. rendelet 6. melléklet III. táblázat 15. pontja, valamint a fővárosi és megyei kormányhivatalok szervezeti és működési szabályzatáról szóló 39/2016 (XII. 30.) MvM utasítás 24 §-a, illetékességét a Korm. rendelet 1. sz. mellékletének 16. pontja határozza meg.”

Az Ákr. 55. § (1) bekezdése alapján, az 531/2017. (XII. 29.) Korm. rendelet figyelembevételével jelen eljárásban az eltéréssel érintett szakhatóságok hatáskörükben tett szakhatósági állásfoglalásait határozatomba foglaltam.

Jelen eltérési engedélyezési eljárásban a **Magyar Közút Nonprofit Zrt.** KOZ-4028/2/2022. számú, 2022. március 25-én kelt nyilatkozataiban közútkezelői hozzájárulását feltételekkel adta meg. A rendelkező rész 4. pontjában a közútkezelői hozzájárulásában foglaltak betartását előírtam.

Az alábbi szervezetek feltétel nélkül, illetve korábbi állásfoglalásukban foglaltak fenntartása mellett adták meg hozzájárulásukat a 2. számú eltérési engedély kiadásához:

A Szabolcs–Szatmár–Bereg Megyei Kormányhivatal Építésügyi és Örökségvédelmi Főosztály Építésügyi és Építésfelügyeleti Osztály 1. az IR-001031719/2022 számú, 2022. július 22-én kelt nyilatkozatában feltételek nélkül adta meg hozzájárulását.

Vásárosnamény Város Önkormányzat Jegyzője 151/5980-4/2022. számú, 2022. július 12-én kelt szakhatósági állásfoglalásában kikötés nélkül adta meg hozzájárulását.

A Szabolcs-Szatmár-Bereg Megyei Katasztrófavédelmi Igazgatóság (mint Területi Vízügyi Hatóság) a 36500/3721-2/2022-ált. számú, 2022. július 12-én kelt szakhatósági állásfoglalásában az építési eljárás során kiadott a 36500/1898-2/2018.ált. számú előzetes szakhatósági állásfoglalásában és a 36500/2162-2/2018.ált. számú szakhatósági állásfoglalásában előírtak fenntartása mellett előírások nélkül hozzájárult.

A Honvédelmi Minisztérium Hatósági Főosztály 10850-2/2022/h számú, 2022. július 12-én kelt szakhatósági állásfoglalásában feltétel nélkül adta meg hozzájárulását.

A Szabolcs-Szatmár-Bereg Megyei Kormányhivatal Közlekedési, Műszaki Engedélyezési és Fogysztóvédelmi Főosztály Utügyi Osztály az SZ/ÚT/00764-3/2022. számú, 2022. július 13-án kelt állásfoglalásában feltételek nélkül adta meg hozzájárulását.

A Szabolcs–Szatmár–Bereg Megyei Kormányhivatal Vásárosnaményi Járási Hivatal Népegészségügyi Osztály az SZ-12/NEO/9036-3/2022. számú, július 7-én kelt állásfoglalásában közegészségügyi szempontból feltételek nélkül adta meg hozzájárulását.

A Szabolcs–Szatmár–Bereg Megyei Kormányhivatal Agrárügyi Főosztály Növény- és Talajvédelmi Osztály az SZ/84/02939-3/2022. számú, július 7-én kelt nyilatkozatában – korábban kiadott szakhatósági állásfoglalásai fenntartása mellett – hozzájárult.

A Szabolcs–Szatmár–Bereg Megyei Kormányhivatal Környezetvédelmi, Természetvédelmi és Hulladékgazdálkodási Főosztály Szakági Engedélyezési, Ellenőrzési és Jogi Osztály a 4994-2/2022 számú, 2022 július 8-án kelt nyilatkozatában feltételek nélkül adta meg hozzájárulását.

Az építési engedélyben és az eltérési engedélyekben rögzített közműszolgáltatói előírások változatlan formában érvényben maradnak.

A 2006. évi LIII. törvény 3. § (5) bekezdés c) pont alapján az ügyintézési határidő a kérelem előterjesztésétől számított harminc nap.

A tényállás tisztázásához szükséges utolsó dokumentum 2022. július 25-én érkezett Hivatalomhoz.

Fentiek alapján döntésem ügyintézési határidőn belüli.

A közúti közlekedésről szóló 1988. évi I. törvény (a továbbiakban: Kkt.) 29/B. § (3) bekezdése alapján jelen határozatot fellebbezésre tekintet nélkül végrehajthatóvá nyilvánítottam.

Az ügyfeleket a Kkt. 29/B. § (2) bekezdés b) pontja, az utak építésének, forgalomba helyezésének és megszüntetésének engedélyezéséről szóló 93/2012. (V. 10.) Korm. rendelet 14. §, valamint a 2006. évi LIII. törvény 2. § alapján értesítettem.

Határozatomat az Ákr., a 2006. évi LIII. törvény, a Magyar Köztársaság gyorsforgalmi közúthálózatának közérdekűségéről és fejlesztéséről szóló 2003. évi CXXVIII. törvény, az egyes közlekedésfejlesztési projektekkel összefüggő közigazgatási hatósági ügyek nemzetgazdasági szempontból kiemelt jelentőségű üggyé nyilvánításáról és az eljáró hatóságok kijelöléséről szóló 345/2012. (XII. 6.) Korm. rendelet, a Kkt., az utak építésének, forgalomba helyezésének és megszüntetésének engedélyezéséről szóló 93/2012. (V. 10.) Korm. rendelet, a közúti infrastruktúra közlekedésbiztonsági kezeléséről szóló 176/2011. (VIII. 31.) Korm. rendelet, valamint az utak forgalomszabályozásáról és a közúti jelzések elhelyezéséről szóló 20/1984. (XII. 21.) KM rendeletben és a vonatkozó útügyi műszaki utasításrendszerben foglaltak alapján hoztam meg.

A fellebbezés lehetőségét az Ákr. 116. § (4) bekezdés e) pontja alapján zártam ki, a jogorvoslat lehetőségét az Ákr. 114. § (1) bekezdése valamint a közigazgatási perrendtartásról szóló 2017. évi I. törvény (továbbiakban: Kp.) alapján biztosítottam. Az eljáró bíróság illetékességét a Kp. 13. §-a állapítja meg.

A keresetlevél elektronikus úton történő benyújtására a <https://e-kormanyablak.kh.gov.hu/> honlapon keresztül elektronikus űrlap (iForm) letöltésével kerülhet sor, benyújtása az ÁNYK programból történhet, amely a NAV oldaláról tölthető le:

https://www.nav.gov.hu/nav/letoltesek/nyomtatvanykitolto_programok/nyomtatvany_apeh/keretprogramok/abevjava_install.html. Az űrlapok benyújtásához Ügyfélkapu regisztráció szükséges.

Hivatalom hatáskörét a Kkt. 29. § (7) bekezdése, a közlekedési igazgatási feladatokkal összefüggő hatósági feladatokat ellátó szervek kijelöléséről szóló 382/2016. (XII. 2.) Korm. rendelet 2. § (2) bekezdése, illetékességét a 2. § (1) a) pont állapítja meg.

A döntés hirdetményi úton történő közléséről az Ákr. 88. § (1) bekezdés c) pontja, és a 2006. évi LIII. törvény 2. § (1) bekezdése rendelkezik.

A 2006. évi LIII. törvény 2. § (2) bekezdésében foglaltak figyelembevételével a döntés közlésének napja a döntésről szóló hirdetmény kifüggesztését követő ötödik nap.

A döntést, annak véglegessé válását követően az Ákr. 89. § (4) bekezdésének megfelelően közhírré teszem.

Budapest, - dátum a digitális aláírás szerint

dr. Sára Botond
főispán nevében és megbízásából:

Bíró József
főosztályvezető
távollétében

dr. Szabó Tamás
osztályvezető

Kapják:**Építtető:**

1. NIF Zrt.

cégkapu: 11906522

Tervező:

2. UTIBER Közúti Beruházó Kft

cégkapu: 10554885

Egyéb érintettek

3. Magyar Közút Nonprofit Zrt.

cégkapu: 153207128

4. Szabolcs-Szatmár-Bereg Megyei Kormányhivatal
Építésügyi és Építésfelügyeleti Osztály 1.

KRID: 617093337

5. Közlekedési, Műszaki Engedélyezési és Fogyasztóvédelmi Főosztály
Útügyi Osztály

KRID: 717023740

6. Hajdú-Bihar Megyei Kormányhivatal
Közlekedési, Műszaki Engedélyezési Mérésügyi és
Fogyasztóvédelmi Főosztály
Mérésügyi és Műszaki Biztonsági Osztály

KRID: 316119755

7. Szabolcs-Szatmár-Bereg Megyei Kormányhivatal
Népegészségügyi Osztály

KRID: 203242111

8. Szabolcs-Szatmár-Bereg Megyei Katasztrófavédelmi Igazgatóság
(mint Területi Vízügyi Hatóság)

KRID: 113096935

9. Honvédelmi Minisztérium Hatósági Főosztály

KRID: 210267399

10. Szabolcs-Szatmár-Bereg Megyei Kormányhivatal
Agrárügyi Főosztály Növény- és Talajvédelmi Osztály

KRID: 205959176

11. Hajdú-Bihar Megyei Kormányhivatal
Agrárügyi Főosztály Erdőfelügyeleti Osztály

KRID: 114037375

12. Szabályozott Tevékenységek Felügyeleti Hatósága
Bányászati és Gázipari Főosztály Miskolci Bányafelügyeleti Osztály

KRID: 469506375

13. Szabolcs-Szatmár-Bereg Megyei Kormányhivatal
Környezetvédelmi, Természetvédelmi és Hulladékgazdálkodási Főosztály
Komplex Engedélyezési, Természetvédelmi és Nyilvántartási Osztály

KRID: 206765376

14. Szabolcs-Szatmár-Bereg Megyei Kormányhivatal
Építésügyi és Örökségvédelmi Főosztály
Építésügyi, Építésfelügyeleti és Örökségvédelmi Osztály

KRID: 617093337

15. Szabolcs-Szatmár-Bereg Megyei Megyei Rendőr-főkapitányság

KRID: 105147968

16. Szabolcs-Szatmár-Bereg Megyei Kormányhivatal
Földhivatali Főosztály Földhivatali Osztály 2.

KRID: 419003976

17. Szabolcs-Szatmár-Bereg Megyei Kormányhivatal
Földhivatali Főosztály Földhivatali Osztály 5.

KRID: 112093757

18. Vásárosnamény Város Önkormányzata

KRID: 545156765

19. Ilk Község Önkormányzata

KRID: 646537744

20. Nagyvarsány Község Önkormányzat

KRID: 156598991

21. Gyüre Község Önkormányzata

KRID: 601776356

22. Aranyosapáti Község Önkormányzata

KRID: 357429720

23. Tornyospálca Község Önkormányzata

KRID: 753109702

24. Jéke Község Önkormányzata

KRID: 208850755

25. Fényeslitke Község Önkormányzata

KRID: 750013986

26. Mándok Város Önkormányzata

KRID: 500085159

27. Tuzsér Nagyközségi Önkormányzat

KRID: 240321937

28. Tiszabezdéd Község Önkormányzata	KRID: 144881972
29. Záhony Város Önkormányzata	KRID: 104087301
30. Tisza Menti Regionális Vízművek Zrt.	cégkapu: 11265832
31. MOL Nyrt.	cégkapu:10625790
32. MOL Petrolkémia Zrt.	cégkapu: 10725759
33. Tigáz-dso Kft.	cégkapu: 13960430
34. OPUS TITÁSZ Zrt. (E.ON Tiszántúli Áramhálózati Zrt.)	cégkapu. 10750036
35. FGSZ Földgázszállító Zrt.	cégkapu: 12543331
36. MAVIR Zrt.	cégkapu: 12550753
37. Invitech Megoldások Zrt.	cégkapu: 25568509
38. Magyar Telekom Nyrt.	cégkapu: 10773381
39. Nyírségvíz Zrt.	cégkapu: 11492809