

MKIF Magyar Koncessziós Infrastruktúra Fejlesztő
Zártkörűen Működő Részvénytársaság.
Székhely: 2040 Budaörs, Akron utca 2.
e-mail: mkif@mkif.hu



Budapest Főváros Kormányhivatala
Országos Közúti és Hajózási Hatósági Főosztály
Gyorsforgalmi Ütügyi Osztály

Iktatószám: *KT-BK-00129/2022*

Tárgy: M3 Vásárosnamény – Beregdaróc (oh.)
szakasz engedélyezési terveire közútkezelői
hozzájárulás

Kapcsolattartó: Hargitai Orsolya
(MKIF Infrastruktúra Üzemeltető Zrt.)

1138 Budapest
Váci út 188.

Közútkezelői hozzájárulás

A Nemzeti Infrastruktúra Fejlesztő Zrt. (1134 Budapest, Váci út 45.) – továbbiakban, mint jogosult –
részére az M3 Vásárosnamény (M3-M34 elválási csomópont) – Beregdaróc (oh.) közötti szakasz
autópályává fejleszthető 2x2 forgalmi sávós autót (Tervező: M3 Bereg Konzorcium, Konzorcium vezető:
Utiber Kft., Konzorcium tag: FŐMTERV Zrt. és Constreal Kft., Tsz. 43.588, 31.20.443, C300/2020;
2022.05.17.) engedélyezési terveire az MKIF Magyar Koncessziós Infrastruktúra Fejlesztő Zrt. az alábbi
feltételek mellett a közútkezelői hozzájárulását megadja:

I. A tervezett létesítménnyel kapcsolatos alapadatok:

Létesítmény megnevezése:

M3 gyorsforgalmi út Vásárosnamény (M3-M34 elválási csomópont) - Beregdaróc (oh.) közötti szakasz
autópályává fejleszthető 2x2 forgalmi sávós autót engedélyezési terve

Tervező neve (címe): **M3 Bereg Konzorcium**
(Konzorcium vezető: UTIBER Közúti Beruházó Kft.
1115 Bp., Csóka u. 7-13.
Konzorcium tag: FŐMTERV Mérnöki Tervező Zrt.
Konzorcium tag: Constreal Mérnöki Iroda Kft.)

Jogosult neve, címe: **NIF Nemzeti Infrastruktúra Fejlesztő Zrt. (1134 Budapest, Váci út 45.)**

Benyújtott tervdokumentációk jegyzéke:

- **11. (1/A.) tervezési szakasz:** M3-M34 elválási csomópont: M3 287+000 - 288+630 km szelvények között.
- **12. (1/B.) tervezési szakasz:** M3-M34 elválási csomópont – távlati Beregdaróc külön szintű végcsomópont közötti szakasz: 288+630 - 307+900 km szelvények között.
- **13. (1/C.) tervezési szakasz:** 41 sz. főút lekötés 0+000 – 5+833,36 km szelvények között – távlati Beregdaróc külön szintű végcsomópont és 41 sz. főút közötti szakasz

- **21. (2/A.) tervezési szakasz:** Végcsomópont és komplex pihenőhely, M3 307+900 – 308+400 km szelvények között
- **22. (2/B.) tervezési szakasz:** Beregdaróc különszintű végcsomópont – Országhatár közötti szakasz: 308+400 – 309+759,92 km szelvények között, Beregdaróci gyorsforgalmi határátkelőhely

II. Általános feltételek:

Ezen kezelői hozzájárulás csak a Magyar Állam tulajdonú, illetve az MKIF Magyar Koncessziós Infrastruktúra Fejlesztő Zrt. kezelésű közúthálózat elemeinek építésére vagy átépítésére vonatkozik. Az esetlegesen érintett, más tulajdonban vagy kezelésben lévő, építendő vagy átépítendő útszakaszokra vonatkozóan az ezek esetében érintett közútkezelők és területtulajdonosok hozzájárulásait be kell szerezni.

Ezen nyilatkozat nem jogosít fel a gyorsforgalmi út területének igénybevételére.

Tárgyi közútkezelői hozzájárulás csak az engedélyezési eljáráshoz került kiadásra.

Jelen hozzájárulás az alábbi szakágakra nem érvényes:

- L. Kezelői lehatárolás. Az MKIF Magyar Koncessziós Infrastruktúra Fejlesztő Zrt. által kiadott közútkezelői véleményezés alapján a terveket kérjük javítani és eltérő verziószámmal megkülönböztetve közútkezelői hozzájárulásra kérjük ismételt benyújtani.
- Vásárosnaményi Mérnökség, JE_Magasépítés – Építészeti - Mérnökségi telep, Garázs épület és JT Magasépítés-Tartószerkezet-Mérnökségi telep, Garázs épület. A Mérnökség magasépítési vonatkozásában Társaságunk külön nyilatkozik.

A 13. tervezési szakaszra vonatkozóan a Magyar Közút NZrt. kikötéseit kérjük figyelembe venni.

A 22. tervezési szakaszra tervezett Mérőállomásra vonatkozóan a Magyar Közút NZrt. kikötéseit kérjük figyelembe venni.

III. A tervvel kapcsolatos feltételek:

A1. Útépítés – Autóút

11., 12., 21. és 22. tervezési szakaszok

Útépítés technológia

- A kiviteli tervben a betonburkolat és aszfaltburkolat csatlakozását kérjük részletesen kidolgozni az e-ÚT 06.03.37:2021 ÚME 7.3 pontjában előírtak szerint.

Műszaki leírás, mintakeresztszelvények

- A kiviteli tervekben kérjük minden aszfaltnál feltüntetni a bitumentípust.
- Kérjük, hogy SMA 11 (ml) típusú aszfalt PmB 45/80-65 bitumennel készüljön.
- M3 burkolt elválasztósávnál (BES) az AC11 (ml) kopó és AC22 (ml) kötő réteg helyett elég az AC 11 kopó(F) és AC 22 kötő(F) típusú aszfaltot betervezni.

- Főpályán vízmegállás nem megedett. Azokon a pályaszakaszokon, ahol az eredő esés nem éri el a 0,5 %-ot, grooving vágást kell előírni.
- A gyorsító- és lassító sávok mellett a II. ütemű kiépítés (autópálya keresztmetszet) esetén 2,0m széles nemesített padkát kérünk betervezni a kiviteli tervek készítés során.

B. Hídépítés (2022. február 28.; V02 verzió)

Általános észrevételek

- A vizsgálólépcsők elhelyezését (ahol nem így lett tervezve) kérjük a hídszerkezettel, hídfőkkel párhuzamosan tervezni a vizsgálhatóság könnyítése érdekében.
- a vizsgálólépcsőt ne a hídfőtől távol eső oldalra a surrantó jobb oldalára kérjük betervezni.

B2895 j., B2931 j. hidak:

- A szerkezeti dilatáció tervezése: vízzáró lamellás típusú dilatációt kérünk betervezni az üzemeltetési tapasztalatok figyelembevételével.

C1. Forgalomtechnika - Autóút

11. Tervezési szakasz M3 autóút 287+000-288+630 km között

- A C1.02.00. sz. átnézeti helyszínrajzon szereplő, az M34 autóút korábbi csomópontjaira és az M3, M34 autópályák számozására, szelvényezésére vonatkozó forgalomtechnikai módosításokat a kiviteli tervben el kell készíteni.
- Az M3-M34 csomópontban az „A” ág külső oldalán az üzemi lehajtónál kivehető korlát elhelyezése szükséges. Ezen kérés a Közúti Biztonsági Audit jelentésben is elfogadásra került.
- Az M3-M34 csomópont „A” jelű ágának végén a sávmegszűnést sávfelfogyásra figyelmeztető táblával elő kell jelezni. Ezen kérés a Közúti Biztonsági Audit jelentésben is elfogadásra került.
- Az M34 jobb pályán a 285+950 km szelvényben létesítendő határ várakozási időket kijelző táblát a Beregdaróci pihenőhely átadásával egyidőben kell kihelyezni, így a tábla alsó részén E579, M3 Beregdaróc feltüntetésével ezen határállomás várakozási idejét kell feltüntetni.

12. Tervezési szakasz M3 autóút 288+630-307+900 km között

- A 296. sz. csomópont jobb pálya lehajtó ágán „Körforgalom” veszélyt jelző tábla elhelyezése szükséges.

21. Tervezési szakasz M3 autóút 307+900-308+400 km között

Végcsomópont, Komplex pihenőhely

- A Beregdaróci Pihenőhelyen a tehergépjárművek számára szükséges a határátkelő irányának jelzése. Ezen kérés a Közúti Biztonsági Audit jelentésben is elfogadásra került.
- A bal pályán a határátkelőhely végét jelző táblán elhelyezett „Autóút” táblát a 308+400 km szelvény környékén szükséges elhelyezni a díjfizetési kötelezettséget jelző kiegészítő táblával együtt.

22. Tervezési szakasz M3 autóút 308+400-309+759,92 km közötti szakasz

Beregdaróci gyorsforgalmi határátkelőhely (E22 A1 03.02.00 sz. helyszínrajz)

- A bal pálya 308+610 km szelvényben lévő portálnál a VJT kijelzőket - a „21”-es tervezési szakasz alapján - az útirányjelző portálba kell integrálni.
- A bal pálya 308+500 km és a 308+530 km szelvényében a díjfizetésre és a tehergépkocsik előzési tilalmára vonatkozó táblákat a „21”-es tervezési szakasz alapján szükséges elhelyezni.

ÜHK észrevételek elsődlegesen forgalomtechnikai tervek alapján

Általános észrevételek valamennyi szakaszra vonatkozóan

- Következő tervfázisban, portáltervezés során kérjük figyelembe venni, hogy a teljes keresztmetszet feletti VJT portáloknak teljesen átjárhatónak kell lenniük, hogy mindkét oldalról meg lehessen közelíteni akár csak a bal, akár csak a jobb, vagy mind a két pálya felett található kijelzőket.
- Kiviteli tervezés során, a részletes portálterveken kérjük a portálokon elhelyezendő további eszközök (pl. kamera, C-ITS adó) feltüntetést is.
- Az alrendszeri eszközök üzemeltetési szempontból szükséges megközelíthetőségét valamennyi helyszínen kérjük biztosítani.
- Műtárgyakhoz telepített meteorológiai állomások esetében a burkolati érzékelőket a hídra kérjük felvezetni. Az adott esetben hídfőknél található meteorológiai állomások védőkorlát mögötti gyalogos megközelítését is biztosítani kell az öböltől.
- Kiviteli tervezés során kérünk a domborzati viszonyok alapján a szakasz nagy részére jellemzőnek vélt helyszínt (vagy helyszíneket) meghatározni és ilyen helyszínre új meteorológiai állomást tervezni (valamely meglévő öbölhöz javasoljuk).
- A szakaszon kérjük a kooperatív ITS rendszer kiépítését. Rádiós tervezést nem kérünk, kiviteli tervezés során kérjük a műszaki leírásban és a helyszínrajzokon, portálterveken a C-ITS adókat a VJT portálokhoz feltüntetni.

11. Tervezési szakasz M3 autótűt 287+000-288+630 km között

C1 tervlapok szerinti észrevételek

- Kérjük pontosítani az M3 285+950 kmsz-be tervezett határvárakozási információs tábla leírását a műszaki leírás 6.2. pontjában szereplő táblázatban, a vonatkozó helyszínrajzon feltüntetett jelkulcsával együtt.
- A határvárakozási időket számító rendszerhez szükséges érzékelőket (mérőpontokat) a lehető legtávolabbi, kvázi „utolsó” kilépő pontokon kérjük elhelyezni – személy, teher és busz sávokon is lehetőleg már a „sorompónál”. Ezek idegen területre kerülnek, de a főpálya korábbi szakaszán elhelyezendő elemekkel együtt alkotnak egy rendszert. A belépő mérőpontot az M3-M34 elválasztási csomópont előtti M3 jobb 286+890 kmsz VJT-re kérjük telepíteni. A határátkelőhelyekhez szükséges eszközök telepítéséről mind a tervezett Beregdaróci, mind a meglévő Záhonyi határátkelőhelynél gondoskodni kell. Ezen eszközöket is kérjük majd a vonatkozó kiviteli terveken feltüntetni.
- Közvetlenül az M3 287+230 kmsz-nél tervezett AID és térfigyelő kamera mellett is biztosítani kell az üzemi megállás lehetőségét, ezért a szalagkorlát védelem kialakításának módosítása válhat szükségessé.
- M34 2+060 portálnál elhelyezett forgalomszámláló közel van a gyorsításáv végéhez (kb. 100 m-re), a potenciális sávváltások vélhetően kisebb mértéke miatt az állomást a 2+600 kmsz-ben levő portálhoz kérjük áthelyezni.

12. Tervezési szakasz M3 autótűt 288+630-307+900 km között

C1 tervlapok szerinti észrevételek

- Kiviteli tervezés során kérjük megvizsgálni, hogy a 296+750 kmsz-ben földút és mocsaras terület felett tervezett műtárgyhoz és a 297+550 kmsz-ben lévő, Csoronda-főcsatorna felett átvezető műtárgynál tervezett meteorológiai állomásnál hasonló mikroklíma várható-e. Amennyiben igen, elegendő a mértékadó helyszínen telepíteni állomást.
- Az M3 bal 303 kmsz közelébe, az üzemi leállóöbölhöz kérünk parkolásiirányítási rendszerez tartozó táblát, a bal oldali pihenőhely foglaltságának kijelzésére. Kiviteli tervezés során vizsgálandó a további, akkori állapot szerint kijelezhető M3/M34 pihenők feltüntetése.

- Kiviteli tervezés során kérjük megvizsgálni, hogy a 306+420 kmsz VJT portálra, jobb oldalra tervezett térfigyelő kamerával és a megelőző, 304+960 kmsz kamerával együtt belátható-e a teljes közbelső szakasz, különös tekintettel a B3051. j. műtárgy korlátozó hatására.

13. Tervezési szakasz M3 autópálya 41. sz. főút lekötés

C2 tervlapok szerinti észrevételek

- Kiviteli tervezés során kérjük igazolni, hogy a főutakra tervezett konzolos VJT-k tartószerkezete nem akadályozza a mögöttük átlagosan 50-100 m-en belül tervezett körforgalmi útirány főjelző táblák láthatóságát.
- Főutakon a TXT kijelzőket kérjük baloldalra, s jobbra az RGB-t.

21. Tervezési szakasz M3 autópálya 307+900-308+400 km között Végcsomópont, Komplex pihenőhely

C1 tervlapok szerinti észrevételek

- Az útirányjelző táblába integrált VJT-k TXT kijelzőjét csökkentett méretben, 160x64 pixel felbontással kérjük. A jobb/bal 308+340 kmsz VJT-k leírását kérjük a műszaki leírás 6.2. táblázatában pontosítani.
- A 308-as sz. csomópontban tervezett forgalomszámoló állomást (műszert és detektorokat) az „A” jelű, távlati jobb pálya lehajtó, körforgalomba csatlakozó ágra a végleges csomóponti kiépítéskor kérjük telepíteni, az alépitményt kérjük már ideiglenes kiépítés esetében is kialakítani.

22. Tervezési szakasz M3 autópálya 308+400-309+759,92 km közötti szakasz Beregdaróci gyorsforgalmi határátkelőhely (nincs önálló C1 munkarész, A1 vonatkozó terve alapján)

A1 forgalomtechnikára vonatkozó tervlap szerinti észrevétel:

- Az útirányjelző táblába integrált VJT-k TXT kijelzőjét csökkentett méretben, 160x64 pixel felbontással kérjük.

D1. Vízépítés – Autópálya

Általános észrevételek

- Kérjük a keresztező vízfolyások, árok, medrek tervezett burkolatait jelölni.
- Az árokba kitorkolló csatornák és a fogadó árok folyásfenékszintje és/vagy a mértékadó talajvízszint között legalább 20 cm magasságkülönbséget kell biztosítani.
- A szivárgó réteg az árok fenékszintje, és/vagy a mértékadó talajvízszint fölött legalább 20 centiméterrel legyen kivezetve.
- A surrantók kivezető tálcájába és a KVSZ-be vezetőkorlát láb nem eshet.
- Az átereszek kialakításánál a tisztíthatóság szempontjából az alábbi minimális átmérőket kell alkalmazni:

	szelvény:	maximális hossz:
Üzemi lehajtó, üzemi sáv:	Ø0,6 m	20 m
	Ø0,8 m	30m
	Ø1,0 m	40m
Csomóponti ágak, főutak:	Ø1,0 m	40 m
	Ø1,2 m	50 m
	Ø1,4 m	60 m
	Ø1,6 m	70m

Főpálya:	Ø1,2 m	50 m
	Ø1,4 m	60 m
	Ø1,6 m	70 m

- A tisztító műtárgyaknál kérjük megadni, hogy olajfogó, vagy hordalékfogó került-e betervezésre.
- A hordalékfogók, és olajfogók befolyási végét a beesett állapotok menekülési lehetőségének biztosítása végett legfeljebb 15 cm fellépővel lépcsősen, vagy 1:2 esésű rézsúsen kialakítani.
- Az olajfogók megközelíthetőségét vagy külső útról, teherkapun keresztül, vagy amennyiben ez nem lehetséges, üzemi sávról, vagy üzemi öbölből biztosítani kell. Az üzemi sávról, öbölből való megközelítés esetén, a sávon megálló fenntartó gép és az olajfogó között helyszínráizilag legfeljebb 20, magasságilag legfeljebb 6 méter lehet. Az erre a célra igénybe vett öböl legalább 20 méter hosszú legyen.
- A befogadó vízfolyások Kezelőjétől a befogadói hozzájárulásokat be kell szerezni és a műszaki leírásban szerepeltetni kell. A tervet ezek figyelembevételével kell elkészíteni.
- Ahol az ÜHK aknák és szekrények, vízepítési műtárgyak, illetve a kapuk pálya felőli megközelíthetőségét az árok elvágja, és az ésszerű távolságon belül nem megkerülhető, legalább 1 méter széles vb. pallót kell az árkon elhelyezni az átjárás biztosítására. Amennyiben az árokfenék és a palló között 1 méternél nagyobb magasságkülönbség van, a palló egyik oldalán leesés ellen védő, horganyzott acélkorlátot kell betervezni.
- Amennyiben az egyes burkolt árokszakaszok között kevesebb, mint 15 méter földárok maradna, úgy a burkolatot folyamatossá kell tenni.
- Ahol a védőkerítés az osztópadkán halad, ott az elválasztósávi víznyelők keresztcsatornáinak kivezetéseit a kerítésen kívüli rézsúszakaszra kérjük, a rézsúsurantók keresztvezése miatt.
- A kiviteli tervekészítés során kérjük az alább felsorolt üzemi leálló öblök víztelenítési műszaki megoldását Társaságunkkal előzetesen egyeztetni.
 - 292+540 kmsz. jobb pálya
 - 293+800 kmsz. jobb pálya
 - 297+400 kmsz. jobb és bal pálya
 - 300+350 kmsz. jobb és bal pálya
- Főpályán vízmegállás nem megedett. Azokon a pályaszakaszokon ahol az eredő esés nem éri el a 0,5 %-ot, grooving vágást kell előíranyozni.

Részletes észrevételek

11. Tervezési szakasz M3 autóút 287+000-288+630 km között

- A Záhonyi és a „B” ág közötti burkolt vápa jelölése hiányzik, kérjük megjeleníteni.

12. Tervezési szakasz M3 autóút 288+630-307+900 km között

- A 292+750, híd alatti terület megközelítésére a párhuzamos talpárkokba egy-egy átereszt kérünk betervezni legalább 6-6 méter hosszban.

21. Tervezési szakasz M3 autóút 307+900-308+400 km között Végcsomópont, Komplex pihenőhely

- Külön észrevételt nem teszünk, a releváns általános észrevételek érvényesek.

22. Tervezési szakasz M3 autót 308+400-309+759,92 km közötti szakasz Beregdaróci gyorsforgalmi határátkelőhely

- Külön észrevételt nem teszünk, a releváns általános észrevételek érvényesek.

E1. Környezetvédelem - Teljes szakasz (VIKÖTI)

Előzetesen jelezzük:

- A vízjogi létesítési engedélyt meg kell küldeni Társaságunk részére is.
- A további tervfázisban, építés előtt, illetve építés alatt végzett környezetvédelmi vizsgálatok, intézkedések (pl., zajmérés, levegőterheltség-mérés, védett növényfajok áttelepítése) dokumentumait meg kell küldeni Társaságunk részére.
- A további tervfázisban a vonatkozó szakági tervekben a környezetvédelmi engedély előírásaira figyelemmel kell lenni. Különös tekintettel a megvilágítás és fényforrások vonatkozásában.

E3. Ökológiai átjárók

12. Tervezési szakasz M3 autót 288+630-307+900 km között

- A dokumentációval kapcsolatos véleményeltérésünk nincsen.

E4. Zajárnyékoló fal

12. Tervezési szakasz M3 autót 288+630-307+900 km között

- Zajárnyékoló fal előtt csésszelvényű folyóka kialakítását kérjük a tervben szereplő, szembefordított K szegélyek helyett. A mintakeresztelvényen kérjük javítani az útterv szerinti íves folyókára.

F1. Növénytelepítés

11. Tervezési szakasz M3 autót 287+000-288+630 km között

- Észrevételt nem teszünk.

12. Tervezési szakasz M3 autót 288+630-307+900 km között

- Észrevételt nem teszünk.

21. Tervezési szakasz M3 autót 307+900-308+400 km között Végcsomópont, Komplex pihenőhely

- Észrevételt nem teszünk.

22. Tervezési szakasz M3 autót 308+400-309+759,92 km közötti szakasz Beregdaróci gyorsforgalmi határátkelőhely

Műszaki leírás, 5. Fenntartás

- A fejezet nem tartalmazza az átadásra kerülő füvesítés minőségére (talajfedettség mértékére) vonatkozó előírásokat.

F1. Védőkerítés

Általános észrevételek

- A gyorsforgalmi utat felül keresztező műtárgyak esetében a védőkerítés nyomvonalát úgy kell megválasztani, hogy az állatok beugrásának kockázatát ne növelje. Amennyiben a teljes rézsúkúp, annak oldalrézsúré forduló részével együtt nem burkolt, vagy a tervezett kerítést nem lehet a műtárgy rézsúkúpjának lábától legalább 2 méterre elhelyezni, úgy a műtárgy alatti átvezetés helyett az oldalrézsúré kell azt felvezetni.
- Felülvizsgálat után kérjük rögzíteni, hogy azokon a helyeken, ahol a kerítésen kívül párhuzamos út, vagy földút vezet, az út vagy földút magassága nem vesz el a védőkerítés magasságából. Ahol ez mégis előáll, kérjük a magassági korrekciókat elvégezni.
- A háló föld feletti 50 centiméteres részén a vízszintes szálak egymástól való távolsága legfeljebb 5 centiméter lehet.
- A háló földalatti 30 centiméteres részén a vízszintes szálak egymástól való távolsága legfeljebb 10 centiméter lehet.
- Amennyiben és ahol a háló beásása nem lehetséges, úgy azt oszlopközönként két helyen legalább 60 centiméteres földszeggel, vagy betonfelület esetén hilti szeggel kell lerögzíteni.
- Elő kell írni, hogy a földbe ázott 30 centiméteres hálórésznek is függőlegesnek kell lennie, és azt is rögzíteni kell az oszlopokhoz.
- A felső, sárga vadriasztó huzal vastagsága legalább 3 milliméter legyen.
- Az árokrácsok kerete és az árokburkolat között 3-5 centiméter legyen.
- Az árokrácsok alatti burkolat betonba rakott kivitelen kerüljön betervezésre.

Részletes észrevételek

11. Tervezési szakasz M3 autópút 287+000-288+630 km között

- Külön észrevételt nem teszünk, a releváns általános észrevételek érvényesek.

12. Tervezési szakasz M3 autópút 288+630-307+900 km között

- Külön észrevételt nem teszünk, a releváns általános észrevételek érvényesek.

21. Tervezési szakasz M3 autópút 307+900-308+400 km között Végcsomópont, Komplex pihenőhely

- Külön észrevételt nem teszünk, a releváns általános észrevételek érvényesek.

22. Tervezési szakasz M3 autópút 308+400-309+759,92 km közötti szakasz Beregdaróci gyorsforgalmi határátkelőhely

- Külön észrevételt nem teszünk, a releváns általános észrevételek érvényesek.

G0. Közműgenplan

11., 12., 21., 22. tervezési szakaszok

- Műszaki leírásokból hiányzik a közműkeresztezések táblázata (útkeresztezés kmsz. - közmű megnevezés - tulajdonos/üzemeltető - keresztezési szög). A kiviteli tervben kérjük pótolni.
- A keresztezési szög 30 foknál kisebb nem lehet.
- A szakági kiviteli terveket az alábbiak figyelembe vételével kell elkészíteni:
 - A vezetékek hossz-szelvényeit illetve az összes útkeresztezés keresztszelvényét csatolni kell. A keresztszelvényeken a védőkerítést és a kisajátítási határokat jelölni kell.
 - Az oszlopok és az aknák helyeit a kisajátítási határon és/vagy kerítésen kívül, attól minimálisan 2 méterre kell kijelölni.

- A főpályával párhuzamosan haladó vezeték védőtávolsága nem érintheti a gyorsforgalmi út üzemeltetéséhez szükséges területet. Ez alól csak az autópályához tartozó közmű a kivétel.
- Az autópályát keresztező földkábeleket, vezetékeket védőcsőben kell átvezetni. A védőcsővek végei, valamint minden szerelvény, szagló, jelölő és irányjelző a védőkerítésen kívülre, attól legalább 1,0 méter távolságra kerüljenek.
- A keresztező kábelek, vezetékek az autópályát árka alatt min. 1,0 m mély takarásban legyenek.
- Az autópályát területe alatt a felhagyott vezetékszakaszokat el kell távolítani vagy ki kell injektálni.
- Az üzemi hírközlés alépítményi és energiaellátási hálózata fölé ne kerüljön fa telepítésre.

G1. Hírközlés

12. Tervezési szakasz M3 autópályát 288+630-307+900 km között

- A tervcsomag keresztmetszeli tervek nem tartalmaz, a tervezés következő fázisában kérjük pótolni.

22. Tervezési szakasz M3 autópályát 308+400-309+759,92 km közötti szakasz Beregdaróc gyorsforgalmi határátkelőhely

G1 Hírközlés alépítményi hálózat

- A dokumentáció műszaki leírásában több különböző rendszerelem megtalálható, viszont nem beazonosítható, hogy a Rendőrség, az Állat -és növény-egészségügy, a kerítésvédelem, vagy a Mérőállomás rendszerét takarja. Kérjük üzemeltetési határ szerint szakáganként szétbontva a következő tervfázisban rendszerezve elkészíteni.
- Műszaki leírás szerint az ÜHK alépítmény üzemeltetője az Antenna Hungária Zrt, a hírközlési alépítmény üzemeltetője a Rendőrség. A tervezés következő fázisában kérjük javítani.
- A tervcsomagot az alépítményi hálózatot üzemeltető MVM Net Zrt.-vel is jóvá kell hagyatni.
- A tervezett Mérőállomás tekintetében a Magyar Közút NZrt. kikötéseit kérjük figyelembe venni.

G2. Kis- és közepesfeszültségű villamos vezetékek

11. Tervezési szakasz M3 autópályát 287+000-288+630 km között

- A tervcsomag keresztmetszeli tervet nem tartalmaz, a tervezés következő fázisában kérjük pótolni.

G2-1. Üzemi hírközlés energiaellátása

- A dokumentáció csak két általános leírást tartalmaz, a tervezés következő fázisában kérjük pótolni.

12. Tervezési szakasz M3 autópályát 288+630-307+900 km között

- A tervcsomag keresztmetszeli tervek nem tartalmaz, a tervezés következő fázisában kérjük pótolni.

G2-1. Üzemi hírközlés energiaellátása

- A tervdokumentáció csak nyomvonal szinten tartalmazza a hidakban történő kábel átvezetéseket. Kérjük a kábel be és kivezetések valamint a belső kialakítás tervét pótolni.
- Felhívjuk a figyelmet, hogy hidak elektronikai rendszereinek terveit egyik szakági tervkötet sem tartalmazza, kérjük pótolni (különös tekintettel a Tisza hídra).
- A tervezett energiaellátó hálózatot kezelési üzemeltetési határok szerint szétválasztva szükséges megtervezni, a tervezés következő fázisában kérjük pótolni.

G2-2. Térvilágítás

- A tervezett energiaellátó hálózatot kezelési üzemeltetési határok szerint szétválasztva szükséges megtervezni, a tervezés következő fázisában kérjük pótolni.

21. Tervezési szakasz M3 autótűt 307+900-308+400 km között Végcsomópont, Komplex pihenőhely

G2. Kis- és közép feszűltű villamos vezeték, G2-1. Üzemi hírközlés energiaellátása, G2-2. Tervilágítás

- A tervezett energiaellátó és tervilágítási hálózatokat kezelő üzemeltetői lehatárolás szerint szétválasztva szükséges megtervezni.
- A tervezett benzinkút területére nem kerülhet az MKIF Zrt. üzemeltetésébe kerülő hálózat. Kérjük a terveket ennek megfelelően elkészíteni.

22. Tervezési szakasz M3 autótűt 308+400-309+759,92 km közötti szakasz Beregdaróci gyorsforgalmi határátkelőhely

G2. 0,4 KV-os energiaellátás, tervilágítás. Határátkelőhely

- A tervezett energiaellátó és tervilágítási hálózatokat kezelő üzemeltetői lehatárolás szerint szétválasztva szükséges megtervezni.
 - A tervezett Mérőállomás tekintetében a Magyar Közút NZrt. kikötéseit kérjük figyelembe venni.

G4. Vízellátás, csatornázás – közműkeresztezések

- A gyorsforgalmi utat keresztező vezeték tervét az alábbiak szerint kérjük kidolgozni:
 - Vezeték kiváltása esetén az út keresztezés keresztszelvényét csatolni kell.
 - A keresztszelvényen a védőkerítést jelölni kell.
 - Az autótűt keresztező vezetékeket védőcsőben kell átvezetni. A védőcsővek végei, valamint minden szerelvény, szaglő, jelölő, irányjelző a védőkerítésen kívülre, attól legalább 1,0 méter távolságra kerüljenek. A keresztező kábelek, vezeték az autótűt árka alatt min. 1,0m mély takarásban legyenek.
 - Az autótűt területe alatt a felhagyott vezeték szakaszokat el kell távolítani vagy ki kell injektálni.

12. Tervezési szakasz M3 autótűt 288+630-307+900 km között

G4-1. 289+439 km sz. Temetői vízvezeték

- Nincs keresztszelvény, a keresztezés megfelelősége nem elbírálható. A kiviteli tervben kérjük pótolni.

G4-2. M3 289+574,5 km sz. D250 ac nyomócső

- Nincs keresztszelvény, a keresztezés megfelelősége nem elbírálható. A kiviteli tervben kérjük pótolni.

G4-3. M3 301+153 km sz. D200 ac vezeték keresztezése (Vámosatya-Barabás vezeték)

- A keresztszelvényen feltűntetett adatok hiányosak, a kiviteli tervben kérjük pótolni.

G4. Vízellátás, csatornázás – Pihenők

12. Tervezési szakasz M3 autót 288+630-307+900 km között

Bockereki (Gelénesi) egyszerű pihenő (299+600 kmsz.)

21. Tervezési szakasz M3 autót 307+900-308+400 km között Végcsomópont, Komplex pihenőhely

Beregdaróci jobboldali komplex pihenő

- A pihenők vízellátására és szennyvízelvezetésére/elhelyezésére vonatkozó vízjogi létesítési engedélyek beszerzését követően az engedélyeket Társaságunk részére meg kell küldeni.

22. Tervezési szakasz M3 autót 308+400-309+759,92 km közötti szakasz Beregdaróci gyorsforgalmi határátkelőhely

- A tervezett Mérőállomás tekintetében a Magyar Közút NZrt. kikötéseit kérjük figyelembe venni.

G5. Szénhidrogén vezetékek

11. Tervezési szakasz M3 autót 287+000-288+630 km között

- Észrevételt nem teszünk.

12. Tervezési szakasz M3 autót 288+630-307+900 km között

- Az Opus TIGÁZ Zrt. vezeték keresztezési rajzán (E_12_G5_0503_V02 Keresztszelvény III.) a védőkerítés nyomvonalát kérjük javítani. A védőkerítés a gyorsforgalmi út és a párhuzamos önkormányzati út között van.

G8. Érintésvédelem

11. Tervezési szakasz M3 autót 287+000-288+630 km között

- A tervdokumentációban foglaltakkal szemben kifogást nem emelünk.

12. Tervezési szakasz M3 autót 288+630-307+900 km között

- A tervdokumentációban foglaltakkal szemben kifogást nem emelünk.

G9. Üzemi hírközlés

Általános észrevételek

A különböző üzemeltetésbe kerülő rendszereket - mind alépítményi mind rendszertехnikai szinten - üzemeltetési határ szerint külön kell választani.

11. Tervezési szakasz M3 autót 287+000-288+630 km között

- Műszaki leírásban kérjük pontosítani, hogy függetlenül attól, hogy a portál teljes keresztmetszetében átjárható, az alépítményi végződötét az alrendszeri elemmel azonos oldalra szükséges végződötetni. Ha mindkét oldalon van alrendszeri elem, akkor elegendő az ÜHK gerincoldali végződötetés. A tervezés következő fázisában kérjük javítani.
- A műszaki tervdokumentáció egy általános leírást tartalmaz. A tervezés következő fázisában kérjük a tervezett rendszertехnika részletes bemutatását, melyben a meglévő alépítményi hálózathoz történő csatlakozásokat is kérjük részletezni.
- A tervcsomag keresztszelvény terveket nem tartalmaz, a tervezés következő fázisában kérjük pótolni.

- A tervcsomagot az alépítményi hálózatot üzemeltető MVM Net Zrt.-vel is jóvá kell hagyatni.

12. Tervezési szakasz M3 autótút 288+630-307+900 km között

- Műszaki leírásban kérjük pontosítani, hogy függetlenül attól, hogy a portál teljes keresztmetszetében átjárható, az alépítményi végződtetést az alrendszeri elemmel azonos oldalra szükséges végződtetni. Ha mindkét oldalon van alrendszeri elem, akkor elegendő az ÜHK gerincoldali végződtetés. A tervezés következő fázisában kérjük javítani.
- A műszaki tervdokumentáció egy általános leírást tartalmaz. A tervezés következő fázisában kérjük a tervezett rendszertechnika részletes bemutatását.
- A tervcsomag keresztiszelvény tervek nem tartalmaz, a tervezés következő fázisában kérjük pótolni.
- A tervcsomagot az alépítményi hálózatot üzemeltető MVM Net Zrt.-vel is jóvá kell hagyatni.

21. Tervezési szakasz M3 autótút 307+900-308+400 km között Végcsomópont, Komplex pihenőhely

- Műszaki leírásban kérjük pontosítani, hogy függetlenül attól, hogy a portál teljes keresztmetszetében átjárható, az alépítményi végződtetést az alrendszeri elemmel azonos oldalra szükséges végződtetni. Ha mindkét oldalon van alrendszeri elem, akkor elegendő az ÜHK gerincoldali végződtetés. A tervezés következő fázisában kérjük javítani.
- A műszaki tervdokumentáció egy általános leírást tartalmaz. A tervezés következő fázisában kérjük a tervezett rendszertechnika részletes bemutatását.
- A tervcsomag keresztiszelvény tervek nem tartalmaz, a tervezés következő fázisában kérjük pótolni.
- A tervcsomagot az alépítményi hálózatot üzemeltető MVM Net Zrt.-vel is jóvá kell hagyatni.

22. Tervezési szakasz M3 autótút 308+400-309+759,92 km közötti szakasz Beregdaróci gyorsforgalmi határátkelőhely

- A tervezett Mérőállomás tekintetében a Magyar Közút NZrt. kikötéseit kérjük figyelembe venni.

JE. Magasépítés – Építészeti – WC épületek

12. Tervezési szakasz M3 autótút 288+630-307+900 km között

JE Magasépítés-Építészeti – WC épületek (kétoldali egyszerű pihenőhelyek)

Az épületek kialakítása eltér a 22. szakasz határátkelőhelyi WC épületek terveitől.

Az utak mentén törekedni kell az egységes kialakításra.

- Kérjük, hogy a kiviteli tervekészítés során a jelen tervezési szakaszon is az új típusú, lapostetős kialakítású WC épületek készüljenek.

E_12_JE_0201_V03

- Kérjük a kiviteli terv készítése során egyeztetni az út tervekkel a környező út és terepszinteket, az épületek ne kerüljenek mélypontra, a csapadékvíz ne folyjon az épületek felé.

21. Tervezési szakasz M3 autóút 307+900-308+400 km között Végcsomópont, Komplex pihenőhely

JE Magasépítés-Építészeti-WC épület (egyoldali komplex pihenő)

Az épületek kialakítása eltér a 22. szakasz határátkelőhelyi WC épületek terveitől.

Az utak mentén törekedni kell az egységes kialakításra.

- Kérjük, hogy a kiviteli tervekészítés során a jelen tervezési szakaszon is az új típusú, lapostetős kialakítású WC épületek készüljenek.

E_21_JE_02.01_V03

- Kérjük a kiviteli terv készítése során egyeztetni az út tervekkel a környező út és terepszinteket, az épületek ne kerüljenek mélypontra, a csapadékvíz ne folyjon az épületek felé.

J4. Magasépítés – Építészeti -Mérőállomások

- A tervezett Mérőállomás tekintetében a Magyar Közút NZrt. kikötéseit kérjük figyelembe venni.

L. Kezelői lehatárolás

- Az MKIF Magyar Koncessziós Infrastruktúra Fejlesztő Zrt. által kiadott közútkezelői véleményezés alapján a terveket kérjük javítani és eltérő verziószámmal megkülönböztetve közútkezelői hozzájárulásra kérjük ismételt benyújtani.

IV. Az igénybevétellel érintett egyéb létesítményekkel kapcsolatos feltételek:

A közúton lévő vagy ahhoz tartozó létesítmény, műtárgy, illetőleg úttartozék, automata forgalomszámláló mérőállomás, időjárásjelző állomás, detektorhurok stb. – a hozzájárulás alapján végzett munkálatokból / tevékenységből eredően történő – megrongálódásából származó károkért az anyagi és büntetőjogi felelősség a jogosultat és kivitelezőt egyetemlegesen terheli.

Amennyiben az építési területen földmérési alappont, geodéziai jel van, akkor annak védelembe helyezése biztosítandó, illetve ideiglenes helyre történő áthelyezését a megyei földhivaltól meg kell kérni és az építési munka kezdete előtt az áthelyezéséről gondoskodni szükséges. A pontjel véletlen megsemmisülése esetén annak tényét a megyei földhivatalhoz és az MKIF Magyar Koncessziós Infrastruktúra Fejlesztő Zrt.-hez írásban be kell jelenteni, továbbá a földmérési alappontot a beruházás terhére helyre kell állítani.

V. Ideiglenes forgalomkorlátozásra vonatkozó feltételek:

Az építés alatti ideiglenes forgalomkorlátozási munkarészt a kivitelezés megkezdése előtt 15 nappal az MKIF Magyar Koncessziós Infrastruktúra Fejlesztő Zrt.-hez közútkezelői hozzájárulás megadása céljából 3 pld-ban kérjük benyújtani. Jóváhagyott forgalomkorlátozási terv nélkül a Társaságunk üzemeltetésében lévő gyorsforgalmi utat érintő kivitelezési munka nem végezhető!

Az igénybevett útterületet / munkaterületet a 3/2001. (I.31.) KöViM rendelettel jóváhagyott "A közutakon végzett munkák elkorlátozási és forgalombiztonsági szabályzatában" (EFSZ), az e-UT 04.05.11 "A közúti útlezárás, elkorlátozás és forgalomterelés elemei", valamint az e-UT 04.05.12 "Közüton folyó munkák elkorlátozása és ideiglenes forgalomszabályozása" című útügyi műszaki előírásban foglaltak szerint szükséges kialakítani.

VI. A kivitelezés / tevékenység során betartandó műszaki feltételek:

A kivitelezést csak az illetékes hatóság által kiadott érvényes építési engedély, a jóváhagyott kiviteli tervek, valamint az MKIF Magyar Koncessziós Infrastruktúra Fejlesztő Zrt-től külön eljárásban kért, munkakezdésre kiadott engedély alapján lehet elkezdni.

Az írásos munkakezdési engedély kiadásának feltétele:

- jogerős építési engedély,
- szakfelügyelet megrendelése,
- jóváhagyott kiviteli tervek,
- a jóváhagyott forgalomkorlátozási terv,
- a műszaki ellenőrzést ellátó szervezet nevének és címének bejelentése,
- kivitelezésért felelős szervezet és vezető nevének és címének bejelentése,
- a technológiai idők figyelembevételével készített építési ütemterv megléte,
- az MKIF Magyar Koncessziós Infrastruktúra Fejlesztő Zrt. előzetes hozzájárulásával a műszaki ellenőr által elfogadott alkalmassági vizsgálatok, bedolgozási és gyártási utasítások rendelkezésre állása,
- a közútkezelői hozzájárulásban foglalt egyéb műszaki feltételek biztosítása.

A munka megkezdését legalább 15 nappal korábban az MKIF Magyar Koncessziós Infrastruktúra Fejlesztő Zrt. illetékes üzemmérnökségére kérjük bejelenteni.

A kivitelezés során az útügyi műszaki előírásokban foglaltaktól csak az előírások alóli felmentés alapján szabad eltérni.

A kivitelezés során igénybe venni kívánt szállító útvonalak, műtárgyak rendeltetésszerű használatát a közút kezelőjének előírásai alapján folyamatosan biztosítani kell.

A kivitelezés folyamán történő nagytömegű anyagszállítás megkezdése előtt organizációs tervet kell készíteni, melyet az érintett közútkezelőkkel jóvá kell hagyatni.

Az építési termék építménybe történő betervezésének és beépítésének, ennek során a teljesítmény igazolásának részletes szabályairól szóló 275/2013 (VII.16.) Kormány rendelet betartandó.

A végleges forgalomba helyezésig az építéssel és létesítéssel összefüggésben harmadik fél által benyújtott észrevételek, követelések rendezése az építési engedély jogosultjának kötelessége.

VII. Egyéb feltételek:

A fenti nyilatkozatunkban foglaltakat az ajánlati dokumentációba és a kiviteli tervekbe át kell vezetni és azokat az MKIF Magyar Koncessziós Infrastruktúra Fejlesztő Zrt.-nek észrevételezésre, jóváhagyásra meg kell küldeni.

Az érintett kezelők által jóváhagyott (aláírt, pecsételt) kezelői lehatárolási terv a forgalomba helyezési eljárás megkezdésének feltétele.

Jogosultnak az érintett közműveket fenntartó szervek külön engedélyét, illetőleg a munka kivitelezéséhez szükséges egyéb engedélyeket (hozzájárulásokat) külön meg kell szereznie.

Amennyiben a jelen hozzájárulással elhelyezett létesítményben keletkezett meghibásodás miatt közúttal kapcsolatos munka végzése válik ismételten szükségessé, az ehhez való hozzájárulást az MKIF Magyar Koncessziós Infrastruktúra Fejlesztő Zrt.-től meg kell kérni.

A kivitelezés megkezdése előtti munkaterület átadás-átvételi eljárást Társaságunk részvételével kell megtartani.

A kivitelezés során tartandó kooperációs eljárásokba Társaságunkat kérjük bevonni.

A kivitelezés ideje alatt az érintett ingatlanok jogszabályoknak megfelelő állapotban tartásáról (hulladékok eltávolítása, gyom- és parlagfűmentes állapot biztosítása stb.) a jogosultnak kell gondoskodnia a kivitelező útján vagy más módon.

A gyorsforgalmi utat érintő munkálatokat úgy kell elvégezni, hogy annak forgalmát, valamint a rajta közlekedők élet- és vagyonbiztonságát ne veszélyeztessék.

A gyorsforgalmi út területén és közvetlen környezetében a téli időszakban (november 10. – március 15.) építési munka nem, vagy csak az időjárás függvényében egyeztetett módon és külön, egyedileg kiadott közútkezelői hozzájárulás esetén végezhető.

A gyorsforgalmi utat és tartozékait föld, gép, szerszám és anyag tárolására felhasználni nem szabad. A gyorsforgalmi úton a munkálatok tartama alatt a víz akadálytalan lefolyásáról (különös tekintettel a csapadékvíz-elvezető rendszer folyamatos működőképességére is), a sár és egyéb szennyeződés, idegen anyag (kő, fa, stb.) eltakarításáról kivitelezőnek folyamatosan gondoskodnia kell.

Jelen közútkezelői hozzájárulás fakivágásra nem jogosít, amennyiben a munkálatok során fakivágás szükséges, arra külön engedélyt kell kérni.

Amennyiben a gyorsforgalmi utat érintően az átépítés egyéb közművek kiváltását, védelembe helyezését teszi szükségessé, akkor ahhoz a közútkezelői hozzájárulást szintén meg kell kérni.

VIII. Vegyes rendelkezések:

Az ideiglenes forgalomkorlátozás biztosítása során a közúti közlekedésről szóló többször módosított 1988. évi I. tv. végrehajtására kiadott 30/1988. (IV.21.) MT rendelet 27. § (3) bek. b) pontját figyelembe kell venni.

Felhívjuk a jogosult a kivitelező figyelmét, hogy amennyiben az építési munkákat a közútkezelői hozzájárulásban foglaltaktól eltérően végzi, akkor ezért minden felelősség a jogosultat és a kivitelezőt terheli.

A létesítmény műszaki átadás-átvételi és használatbavételi engedélyezési eljárására a Társaságunkat meg kell hívni. Az eljárás során a vonatkozó előírások alapján az üzemeltetéshez szükséges dokumentációk a közútkezelő részére átadandók.

Az MKIF Magyar Koncessziós Infrastruktúra Fejlesztő Zrt.-vel előzetesen egyeztetett és jóváhagyott tartalomjegyzék szerint elkészített, üzemeltetési és karbantartási utasításokat tartalmazó kézikönyvet 1 példányban papíralapon és 2 digitális példányt CD-n kell véleményezésre benyújtani a műszaki átadás-átvételi eljárások megkezdésekor.

Jelen hozzájárulás alapján végzett munkálatokból származó bármilyen utólagos meghibásodás esetén a 12/1988. (XII.27.) ÉVM-IpM-KM-MÉM-KVM együttes rendeletben foglalt kötelező alkalmassági időszakon belül, jogosult felelős a jótállási és szavatossági jogok kivitelező felé történő érvényesítésére.

A munkavégzés ideje alatt harmadik személynek okozott kár megtérítéséről a kivitelező köteles gondoskodni.

Jelen hozzájárulás alapján végzett munkálatokból származó utólagos közúti károkért a jogosult és kivitelező anyagilag felelős, a jogszabályi jótállási és szavatossági időn belül helyreállítási kötelezettsége áll fenn.

A tárgyi beruházás létesítményeinek megvalósulását követően a létesítmények tervezésével és megvalósításával összefüggésben okozott kárral kapcsolatban meghozott hatósági vagy bírósági döntésben meghatározott kötelezettségeket (kijavítás, kártérítés stb.) a kárért felelős jogosult, tervező, illetve kivitelező tartozik teljesíteni.

A közútkezelői hozzájárulás a kiadás napjától számított 2 évig, ezen időn belül megszerzett jogerős építési engedély rendelkezésre állása esetén az építési engedély lejártáig érvényes. Amennyiben az építési engedély lejártáig a kivitelezést nem kezdik meg, vagy az építési engedély meghosszabbítására, módosítására kerül sor, akkor közútkezelői hozzájárulásunkat ismételtén meg kell kérni.

A közútkezelői hozzájárulásban foglalt feltételek vitatása esetén azok megváltoztatását a Budapest Főváros Kormányhivatal Közlekedési Főosztály Útügyi Osztályánál, illetve a területileg illetékes Megyei Kormányhivatal Műszaki Engedélyezési és Fogyasztóvédelmi Főosztály Közlekedési Útügyi Osztályánál benyújtandó felülvizsgálati kérelemmel lehet kezdeményezni.

Hozzájárulásunk a megvalósítás műszaki feltételeire vonatkozik, idegen terület igénybevételére nem jogosít.

A kezelői hozzájárulás egy példányát a munkaterületen kell tartani és az ellenőrzést végző szervnek át kell adni.

Kezelői hozzájárulásunkat a közúti közlekedésről szóló többszörösen módosított 1988. évi I. törvény alapján adtuk ki.

Budaörs, 2022. szeptember 30.



.....
Horváth Róbert
stratégiai és üzemeltetési igazgató
MKIF Zrt.

Kapják: Címzett

NIF Nemzeti Infrastruktúra Fejlesztő Zrt. (elektronikusan)

MKIF Infrastruktúra Üzemeltető Zrt. (elektronikusan)