

Iktatószám: **SZSZB-657/5/2022**

Tárgy: M3 Vásárosnamény-Beregdaróc

Előadó: Török Katalin Ágnes

Hivatk. sz.: 5.TIG-1506-43.588

KÖZÚTKEZELŐI HOZZÁJÁRULÁS

NIF Zrt. (1134 Budapest, Váci út 45.) - továbbiakban, mint **jogosult** - részére a közútkezelői hozzájárulást a Magyar Közút Nonprofit Zrt. (a továbbiakban: Társaság) a következő feltételekkel adja meg:
Tervszám(ok): 43.588

1. Az adott munkával / tevékenységgel kapcsolatos alapadatok:

- 1.1. M3 gyorsforgalmi út Vásárosnamény - Beregdaróc közötti szakasz megépítésével érintett országos közutak átépítése, 41 sz. M3 - Beregsurány másodrendű főút építése:
 - 4115 j. Záhony - Vásárosnamény összekötő út 39+270 - 39+466 km sz. között korrekcióval külön szintű csomópont építése.;
 - 4113 j. Mándok - Lónya - Tarpa összekötő út 29+870 - 30+820 km sz. között körforgalmak építésével csomópont építése;
 - 4122 j. Tiszaszalka - Beregdaróc összekötő út 0+000 - 0+300 km sz. között, a 4113 j. ök. úton körforgalmú csomópont építése, 2+815 km sz. korrekció nélküli külön szintű csomópont építése;
 - 4122 j. Tiszaszalka - Beregdaróc összekötő utat a 13+600 - 14+400 km sz. között korrekcióval szintbeni csomópont építésével;
 - 4123 j. Barabás - Vámosatya összekötő út 1+125 - 1+900 km sz. között korrekcióval külön szintű csomópont építése;
 - 4124 j. Barabás - Csaroda összekötő út 2+130 - 3+200 km sz. között csomópont építése;
 - 41 sz. Nyíregyháza - Beregsurány elsőrendű főutat a 68+240 - 68+600 km sz. között körforgalmú csomópont építésével.

2. A kivitelezésre / tevékenységre vonatkozó feltételek:

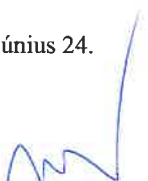
- 2.1. A kivitelezés / tevékenység során betartandó műszaki, építési, forgalomtechnikai feltételek:
 - 2.1.1. A kiviteli tervet jelen hozzájárulásban foglalt feltételek figyelembevételével el kell készíteni. A kiviteli tervet jelen levelünk iktatószámára hivatkozva közútkezelői hozzájárulás megkérés céljából be kell nyújtani. A kiviteli terv készítése során a kezelői lehatárolási terv, valamint az útirányjelző rendszer Igazgatóságunkkal történő egyeztetése szükséges.
 - 2.1.2. A teljes növényzet egységes 3 éves utógondozása a Vállalkozó feladata.
 - 2.1.3. A tervezett útépítés geometriai kialakítását, keresztmetszeti és hossz-szelvényi elrendezését, a beépítendő pályaszerkezet rétegrendjét az Igazgatóságunkhoz benyújtott tervek, az érvényben lévő jogszabályok és vonatkozó műszaki előírások, valamint ezen hozzájárulásban foglalt egyéb előírások szerint kell kialakítani.
 - A 4115 j. összekötő út mellett lévő, a korrekcióval érintett kerékpárút kezelőjével egyeztetés szükséges.
 - A 4113 j. összekötő úton Tiszaszalka felé "Útszűkület" (KKSZ 70.) táblát kell kitenni.
 - 4123 j. összekötő úton Záróvonal előtt vonalsűrítés és visszadobó nyilak felfestése indokolt;
 - 4122 j. összekötő úton a 13+865 - 14+400 km sz között tervezett R = 80,0 m ívsugarhoz 50 km/h sebességkorlátozást kell bevezetni két lépcsőben.
 - A 14+280 km szelvénybe tervezett ív előtt vonalsűrítés és visszadobó nyilak felfestése indokolt.
 - Beregdaróc település kezdete/vége táblákat fel kell tüntetni.
 - A 411 sz. főúton elhelyezett KKSZ 5 "Főútvonal" tábla alatt az út számát tartalmazó számpalysot kell elhelyezni. Főúton a KKSZ 89. "Útkereszteződés alárendelt úttal" táblákat nem kell kitenni.

- 2.1.4. A tárgyi (át)építések miatt a megnövekedett/megváltozott útterület (az érintett ingatlanok) megosztásának, a tulajdonjog, valamint az út geometria változásának az ingatlan-nyilvántartásba történő átvezetéséről a jogosultnak intézkednie kell. Az ingatlanmegosztáshoz Társaságunk - előzetes egyeztetése alapján - hozzájárulását kell kérni, majd az így jóváhagyott dokumentációt a közút/csomópont forgalomba helyezését megelőző 30 napon belül jogosultnak be kell nyújtani a területileg illetékes Földhivatalhoz. Intézkedni kell továbbá a 4127 jelű Beregdaróc - Fehérgyarmat - Csengersima összekötő út Beregdaróc és Beregsurány közötti szakaszának önkormányzati tulajdonba és kezelésbe történő átadásáról.
- 2.1.5. Az újrahasználatra vagy az értékesítésre alkalmas martaszfaltot és/vagy a pályaszerkezet egyéb anyagát, valamint az elbontott forgalomtechnikai eszközöket be kell szállítani a Társaságunk területileg illetékes mérnökségének telephelyére.
- 2.1.6. A forgalmi rendet (KRESZ-, útirányjelző táblák, burkolati jelek, stb.) a vonatkozó Útügyi Műszaki Előírások és érvényben lévő jogszabályok, valamint közútkezelői hozzájárulásunkban foglaltak betartásával, az Igazgatóságunkra benyújtott helyszínrajz(ok) szerint kell kialakítani.
- 2.2. A munkaterület / igénybevett terület helyreállítására, tisztítására vonatkozó feltételek:
 - 2.2.1. Amennyiben az építési területen földmérési alappont, geodéziai jel van, akkor annak védelembe helyezését biztosítani kell, illetve ideiglenes helyre történő áthelyezését az illetékes alappontokért felelős szervtől meg kell kérni és az építési munka kezdete előtt az áthelyezéséről, gondoskodni kell. A pontjel véletlen megsemmisülése esetén annak tényét az illetékes alappontokért felelős szervhez be kell jelenteni, továbbá a földmérési alappontot a beruházás terhére helyre kell állítani.
 - 2.2.2. Jelen hozzájárulás útdíjköteles útszakaszon történő díjmentes közlekedésre nem jogosít!
- 2.3. Ideiglenes forgalomkorlátozásra vonatkozó feltételek:
 - 2.3.1. Az érintett szakaszra vonatkozó építés alatti forgalomkorlátozást Igazgatóságunkkal történt előzetes egyeztetés alapján a vonatkozó előírások figyelembe vételével # külön meg kell tervezettni. Az építés alatti forgalomkorlátozási terveket a #Munkavégzési engedély# megkérését megelőzően legalább 30 nappal korábban 3 pld-ban kell benyújtani Igazgatóságunkhoz a közútkezelői hozzájárulás kiadása érdekében. Jóváhagyott forgalomkorlátozási terv nélkül az országos közutat érintő kivitelezési munka nem végezhető.
- 2.4. Egyéb feltételek:
 - 2.4.1. Közútkezelői hozzájárulás vagy a közútkezelői hozzájárulásban előírt munkavégzési engedély hiányában ideiglenes forgalomkorlátozás bevezetése és az építési munka megkezdése tilos! Tájékoztatjuk, hogy ha a közutat nem közlekedési célból a közútkezelő hozzájárulása nélkül illetőleg az abban előírt feltételektől eltérően vették igénybe, a Társaságunk a közúti közlekedésről szóló 1988.évi I. törvény 37.§ (2) bekezdése alapján a közlekedési hatóságnál eljárást kezdeményez(het).
Tájékoztatjuk továbbá, hogy a közúti közlekedésről szóló 1988. évi I. törvény végrehajtásáról szóló 30/1988. (IV. 21.) MT rendelet 29.§ (1) bek. alapján ha a nem közlekedési célú vagy a rendkívüli igénybevétel miatt a helyreállítás befejezésétől számított 3 éven belül a közúton süllyedés vagy más hiba keletkezik a közútkezelői hozzájárulás jogosultja köteles azt kijavítani.
 - 2.4.2. A közutakat és tartozékait, föld, gép, szerszám és anyag tárolására felhasználni tilos. A közúton a munkálatok tartama alatt a víz akadálytalan lefolyásáról (különös tekintettel a csapadékvíz-elvezető rendszer folyamatos működőképességére is), a sár és egyéb szennyeződés, idegen anyag (kő, fa, stb.) eltakarításáról építetőnek folyamatosan gondoskodnia kell.
 - 2.4.3. Jogosultnak / építetőnek az érintett közműveket fenntartó szervek külön engedélyét, illetőleg a munka kivitelezéséhez szükséges egyéb engedélyeket (hozzájárulásokat) külön kell megkérnie.
 - 2.4.4. Amennyiben a közutat érintően az átépítés egyéb közművek kiváltását, védelembe helyezését teszi szükségessé, akkor ahhoz közútkezelői hozzájárulásunkat szintén meg kell kérni.
3. Vegyes rendelkezések:
 - 3.1. Jelen közútkezelői hozzájárulásunkat a közúti közlekedésről szóló 1988. évi I. törvény §-a alapján adtuk ki.
 - 3.2. A munkavégzés megkezdéséhez # az állami vagyonról szóló 2007. évi CVI. törvény, az állami vagyonnal való gazdálkodásról szóló 254/2007. (X. 4.) Korm. rendelet valamint a nemzeti vagyonról szóló 2011. évi CXCVI. tv. alapján - az ingatlan használatára jogcímet biztosító megállapodás megkötése, valamint amennyiben a megállapodásban díj került meghatározásra, annak megfizetése szükséges.

Az ingatlan használatára jogcímet biztosító megállapodás megkötésére vonatkozó kérelmet és annak mellékleteit a Magyar Közút Nonprofit Zrt. Vagyongazdálkodási és nyilvántartási Osztály részére postai (1024 Budapest, Fényes Elek utca 7-13.) úton vagy elektronikusan a Magyar Közút Nonprofit Zrt. honlapján található e-ügyfélszolgálat tulajdonosi / vagyonkezelői nyilatkozat almenüpontján keresztül lehet megküldeni. Az ügyintézésrel kapcsolatos valamennyi információ (szükséges dokumentumok benyújtása, ügyintézési határidő stb.) a honlapon megtalálható.

- 3.3. A közútkezelői hozzájárulásban foglalt feltételek vitatása esetén azok megváltoztatását a(z) Szabolcs-Szatmár-Bereg Megyei Kormányhivatal Közlekedési, Műszaki Engedélyezési és Fogyasztóvédelmi Főosztály Ütügyi Osztály által kiadandó létesítési engedély ellen kérelem benyújtásával egyidőben - a kérelem részeként - lehet kezdeményezni.
- 3.4. Jelen közútkezelői hozzájárulás a kiadásának napjától számított 2 évig érvényes. Amennyiben ez időn belül a kivitelezést nem kezdik meg, akkor közútkezelői hozzájárulásunkat ismételtlen meg kell kérni.
- 3.5. A közút helyreállításra 3 év garanciavállalást írunk elő jogosult részére, melyet Társaságunk javára kiállított bankgarancia formájában vagy banki letéttel kell teljesíteni.
- 3.6. Jelen hozzájárulás alapján végzett munkálatokból származó bármilyen utólagos burkolatsüllyedés, burkolat meghibásodás helyreállításáért a jogosult (építtető) az egyes nyomvonal jellegű építményszerkezetek kötelező alkalmassági idejéről szóló 12/1988. (XII. 27.) ÉVM-IpM-KM-MÉM-KVM együttes rendeletben foglaltak szerint felelős.
- 3.7. A közút mellett munkát végző személyeket munkavédelmi oktatásban kell részesíteni, és szabványos védőmellénnyel, védősisakkal kell ellátni. Közúti munkaterületen az egyéni védőeszközök használata kötelező!
- 3.8. Jelen közútkezelői hozzájárulásban foglaltak maradéktalan betartásáért a jogosult felelős!
- 3.9. Felhívjuk a jogosult és a kivitelező figyelmét, hogy a téli útüzemeltetési időszakban - november 10. és március 15. között az országos közutat érintő kivitelezési munkát végezni tilos!
- 3.10. Tájékoztatjuk, hogy a nem közlekedési célú igénybevétellel összefüggésben okozott kárért a közútkezelői hozzájárulás jogosultja felelős és köteles a károsultnak a kárt a Ptk. 6:519.§ -ban foglaltak szerint megtéríteni.

Nyíregyháza, 2022. június 24.


Bodócs János

Megyei forgalomtechnikai és kezelői ov

Magyar Közút Nonprofit Zrt.
Szabolcs-Szatmár-Bereg Megyei
Igazgatóság
4400 Nyíregyháza, Búza tér 20.
1507.


Németh Zsolt István

Megyei fejlesztési és felújítási ov

Kapják:

1. NIF Zrt.
2. Vásárosnaményi mérnökség
3. Irrattár

