



INFRASTRUKTÚRA FEJLESZTÉSI IGAZGATÓSÁG
PÁLYALÉTESÍTMÉNY FEJLESZTÉSI OSZTÁLY

Németh Tamás

Irodavezető

FŐMTERV Mérnöki Tervező Zrt.

1024, Budapest, Lövház utca 37.

T á j é k o z t a t á s u l:

Tóth Axel Roland osztályvezető

PLI Hídosztály

Helyben

Rádi Soma Mátyás

szakmai titkár

Pályaműködtetési vezérigazgató-helyettes

Helyben

Takács Ede műszaki igazgató-helyettes

Pályavasúti területi igazgatóság

4024 Debrecen, Piac u. 18.

Iktatószám: 21260/2022/MÁV

Hivatkozási szám: 31/16/2022.06.09.

Tárgy: M3 gyorsforgalmi út Vásárosnamény (M3-M34 elv. csomópont) – Beregdaróc (oh.), közötti szakasz autópályává fejleszthető 2x2 forgalmi sávós autót út engedélyezési tervének elkészítése, szükséges építési engedélyk beszerzése – B.2895 j. főpálya híd az FB2886 j. földút, MÁV Vásárosnamény-Záhony 111. sz. vv., 4115 j. összekötő út felett az M3 főpálya 289+546,34 km szelvényében – vasútüzemeltetői hozzájárulás

Előadó: Pogány Dávid

Telefon: 30/359 3006

E-mail: pogany.david@mav.hu

Melléklet: 1 pld terv - Tervező

1 pld terv - HO

1 pld terv - TIG

A FŐMTERV Mérnöki Tervező Zrt. leszállította a MÁV Zrt. részére az

„M3 gyorsforgalmi út Vásárosnamény (M3-M34 elv. csomópont) – Beregdaróc (oh.), közötti szakasz autópályává fejleszthető 2x2 forgalmi sávós autót út engedélyezési tervének elkészítése, szükséges építési engedélyk beszerzése – B.2895 j. főpálya híd az FB2886 j. földút, MÁV Vásárosnamény-Záhony 111. sz. vv., 4115 j. összekötő út felett az M3 főpálya 289+546,34 km szelvényében”

tervdokumentációját.

A benyújtott engedélyezési tervdokumentációt a MÁV Zrt. IFI Pályalétesítményi fejlesztési osztály részéről az alábbi feltételekkel a vasútüzemeltetői hozzájárulást megadjuk:

- 1./ Az engedélyezett tervben foglaltaktól, illetve a jelen elfogadásban előírtaktól eltérni a MÁV Zrt. IFI Pályalétesítmény fejlesztési osztály előzetes hozzájárulásával lehet. A vasútüzemeltetői hozzájárulás nem mentesít a hatósági és az egyéb tulajdonosi/kezelői engedélyk megszerzési kötelezettsége alól.
- 2./ A vasútüzemeltetői jóváhagyás csak a záradékolt műszaki tervekben és a jóváhagyásban foglaltaknak nem ellentmondó (MÁV Zrt. Döntés előkészítési osztály által kiadott) vasútfejlesztési nyilatkozattal együtt hatályos.

MÁV MAGYAR ÁLLAMVASUTAK

ZÁRTKÖRŰEN MŰKÖDŐ RÉSZVÉNYTÁRSASÁG

3./ Kérjük, hogy az alábbi észrevételeink szerinti módosítások kerüljenek bele a kiviteli tervdokumentációba:

- A felcsapódás elleni védelem hossza a távlati felsővezeték szélső helyzetétől mérve legyen túl nyújtva legalább 2m-t. (Javasoljuk, hogy a felcsapódás elleni védelem hossza is legyen 16m, mint a hézaglefedés.)
- Az általános terv I. tervlapon az "A" és "B" nézet helyett javasoljuk az "A" és "B" metszet használatát.

4./ A fentiekben és az építési határozatban (hatósági engedélyben) előírtak figyelembevételével elkészített – MÁV Zrt. érintett szakszolgálataival egyeztetett – kiviteli tervdokumentációt MÁV Zrt. IFI PLFO részére legalább 4 pld. papír alapú és 1-1 pld. elektronikus (pdf és szerkeszthető) példányban jóváhagyásra be kell nyújtani (1087 Bp., Könyves K. krt. 54-60.).

5./ Jelen levelünk másolati példányát megküldjük a Pályalétesítményi igazgatóság Hídosztály és a Pályavasút területi igazgatóság Debrecen részére (4024 Debrecen, Piac u. 18.) 1 példány záradékolt tervdokumentációval, valamint a kiadmány másolati példányát az Infrastruktúra igazgatóság Döntés előkészítési osztály részére.

6./ Záradékolt tervek:

Rajzszám	Részművelet	Záradék	
		elfogadta	tárgyalta
E_12_B2_2895.01_V02	Műszaki leírás	x	
E_12_B2_2895.02_V02	Általános terv I.	x	
E_12_B2_2895.03_V02	Általános terv II.	x	
E_12_B2_2895.04_V02	Általános terv III.	x	
E_12_B2_2895.05_V02	Statikai számítás		x

Budapest, 2022. június 14.

Üdvözlettel:


Nagy Attila
osztályvezető

