



FELSŐ-TISZA-VIDÉKI
VÍZÜGYI IGAZGATÓSÁG
NYÍREGYHÁZA

Dátum:
2022.07.15.

Ügyiratszám:
I-0117-076/2022

Előadó:
Virányi Kristóf
Petruska Zoltán
Tutkovics Bernadett

Irányítás:

Tárgy: Vízfolyáskezelői hozzájárulás az M3 gyorsforgalmi út Vásárosnamény (M3-M34 elv. csomópont) - Beregdaróc (oh) projekt engedélyezési terveihez

Melléklet: 1 db vízügyi objektumazonosítási nyilatkozat

Berényi Krisztina asszony

FŐMTERV Mérnöki Tervező Zrt.
Budapest
Lövőház utca 37.
1024

Tisztelt Berényi Krisztina Asszony!

A 2022. július 7-én kelt levelében **vízfolyáskezelői hozzájárulást** kért a Felső-Tisza-vidéki Vízügyi Igazgatóságtól az „M3 gyorsforgalmi út Vásárosnamény (M3-M34 elv. csomópont) - Beregdaróc (oh.), közötti szakasz autópályává fejleszthető 2x2 forgalmi sávós autót út engedélyezési tervének elkészítése, szükséges építési engedélyek beszerzése” című projekt javított engedélyezési terveivel kapcsolatban.

Kérelmét megvizsgáltam, azzal kapcsolatban a következő megállapításokat teszem:

A NIF Zrt. megbízásából a FŐMTERV Zrt. készíti a 31.20.443. tervszámú M3 gyorsforgalmi út Vásárosnamény (M3-M34 elv. csomópont) - Beregdaróc (oh.) közötti szakasz autópályává fejleszthető 2x2 forgalmi sávós autót út hídépítési engedélyezési tervét.

A benyújtott tervcsomag az alábbi műtárgyakat foglalja magába:

- B.2931 j. főpálya híd a Tisza folyó felett az M3 főpálya 293+181,00 km szelvényében
- B.2975 j. főpálya híd a Csaronda-főcsatorna és FK2975 j. földút felett az M3 főpálya 297+554,13 km szelvényében
- B.3002 j. főpálya híd a FK3002 j. földút, Gelénesi (36.)-csatorna és FK3003 j. földút felett az M3 főpálya 300+238,96 km szelvényében
- B.3077-1 j. főpálya híd V3077 mederkorrekció, FK3077 j. földút és vadátjáró felett az M3 főpálya 307+714,99 km szelvényében
- B3084 j. főpálya híd a Dédai-Micz-főcsatorna felett az M3 főpálya 308+457,37 km szelvényében
- B.3084-1 j. híd a Dédai-Micz-főcsatorna és FK3084 j. földút felett a tehergépkocsi ág 0+536,60 km szelvényében



1. Érintett ingatlanok:

Tiszaszalka 0157 hrsz-ú, kivett folyó művelési ágú ingatlan, a Magyar Állam kizárólagos tulajdonában és a FETIVIZIG vagyonkezelésében lévő Tisza folyó 677,24 fkm szelvénye.

Nagyvarsány 092/2 hrsz-ú, kivett folyó művelési ágú ingatlan, a Magyar Állam kizárólagos tulajdonában és a FETIVIZIG vagyonkezelésében lévő Tisza folyó 677,24 fkm szelvénye.

Vámosatya 0247 hrsz-ú, kivett csatorna művelési ágú ingatlan, a Magyar Állam kizárólagos tulajdonában és a FETIVIZIG vagyonkezelésében lévő Csaronda-főcsatorna 5+007 km szelvénye.

Vámosatya 079 hrsz-ú, kivett csatorna művelési ágú ingatlan, a Magyar Állam tulajdonában és a FETIVIZIG vagyonkezelésében lévő 36-os csatorna 2+322 km szelvénye.

Beregdaróc 0100/1 hrsz-ú, kivett csatorna művelési ágú ingatlan, a Magyar Állam tulajdonában és a FETIVIZIG vagyonkezelésében lévő Surányi (34) csatorna 0+450 km szelvénye.

Beregdaróc 067 hrsz-ú, kivett csatorna művelési ágú ingatlan, a Magyar Állam kizárólagos tulajdonában és a FETIVIZIG vagyonkezelésében lévő Dédai-Micz-főcsatorna 12+898 km szelvénye.

2. Műszaki adatok:

A Kormány 2022. április 28-án, az 1242/2022. (IV. 28.) Korm. határozatban elfogadta Magyarország 2021. évi, felülvizsgált Vízigyűjtő-gazdálkodási Tervét (VGT3).

A tárgyi ügyben szereplő hidak a VGT3 alapján a Felső-Tisza tervezési alegység területén helyezkednek el.

A tervezett hidak víztestek és védett területek szerinti érintettségét, valamint a víztestek és védett területek VGT3 szerinti állapotértékelési eredményeit és környezeti célkitűzéseit az alábbiak szerint adjuk meg.

2.1. Tervezett létesítmények:

12. tervezési szakasz: M3-M34 elválási csomópont – Beregdaróc különbszintű végcsomópont közötti szakasz: 288+630 - 307+900 km szelvények között.

- B.2931 j. főpálya híd a Tisza folyó felett az M3 főpálya 293+181,00 km szelvényében (B11 tervcsomag):
 - A tervezett M3 gyorsforgalmi út Kisvarsány és Tiszaszalka között, a 677,24 fkm szelvényben keresztezi a Tisza folyót.
 - A keresztezés szöge 90,0°. A híd alátámasztások a Tisza folyó szabályozási vízszintjéhez tartozó sodorvonalával párhuzamosak. A támasztengelyek és a hídtengely által bezárt szögek 90,0°.
 - A hídszerkezet mértékadó alsó élének magassága 116,09 mBf, amely megfelel a 74/2014. (XII. 23.) BM rendeletben és a 17/2002. (III.7.) KöViM rendeletben meghatározott követelményeknek.

A tervezett beruházással érintett felszíni víztest állapota és a környezeti célkitűzés elérésének ütemezése

Víztest kódja	Víztest neve	Víztest kategóriája	Ökológiai minősítés	Ökológiai célkitűzés	Ökológiai célkitűzés teljesítésének éve mentességekkel	Kémiai állapot	Kémiai célkitűzés	Kémiai célkitűzés teljesítésének éve mentességekkel
AEQ057	Tisza Szipa-főcsatornától Belfő-csatornáig	természetes	mérsékelt	a jó állapot elérendő	2027 után	*nem jó	Jó állapot elérendő / Kevésbé szigorú célkitűzés	2027 után

*A víztest jó kémiai állapotának elérését akadályozó anyagok: Kadmium, Ólom, Higany, BDE, Heptaklór, PAH.

A tervezett beruházással érintett felszíni víztest ökológiai állapotának részletes jellemzése

Biológiai elemek szerinti állapot	Fizikai-kémiai elemek szerinti állapot	Specifikus szennyezők állapota (fémek és peszticidek)	Hidromorfológiai elemek		
			jellemzők minősítése		
			Morfológiai minősítés	Átjárhatóság minősítés	Hidrológiai minősítés
mérsékelt	jó	nem jó	mérsékelt	kiváló	kiváló

A tervezett beruházással érintett felszín alatti víztest állapota és a környezeti célkitűzés elérésének ütemezése

Víztest kódja	Víztest jele	Víztest neve	FAV mennyiségi állapota			FAV kémiai állapota		
			Minősítés	Víztestekre vonatkozó környezeti célkitűzések	A célkitűzések elérése	Minősítés	Víztestekre vonatkozó környezeti célkitűzések	A célkitűzések elérése
AIQ835	sp.2.2.2	Beregi-sík	gyenge (süllyedés, FAVÓKO)	Jó állapot elérendő	2027 után	jó	Jó állapot fenntartandó	folyamatosan

Felhívjuk a figyelmet arra, hogy a 2000/60/EK irányelv – a vízpolitika terén a közösségi fellépés kereteiről (Víz Keretirányelv) szóló irányelv szempontjából védettnek számít minden olyan terület, illetve felszín alatti tér, melyet a felszíni és/vagy a felszín alatti vizek védelme érdekében, vagy közvetlenül a víztől függő élőhelyek és fajok megőrzése céljából valamely jogszabály erre kijelöl. Ezek közé tartoznak: az ivóvízkivételek védőidomai, illetve védőterületei, a tápanyag-és nitrát-érzékeny területek, a természetes fürdőhelyek, a természeti értékei miatt védett területek és a halak életfeltételeinek biztosítására kijelölt felszíni vizek.

A beavatkozással érintett terület nitrát-érzékeny, továbbá a HUHN20001 Felső-Tisza Kiemelt jelentőségű természetmegőrzési terület, a HUHN10001 Szatmár-Bereg Különleges Madárvédelmi terület, a Felső-Tisza Ramsari terület, valamint a Nemzeti Ökológiai Hálózat része.

A tervezett beruházással érintett Natura 2000 területek állapotértékelése a VGT3 alapján

Natura 2000 terület azonosítója	Natura 2000 terület elnevezése	Natura 2000 terület típusa	Natura 2000 területek közvetlen ex lege láp és/vagy szikes tó érintettsége	Natura 2000 területek víztől függő károsodottsága	Natura 2000 területek felszín alatti víztől függő károsodottsága
HUHN10001	Szatmár-Bereg	KMT	igen	jelentősen károsodott	jelentősen károsodott
HUHN20001	Felső-Tisza	KTT	igen	jelentősen károsodott	jelentősen károsodott

- M3 gyorsforgalmi út 297+554,13 km szelvényében tervezett B.2975 j. főpálya híd a Csaronda-főcsatorna 5+007 km és az FK2973 j. földút felett (B2975 tervcsomag)
 - A Csaronda-főcsatorna 5+007 km szelvényében a fenékszélesség 5,00 m, a vízhozam, $Q=8,200 \text{ m}^3/\text{s}$. A keresztezés szöge: $63,9^\circ$. A híd alátámasztások a Csaronda-főcsatornával és az FK2973 j. földút tengelyével párhuzamosak. A hídra hulló csapadékvizek a Csaronda-főcsatornába kerülnek bevezetésre.
 - **A műszaki leírás és a részletrajz megfelelően bemutatja a tervezett híd kialakítását, tartalmazza a Csaronda-főcsatornán tervezett meder- és rézsűburkolatot, valamint a csapadékvíz bevezetési pontokat. A Csaronda-főcsatorna 5+007 km szelvényében tervezett híd kialakítása megfelelő.**

A tervezett beruházással érintett felszíni víztest állapota és a környezeti célkitűzés elérésének ütemezése

Víztest kódja	Víztest neve	Víztest kategóriája	Ökológiai minősítés	Ökológiai célkitűzés	Ökológiai célkitűzés teljesítésének éve mentességekkel	Kémiai állapot	Kémiai célkitűzés	Kémiai célkitűzés teljesítésének éve mentességekkel
AEP379	Csaronda-főcsatorna	erősen módított	mérsékelt	a jó potenciál elérendő	2027 után	*nem jó	Jó állapot elérendő / Kevésbé szigorú célkitűzés	2027 után

*A víztest jó kémiai állapotának elérését akadályozó anyagok: Kadmium, Ólom, Fluorantén

A tervezett beruházással érintett felszíni víztest ökológiai állapotának részletes jellemzése

Biológiai elemek szerinti állapot	Fizikai-kémiai elemek szerinti állapot	Specifikus szennyezők állapota (fémek és peszticidek)	Hidromorfológiai elemek		
			jellemzők minősítése		
			Morfológiai minősítés	Átjárhatóság minősítés	Hidrológiai minősítés
jó	mérsékelt	jó	gyenge	mérsékelt	kiváló

A tervezett beruházással érintett felszín alatti víztest állapota és a környezeti célkitűzés elérésének ütemezése

Víztest kódja	Víztest jele	Víztest neve	FAV mennyiségi állapota			FAV kémiai állapota		
			Minősítés	Víztestekre vonatkozó környezeti célkitűzések	A célkitűzések elérése	Minősítés	Víztestekre vonatkozó környezeti célkitűzések	A célkitűzések elérése
AIQ835	sp.2.2.2	Beregi-sík	gyenge (süllyedés, FAVÓKO)	Jó állapot elérendő	2027 után	jó	Jó állapot fenntartandó	folyamatosan

A beruházással érintett terület nitrátérzékenynek minősített és a Nemzeti Ökológiai Hálózat része.

- M3 gyorsforgalmi út 300+238,96 km szelvényében tervezett B3002 j. főpálya híd a 36-os csatorna 2+322 km és az FK3002.j., FK3003.j. földút felett (B3002 tervcsomag)
 - A 36-os csatorna 2+322 km szelvényében a fenékszélesség 0,60 m, a vízhozam, $Q=0,327 \text{ m}^3/\text{s}$. A keresztezés szöge: 75° . A híd alátámasztások a 36-os csatornával és földutak tengelyével párhuzamosak. A hídra hulló csapadékvizek a 36-os csatornába kerülnek bevezetésre.

- **A műszaki leírás és a részletrajz megfelelően bemutatja a tervezett híd kialakítását, tartalmazza a 36-os csatornán tervezett meder- és rézsűburkolatot, valamint a csapadékvíz bevezetési pontokat. A 36-os csatorna 2+322 km szelvényében tervezett híd kialakítása megfelelő.**
- M3 gyorsforgalmi út 307+714,99 km szelvényében tervezett B3077-1 j. főpálya híd a Surányi (34) csatorna 0+450 km és az FK3077 j. földút és vadátjáró felett (B3077-1 tervcsomag)
 - A Surányi (34) csatorna 0+450 km szelvényében a fenékszélesség 0,80 m, a vízhozam, $Q=1,230 \text{ m}^3/\text{s}$. A keresztezés szöge: 90° . A keresztezést ViaCon ConSpan 0-1060 profilú előregyártott vasbeton héjelemmel tervezik kialakítani. A híd alátámasztások a Surányi (34) csatornával és földutak tengelyével párhuzamosak. A Surányi (34) csatornába nem terveznek csapadékvíz-bevezetést.
 - **A műszaki leírás és a részletrajz megfelelően bemutatja a tervezett híd kialakítását, tartalmazza a Surányi (34) csatornán tervezett meder- és rézsűburkolatot. A Surányi (34) csatorna 0+450 km szelvényében tervezett híd kialakítása megfelelő.**

22. tervezési szakasz: M3 gyorsforgalmi út Beregdaróci gyorsforgalmi határátkelőhely: 308+400-309+759 km szelvények között

- M3 gyorsforgalmi út 308+457,37 km szelvényében tervezett B3084 j. főpálya híd a Dédai-Micz-főcsatorna 12+898 km és az FK3084 j. földút és vadátjáró felett (B3084 tervcsomag)
 - A Dédai-Micz-főcsatorna 12+898 km szelvényében a vízhozam $Q=1,200 \text{ m}^3/\text{s}$, a fenékszélesség 2,00 m, melyen belül 70/50-es G elem mederburkolat helyezkedik el. A keresztezés szöge: 70° . A híd alátámasztások a Dédai-Micz-főcsatornával és a földút tengelyével párhuzamosak. TB 50/40/70 mederburkoló elemmel, valamint 40x60-as betonelemekkel tervezik a csatorna medrét és rézsűjét kiburkolni, amely csatlakozik a mederkorrekció burkolatához. A híd alatt, illetve előtte és utána a Dédai-Micz-főcsatorna 6 m széles parti sávját mindkét oldalon mechanikai stabilizációval tervezik kialakítani. A hídon összegyülekező csapadékvizeket a Dédai-Micz-főcsatornába csőáteresszel a híd alvízi oldalán bal parti, illetve felvízi oldalán kétoldali bevezetéssel tervezik megvalósítani.
 - **A műszaki leírás és a részletrajz megfelelően bemutatja a tervezett híd kialakítását, tartalmazza a Dédai-Micz-főcsatornán tervezett meder- és rézsűburkolatot. A Dédai-Micz-főcsatorna 12+898 km szelvényében tervezett híd kialakítása megfelelő.**
- M3 tehergépkocsi ág 0+536,60 km szelvényében tervezett B3084-1 j. tehergépkocsi ág híd a Dédai-Micz-főcsatorna 12+933 km és az FK3084 j. földút és vadátjáró felett (B3084-1 tervcsomag)
 - A Dédai-Micz-főcsatorna 12+933 km szelvényében a vízhozam $Q=1,200 \text{ m}^3/\text{s}$, a fenékszélesség 2,00 m, melyen belül 70/50-es G elem mederburkolat helyezkedik el. A keresztezés szöge: 70° . A híd alátámasztások a Dédai-Micz-főcsatornával és a földút tengelyével párhuzamosak. A Dédai-Micz-főcsatornába nem terveznek csapadékvíz-bevezetést.
 - **A műszaki leírás és a részletrajz megfelelően bemutatja a tervezett híd kialakítását, tartalmazza a Dédai-Micz-főcsatornán tervezett meder- és**

rézsűburkolatot. A Dédai-Micz-főcsatorna 12+933 km szelvényében tervezett híd kialakítása megfelelő.

A víztestek és védett területek szerinti érintettséget, valamint a víztestek és védett területek VGT3 szerinti állapotértékelési eredményeit és környezeti célkitűzéseit az alábbi hidak esetében összefoglalva adjuk meg:

- Főpálya híd a FK3002 j. földút, Gelénesi (36.)-csatorna és FK3003 j. földút felett
- Főpálya híd V3077 mederkorrekció, FK3077 j. földút és vadátjáró felett
- Főpálya híd a Dédai-Micz-főcsatorna felett az M3 főpálya 308+457,37 km szelvényében
- Híd a Dédai-Micz-főcsatorna és FK3084 j. földút felett

A tervezett beruházással érintett felszíni víztest állapota és a környezeti célkitűzés elérésének ütemezése

Víztest kódja	Víztest neve	Víztest kategóriája	Ökológiai minősítés	Ökológiai célkitűzés	Ökológiai célkitűzés teljesítésének éve	Kémiai állapot	Kémiai célkitűzés	Kémiai célkitűzés teljesítésének éve mentességekkel
AEP414	Dédai-Mitz-csatorna	mesterséges	jó	a jó potenciál fenntartandó	folyamatosan	*nem jó	Jó állapot elérendő / Kevésbé szigorú célkitűzés	2027 után

*A víztest jó kémiai állapotának elérését akadályozó anyagok: Kadmium, Ólom, Fluorantén

A tervezett beruházással érintett felszíni víztest ökológiai állapotának részletes jellemzése

Biológiai elemek szerinti állapot	Fizikai-kémiai elemek szerinti állapot	Specifikus szennyezők állapota (fémek és peszticidek)	Hidromorfológiai elemek		
			jellemzők minősítése		
			Morfológiai minősítés	Átjárhatóság minősítés	Hidrológiai minősítés
jó	jó	jó	mérsékelt	kiváló	jó

A tervezett beruházással érintett felszín alatti víztest állapota és a környezeti célkitűzés elérésének ütemezése

Víztest kódja	Víztest jele	Víztest neve	FAV mennyiségi állapota			FAV kémiai állapota		
			Minősítés	Víztestekre vonatkozó környezeti célkitűzések	A célkitűzések elérése	Minősítés	Víztestekre vonatkozó környezeti célkitűzések	A célkitűzések elérése
AIQ835	sp.2.2.2	Beregi-sík	gyenge (süllyedés, FAVÖKO)	Jó állapot elérendő	2027 után	jó	Jó állapot fenntartandó	folyamatosan

A beruházással érintett terület nitrátérzékenynek minősített és a Nemzeti Ökológiai Hálózat része.

3. Vonatkozó általános jogszabályi alapok:

- Az állami vagyonról szóló **2007. évi CVI. törvény**
- A nemzeti vagyonról szóló **2011. évi CXCVI. törvény**
- A vízgazdálkodásról szóló **1995. évi LVII. törvény**
- **83/2014. (III.14.) Kormányrendelet** a parti sáv szabadon hagyásáról
- **147/2010. (IV. 29.) Korm. rendelet** a vizek hasznosítását, védelmét és kártételeinek elhárítását szolgáló tevékenységekre és létesítményekre vonatkozó általános szabályokról

- **120/1999. (VIII. 6.) Korm. rendelet** a vizek és közcélú vízellátási létesítmények fenntartására vonatkozó feladatokról
- **30/2008. (XII. 31.) KvVM rendelet** a vizek hasznosítását, védelmét és kártételeinek elhárítását szolgáló tevékenységekre és létesítményekre vonatkozó műszaki szabályokról
- **83/2014. (III. 14.) Korm. rendelet** a nagyvízi meder, a parti sáv, a vízjárta és a fakadó vizek által veszélyeztetett területek használatáról, hasznosításáról, valamint a folyók esetében a nagyvízi mederkezelési terv készítésének rendjére és tartalmára vonatkozó szabályokról
- **72/1996. (V. 22.) Korm. rendelet** a vízgazdálkodási hatósági jogkör gyakorlásáról
- **221/2004. (VII. 21.) Korm. rendelet** a vízgyűjtő-gazdálkodás egyes szabályairól szóló
- **220/2004. (VII. 21.) Korm. rendelet** a felszíni vizek minősége védelmének szabályairól;
- **219/2004. (VII. 21.) Korm. rendelet** a felszín alatti vizek védelméről;
- **178/1998. (XI. 6.) Korm. rendelet** a vízgazdálkodási feladatokkal összefüggő alapadatokról
- **275/2004. (X. 8.) Korm. rendelet** az európai közösségi jelentőségű természetvédelmi rendeltetésű területekről
- **269/2007. (X. 18.) Korm. rendelet** a NATURA 2000 gyepterületek fenntartásának földhasználati szabályairól
- **14/2010. (V. 11.) KvVM rendelet** az európai közösségi jelentőségű természetvédelmi rendeltetésű területekkel érintett földrészekről
- **123/1977 (VII. 18.) Kormányrendelet** a vízbázisok, a távlati vízbázisok, valamint az ivóvízellátást szolgáló vízellátási létesítmények védelméről

4. Betartandó előírások részletezése:

Kikötések:

- A nagyvízi meder, a parti sáv, a vízjárta és a fakadó vizek által veszélyeztetett területek használatát, hasznosítását a **83/2014. (III. 14.) Korm. rendelet** szabályozza, az abban foglaltakat be kell betartani. A Kormányrendelet **2. § (3) b) bekezdésében** meghatározott, a csatorna partéleitől számított 6,0 – 6,0 m széles parti sávot szabadon kell hagyni, egyéb vízfolyások mentén a 2. § (3) c) bekezdésében meghatározott, a csatorna partéleitől számított 3,0 – 3,0 m széles parti sávot szabadon kell hagyni. A 2.§. (6) bekezdése szerint a parti sávot is magába foglaló parti ingatlan a szakfeladatok közérdekű ellátására figyelemmel használható, hasznosítható.

A parti sávban külterületen gyepgazdálkodás, valamint a termőföld művelési ágának megfelelő, a parti sáv rendeltetését és megfelelő használatát, szükség szerinti igénybevételét nem akadályozó, a meder állapotát nem veszélyeztető tevékenység folytatható.

A parti sáv jogellenes használata, hasznosítása, különösen a meder és a part állagát, illetve a mederfenntartási munkák elvégzését jogellenesen akadályozó tevékenység vagy állapot esetén az ingatlan használója köteles a jogellenes állapotot megszüntetni és a jogszabálynak megfelelő állapotot helyreállítani, amelyre a fenntartó határidő kitűzésével az ingatlan használóját felszólíthatja.

- A felszíni és felszín alatti víztestek állapotának javítása érdekében javasoljuk a 21.6 Utak, vasutak vízelvezető rendszeréből származó terhelés csökkentése (külterületen) intézkedésben foglaltak betartását azoknál a hidaknál, ahol a csapadékvíz elvezetés nem képezi szerves részét az úthálózathoz kötődően kialakítandó és engedélyezéssel álló csapadékvíz elvezető rendszernek.

A fenti intézkedés célja, az utakról, vasutak melletti területekről származó szennyezések csökkentése. Az intézkedés műszaki tartalma a vizeink.hu honlapon (VGT2 és VGT3 intézkedések adatlapjai mellékletekben) megtalálható.

- Kerítés, illetve építmény nem kerülhet a főművi csatornák esetében partéleitől számított 6 m-en belülre, egyéb vízfolyások esetében 3 m-en belülre akkor sem, ha a földhivatali ingatlannyilvántartás szerint a telek határa a parti sávon belül esik.
- Amennyiben a beruházás FETIVIZIG kezelésű erdőt érint, akkor a kivitelezés megkezdését megelőzően be kell szerezni az erdészeti hatóság erdőterület igénybevételére vonatkozó engedélyét is a 2009. évi XXXVII tv. 77.§-85.§. foglaltaknak megfelelően.
- A vagyonkezelői hozzájárulás a beruházással érintett Állami tulajdonú, FETIVIZIG vagyonkezelésében lévő ingatlanok vonatkozásában **vezetékjog, valamint szolgalmi- és (közérdekű) használati jog alapítására, annak földhivatali bejegyzésére nem jogosít.**
- Tájékoztatom, hogy Igazgatóságunk *Jogtanácsosi Irodájától*, a **www.fetivizig.hu** honlapról („Közérdekű” - „Letöltések” - „Nyomtatványok” - „Nyomtatványok tulajdonosi hozzájáruláshoz” alcím alatt) letöltött, megfelelő formanyomtatvány kitöltésével és a szükséges mellékletek csatolásával az érintett ingatlanokra vezetékjog, valamint szolgalmi- és (közérdekű) használati jog alapításához, földhivatali bejegyzéséhez **tulajdonosi hozzájárulás kérhető.**
- **A mindenkori engedélyes, üzemeltető kötelessége, feladata a torkolati műtárgy, híd/áteresz és a hozzájuk tartozó meder és rézsűburkolatok tisztántartása, takarítása. A bevezetés környezetében gondoskodni kell a felgyülemelő uszadék, hulladék eltávolításáról és/vagy továbbengedéséről, mivel ezen elemek vízfolyási akadályt képeznek, ami csökkenti a belvizek biztonságos levezethetőségét.**
- Az Országos Vízügyi Főigazgatóság és Magyar Közút NZrt. 23457-31/2021 sz. együttműködési megállapodást kötött, melyben rögzítésre kerültek a felek fenntartási feladatai az országos közutakat keresztező vízi létesítmények környezetében. A FETIVIZIG fenntartási tevékenységeit az abban foglaltaknak megfelelően végzi. **Az ingatlan kezelői lehatárolási terv készítésekor kérjük az új ingatlanhatárok kialakításánál az érintett csatornaszakasz, a rajta átvezetett hídszerkezetekkel és pályaszerkezetekkel valamint azok tartozékaival (meder- és rézsűburkolatokkal) együtt kerüljön a Magyar Közút NZrt. vagyonkezelésébe.**
- Engedélyes tűrni köteles a vízfolyásokon végzendő kotrás, egyéb fenntartási munkák végzését.

Kivitelezési előírások:

- A kivitelezési munkát a kivitelező a csak a FETIVIZIG **Felsőszabolcsi Szakasz mérnökségén** (4600 Kisvárd, Bocskai u.34. . Tel: (45) 500-800) megrendelt felügyelete mellett végezheti. A munkavégzés tervezett időpontját legalább 15 nappal korábban, a FETIVIZIG **Felsőszabolcsi Szakasz mérnökségén** be kell jelenteni. A szakfelügyelet térítésköteles, amelynek díjazásával és számlázásával kapcsolatban az érintett szakasz mérnökség az illetékes.
- Az építési munkák megkezdését és befejezését is be kell jelenteni, az átadás-átvételi eljárásokra a FETIVIZIG képviselőjét meg kell hívni.
- Az árvízvédelmi töltésen engedély nélkül közlekedni tilos!
- A töltésen és az előtereken törmeléket, tartozékot, üzemanyagot, stb. tárolni tilos!

- A kivitelezési munkákat az érintett művek mentén elrendelt árvízvédelmi készültség időszakában, vagy veszélyhelyzetben megkezdeni, végezni tilos.
- **A kivitelezés teljes időszakát felölelő - az összes építési fázisra méretezett - árvízvédelmi tervet kell készíteni.**
- Az esetlegesen előforduló **árvíz által keletkezett károkért az igazgatóság nem vállal felelősséget**, azokért a kivitelező felel.
- A kivitelezés során a FETIVIZIG és egyéb tulajdonú ingatlanokban, létesítményekben bekövetkezett károkért a kérelmező felel, kártérítés felelőssége terheli.
- A munkák befejezése után a környezetet (meder, rézsű, parti sáv, töltéskorona) az eredeti állapotnak megfelelően helyre kell állítani.
- A csatornába esetlegesen beépített ideiglenes elzárásokat, behulló földet, építési törmeléket maradéktalanul el kell távolítani.
- A csatorna medrében, valamint a parti sávokban megnyitott munkaárkokba a földet rétegesen tömörítve kell visszatölteni. A visszatöltött földet Try 85 %- ra kell tömöríteni, a helyreállítás után a földfelületeket – beleértve a parti sávokat is – rendezni, füvesíteni kell.
- A kivitelezés ideje alatt a mederben érkező vizek károkozás nélküli lefolyását biztosítani kell.
- A kivitelezés ideje alatt a vízfolyás fenntartási munkáinak végezhetőségét a kivitelezőnek biztosítani kell.
- A kivitelezési munkák során, illetve annak következtében valamint az üzemeltetői hozzájárulásban foglaltaktól eltérő kivitelezés következtében kialakult mederkárosodások helyreállításaért a vízügyi igazgatóság nem tartozik felelősséggel, annak elvégzése az engedélyes/kivitelező feladata.
- Víz és vízilétesítmény más nyomvonalas létesítménnyel való keresztezésének helyét meg kell jelölni, ha az egyéb módon nem látható.
- A munkák befejezése után a környezetet (rézsű, előtér, burkolt korona) az eredeti állapotnak megfelelően helyre kell állítani.
- A töltéskeresztezés környezetében végzendő fenntartási munkák a tervezett út kezelője feladatát képezik.
- Amennyiben a munkaterületen az építés során víz vagy talajszennyezés történik, az engedélyes köteles a vízügyi igazgatóságot is azonnal értesíteni (mugyelet@fetivizig.hu, tel.: 42/502-203).
- Az elkészült létesítményről **megvalósulási tervet kell készíteni és két példányban nyomtatott, valamint egy példányban, elektronikus formában** a műszaki átadás-átvétel előtt hét nappal a vagyonkezelő (FETIVIZIG, 4400 Nyíregyháza Széchenyi u. 19.) rendelkezésére kell bocsátani. A megvalósulási tervhez lehetőség szerint csatolni kell a **geodéziai bemérés eredményeit** táblázatos formában a bemért pontok x,y,z EOVS koordinátáinak feltüntetésével, valamint a szoftverrel feldolgozott, dwg formátumú **felmérési helyszínrajzot és a tömörségi jegyzőkönyvet** is.

5. Jelen hozzájárulás a kiadás dátumától számított 2 évig érvényes.

VOR kódok

Objektum típus	Objektum név	VOR
Vízfolyás	Tisza	AAA506
Felszíni víztest	Tisza Szipa-főcsatornától Belfő-csatornáig	AEQ057
Felszín alatti víztest	sp.2.2.2 Beregi-sík	AIQ835
Felszíni víztest	Csaronda-főcsatorna	AEP379
Felszíni víztest	Dédai-Mitz-csatorna	AEP414
Műtárgy (híd)	M3 Tisza híd [677,24 fkm]	AUF910
Műtárgy (híd)	Csaronda-főcsatorna 5+007 km - M3 gyorsforgalmi út 297+554,13 km szelvényében tervezett B.2975 j. főpálya híd	AUF936
Műtárgy (híd)	36-os csatorna 2+322 km - M3 gyorsforgalmi út 300+238,96 km szelvényében tervezett B3002 j. főpálya híd	AUF940
Műtárgy (híd)	Surányi (34) csatorna 0+450 km - M3 gyorsforgalmi út 307+714,99 km szelvényében tervezett B3077-1 j. főpálya híd	AUF956
Műtárgy (híd)	Dédai-Micz-főcsatorna 12+898 km - M3 gyorsforgalmi út 308+457,37 km szelvényében tervezett B3084 j. főpálya híd	AUF964
Műtárgy (híd)	Dédai-Micz-főcsatorna 12+933 km - M3 tehergépkocsi ág 0+536,60 km szelvényében tervezett B3084-1 j. tehergépkocsi ág híd	AUF966

A beruházás által közvetlenül érintett vízfolyás víztestek esetében (Tisza Szipa-főcsatornától-Belfő-csatornáig, Csaronda-főcsatorna, Dédai-Micz-csatorna) a hosszirányú átjárhatóság biztosított, a hidfők partbiztosítása víztest szinten nem okoz jelentős terhelést a morfológiai állapotra.

A Felső-Tisza-vidéki Vízügyi Igazgatóság, mint a felszíni és felszín alatti vizek kezelője, az M3 gyorsforgalmi út Vásárosnamény-Beregdaróc (országhatár) közötti szakasz hídjainak építési engedélyezéséhez a vízfolyáskezelői hozzájárulást megadja.

Üdvözlettel:

Bodnár Gáspár
igazgató